



المقاولون العرب

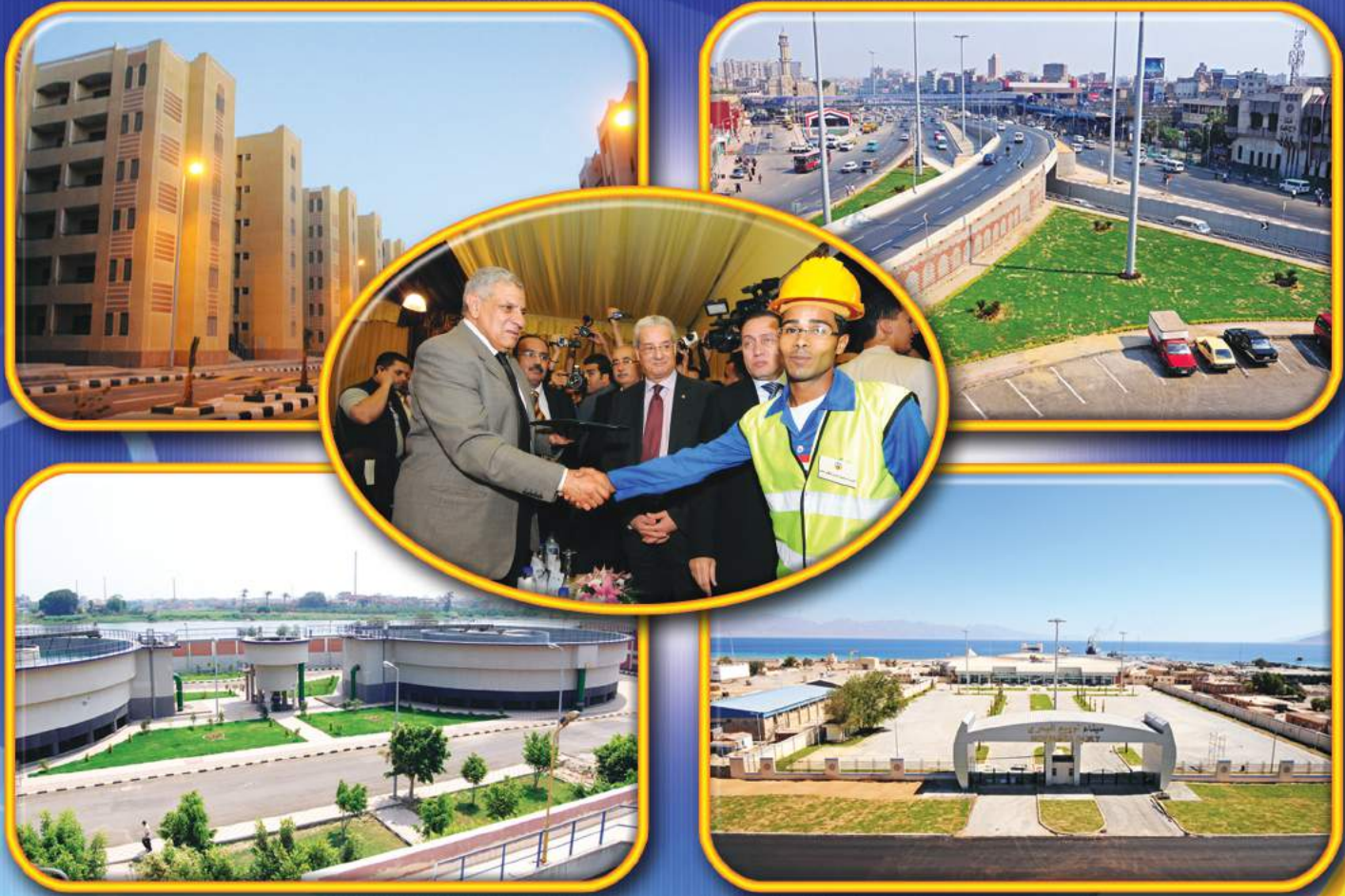
مجلة

عثمان أحمد عثمان وشركاه

محرم - صفر ١٤٣٦ هـ الموافق أكتوبر - نوفمبر ٢٠١٤ م - العدد (١٤٥) www.arabcont.com/magala

في أعياد أكتوبر الجيده

رئيس الوزراء يفتتح عددا من المشروعات التنموية ويكرم رجال المقاولون العرب



● عمال المقاولون العرب يساهمون بـ ٦ ملايين جنيهه لصندوق تحيا مصر



● وزير الإسكان يطالب المسئولين
بتطوير الأداء للمنافسة في
المشروعات الجديدة
● محسن صلاح يشيد بأداء أبناء
المقاولون العرب بالكويت



● رئيس مجلس الإدارة : نشارك في إنشاء أنفاق جديدة أسفل قناة السويس
وتنفيز ٤٤٠ كم بالمشروع القومي للطرق و١٥ صومعة جديدة للغلال

مشروع الإسكان في مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية





المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors

Osman Ahmed Osman & Co.

تتواجد في أكثر من ٢٧ دولة

عربية وأفريقية وأسيوية

المركز الرئيسي: ٣٤ شارع عدلى
القاهرة

Tel.: 0020223909500

Fax: 00202223937674

E-mail: arabcont.pr@gmail.com

رئيس مجلس إدارة المجلة
مهندس
محسن صلاح

(نائب أول)

مهندس / سيد فاروق

المشرف العام على المجلة
أسامة على حسين

رئيس التحرير

عمرو صبرى

هيئة تحرير المجلة

إلهام المليجى

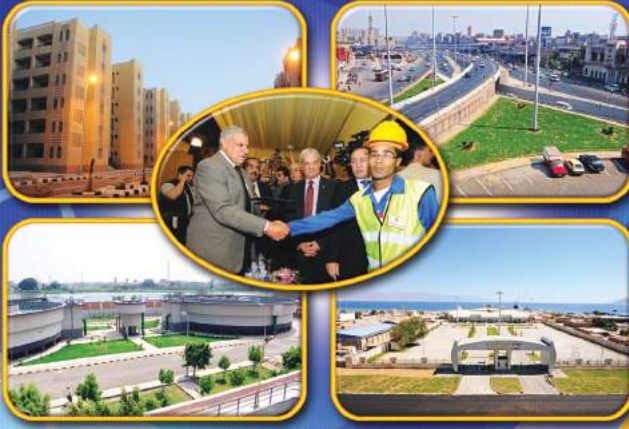
غانم محمود

وفقى فكرى

مصطفى محمد على

فى أعياد أكتوبر الجديد

رئيس الوزراء يفتتح عددا من المشروعات التنموية ويكرم رجال المقاولون العرب



● صال المقاولون العرب يسلمون بـ ٦ ملايين جنيه لصندوق تحيا مصر



● وزير الإسكان يطالب المسئولين
بتطوير الأداء للمنافسة فى
المشروعات الجديدة
● محسن صلاح يشيد بأداء أبناء
المقاولون العرب بالكويت



● رئيس مجلس الإدارة : نشارك فى إنشاء اتفاق جديدة أسفل قناة السويس
وتنفيذ ٤٤٠ كم بالمشروع القومى للطرق و١٥٠ صومعة جديدة للغلال

هجنويات المصو



■ عمال المقاولون العرب
يساهمون بـ ٦ ملايين
جنيه (ص ٥)



■ رئيس الوزراء يفتتح أعمال
تطوير ميناء نوبيع
(ص ٢ : ٤)



■ افتتاح مستشفى دار السلام
ومستشفى ١٨٥ القصر
العينى (ص ٨ : ١١)



■ المهندس إبراهيم محلب يسلم
باكورة الإسكان الإجتماعى
بأسيوط (ص ٦ : ٧)



■ رئيس مجلس الادارة
يشيد بأداء الشركة
بالكويت (ص ٢٨ : ٣١)



■ رئيس الوزراء يفتتح
تطوير ميدان المؤسسة
(ص ١٤ : ٢١)



■ المهندس محسن صلاح يعلن
الإنهاء من أعمال جراج
التحرير (ص ٦٢ : ٦٣)



■ وزير الإسكان يلتقى
بمسئولى المقاولون العرب
(ص ٤٨ : ٤٩)

مع الأبواب الثابتة ... الرياضة - طبيب الأسرة - خواطر إيمانية - الواحة - أفراح المقاولون

تصفح مجلة المقاولون العرب في ثوبها الجديد على موقع الشركة

على الرابط التالي: www.arabcont.com/magala

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

رقم الإيداع (٣٠٥) لسنة ١٩٧١
دار الكتب والوثائق القومية

تم الطبع والتصميم والإخراج الفنى
بمطابع المقاولون العرب



رئيس الوزراء يفتتح أعمال تطوير ميناء نويبع المهندس إبراهيم محلب: المشروع نقله حضارية في تاريخ النقل البري ويربط بين شرق وغرب الوطن العربي

افتتح المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء صباح الثلاثاء ١٦ سبتمبر أعمال التطوير بميناء نويبع البحرى والذي أصبح يضاهى أكبر موانى العالم من حيث الشكل والتجهيزات لإستيعاب المسافرين عبر الميناء وقد أكد رئيس مجلس الوزراء خلال الإفتتاح أن الميناء يعد من أضخم المشروعات الحالية فى مصر والعالم العربى، ونقله حضارية فى عالم النقل البحرى على مستوى موانئ مصر، خاصة أن الميناء تم تجهيزه على أعلى مستوى وفقا للتطورات العصرية، وأشار إلى أن الميناء يساعد على تنمية شبه جزيرة سيناء وزيادة حجم التبادل التجارى بين مصر والدول العربية، بالإضافة إلى توفير فرص عمل لأبناء سيناء وخلق مجتمع تجارى عمرانى جديد فى جنوب سيناء.

وقد أشاد المهندس إبراهيم محلب بالجهد المبذول فى هذا الصرح العملاق الذى يعد نقلة حضارية فى تاريخ وزارة النقل، ويعمل على زيادة حجم التبادل التجارى بين مصر والدول العربية ويوفر ما لا يقل عن ٤٠٠ فرصة عمل لأبناء سيناء.

رافق سيادته خلال الإفتتاح المهندس هانى ضاحى وزير النقل واللواء عادل لبيب وزير التنمية المحلية والدكتور أشرف العربى وزير التخطيط والدكتورة لينا شبيب وزيرة النقل الأردني واللواء



خالد فودة محافظ جنوب سيناء و اللواء حسن فلاح رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة والمهندسون صلاح الزاهد عضو مجلس الإدارة وإبراهيم عز الدين مساعد رئيس مجلس الإدارة وسمير قاسم رئيس القطاع ومحمد حال مدير فرع سيناء.

علي جانب آخر أوضح المهندس ياسر محسوب نائب مدير فرع سيناء وعلي عيسي مدير المكتب الفني أن الأعمال المنفذة بالمشروع بلغت ٢٦٥ مليون جنيه وهي تشمل منطقة ساحات صادر ووارد عباره عن ٣ ساحات بإجمالي ١١٠ ألف مترتستوعب ٥٧٠ سيارة , كما تشمل منطقة خدمات تضم ٢٥ مبني خدمي وبوابات دخول وخروج ومظلات للسيارات والشاحنات -

k-span إلي جانب صالات السفر والوصول واستقبال وتوديع الركاب وكافتيريات وسوق حره ومحلات تجارية ومكاتب سياحية وبرج للمراقبة والتحكم للميناء يبلغ ارتفاعه ٥ أدوار هذا إلي جانب أعمال الطرق و أعمال شبكات للموقع العام (مياه - حريق - صرف) وقد قام فرع سيناء بتنفيذ الأعمال بالتعاون مع الترسانة البحرية بالإسماعيلية وإدارة الأعمال الإعتيادية وإدارة الأعمال الكهربائية.

وأوضحت المهندسة هاله كمال شلبي مدير إدارة الأعمال الكهربائية بأن الإدارة قامت بتنفيذ أعمال كهرباء به بقيمة ٣١ مليون جنيه عبارة عن أعمال الجهد المتوسط (موزع- لوحات ربط - ربط حلقي عدد «٨»- عدد ٨ محولات - كابلات) وأعمال الجهد المنخفض من (لوحات التوزيع العمومية- لوحات التوزيع الفرعية - كابلات) ، ويضيف المهندس محمد يوسف النجار نائب مدير الإدارة بأنه تم أيضاً تنفيذ أعمال التيار الخفيف من (تليفونات - إنذار حريق - كاميرات مراقبة - نظام صوتيات - شاشات عرض -

نظام معلومات - دخول وخروج السيارات - إصدار الكروت الذكية) وذلك للميناء داخل المباني والساحات والموقع العام ، كما يتم تنفيذ إنارة ساحات إنتظار الشاحنات تحت المظلات من خلال كشافات إضاءة غامرة والموقع العام للساحات والصالات ورصيف الميناء عن طريق أعمدة هاي ماست ٣٠ متر وأعمدة الإنارة ١٢ متر ، ومن جانبهم قال المهندسون أحمد حامد وسعد سمير ومحمد سعيد أن الأعمال تشمل أيضاً توفير تغذية كهربائية لشاحنات التبريد (البرادات) داخل الساحات وإنارة داخلية لمباني صالات الوصول والسفر وبرج المراقبة ومباني الخدمات والسائقين وإنارة واجهات مباني الصالات وبرج المراقبة ومداخل ومخارج الميناء وصيانة ونقل وتأهيل المهمات الكهربائية الحالية بالميناء (عدد ٢ أكشاك محولات) مع ربطها بحلقة المتوسط الجديدة وأعمدة هاي ماست ٢٠ متر .

كما صرحت المهندسة هالة كمال شلبي مدير إدارة الأعمال الكهربائية بأن الإدارة تقوم حالياً بتنفيذ أعمال بميناء الأدبيه بالسويس بتكلفة ٢٣ مليون جنيه والمشروع عبارة عن إنشاء ساحتين انتظار شاحنات وإنشاء صالات وصول ركاب وتطوير الميناء الحالي وأضاف المهندسون محمد يوسف النجار نائب مدير الإدارة ومحمد خضر ومحمد نور وإبراهيم سعيد أن الأعمال الكهربائية بالمشروع تشمل إنارة ساحات إنتظار الشاحنات تحت المظلات وتوفير التغذية الكهربائية لشاحنات التبريد (البرادات) داخل الساحات وإنارة داخلية لمباني الصالات وبرج المراقبة وأعمال التيار الخفيف (تليفونات - انذار حريق - كاميرات مراقبة - نظام صوتيات -جوابات دخول وخروج السيارات - إصدار الكروت الذكية) .



عمال المقاولون العرب يساهمون بـ ٦ ملايين جنيه لصندوق تحيا مصر



استقبل

المهندس إبراهيم محلب

رئيس مجلس الوزراء مساء يوم الأحد ٢٤ أغسطس المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة الذي سلمه شيكاً بمبلغ ٦ ملايين جنيه مساهمة من العاملين بالشركة وشركاتها المنبثقة لصالح صندوق "تحيا مصر".

وخلال اللقاء توجه المهندس إبراهيم محلب بالشكر لجميع العاملين بشركة "المقاولون العرب" مؤكداً أن هذا أمر متوقع من شركة وطنية كبرى يشهد لها الجميع بالتاريخ المشرف.

وأشار رئيس مجلس الوزراء إلى أن مصر تنتظر من

عمال شركة

"المقاولون العرب" وغيرهم من عمال مصر في هذا التوقيت إخلاصاً في العمل وسرعة ودقة في الأداء، والعمل علي مدار الـ ٢٤ ساعة مؤكداً أنه ليس هناك وقت لنضيعه من عمر الوطن.

من جانبه أكد المهندس محسن صلاح أن هذه المساهمة جاءت بمبادرة من العاملين بالشركة بمختلف شرائحهم وتخصصاتهم وإدراكاً منهم للظروف الدقيقة التي تمر بها البلاد، وضرورة أن يسهم كل منا قدر ما يستطيع حتى نعيد بناء وطننا.



المهندس إبراهيم محلب يسلم باكورة وحدات مشروع الإسكان الإجتماعى بمدينة أسيوط الجديدة

بالمناجزة فى قوت المواطنين وسنحارب الفساد" مشيراً إلى التغيير الكبير فى مفهوم العدالة الإجتماعية لصالح المواطنين باعتبارها من أهم مبادئ ثورتى ٢٥ يناير و٣٠ يونيو التى نادى بها

قام المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء يوم الاثنين ١٣ أكتوبر بتسليم عقود ٥٧ وحدة سكنية كاملة المرافق والتشطيب بمدينة أسيوط الجديدة ضمن ١٠٠٨ وحدة سكنية فى ٤٢ عمارة جار انشائها بمدينة أسيوط الجديدة لمواطنى أسيوط من محدودى الدخل وهي تعد باكورة "مشروع المليون وحدة سكنية" الذى تنفذه وزارة الإسكان، رافقه خلالها د. مصطفى ممدوح وزير الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية والدكتور أشرف العربى وزير التخطيط واللواء عادل لبيب وزير التنمية المحلية ود. عادل عدوى وزير الصحة والمهندس خالد عبد العزيز وزير الشباب والرياضة واللواء إبراهيم حماد محافظ أسيوط والمهندسان سيد فاروق نائب رئيس مجلس الإدارة وإبراهيم عز الدين مساعد رئيس مجلس الإدارة.

وقد أكد رئيس مجلس الوزراء خلال الافتتاح على أهمية مشروع المليون وحدة سكنية الجار تنفيذها والتى يتم توزيعها وفقاً لقانون الإسكان الإجتماعى والعدالة الإجتماعية والتى سيتم توزيعها وفقاً لمبدأ العدالة الاجتماعية قائلاً " لن نسمح





الشعب المصري العظيم مؤكداً على محاربة الفساد ووضع القوانين الجديدة التي تنص على احترام المواطن وربط الأجر بالإنتاج وعمل إصلاح إدارى شامل بكل أجهزة الدولة لأن الشعب المصري هو الذى سيبنى بلده . وأكد الدكتور مصطفى مديولى على أن الوحدات السكنية التى تم تسليمها ضمن ٥٢ ألف وحدة سكنية تم تنفيذها بالعديد من المدن العمرانية الجديدة بالمحافظات باستثمارات ٦ مليار جنيه بالإضافة إلى إنشاء ٢٠٠ ألف وحدة سكنية فى العام ضمن مشروع الإسكان الاجتماعى والذى يعد من أهم مبادئ الدستور الجديد والذى نادت به ثورتى ٢٥ يناير و٣٠ يونيو فهو يعد أضخم مشروع إسكان لمحدودى الدخل لإنشاء مليون وحدة بتكلفة إجمالية ١٥٠ مليار جنيه خلال خمس سنوات مشيداً بدور صندوق الإسكان الاجتماعى الذى يعتبر هو الجهاز المسئول عن إدارة هذا المشروع الضخم مؤكداً على أن هناك ٤٥٠ شركة فى ٤٤٠ موقع على مستوى الجمهورية ووفرت ٢٥٠ ألف فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة .

علي جانب آخر أوضح المهندس محمود عبد

المولى رئيس قطاع جنوب الوادي وأسيوط ومحمد محفوظ مدير فرع أسيوط أن الفرع قام بتنفيذ عدد ٢٨ عمارة ضمن مشروع الإسكان الاجتماعى لمحدودى الدخل بمدينة أسيوط الجديدة بتكلفة ٦٠ مليون جنيه كما يقوم حالياً بتنفيذ عدد ٨٢ عمارة تضم ٦٧٢ وحدة سكنية لمحدودى الدخل بمدينة سوهاج الجديدة بقيمة ٦٤ مليون جنيه.



RECEPTION إستقبال



رئيس الوزراء يفتتح مستشفى دار السلام (هرمل سابقاً) بتكلفة ٢٦ مليون جنيه

والمرافق والتنمية العمرانية واللواء عادل لبيب وزير التنمية المحلية والدكتور السيد عبد الخالق وزير التعليم العالي والمهندس عاطف حلمي وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والدكتور جلال السعيد محافظ القاهرة والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة . أكد رئيس مجلس الوزراء خلال تفقده أقسام المستشفى المختلفة للأطمئنان على سير العمل بها والتأكد من توافر المعدات والإحتياجات اللازمة لعلاج المرضى أن الفترة المقبلة ستشهد إهتماماً بالخدمات الصحية المقدمة للمواطنين.

وأوضح الدكتور عادل العدوي في شرحه لرئيس الوزراء أن المستشفى تقوم باستقبال حالات الحوادث والحالات التي يتم تحويلها من المحافظات المجاورة حيث يقدم خدمات الطوارئ والأشعة التشخيصية بكافة أنواعها بالإضافة إلى قسم معامل متكامل يشمل الخدمات المعملية للأورام وخدمة العيادات الخارجية من خلال ١٤ عيادة تخصصية ووحدة للغسيل

افتتح المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء صباح السبت ١٦ أغسطس مستشفى دار السلام العام (هرمل سابقاً) التي تخدم ما يزيد عن ٢ مليون مواطن من الطبقة المتوسطة والأقل من المتوسطة وخاصة في مجال الأورام .

رافق سيادته خلال الافتتاح الدكتور عادل عدوي وزير الصحة والسكان والدكتور مصطفى مدبولي وزير الإسكان





المهندس إبراهيم محلب يضع حجر الأساس لأول جراج أوتوماتيكي بمصر

على هامش الافتتاح قام رئيس مجلس الوزراء والسادة الوزراء بوضع حجر الأساس للجراج الأوتوماتيكي بمستشفى دار السلام (هرمل) والذي يتم تنفيذه لأول مرة بمصر بتكلفة ٣٠ مليون جنيه ويتسع لـ ١٢٠ سيارة بالنظام الأوتوماتيكي ويتكون الجراج من أرضي و ٦ أدوار متكررة بارتفاع ١٨ م ومساحته الكلية تبلغ ٤٨٠ متر مسطح ويكافئ مساحة ٣٦٠٠ متر مسطح لنفس سعة التخزين في الجراجات الأرضية العادية ، صرح بذلك المهندس محمد الشيخ مدير فرع القاهرة المنفذ للأعمال .

كلوي بسعة ٨ ماكينات بالإضافة إلى أربع غرف عمليات مجهزة بأعلى مستويات التجهيزات الطبية ومزودة بـ ٣١ سرير رعاية مركزة و ٨٤ سريراً داخلياً ، ووحدة علاج لأمراض الدم تخدم العيادات الخارجية والعلاج الكيماوي بسعة ٢٤ سريراً وخدمة زرع النخاع بالإضافة إلى ١٨ سرير رعاية مركزة لمرضى الأورام، كما تشمل أيضاً على ١٩ سريراً داخلياً خاصاً بالأورام.

وأشار المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة إلى أن المستشفى تعد من أهم مشروعات وزارة الصحة في الأونة الأخيرة وذلك للبعد الطبي والاجتماعي لهذه المستشفى والتي تقع في منطقة جنوب القاهرة حيث

تبلغ طاقتها ١٦٦ سرير وتتكون من بدروم ودور أرضي و ٦ أدوار متكررة بإجمالي مسطح قدرة ٣٢ ألف و ٥٦٠ متروبلغت التكلفة الإجمالية للمشروع ٢٦٠ مليون جنيه شاملة الإنشاءات والتأثيث والأجهزة والمعدات.

حضر الافتتاح المهندسين إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة وإبراهيم عز الدين مساعد رئيس مجلس الإدارة ومحمد فتح الله الشيخ مدير فرع القاهرة وسلام رشاد مدير إدارة المشروعات الكهروميكانيكية للمباني العامة والمرافق وفؤاد الإمام مدير المشروعات وهشام مهدي مدير المشروع ومحمد الحفني مدير التنفيذ





المهندس ابراهيم محلب يفتتح المرحلة الأولى من مستشفى ١٨٥ قصر العينى للطوارئ والحروق

الإدارة والدكتور جابر نصار رئيس جامعة القاهرة والدكتور حسين خيرى عميد كلية قصر العينى ولفيف من قيادات وزارة الصحة .

وقد أعرب المهندس إبراهيم محلب خلال الافتتاح عن سعادته بالمنظومة الطبية بالقصر العينى وأن افتتاح مبنى الطوارئ شعبة مضيئة وإضافة للمنظومة الطبية بقصر العينى وهو ما يدعو للفخر وأن المكان قد تغير تماماً بعد شهرين من زيارته السابقة ، ووجه الشكر لكل من شارك فى هذه المنظومة والتي كانت بمثابة خلية نحل تضافرت فيها كل الجهود من الأفراد والهيئات والوزارات لتطوير هذا المكان وسوف يقدم خدمة طبية على درجة عالية من الكفاءة لخدمة المرضى مجاناً .

علي جانب آخر أوضح المهندس محمد الشيخ مدير فرع القاهرة المنفذ للمشروع بأن هذه المرحلة

افتتح المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء يوم الخميس ٢٤ يوليو المرحلة الأولى من مستشفى ١٨٥ قصر العينى للطوارئ والحروق بتكلفة ١٥٠ مليون جنيه رافق سيادته خلال الافتتاح الدكتور عادل العدوى وزير الصحة والسكان والدكتور مصطفى مدبولى وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية واللواء عادل لبيب وزير التنمية المحلية والدكتور أشرف العربى وزير التخطيط والدكتور محمد شاکر وزير الكهرباء والدكتور السيد عبد الخالق وزير التعليم العالى والدكتور خالد فهمى وزير الدولة لشئون البيئة والدكتور جلال السعيد محافظ القاهرة والدكتور على عبد الرحمن محافظ الجيزة والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة والمهندس إمام عفيفى نائب رئيس مجلس



واقامة الأطباء و الثانى مخصص للعناية المركزة مكون من ٥٨ سريراً والثالث والرابع والخامس والسادس لعنابر الإقامة مكون من ٥٨ سرير لكل دور والسابع مخصص لعنابر إقامة الحروق مكون من ٥٨ سرير والثامن مخصص للحروق ويحتوى على غرفتين عمليات حروق وغرفتين عمليات صغرى و ١١ سرير مخصصة للأطفال و ٢٩ سرير إقامة و ٧ أسرة للعناية المركزة والسطح مخصص للخدمات ، هذا وتوسع المستشفى حوالى ٤٠٠ سرير وسوف تعمل بكامل طاقتها بعد نهو المرحلة الثانية لتخدم حالات الطوارئ والحوادث بالقاهرة الكبرى .

تضم قسم الاستقبال ووحدة للتعقيم المركزى و ٣ طوابق تشمل ٥٠ سريراً للرعاية المركزه و ٥٢ للمرضى ، فضلاً عن غرف العمليات وبنك الدم وأن المرحلة الثانية سيتم إفتتاحها فى نهاية نوفمبر القادم ،وأضاف المهندسون فؤاد الإمام مدير المشروعات و أحمد حسين مدير المشروع والمهندسة نسمة علاء الدين مدير المكتب الفنى أن المستشفى تتكون من ٨ طوابق وبدروم وملحق لإستقبال الطوارئ ، الأشعة المقطعية ، المعامل ، بنك الدم وغرفة عمليات صغرى وميزانين مخصص لإدارة المستشفى وسكن الأطباء و الأول مخصص لغرف العمليات مكون من ٦ غرف عمليات ، الإفاقة



خلال افتتاح أعمال تطوير محاور الفسطاط وعين الحياة

المهندس إبراهيم محلب: نحن نعود بقوة لحماية تراثنا ومناطقنا التاريخية ومستمررون في تطويرها



المشروع ينقسم إلى أربع محاور الرئيسية : "مشروع عين الحياة - شارع الفسطاط - شارع بين الإمامين - شارع حسن الأنور" بتكلفة إجمالية ٤٥ مليون جنيه لكامل المشروع. وأشار إلي أن مشروع عين الحياة وهو يبدأ من صلاح سالم حتى التقاطع مع شارع الفسطاط بطول ١٦٠٠م وقال : أن المهندس إبراهيم محلب رئيس الوزراء كان قد أصدر توجيهاته بتكوين فريق عمل من استشاريين وشركة المقاولون العرب لدراسة الظاهرة التي أثرت على الحركة المرورية على الطريق المغطى بالمياه سلباً وحلها فوراً : كما أصدر توجيهات بدراسة أسباب ارتفاع منسوب المياه بالبحيرة ووضع الحلول المناسبة لتخفيض منسوب المياه وثباته ، وقد كان علاج إرتفاع منسوب المياه بالبحيرة المشكلة طبقاً لدراسة الاستشاريين وشركة المقاولون العرب تم التخطيط لحلها على مرحلتين أولاً : حل مشكلة الطريق بقطاع إنشائي يهدف إلى منع وصول المياه على سطح الطريق حتى يتم التعامل الفني مع أسباب ظاهرة إرتفاع منسوب المياه بالبحيرة ومعالجة إرتفاع منسوب المياه بالبحيرة وتكريك البحيرة لخفض منسوب المياه

افتتح المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء مساء يوم الثلاثاء ٣٠ سبتمبر أعمال تطوير محاور الطرق بمنطقة الفسطاط وعين الحياة، وجامع عمرو بن العاص ومجمع الأديان، وذلك بحضور الدكتور مصطفى مديولي وزير الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية والدكتور منير فخري عبد النور وزير الصناعة و الدكتور جابر عصفور وزير الثقافة والدكتور ممدوح الدماطي وزير الآثار والدكتور جلال سعيد محافظ القاهرة والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس طارق صقر رئيس قطاع الطرق وهشام السباعي مدير إدارة الطرق الداخلية.

وقد استعرض محافظ القاهرة في بداية الجولة عناصر المشروع، ومراحل التنفيذ، وعرض صوراً للمناطق التي تم العمل بها، قبل وبعد التطوير، مشيراً إلى أن المشروع يغطي منطقة الفسطاط وعين الحياة، ويتضمن إعادة بناء طريق عين الحياة على أسس علمية سليمة وخفض منسوب بحيرة عين الحياة وتطوير شوارع الفسطاط وحسن الأنور وبين الإمامين ومارى جرجس وإضاءتها بالإضافة إلى خفض منسوب المياه في منطقة مقابر البساتين.

وأوضح محافظ القاهرة أن المشروع تم تمويله من جهاز تعمير القاهرة الكبرى ووزارة السياحة، ومحافظة القاهرة، وقام بالتنفيذ شركة المقاولون العرب.

وقام رئيس الوزراء ومرافقوه بجولة بالمنطقة في أتوبيس مكشوف، وتفقد جامع عمرو بن العاص، والكنيسة المعلقة، وقال على هامش الزيارة: نحن نعود بقوة لحماية تراثنا، ومناطقنا التاريخية، ومستمررون في تطويرها جميعاً، مشيراً إلى أن هذه هي مصر التي نعرفها، الجامع بجوار الكنيسة، الكل يعيشون في حب في كنف هذا الوطن.

علي جانب آخر أوضح المهندس هشام السباعي أن الأعمال تضمنت تطوير ورفع كفاءة شوارع مصر القديمة وأضاف

٢٠٠٠م حيث تم تطوير الأرصفة وصب البردورات وتركيب بلاط أنترلوك وتجليد وترميم سور المقابر مع كشط الأسفلت القديم وتغطيته بطبقة رابطة ٦سم وطبقة سطحية ٥سم كذلك تكسير المبنى الإداري لهيئة الآثار وملحقاته لعمل طريق جديد بطول ١٠٠م لموقف الأتوبيسات من شارع الإمامين حتى الموقف وتوريد طبقة أساس وعمل طبقة رابطة ٦سم وطبقة سطحية ٥سم مع بناء سور من الحجارة وتجليده بحجر الهاشمة مع ترميم سور حديقة الفسطاط مع دهان البردورة مادة أديبوند وتركيب بوابة أمنية منزلة في نهاية طريق الإمامين وعمل التخطيط المروري .

وانتهاءً بشارع حسن الأنور : وهو يبدأ من شارع ماري جرجس حتى طريق صلاح سالم (ميدان حسن الأنور) بطول ٩٠٠م بإجمالي مسطح ٢٠٠٠م حيث تم تطوير الأرصفة وتركيب بردورة متميزة وبلاط أنترلوك وبلاط هاشمة وكذلك بناء أحواض زراعة في الجزيرة الوسطى مع تجليدها بحجر الهاشمة مع صنفرة سور المقابر بالرمال وكشط الأسفلت القديم وتغطيته بطبقة رابطة ٦سم وطبقة سطحية ٥سم وكذلك رفع المطابق وعمل بوابة لمداخل المقابر وتجليدها بحجر



ثانياً : ثبات المنسوب المنخفض للمياه طبقاً للتقرير المقدم من السيد الاستشاري الدكتور المهندس / محمد شتا وقد كانت خطوات العمل هي توريد طبقة من الزلط بسمك ٤٠ سم فوق منسوب المياه بالبحيرة وتغطيتها بطبقة من الرمال ومن الجيوتكستائل و تغطيتها وفقاً للمواصفات المقدمة من الاستشاري وكذلك توريد تربة زلطية بسمك متغير من ٢٥ إلى ٣٣ سم مع دمكها وتوريد طبقات من الأساس سن ٦ بمتوسط سمك ٦٠ سم مع عمل طبقتين من الخرسانة الأسفلتية الرابطة سمك ١٢ سم وطبقة أسفلتية سطحية ٥ سم مع عمل تطوير للأرصفة وتركيب بردورة متميزة وبلاط أنترلوك لكامل المشروع وتركيب حواجز خرسانية مع عمل تكاسي حجرية للميول أما بقية المسطح تم عمل كشط للأسفلت القديم وتغطيته بطبقة رابطة وطبقة سطحية ودهان البردورة وعمل التخطيط المروري وذلك بتكلفة ٢٢ مليون جنيه .

أما بالنسبة لشارع الفسطاط : ويبدأ من المتحف الإسلامي حتى كوبري العاشر بطول ٢٥٠٠م بإجمالي المسطح ٥٥٠٠م حيث تم تطوير الأرصفة وتركيب بردورة متميزة وبلاط أنترلوك وتركيب حواجز خرسانية بجانب الطريق من مدخل قرية بطن البقرة حتى مساكن الفسطاط في اتجاه عين الحياة وكذلك كشط الأسفلت القديم وتغطيته بطبقة رابطة ٦ سم وطبقة سطحية ٥سم مع صب خرسانة في الجزيرة الوسطى ورصيف حديقة قصر الشمع مع دهان البردورة و التخطيط المروري للطريق .

أما شارع بين الإمامين : ويبدأ من حديقة قصر الشمع حتى سوق الفسطاط بطول ٨٠٠م بإجمالي المسطح ٨٨٠٠م حيث تم تطوير الأرصفة وصب البردورات وتركيب بلاط أنترلوك مع بناء حوائط من الحجارة (أرض عثمان ومتحف الفخار) وتجليدها بحجر الهاشمة وكذلك ترميم سور المقابر وصنفرتها بالرمال مع كشط الأسفلت القديم وتغطيته بطبقة رابطة ٦سم وطبقة سطحية ٥سم مع تطوير شارع بين الأديرة بطول ٤٠٠م بإجمالي مسطح



الهاشمة وتركيب بوابات أمنية في الطريق الرئيسي والشوارع الجانبية لتحويله إلى ممشى سياحي مع غلق مدخل ومخرج موقف الأتوبيسات وكشط الأسفلت القديم وتغطيته بطبقة رابطة ٦سم وطبقة سطحية ٥سم ودهان البردورة والتخطيط المروري لطريق كذلك تطوير شارع ماري جرجس بطول ٣٠٠م حيث تم تطوير الأرصفة وتركيب بردورة هاشمة وبلاط هاشمة مع تطوير ميدان حسن الأنور من صب أرصفة وتركيب بلاط أنترلوك وبلاط هاشمة وبناء أحواض زراعة وتجليدها بحجر الهاشمة ودهان البردورة مادة أديبوند مع التخطيط المروري للطريق .

رئيس الوزراء يفتتح أعمال تطوير ميدان المؤسسة بشبرا الخيمة

المشروع ساهم في إعادة الميدان إلى رونقه ومظهره الحضارى ومنع الازدحام المتكرر بمدخل العاصمة



والدكتور أشرف سالمان وزير الاستثمار والمهندس محمد عبد الظاهر محافظ القليوبية والدكتور جلال مصطفى سعيد محافظ القاهرة والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة والمهندس هشام أبوسنة رئيس جهاز تعمير القاهرة الكبرى ود. أسامة عقيل استشاري المشروع والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة.

تفقد المهندس إبراهيم محلب خلال الافتتاح عمليات التطوير في الميدان والتي شملت إنشاء نفق لعبور السيارات وكوبري علوي، وتوسعة لمداخل ومخارج الميدان لاستيعاب الحركة المرورية،

قام المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء مساء يوم السبت ٢٦ يوليو بإفتتاح ميدان "المؤسسة" بمنطقة شبرا الخيمة بعد تطويره، بهدف إعادة الميدان إلى رونقه ومظهره الحضارى ومنع الازدحام المتكرر بمدخل العاصمة باعتباره الشريان الرئيسي الذي يربط القاهرة بمحافظات الوجه البحري ، رافق سيادته خلال الافتتاح د. مصطفى مدبولي وزير الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية والدكتور أشرف العربي وزير التخطيط واللواء عادل لبيب وزير التنمية المحلية والمهندس هاني ضاحي وزير النقل

وإنشاء ثلاثة كباري مشاة لفصل حركة المشاة عن حركة السيارات، وساحة إنتظار للسيارات. كما تضمن التطوير عمل تحويلات مرورية جديدة تسهم في حل أزمة المرور بالمنطقة وتيسيراً على المواطنين والمسافرين المستخدمين لهذا الميدان،





كما تم وضع كاميرات لتأمين الميدان ومراقبة مداخله ومخارجه على مدار اليوم ، إلى جانب إنشاء سوق تجاري حضاري يضم نحو ٢٠٠ محل تجاري للقضاء على ظاهرة الأكشاك العشوائية والباعة الجائلين، وموقف عمومي للباصات والميكروباصات، بالإضافة إلى لمسات جمالية بالميدان كنافورة على الطابع الإسلامي، ونصب تذكاري لمحمد علي باشا الكبير لدوره الرائد في بناء نهضة مصر الحديثة وإنشاءه للقناطر الخيرية.

علي جانب آخر قام رئيس الوزراء بتكريم العاملين المتميزين بالمشروع لجهودهم المتميزة وإخلاصهم في العمل وإنجاز الأعمال في وقت قياسي وهم :

خالد إسماعيل السيد براد تركيبات بإدارة الكباري ومصطفى علي عبدالسميع مبيض بفرع مدينة نصر ومحمد عبدالمنعم هندي رئيس عمال بفرع حلوان ويحيى فتحي لطفي صالح قياس بإدارة الطرق ونور الدين فرج عبدالهادي كهربائي تركيبات بإدارة الأعمال الكهربائية وأحمد السيد محمد حجاج براد ممتاز تركيبات بإدارة الترسانة البحرية.

كما قام المهندسان محسن صلاح وإمام عفيفي بتكريمهم أيضاً ووجهوا لهم الشكر علي أدائهم المشرف بالمشروع بحضور المهندسين إبراهيم عز الدين مساعد رئيس مجلس الإدارة و طارق صقر رئيس قطاع الطرق وحسين عبد السميع مدير إدارة الكباري والإنشاءات التخصصية ورضا خضر نائب مدير الإدارة والمشرف على المشروع .

جدير بالذكر أن المشروع يسهم في حل مشكلة تكديس المرور في منطقة المؤسسة عن طريق نفق



للقادم من طريق القاهرة/الإسكندرية الزراعي والدائري إلى شارع أحمد حلمي وكوبرى للقادم من الكورنيش إلى طريق القاهرة/الإسكندرية الزراعي وقد بلغ اجمالي استثمارات المشروع ٥٠ مليون جنيه، واستغرق تنفيذه نحو ٦ أشهر فقط ، ويتكون من نفق سيارات بطول ٢١٠ متر وعرض ٩,٧٥ متر (٣ حارات) مكون من جزء مغطى بطول ٢٠ متر وبقيّة الأجزاء مكشوفة عبارة عن حائط ساند ويخدم الاتجاه القادم من الطريق الزراعي إلى شارع أحمد حلمي ويضم كوبرى سيارات بطول ٢٣٠ متر وعرض ٩,٧٥ متر (٣ حارات) ومكون من مطلع ومنزل يعلو النفق عبارة عن حائط ساند

منشأ بطريقة التربة المسلحة ويخدم الاتجاه القادم من طريق الكورنيش إلى الطريق الزراعي كما يضم (٣) كبارى مشاة (هيكل معدني) في منطقة الميدان عند الفرنواني وأمام مستشفى النيل للتأمين الصحي وموقف لسيارات السرفيس بمنطقة أرض الأخشاب يسع ٧٥٠ سيارة تخدم مناطق القاهرة الكبرى والمحافظات . كما تم تطوير موقف أوتوبيس النقل العام بالمنطقة (يسع ٤ حارات) ، وبناء ٢٠٠ محل للباعة الجائلين بالمنطقة وتطوير الطرق السطحية حول الميدان والطريق الزراعي حتى ترعة الشرقاوية، كما تم تجميل الميدان بوضع نافورة على الطابع الإسلامي، وتمثال رخامي محمد علي باشا ولوحة



جدارية موزاييك، وأعمدة إضاءة High Mast بإرتفاع ٣٠ متر .

أرقام تعكس حجم الإنجاز

أعمال طرق

- × خلطة أسفلتية ٤٠,٠٠٠ طن
- × طبقات أساس ٢م٣٠,٠٠٠
- × أرصفة (بردورات) ٢٠,٠٠٠ م
- × أرصفة (بلاطات) ٢م٢٥,٠٠٠

أعمال كبارى

- × أعمال خرسانة ٣م٣,٠٠٠
- × حديد تسليح ١,٠٠٠ طن
- × حديد قطاعات (كبارى مشاة) ٣٥٠ طن
- × حاجز خرساني (نيو جيرسي) ٣,٥٠٠ م
- × مباني ديكورية (key stone) ٢م١,٧٥٠
- × أعمال إنارة (٦ أعمدة High Mast - ١٣٥ عمود إنارة - ٣٠٠ كشاف) .

× إنشاء ٢٠٠ محل .

لوحة شرف

شارك في تنفيذ الأعمال من قطاع الطرق " إدارة الطرق الداخلية " و إدارة الكبارى والإنشاءات التخصصية وإدارة الترسانة البحرية بالإسماعيلية وإدارة الأعمال الإعتيادية والشدات المعدنية ووحدة الخرسانة الجاهزة التابعة لإدارة الكبارى والمعامل والاستشارات الهندسية .



المهندس إبراهيم محلب يكرم ٦ من عمال المقاولون العرب

ملف خاص عن فكر وطموحات العمال

ومكنتش مصدق إن المهندس إبراهيم محلب رئيس
وزارة مصر ووزراء كتير معاه.

* وسبب تكريمك أيه؟ أنا مبقولش لأ وبفهم الأول
أيه المطلوب مني، عشان أنفذه صح وبشتغل تحت أى
ظروف لحام كهربا ماشى، لمبه ماشى وبعمل شغل
تركيبات فى الكمر المعلق وتركيب عمود خرسانه،
ولانى عدد أجازتى محدود وبشتغل فى أى وقت حسب
حاجة العمل، يعنى لو المطلوب سهر بسهر ولو المدير
مضغوط وعائز يسلم المشروع بتحمل المسئولية
وبشتغل يومين ورا بعض.

* أنت بدأت شغلك فى الشركة سنة كام؟ أنا أبتديت
يومية ٢٠٠٣ واتثبتت فئة من سنة، والحمد لله انا سنى
دلوقت ٣٠ سنة وأشتغلت فى مشاريع كتير فى الشركة
مصنع تركيبات بكرداسة، والسقف المغطى بترعة
المنصورية وميدان المؤسسة ودلوقت شغال فى مشروع
طريق الإسكندرية الصحراوى الكيلو ٢٨

* أمتى تدى الشغل حقه وتبذل أقصى ما عندك؟ لما
يكون المدير بيحس بالناس اللى شغاله معاه، مينفعش
أن المهندس يكون كل علاقته بالملاحظين والمشرفين
بس، لازم يبص لى تحت منهم ويبقى مراعى ظروفهم
ويقدر يعرف العامل الماهر من غيره ويكون مقدره، أنا
عندى م. رضا وم. علاء بياخدو بالهم من الحته دي قوى
، ولو عندى مشكله بيقدروا يحلوها!! ويقدر يعرف ويميز
لو أنا عندى ظروف حقيقة ولا كذاب وبهرب من الشغل.

لما تكون ماشى على الطريق وتشوف واحد
محنى ظهره ويبحفر فى الأرض والعرق
يتصبب منه أو لمحت واحد واقف على
سقالة أو على إرتفاع مخيف وببشتغل
أو شدك منظر واحد طول الوقت وهو شغال
بأيده يقطع ويربط الحديد فى بعضه
..... أكيد هما دول عمال المقاولون العرب
..... أصحاب أحلام بسيطة وطلبات قليلة
..... ومع حرارة الشمس الشديدة ومواقع
الصحراء القاحلة وفى البرد القارس
تلاقيه شقيان عمال يبني ويعمر
يجمعهم سمرة العرق والعمل فنظره
عن قرب لبعض من هؤلاء ٦... من العمال
الذين تم تكريمهم من المهندس إبراهيم
محلب فى إفتتاح ميدان المؤسسة بشبرا
وهم يتحدثوا عن أنفسهم

** خالد إسماعيل فراج براد تركيبات بإدارة الكبارى:
هنشارك فى مشروع قناة السويس . . . لو احنا مش
هنشارك أمان مين.

* أنت واحد من المكرمين؟ أنا أول ما عرفت من م. رضا
خضر مدير المشاريع بالإدارة أنه رشحنى للمهندس
إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة رحى يومها
قبل المغرب من فرحتى وأنا عارف إن التكريم هيك
الساعة ٩ مساءً وكان آخر يومين فى رمضان الماضى

* هل فيه مخاطر في مهنتك ؟ طبعا لازم أشتغل بضمير وعلى أحسن وجه ... عشان مايحصلش من ورايا ضرر ويمكن لو التركيبات غلط أو أتكرتت تسبب في موت زميلي من بعدي ، وأحنا بناخد أجر ... يعني لازم نراعي ضميرنا .

* لو طلب منك المشاركة في أى مشروع من المشروعات الكبرى زى مشروع قناة السويس هتروح ؟ لو أحنا مش هنشارك آمال مين هيشارك ؟؟؟؟ عشان بلدنا نعمل أى حاجة حتى لو عشت بعيد عن مراتي وبنتي الصغيره ، البلد بتحاول تحسن في أحوالنا الحمد لله مفيش مشكله في العيش دلوقتي النظام الجديد في التوزيع أجبر التجار على بيع العيش كامل مش زى الأول ودلوقتي بقوا يتحايلو علينا أننا ناخذ حصتنا من العيش والزيت والرز في التموين أحسن من الأول بكتير يعني الواحد مبقاش يتبهدل في الطواير

* نفسك تحقق أياه لنفسك ولبلدك ؟ إن شاء الله تكون الشركة أحسن وأحسن وأحنا كعمال بنقدر أن كل مشاريع الشركة مطلوب فيها المهارة مع السرعة وبنواصل العمل صبح وليل عشان المشروع يتسلم في مياعده بس مواعيد العمل الطبيعية من ٨ ص إلى ٦ مساءً .

**** محمد عبد المنعم هندی رئيس عمال ممتاز بفرع حلوان : المقاولون العرب هي أساس الشغل في البلد وفيها صنيعة ومهندسين صح أنت رئيس عمال : أزاي بتقدر تضبط شغلك وأنت أكيد معاك عمال كتير ؟**

أنا تحت أيدي حوالي ٢٥ عامل من مبيض ونجار وبنا وفورمجي وحداد وعزل وطبعاً أحنا أطلبنا لعمل تشطيبات المحلات في مول ميدان المؤسسة والوقت كان ضيق جداً ولازم ننفذ وننجز فأنا بفهم الأول المطلوب مني وقبل ما نفذ أقول أنا ممكن أعمل الشغلانة بالطريقة ديه هتختصر الوقت وتكون أسهل في التنفيذ وإذا وافقوا بنفذ على طول والكلام ده بيفرق من واحد شاطر في مهنته وواحد على قده ولأن رؤسائي عارفين إنى بتاع شغل ومن سنة ٨٩ وأنا في الشركة ولو في تعليمات أو مشكله في أى مكان يعني شغل تشييلات وزى ما حصل في ميدان المؤسسة كان الشغل ليل نهار ماكناش بنروح .

* أنا فهمت دلوقتي أنت ليه اتكرمت عشان أنت بتاع شغل ؟ أنا اللي رشحني إني أتكرم رؤسائي المهندس أحمد علام مدير المشروع والمهندس عمرو حامد والمهندس إمام عفيى وهوده التقدير وأد أياه الواحد

زاده شرف إن المهندس إبراهيم محلب رئيس الوزراء هو اللي مكرمنى .

* هل الشركة بتراعى الظروف الإنسانية للعامل ؟ أيوه العامل بياخد ٥٠ أو ١٠٠ جنيه والعامل أقل طبقه وتفرق معاه الخمسه جنيهه ويبيصوا للتقييم والفلوس وإذا أتقدر مش هغيب أبداً وهيدى الشركه عينيه ومن الناحية الصحية أحنا بنشكر مستشفى المقاولون قوى بتتعامل مع العامل العيان زى المهندس بالظبط وأى حد بيدخل فيها بيبقى زى الفل وأحنا اشتغلنا في شهر رمضان وكنا بنفطر وتنسحر في الموقع شغل شغل وده واجبنا أننا نقوم بيه للبلد آمال دى المقاولون العرب هي أساس الشغل في البلد وفيها صنيعة ومهندسين صح .

**** نورالدين فرج عبد الهادى كهربائى أول بإدارة الأعمال الكهربائية : تقديري ممتاز دائماً ونفسي أترقى ..** أنت قلت عايز تترقى تبقى أياه ؟ أنا من طموحاتي أن أكون ملاحظ ومن جد وجد وأنا نفسي أترقى وبعمل اللي عليا ومقدم أسافر الجزائر عشان أحسن من مستوى المعيشة ونفسي أقدر أكمل تعليم ولادى لأنى مش عايزهم يتعبوا زى ما تعبت ونفسي يطلعوا أحسن حاجة في الدنيا .

* بتقول أن وظيفتك تعب وشقى ؟ أنا عن نفسي طول عمري ملتزم وبوصل قبل ميعاد شغلي بنصف ساعة وبتحمل المسئولية ومبخذلش أبداً رؤسائي في العمل، عشان كده محطوط في كادر رقم ١ وأنت عارف إنه يوجد ربط الأجر بالإنتاج ، لكن في نفس الوقت بيحصل زنقات في الشغل كتير وبنوصل الليل بالنهار عشان نخلصه ونسلمه

* طبعا أنت أتكومت عشان أكيد متميز عن غيرك ؟ أنا في شغل المؤسسة لمدة شهرين متصلين ومن المجهود الزيادة تعبت ودخلت المستشفى وأخذت محاليل وخرجت على طول على الشغل ، وأنا بشكرم . ابراهيم محلب وم . محسن صلاح وم . ابراهيم عز الدين رئيس القطاع وم . هاله كمال مدير الإدارة وم . محمد فهمى وزملاءنا في المؤسسة اللي ساعدونا في إنجاز العمل في الوقت المحدد

* وأشتغلت في مشروعات إيه تاني ؟ أنا تعيين سنة ٩٩ وخريج دبلوم صنایع يعني أنا راجل فنى والملاحظ له دور وأنا ليا دور ، وأنا أشتغلت في حديقة مطار إمبابه لمدة ٤ سنوات وأتحولت من أرض فاضية إلى مكان خرافي يشرح القلب ، وتجديدات مبنى جامعة الدول العربية ، ووكالة أنباء الشرق الأوسط

ورئيس مجلس الإدارة والناس الكبار كلهم وكمان فى آخر أيام رمضان.

* مين اللى رشحك للتكريم؟ أنا يرأسنى كوماندا بياض وبعمل اللى يقوله الكوماندا بالضبط وبجودة وبشتغل ساعات أكبر من طاقتى حتى يوم الجمعة ، وإذا حكم الشغل مفيش أجازات ولمدة شهور ، وأنا هادى فى شغلى ووقت الزنقة تلاقينى دايماً ، وبطلع شغل نضيف

* يعنى اللى رشحك الكوماندا ؟ أيوه بس المهندس أسامه مدير التكميلية بفرع مدينة نصر معاه صنيعة كتير حوالى ٣٠ واحد وعارف هنا مين ينفذ الكلام ويعمل شغل نضيف ، يعنى عارفنى كويس ووافق على ترشيحى.

* هل توجد وسائل متوفرة للأمن الصناعى فى المواقع المختلفة ؟ طبعا يعنى لو أنا بعمل حاجة مبنى لازم بستخدم حزام الأمان ولكل شغلانه وسيلة الأمان بتاعتها

* انت عايز تشترك فى العلاج الأسرى بعد ١٨ سنة فى الشركة ؟ أنا فعلاً بعمل فى الشركة من ١٨ سنة وعندى ٤٧ سنة ، بس عشان مفيش وقت إنى أروح هنا ولا هنا مكنتش بهتم ، وبعد إصابة زوجتى فى حادثة على الطريق ، عرفت أن الشركة موفرة الرعاية الصحية مش للعاملين بس ولكن لأسرهم كمان وإن شاء الله هشترك ، وأنت عارف إن من عشر سنين مرتبى كان ٣٠٠ جنيه وكان بيقتضى ولكن دلوقتى الحياة بقت نار وكل حاجه غالية والشركة بتساعد العاملين فى علاج أسرهم وديه حاجه كويسه

**** يحيى فتحى لطفى قياس بإدارة الطرق الداخلية :**
بدأت من الصفر من يومية إلى قياس وإن شاء الله أخصائى مساحة بدرس فى كلية الزراعة
عشان أكمل فى نفس مجالى

* أزاى بتقدر توفق بين دراستك فى كلية الزراعة وهى كلية عملية ومواعيد شغلك ؟ أنا إنسان طموح ، بعد حصولى على دبلوم تجارة ، بدأت العمل بالشركة ٣ سنين يومية وبعد كده مكافأة وكلها شهور وأتعيين فى شهر مارس القادم .

* ومين رشحك لتكون العامل المثالى ؟ أنا إنتقلت للعمل بإدارة الطرق الداخلية من ٩ شهور بعد تركى إدارة المنشآت المتميزة واللى رشحنى الأستاذ وليد الليثى أخصائى المساحة للمهندس محمد عادل رئيس قطاع فى الإدارة ، ولأنى بحب شغلى عن غيرى وملتزم بالحضور والانصراف ولا أعطل العمل وأخلص فى شغلى وأتكرمت من المهندس إبراهيم محلب فى افتتاح

* أتمنى لك التوفيق والتميز دائماً وأنا أتمنى أن تكون الشركة زى ما هيه ويكون الشغل بره مصر وجوه مصر وأتمنى لبلدى كل خير ويكون الأمن أكثر وأكثر وأتمنى من ربنا يسعدنى فى ولادى يارب .

**** مصطفى على عبد السميع مبيض أول بإدارة التشطيبات بفرع مدينة نصر :**

كنت بشوف زملاءنا وهما بيتكروا من المهندس إبراهيم محلب لما كنت فى غينيا الأستوائية وأتمنيت أكون واحد منهم فى يوم من الأيام وهشترك فى العلاج الأسرى عشان زوجتى.

* أنت سافرت فى شغل خارج مصر ؟ أيوه أن سافرت فى غينيا الأستوائية ٦ سنوات بعد ما أتعينت فى الشركة سنة ٩٨ وكنت بشوف زملاءنا وهما بيتكروا من المهندس إبراهيم محلب وأتمنيت إن يجى عليا الدور وأكون واحد من المكرمين وربنا حقق لى حلمى أنى أتكرم فى افتتاح ميدان المؤسسة من المهندس إبراهيم محلب ، وكانت سعادتى لا توصف إن جه اليوم وأنا سنى ٤٧ سنة وأتكرم وسط كل الوزراء



والمهندس أحمد فتحى مدير التركيبات الخارجية
وسط ٣٠٠، ٤٠٠ براد بالإدارة .

* وشعورك أية ساعة التكريم ؟ أى واحد يتمنى
إن رئيس الوزراء يكرمه ويتصور معاه ويكلمه ، وأنا
بشكر جميع المهندسين وزملائى لأن كلنا إيد واحدة
وشركتنا طول عمرها ضخمة وعلاقة ومهما كان
مفيش حد يقدر يوقفها عن أى حاجه .

* هل بتقابلك صعوبات فى الشغل ؟ لازم تتوفر المعدات
الى هنتغل بيها وصيانتها عند الأعطال وتوفير
الخامات والمدير القوى يوفر كل مستلزمات العامل
من خامات ومعدات ووسائل الأمان ، هنا العامل يبقى
مرتاح فى الشغل ويبذل أقصى طاقة عنده ويسلم
شغله بجودة عالية ، ولما يلاقى العامل بعد ما سهر أو
أشغل أيام أجازات أنه قبض مكافأة فورية أو حوافز
أنتاجية وحس أن فيها حاجة زيادة ولورمزية تحفزه
على الإنتاج والشغل أكثر، وأنا بقول الحمد لله على
المرتب والرزق ده بتاع ربنا وبنجتهد والدنيا ماشيه
والحمد لله .

ميدان المؤسسة وده شرف ليا وتحفيز على الإجتهد
والإجادة أكثر وأكثر.

* هل تتوافر وسائل الأمان فى العمل ؟ توجد وسائل
أمان من طقم السفتى والقميص العاكس والخوذة
ويحاول تأمينك وأنت شغال فى الشارع بيكون معاك
أكثر من شخص وأكثر من وسيلة.

* من وجهة نظرك أية الصفات الواجب توافرها فى
المدير لنحصل على أكبر إنتاجية للعامل ؟ العامل
النفسى مهم جداً ، والإسلوب فى إعطاء الأوامر ،
ومعرفة طاقة اللى هينفذوا العمل ، يعنى مينفعش
يكلف العامل فوق طاقته ، مثلاً يطلب ١ ، ٢ ، ٣ فى
اليوم وهو يعلم جيداً أن الطاقة القصوى ومع توافر
الإمكانيات لا يمكن إنجاز إلا ١ ، ٢ يبقى الأفضل أن
يكون الطلب على قد الإمكانيات ، ومع ضغط الشغل
وكثرته والعدد قليل فيوجد إستحاله فى التنفيذ ،
أما المدير الذى يراعى ظروف العمل من حرارة الجو
ويطلب شغلانه أخرى بعد إنتهاء المهمة الأولى وبعد
أخذ قسط من الراحة ولو قليل ويسمح بأخذ الأراء
قبل التنفيذ وفى النهاية يكون الهدف هو دقة الشغل .

**** أحمد السيد محمد حجاج براد تركيبات ممتاز
بإدارة الترسانة البحرية أى واحد يتمنى أن رئيس
الوزراء يكرمه ويتصور معاه**

* هل وسائل الأمان الصناعى متوفرة ؟ وسائل الأمان
الصناعى من خوذة وجوانتى وسفتى والأفرول كلها
متوفرة ولكن لطبيعة الشغل يتم إهلاكها بسرعة ،
وعشان نكون فى أمان على حياتنا بنروح نشترى على
حسابنا لغاية ما تتوافر فى الإدارة .

* أزاى خبرتك ومهارتك بتزيد ؟ الخبرة فى العمل
، يعنى لما أروح مشروعات مختلفة بكتسب مهارات
مختلفة غير لما أقعد فى مكان ثابت هيكون كل
خبرتى فى الحته ديه بس ، عشان كده الحياة
العملية أقوى من الدورات التدريبية فى حل المشاكل
اللى تواجهنا فى الشغل .

* سبب تكريمك أية ؟ أنا طول عمرى مفيش كلمة
بقولها غير "حاضر ونعم وطيب" وباخذ أجازات
حسب حاجة المشروع ، يعنى ممكن نطبق ٢٠ ، ٢٥ يوم
وبعدها تكون الأجازات حسب التقدير وحاجة العمل .
* أكيد فى الشغل كل واحد بيكمل على شغل التانى
؟ طبعا عشان كده لازم يكون شغل الواحد مضبوط
عشان ما يتعبش غيره ، والتعاون والمحبة بين الزملاء
، وأنا أترشحت من المهندس فتحى خضر مدير الإدارة





رئيس الوزراء يفتتح الكنيسة المعلقة أحد أهر وأشهر آثار مصر القبطية

الوزراء، خلال كلمته في افتتاح الكنيسة، إن مصر ستظل دوماً وطناً يحتضن الجميع ويعيش فيه الجميع في تكاتف وأمان، مضيفاً "طول ما احنا مع بعض مانخافش وهنبني بلدنا"، لافتاً إلى أن الترميم استغرق سنوات طويلة بسبب ارتفاع منسوب المياه الجوفية تحت الأرض، وأنه تم إنشاء أنفاق تحت الأرض لتصريف المياه الجوفية، التي بدأت تؤثر على كافة أقطار المنطقة.

وأضاف رئيس الوزراء أن اهتمامنا بترميم الأزهر الشريف كان يماثل اهتمامنا بأعمال ترميم الكنيسة المعلقة، مشيراً إلى أن من يرغب في فهم مصر، عليه زيارة منطقة مجمع الأديان، التي تضم آثار الأديان السماوية الثلاثة في تناغم، التي تتمثل في مسجد عمرو بن العاص والكنيسة المعلقة والمعبد اليهودي.

وعلى صعيد متصل قال د. ممدوح الدماطي وزير الآثار خلال كلمته في الحفل: أن افتتاح الكنيسة يأتي ضمن جهود الوزارة المستمرة للحفاظ على الآثار المصرية

افتتح المهندس إبراهيم محلب رئيس الوزراء يوم السبت ١١ أكتوبر الكنيسة المعلقة بمنطقة مصر القديمة بحضور البابا تواضروس الثاني بابا الإسكندرية وبطريك الكرازة المرقسية ود. ممدوح الدماطي وزير الآثار وجابر عصفور وزير الثقافة ود. جلال مصطفى سعيد محافظ القاهرة والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة. ومن جانبه، قال المهندس إبراهيم محلب، رئيس





في مختلف عصورها، لافتا إلى أن الكنيسة المعلقة تعد أثرا بالغ الأهمية في تاريخ الحضارة، وأن مصر تفتخر باحتضان الأديان الثلاثة في مكان واحد دون تمييز في "مجمع الأديان".

وأكد الأنبا يوليوس أن رئيس الوزراء شارك خلال فترة عمله بشركة المقاولون العرب في ترميم الكنيسة قبل توليه رئاسة الوزراء، مضيفا إلى أن زيارة المهندس محلب للكنيسة، اليوم، تعد ثالث زيارة له، وهذا يدل على الروح الوطنية بين المصريين.

جدير بالذكر أن الكنيسة المعلقة تعتبر أحد أهم وأشهر آثار مصر القبطية لكونها المكان الأول الذي دخلته السيدة العذراء "وقد استمر ترميمها أكثر من ١٦ عاما وشملت الجانبين المعماري والإنشائي، بتكلفة أكثر من ١٠١ مليون جنيه، حيث جرت معالجة الآثار الناتجة عن زيادة منسوب المياه الجوفية أسفلها عن طريق مشروع شامل لخفض منسوب المياه تحت الأرض. كما تضمن المشروع ترميم الرسوم الجدارية والأيقونات، وتطوير منظومة التأمين عن طريق تزويد الكنيسة بكاميرات مراقبة وتأمين مداخلها، وكذلك تركيب تكييف مركزي لتثبيت درجة الحرارة والرطوبة النسبية بالكنيسة، بالإضافة إلى صيانة وتنسيق المداخل والموقع العام لإعادته إلى ما كان عليه طبقا للأصول الأثرية.



رئيس الوزراء يفتتح توسعات محطة تحلية قرية الشباب بشرم الشيخ بتكلفة ٥٤ مليون جنيه



ومحمد رشاد حال
مدير فرع سيناء
المنفذ للأعمال
والذي أوضح أن الهدف
من المحطة تغذية
المطار وقرية الشباب
والربط على الخزانات
الإستراتيجية لتغذية

مدينة شرم الشيخ وأضاف أن المحطة تعمل بطريقة
التناضح العكسي، حيث تم زيادة ضخ المياه للمواطنين
من ٢٠٠٠ متر مكعب في اليوم إلى ٨٠٠٠ متر مكعب في
اليوم، كما تغذى المحطة عدد ٢٢ بئر سحب ولها ٦
آبار طرد، ومتصلة بخزانات التخزين الإستراتيجية
التي تدعم المدينة في حال وجود أى نقص في المياه،
وتبلغ تكلفة المشروع ٥٤ مليون جنيه.



افتتح المهندس إبراهيم
محب رئيس مجلس
الوزراء يرافقه الدكتور
مصطفى مدبولي وزير
الإسكان والمرافق
والمجتمعات العمرانية يوم

الأثنين ١٨ أغسطس توسعات محطة تحلية
مياه قرية الشباب برأس نصراني بشرم الشيخ للتغلب
على نقص المياه في المدينة رافق رئيس الوزراء
خلال الافتتاح وزراء السياحة والاستثمار والتنمية
المحلية والنقل والري والزراعة والبيئة والتعليم
العالي ومحافظ جنوب سيناء والمهندس محسن صلاح
رئيس مجلس الإدارة والمهندسون صلاح الزاهد عضو
مجلس الإدارة وإبراهيم عز الدين مساعد رئيس
مجلس الإدارة وسمير قاسم رئيس قطاع القناة

رئيس الوزراء يتفقد مشروعات مياه الشرب والصرف بقنا

قام المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء يوم الأحد ١٣ يوليو بتفقد مشروعي محطة مياه الشرب بأبوتشت وتوسعات محطة الصرف الصحي بمدينة قنا ، رافقه خلال الزيارة اللواء عادل لبيب وزير التنمية المحلية والدكتور مصطفى مدبولي وزير الإسكان والدكتور عادل عدوي وزير الصحة والمهندس شريف إسماعيل وزير البترول والثروة المعدنية والدكتور خالد حنفي وزير التموين والتجارة الداخلية والمهندس محمد شاكر وزير الكهرباء والدكتورة ليلي إسكندر وزيرة التطوير الحضاري والعشوائيات والدكتور ممدوح الدماطي وزير الآثار والدكتورة غادة والي وزيرة التضامن واللواء عبد الحميد الهجان محافظ قنا صرح بذلك المهندس محمود عبد المولى رئيس قطاع جنوب الوادي وأسبوط وأضاف أن مشروع محطة مياه الشرب بأبوتشت يقوم بتنفيذه فرع أسبوط بتكلفة ٢٤٠ مليون جنيه ويستفيد منه ٥٠٠ ألف نسمة وتبلغ طاقته ٦٠٠ ل/ث ويقام على مساحة ١٢ فدان ويتكون من مأخذ مكون من ٢ ماسورة صلب قطر ١٠٠٠ مم وبطول ٣٤٠ م ومباني لطلمبات المياه العكرة والمرشحة وبئر توزيع والمروقات والكيماويات والكلور والمحول والمولد وخزان أرضي سعة ١٠ آلاف م^٣ بينما مشروع توسعات محطة صرف صحي مدينة قنا فتبلغ قيمته ٢٨٠ مليون جنيه طاقته ٥٥ ألف م^٣ قابل للزيادة ليصبح ١١٠ م^٣/يوم ويستفيد منه ٥٠٠ ألف نسمة.

الإنهاء من أعمال محطة مياه شرب ديرمواس بالمنيا بتكلفة ٢٩٥ مليون جنيه

صرح المهندس أبو الحمد فكرى رئيس قطاع شمال الصعيد والبحر الأحمر أنه تم الإنتهاء من أعمال مشروع تنفيذ محطة مياه شرب ديرمواس بالمنيا بتكلفة إجمالية ٢٩٥ مليون جنيه وأضاف المهندس محمد فوزى حسن مدير فرع شمال الصعيد أن المشروع يخدم مدينة ديرمواس و ٣١ قرية ويستفيد منه ٣٥٠ ألف نسمة ويتكون من مأخذ يضم عدد ٣ ماسورة سحب قطر ٨٠٠ مم وعدد ١٠ مرشح وخزان أرضي ومبنى طلّمبات العكرة ومبنى طلّمبات مياه مرشحة ، ومحطة تنقية تضم عدد ٢ مروق ومبنى الكلور ومبنى إداري ومسجد ونظام معالجة الروبة ومبنى الكيماويات ومبنى المحولات ووحدة توليد وشبكات مياه بطول ٤٩ كم وبأقطار من ٢٠٠ مم إلى ١٤٠٠ مم و٣ خزانات علوية.

رئيس الوزراء يفتتح ٦ وزراء ومحافظ الإسكندرية مشروع صرف صحي العجمي بتكلفة ٦٠٠ مليون جنيه ويتفقد تطوير محطة سيدي جابر وتوسعة كوبري محرم بك والقطاع السابع



مشروع تطوير محطة سيدي جابر والموال التجاري الملحق بها والتي بلغت تكلفتها ٢٢٥ مليون جنيه ، كما قام بإفتتاح مشروع صرف صحي العجمي والذي يخدم ١٢٠٠ هكتار ويستفيد منه ٨٠٠ ألف نسمة وبلغت تكلفته ٦٠٠ مليون جنيه .

وقد أوضح المهندس أحمد عبدالقادر نائب مدير فرع الإسكندرية والمشراف على الأعمال أن المشروع تضمن تنفيذ شبكات إنحدار بأقطار مختلفة تبدأ من ٢٥٠مليمتر وحتى ١٨٠٠ مليمتر بالإضافة إلى خط إنحدار رئيسي نفقي بطول ٧ كيلو متر وخط طرد رئيسي للمحطة قطر ١٤٠٠ مليمتر بطول ٨ كيلو متر وبيارة رئيسية تعد أكبر بيارة بالشرق الأوسط حيث تصل قدرتها التصريفية ٢٧٦ ألف م٣/يوم قطر ٢٤ متر وبعمق ٣٢ متر، ثم توجه رئيس الوزراء ومرافقيه لمتابعة أعمال توسعة كوبري محرم بك وأعطى توجيهاته لإفتتاح الأعمال في ٢٠ أكتوبر القادم وقد

افتتح المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء صباح الخميس ٢٥ سبتمبر مشروع صرف صحي العجمي بتكلفة ٦٠٠ مليون جنيه كما تفقد مشروعات تطوير محطة سيدي جابر وتوسعة كوبري محرم بك والقطاع السابع ، رافق سيادته خلال الجولة وزراء الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية والنقل والتنمية المحلية والتخطيط والتعليم العالي والشباب والرياضة ومحافظ الإسكندرية والمهندسون محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة وصلاح الزاهد عضو مجلس الإدارة ومحمد فؤاد رئيس قطاع الإسكندرية وطارق صقر رئيس قطاع الطرق وعلي الجارحي مدير فرع الإسكندرية وحسين عبدالسميع مدير إدارة الكباري والإنشاءات التخصصية ورضوان القصاص مدير إدارة الطرق السريعة.

كان رئيس الوزراء قد استقل القطار المتجه للإسكندرية في الثامنة صباحاً حيث تفقد فور وصوله



كما تفقد رئيس الوزراء أعمال القطاع السابع بطريق القاهرة الأسكندرية الصحراوي والذي يمتد من بوابة تحصيل رسوم العامرية عند الكيلو ١٩٠ وحتى مدخل الأسكندرية بطول ٣٠ كيلومتر بتكلفة مليار و٦٥ مليون جنيه ، وتشمل تطوير ورفع كفاءة ٤ حارات مرورية بكل اتجاه إلى جانب المنشآت الصناعية بالطريق والتي تضم ١٠ كباري سطحية و٣ كباري علوية وه كباري مشاة وقد تم بالفعل الإنتهاء من ٩ كباري سطحية واتجاه بالكامل من الطريق من بوابة الرسوم وحتى مدخل محافظة الأسكندرية ويتم حالياً العمل في الإتجاه الآخر في خمس مناطق متزامنة .

أوضح المهندس وائل السيد نائب مدير إدارة الكباري والإنشاءات التخصصية أن توسعة الكوبري بتكلفة ٣٥ مليون جنيه ويهدف إلى توسعة الكوبري إلى ثلاث حارات مرورية بطول الكوبري الذي يبلغ ١١٠٠ متر وأكد أنه تم الإنتهاء من أعمال تطوير المرحلة الشرقية من أسفلت وأسوار وأعمدة إنارة وبردورات وجاري العمل بالمرحلة الغربية على قدم وساق وأشار المهندس وائل أنه بالنسبة لأعمال القطاع السابع فقد تم الإنتهاء من ٩ كباري من جملة ١٠ كباري سطحية والإنتهاء من أساسات كوبري أبو الخير العلوي وجاري نقل المرافق لبدء الأعمال به .

اللواء مصطفى كامل يفتح ٢ مشروعات صرف صحي بالبحيرة

صحي قرية أمين سيد أحمد تم تنفيذها بتكلفة ٧ مليون جنيه وتشمل محطة رفع والوحدات الملحقة بها وشبكات انحدار بإجمالي أطوال ٢٦٦٠ متر طولي ، أما مشروع صرف صحي قرية الغابه فقد تم تنفيذه بتكلفة ٩ ملايين جنيه ويشمل محطة رفع والوحدات الملحقة بها وشبكات إنحدار بإجمالي ٥٧٠٠ متر طولي

في إطار العيد القومي لمحافظة البحيرة قام اللواء مصطفى كامل هدهود محافظ البحيرة يوم الاثنين ٢٢ سبتمبر بافتتاح مشروعات جديدة للصرف الصحي بصفت خالد وكفر عسكر بإيتاي البارو ومحطة أمين سيد أحمد بأبو حمص ومحطة قرية الغابه رافقه خلال الافتتاح السيد محمد العشري رئيس الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي والمهندسون صلاح الزاهد عضو مجلس الإدارة ومحمد فؤاد رئيس قطاع الأسكندرية وعلي الجارحي مدير فرع الأسكندرية المنفذ للمشروعات، وصرح المهندس حسن مصطفى نائب مدير فرع الأسكندرية أن مشروع صرف صحي قرية صفت خالد يخدم قري صفت خالد وكفر عسكر بطاقة ١٠٠٠ م٣/يوم وبتكلفة ١٢ مليون جنيه ويستفيد منه ١٥ ألف نسمة ويضم شبكات انحدار بطول ٧,٦ كيلومتر، وأضاف أن مشروع صرف



المهندس محسن صلاح يشيد بأداء أبناء الشركة بالكويت إنجاز ٧١٪ من مشروع الجهراء و ٦٩٪ من مستشفى جابر الصباح

تتوافق مع أرقام الشركة وأن الأعمال الإنشائية والخدمية تمضي بشكل متطور في كل مراحله حيث تم الإنتهاء بشكل نهائي من تركيب قطع الجسور في المنحدر الممتد من طريق الجهراء باتجاه الدائري الرابع والمنحدر الثاني الممتد من الدائري الرابع باتجاه طريق الجهراء كما تم الإنتهاء من ٨١٪ من الخوازيق في المشروع و ٧٤٪ من قواعد الجسور و ٧٣٪ من الأعمدة و ٦٩٪ من تيجان هذه الأعمدة وأوضح أنه بالنسبة للأعمال الإنشائية في النفق فقد تم استكمال ٧٦٪ من الخوازيق وفيما يتعلق بتركيب قطع الجسور فقد تم الإنتهاء من تركيب ٣٩٪ من مختلف مراحل المشروع باستخدام الونش المعلق كما تم تصنيع ٥٩٪ من القطع في ساحة الصب الممتدة على مساحة ١٥٠ ألف متر مربع في منطقة الدوحة كما وصلت أعمال التحويل وتطوير المرافق والخدمات إلى نسب متقدمة حيث تم استكمال ٩٦٪ من خطوط الكهرباء و ٧٧٪ من خطوط الهاتف و ٧٥٪ من خطوط المياه و ٣٥٪ من نظام تصريف الأمطار و ٣٠٪ من أعمال خطوط الصرف الصحي .

أشاد المهندس محسن صلاح خلال زيارته لفرع الشركة بالكويت يوم الأربعاء ٢٩ أكتوبر بأداء أبناء المقاولون العرب بمشروعي تطوير طريق الجهراء والذي بلغت فيه نسبة الإنجاز ٧١٪ ومستشفى الشيخ جابر الأحمد الصباح وبلغت نسبة الإنجاز به ٦٩٪، كان رئيس مجلس الإدارة قد تفقد في البداية مشروع تطوير طريق الجهراء برفقه المهندسين محمد عبدالمنعم رئيس القطاع ومحمود توكل مدير المشروع والذي أوضح بأن المشروع يسير بخطة ثابتة وفقاً للخطة الموضوعية للتسليم المرحلي نهاية عام ٢٠١٤ مشيراً إلى أن المؤشرات الرسمية الصادرة عن وزارة الأشغال العامة في الكويت المالكة للمشروع



ساحة صب وحدات الهيكل العلوي



الجهراء في سطور

● المشروع بتكلفة ٢٦٠ مليون دينار كويتي

ويتكون من خمس مراحل:

● المرحلة الأولى: من بوابة الجهراء إلى طريق المطار.

● المرحلة الثانية: من دوار الأمم المتحدة إلى طريق المستشفيات (منطقة الصباح الطبية).

● المرحلة الثالثة: من طريق المستشفيات إلى طريق الغزالي.

● المرحلة الرابعة: من طريق الغزالي إلى طريق المطار.

● المرحلة الخامسة: تقاطع طريق الغزالي.

● إجمالي طريق الجهراء بطول ١١,٢٤ كم

● إجمالي طول الطرق العمودية على الطريق ٣,٤٢ كم

● إجمالي طول الوصلات والمنحدرات ١٧,٣١ كم

● إجمالي طول طريق الخدمة ١٥,١٤ كم

● عدد التقاطعات الحرة (٥) تقاطعات

● إجمالي الطريق العلوي أعلى طريق الجهراء ٩,٧٠ كم

● إجمالي طول الوصلات العلوية ٨ كم

● إجمالي طول النفق تحت الطريق الدائري الثاني ٠,٦٢ كم

● عدد كباري المشاة (١٠) كباري





المشروع وأوضح أنه تم الإنتهاء من جميع أعمال الخرسانات بالمشروع وجاري أعمال التشطيبات مشيراً إلى أنه تم الإنتهاء من ٦٩٪ من حجم أعمال المشروع ويتضمن البنود الأساسية مثل أعمال المباني والبياض وتجهيز الأرضيات وأعمال العزل والأعمال الرئيسية للإلكتروميكانيك مؤكداً أن الأعمال تسير طبقاً للخطة الموضوعة لها ومن المتوقع الإنتهاء منها نهاية عام ٢٠١٥ .

على جانب آخر قام المهندس محسن صلاح يرافقه المهندسون رضا ربيع العضو المنتدب لشركة المقاولون العرب الكويتية وحسام فايد مدير فرع الكويت بتفقد مشروع مستشفى جابر الأحمد الصباح حيث شاهد سيادته مبنى عيادات الأسنان والذي انتهى بالكامل ومبنى العيادات الخارجية والذي بلغت نسبة إنجازه ٩٦٪ ووجه الشكر للعاملين وطلابهم بمواصلة روح الاداء حتي اكتمال الاعمال صرح بذلك عوني مصطفى مدير





المستشفى في سطور

- تبلغ القيمة التعاقدية للعقد ٣٠٣,٩ مليون دينار كويتي
- يضم المستشفى حوالي ١٢٠٠ سرير وتبلغ المساحة الإجمالية للمباني ٦٦٠ ألف متر مسطح ومسطح الدور الواحد من مبنى المستشفى ٤٩ ألف متر مسطح بما يعادل (١١ فدان)
- تتكون المستشفى من عدة مباني منها المبنى الرئيسي ويتكون من عدد ٢ بدروم وأرضي و١٢ دوراً ومبنى الأسنان ويتكون من بدروم وأرضي وأول بإجمالي مسطحات ١٣ ألف ٢م وسكن الأطباء يتكون من أرضي وثلاثة طوابق بإجمالي مسطحات ٧٠٠٠ ٢م ومبنى للخدمات والطاقة الكهروميكانيكية على سطح ٢٠ ألف ٢م ومغسلة على سطح ٢٥٠٠ ٢م وورشة هندسية على سطح ١٢٠٠ ٢م ومبنى للغازات الطبية على سطح ٧٥٠ ٢م وخزان مياه أرضي على سطح ٥٧٠٠ ٢م
- جراج متعدد الطوابق مكون من ٣ طوابق تحت الأرض يسع حوالي ٧٠٠٠ سيارة ويخدم المشروع ٩٠ مصعد كهربائي وهيدروليكي و٤٠ مولد كهربائي قدرة ٢٧٠٠ ك ف أ
- مهبطين للطائرات الهليكوبتر
- بالإضافة إلى أعمال الموقع العام من طرق وأرصفة وأعمال تشجير ومسطحات خضراء وجراجات سطحية وأسوار وبوابات.
- تتولى الشركة أعمال التشغيل للمستشفى لمدة عامين من بعد التسليم الابتدائي للأعمال وأعمال الأثاث الثابت والمتحرك فيما عدا أسرة المرضى والأجهزة والمعدات الطبية.



وزير الإسكان يفتتح

محطة مياه زفتى بالغربية



١٥٠ مم إلى ١٠٠٠ مم

، وهي تخدم مدينة زفتى

وعدد ٥٤ قرية مجاورة ويبلغ عدد

المستفيدين من المشروع قرابة نصف مليون مواطن

، وقد روعى فى تنفيذ المحطة ضغط العمل وسرعة

إنهاء جميع الأعمال والمشروعات فى وقت قياسى

استجابة لتعليمات رئيس الوزراء المهندس إبراهيم

محب ، عقب ذلك قام الوزير بإفتتاح محطة معالجة

تفنها العزب بطاقة " ٨٠٠٠ م٣ / يوم " والتي تخدم

عدد ٥ قرى هي (تفنها العزب وميت الرخا وكفر

الصارم وميت الحارون وكفر ميت الحارون) وتبلغ

قيمتها ٥٠ مليون جنيه .

إفتتح الدكتور

مصطفى مديولى وزير

الإسكان والمرافق والمجتمعات

العمرائية واللواء دكتور محمد نعيم محافظ الغربية

يوم السبت ١٢ يوليو محطة مياه زفتى والتي تعد من

أكبر محطات المياه فى الدلتا رافقهما المهندسون سيد

فاروق النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة وإبراهيم

عز الدين مساعد رئيس مجلس الإدارة لشئون متابعة

مشروعات الصرف الصحى وسمير سعد الله مدير فرع

شرق ووسط الدلتا والذي صرح بأن محطة مياه زفتى

تعمل بطاقة ٥٢ ألف م مكعب / يوم وبلغت تكلفتها

٢٢٣ مليون جنيه والشبكات بطول ١٤٥ كم أقطار من



وزير التعليم العالي ومحافظ المنوفية يفتحان معهد الكبد القومي

- سنترال) وأشارت أنه كان هناك متابعة مستمرة من المهندس محمد يوسف نائب مدير الإدارة والمهندسة سناء الشرنوبى رئيس الفرع لمنطقة شرق ووسط الدلتا

إفتتح الدكتور السيد عبد الخالق وزير التعليم العالي والدكتور أحمد شيرين فوزى محافظ المنوفية والدكتور صبحى غنيم رئيس جامعة المنوفية يوم السبت ٢٦ يوليو



معهد الكبد القومي بالمنوفية بتكلفة ١٨٥ مليون جنيهه رافقهم خلال الزيارة المهندسون محمد صلاح الزاهد عضو مجلس الإدارة ومحمد فؤاد فايد رئيس قطاع الأسكندرية وأحمد عباس رئيس قطاع الدلتا وسمير سعد الله مدير فرع شرق ووسط الدلتا والذي أوضح أن معهد الكبد القومي يعد صرح طبي كبير ويستوعب أكثر من ثلاثة أضعاف سعة المبنى القديم وهو يخدم آلاف المرضى من جميع المحافظات حيث يسع ٣٥٠ سرير ويضم دور سكنى للأطباء سعه ٧٤ سرير ويتكون من دور أرضى بالإضافة إلى ثمانية أدوار علوية بمسطح ٣٨٥٠ م٣ وقد تم تسليم المرحلة الأولى منه وأضافت المهندسة هالة شلبي مدير إدارة الأعمال الكهربائية أن الإدارة قامت بتنفيذ أعمال بقيمة ٢٥ مليون جنيهه عبارة عن لوحات ضغط منخفض وتكييف وكابلات ضغط منخفض ودوائر كهرباء وكشافات بأنواعها وأعمال التيار الخفيف (إنذار حريق - إذاعة داخلية - إريال مركزي

وقد تمت الأعمال بجودة عالية بفضل مجموعة متميزة من الفنيين وعمال الكهرباء.



وزير الإسكان ومحافظ الجيزة يفتتحان كوبري مشاه جامعة القاهرة

افتتح الدكتور مصطفى مديولي وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية والدكتور على عبدالرحمن محافظ الجيزة صباح الخميس ١٦ أكتوبر كوبري مشاه جامعة القاهرة والذي يسهم في العبور الآمن للمواطنين أمام الجامعة وحل مشاكل التكدس المروري أمام محور صفط اللبن المؤثر على جميع الاتجاهات بمحافظ الجيزة ، رافقهما خلال الافتتاح المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة والمهندس هشام أبوسنه رئيس جهاز تعمير القاهرة الكبرى والمهندس حسين عبدالسميع مدير إدارة الكباري والإنشاءات التخصصية والذي أوضح أن الكوبري تم تصميمه بطراز معماري للأعمدة والقباب يتناسب مع موقعه أمام الجامعة وهو بطول ٣٠ متر ويضم أربع سلاسل خرسانية مكسوة بالجرانيت وأربع سلاسل كهربائية وعدد ٢ مصعد كهربائي لخدمة ذوي الاحتياجات الخاصة وقد تم تغطية كامل الكوبري بهيكل معدني مغطى بألواح من البولي كربونيت لحماية المواطنين من أشعة الشمس ومياه الأمطار وقد بلغت تكلفته ١٠ ملايين جنيه.



وزير الري ومحافظ البحيرة يفتتحان المغذي الحربي بالنوبارية ويشيدان بجودة أعمال المقاولون العرب

افتتح الدكتور حسام مغازي وزير الري والموارد المائية يرافقه الدكتور مصطفى هدهود محافظ البحيرة يوم الأحد ١٤ سبتمبر مشروع المغذي الحربي الجديد لتغذية ترعة الحاجر بتكلفة ٨,٥ مليون جنيه لتحسين الري لخدمة زمام ٤٠ ألف فدان بأبو المطامير وقد سجل الوزير خلال الافتتاح كلمة شكر للشركة جاء فيها « السادة شركة المقاولون العرب – إدارة الانفاق .. خالص تقديري وشكري لجميع القائمين بالعمل بمشروع المغذي الحربي على سرعة الإنجاز والإنتهاء من المشروع على الوجه الأكمل تحية لكل أيدى ساهمت في هذا العمل الوطني , كما سجل المحافظ كلمة جاء فيها « الشكر الجزيل لرجال المقاولون العرب في كل الاتجاهات / مباني – ري – صرف – نقل – طرق ... بارك الله فيكم جميعا ..»

صرح بذلك المهندس
إمام عفيفي نائب رئيس
مجلس الإدارة وأضاف
المهندسون محمد
أبودشيش رئيس القطاع
وعادل حنفي مدير إدارة
الأنفاق والشدات المنزقة
وعادل توفيق نائب مدير
الإدارة وأسامة شتا مدير
مشروعات الأسكندرية
والدلتا أن المشروع تم
تنفيذه خلال ٩ أشهر فقط
وهو عبارة عن سحارة



مزدوجة من فتحتين دائرتين قطر داخلي ١٨٠٠ مم لنقل جزء من مياة مصرف غرب النوبارية بتصرفات قد تصل إلى ٤٤٠ ألف م٣/اليوم إلى مجرى المغذي الحربي الجديد لترعة الحاجر وذلك بهدف تحسين الري عن طريق الخلط الوسيط «الصرف على الري» بحيث يتم الاستغلال الأمثل على المياه تحت إشراف الإدارة العامة لري النوبارية و المشروع يتكون من بيارة الدفع ومدخل السحارة وهي بيارة دائرية قطر ١٠ م وملحق بها منشأ خرساني للمدخل وبيارة الإستقبال ومخرج السحارة وهي بيارة دائرية قطر ٩ م وملحق بها منشأ خرساني للمخرج وأعمال دفع نفقي وهي عبارة عن عداية مزدوجة أسفل طريق (أبو المطامير التفتيش البحري) وأراضي زراعية و ترعة النوبارية قطر ١٨٠٠ مم بطول إجمالي ٢١٠ م (١٠٥ م/ للفرعة) من مواسير خرسانية سابقة الصب هذا إلي جانب الأعمال التكميلية وهي البوابات المعدنية وشبك الأعشاب - التدبيش في المدخل والمخرج - المشايات - مقاييس الرخام.



وزير الآثار ومحافظ الأسكندرية يفتتحان إعادة تطوير متحف المجوهرات الملكية بالأسكندرية

يذكر أن القصر قد تم ترميمه بدقة وجودة عالية بأيدي وخبرات مصرية من رجال المقاولون العرب حيث تم عمل الدراسات اللازمة لتحديد أنسب الطرق لتدعيم المبنى إنشائياً ورفع كفاءته لاستيعاب الأعداد الكبيرة من الزوار وتغيير نشاطه من قصر سكني خاص إلى متحف يرتاده الكثير من الزوار وقد شملت أعمال التدعيم الأسقف والحوائط الحاملة للمبنى بما يتناسب مع الطراز المعماري الفريد له بطرق إنشائية مختلفة، كما تمت إزالة التعديات المعمارية والإنشائية التي أضيفت على أساس مبنى القصر وأسواره منذ إنشائه في فترات لاحقة وإعادة المبنى لما كان عليه أما بالنسبة للترميم الدقيق فقد تمت إزالة جميع التعديات اللونية والدهانات والألوان المضافة لجميع الأسقف والحوائط والرسومات الداخلية وإعادتها إلى ما كانت عليه كما تم تدعيم وتقوية جميع الزخارف والحليات الجصية للأسقف والحوائط الداخلية وتدعيم الأرضيات

قام الدكتور ممدوح الدماطي وزير الآثار واللواء طارق المهدي محافظ الأسكندرية يوم الأحد ١٩ أكتوبر بإعادة افتتاح متحف المجوهرات الملكية مرة أخرى بعد إغلاقه عقب اندلاع ثورة يناير ٢٠١١، لمدة ٣ سنوات حرصاً على سلامة مقتنياته الفريدة والنادرة لأسرة محمد علي ولما يعبر عنه من جزء من تاريخ مصر بما يحتويه من مقتنيات رفيعة المستوى خاصة بعد حالة الانفلات الأمني التي شهدتها البلاد عقب الثورة وهو ما يعد مؤشراً لعودة الأمن والاستقرار لمصر، وكان أول افتتاح للمتحف عام ١٩٨٦، ثم تم إغلاقه عام ٢٠٠٣ لتنفيذ مشروع ترميم متكامل للمتحف استغرق ٧ سنوات وتم افتتاحه عام ٢٠١٠.

حضر الافتتاح المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة وأحمد شرف رئيس قطاع المتاحف بوزارة الآثار والمهندس محمد فؤاد رئيس قطاع الأسكندرية وعماد منير مدير إدارة صيانة القصور والآثار المنفذة للأعمال.



من الصلب على شكل رأس ثعبان به ٦٠٠ ألماسة ، أما مجموعة الملك فاروق فقد اتسمت بالبذخ وكثرة استخدام الماس فيها وتم تخصيص ٣ قاعات لها، ومنها (بالتخشيخة) التي كان يستخدمها وهو طفل لاستدعاء أحد الخدم وصنعت علي هيئة التاج الملكي من البلاتين المرصع بالماس والزمرد والياقوت وتتوسطها قنة من البلاتين مطلية بالميना البرتقالي وبداخلها كرات صغيرة من الذهب ولها يد من العقيق ، والعصا المرشالية التي طالما استخدمها في تنقلاته وهي مصنوعة من الأبنوس والذهب، وشطرنج من الذهب المموه بالميना الملونة المرصع بالماس، و صينية ذهبية عليها توقيع ١١٠ من الباشوات ، وطبق من العقيق مهدي من قيصروسييا، كما يضم المتحف مجموعة مجوهرات الأميرات، والامراء والملكة ناريمان، والوسمة والقلادات والنياشين.

الخشبية وترميمها واستبدال بعض الأجزاء التالفة منها لما كانت عليه أثناء الإنشاء وكذلك استبدال الزجاج المعشق بزجاج أصلي خارجي.

هذا وقد قام بتصميم وتنفيذ القصر مهندسون وفنانون إيطاليون وفرنسيون وبلجيكي علي طراز أوروبي و تبلغ مساحته ٤١٨٥ متراً مربعاً ويتكون من الجناح الشرقي وهو عبارة عن قاعتين وبهو وقد شيد بعد الجناح الغربي ويتم ربطهما بممر ذات شرفات على الجانبين ويتكون من طابقين الأول يضم أربع قاعات وبهواً وحماماً والثاني يضم أربع قاعات ملحقة بها أربعة حمامات يتوسطها بهو كبير أما بالنسبة للبدروم فيتكون من ثلاث حجرات ومطبخ ودورات مياه .

ومن ابرز المقتنيات الأثرية والفنية النادرة بالمتحف علبة النشوق الذهبية المرصعة بالماس والخاصة ب محمد علي مؤسس الأسرة والشطرنج الخاص به وسيف التشريفة الخاص به وهو مصنوع



المقاولون العرب

**تنفذ كامب عسكري بغينيا الإستوائية بـ ٢١ مليون دولار
وتفوز بعطاء بالكاميرون بـ ٦٠ مليون دولار
وتتأهل لمشروع جديد بتوجو**

افتتح الرئيس تيودور أوبيانج نجيمبا رئيس غينيا الإستوائية أعمال إنشاء وإعادة تأهيل الكامب العسكري "ليا" بمدينة باتا والتي قامت بتنفيذه شركة المقاولون العرب الغينية بتكلفة ٢١ مليون دولار، صرح بذلك المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة، وأضاف أن المشروع يضم مباني للضباط وصف الضباط والجنود وإعادة تأهيل ١١ مبنى ومدرسة وكنيسة ومبنى تدريب الموسيقى وأعمال طرق وموقع عام. كما أعلن المهندس محسن صلاح عن فوز شركة المقاولون العرب الكاميرونية بعطاء إنشاء طريق Sangmetina – Ouesso رغم المنافسة الشديدة بين الشركات المحلية والدولية بدولة الكاميرون مشيراً أن المشروع بطول ٣٨ كيلومتراً ويتم تمويله من البنك العربي للتنمية أفريقي (باديا) بقيمة ٦٠ مليون دولار وأن وزير الأشغال الكاميروني قام بتوقيع العقد مطلع الشهر الحالي، وأكد صلاح أنه تم تأهيل الشركة لتنفيذ مشروع إعادة ترميم الطريق الوطني رقم (٥) كاملاً والمقسم إلى ٣ لوطات بدولة توجو مشيراً أن المشروع يتم تمويله من خلال البنك العربي للتنمية الاقتصادية بإفريقيا وبنك الصندوق الكويتي للتنمية والبنك الإسلامي للتنمية وسوف يتم إخطار الشركة رسمياً ببدء الأعمال خلال أيام.



على جانب آخر أوضح المهندس أشرف راتب عضو مجلس الإدارة المشرف على مشروعات أفريقية أن حجم أعمال شركة المقاولون العرب بالقارة السمراء بلغ نحو ٢,٩ مليار دولار بما يعادل حوالي ٢٠ مليار جنيه مصري موزعة على أكثر من ١٧ دولة إفريقية، ويتنوع نشاطها مابين مشروعات طرق وإسكان وإنشاءات ومشروعات بنية تحتية وإنشاء كباري،

قطاع الإستشارات الهندسية يفوز بمناقصات جديدة في مجال الإشراف الهندسي والتصميمات



أعلن المهندس نصر الدين محمود رئيس قطاع الإستشارات الهندسية والخدمات الفنية عن فوز القطاع بالعديد من المناقصات الهندسية الهامة خلال الفترة السابقة ، حيث فاز بالمناقصة العامة رقم

(٢) لعام ٢٠١٤ والتي تم م / نصر الدين محمد

من خلالها إختياره ليكون مكتب هندسي إستشاري عام لمؤسسة الأهرام الصحفية في كافة أعمال التصميمات والإشراف على تنفيذ مشروعات تلك المؤسسة العملاقة ، كما فاز قطاع الإستشارات الهندسية أيضاً بالمناقصة والممارسة المحدودة لعام ٢٠١٤ والخاصة بإعداد المخطط الإستراتيجي العام لعدد ١٧ مدينة وتم ترسية إعداد مشروع المخطط الإستراتيجي العام لمدينة إدفو بمحافظة أسوان بتكلفة ٥,٥ مليون جنيه وجاري حالياً عمل المخطط الإستراتيجي للمدينة، وأضاف المهندس ماهر عبدالعزيز مدير الشئون الفنية والمتابعة وحسين عبدالقادر المدير الفني بأن القطاع فاز أيضاً بالمناقصة العامة رقم (١) للتعاقد مع بيوت الخبرة والمكاتب الإستشارية متعددة التخصصات ليكون استشاري هندسي عام لوزارة الشباب والرياضة لكافة المباني والمنشآت الرياضية بالوزارة منذ بداية أغسطس الماضي.

جدير بالذكر أن قطاع الإستشارات الهندسية والخدمات الفنية قد تم إعتماده مؤخراً كمكتب إستشاري متعدد التخصصات لدى نقابة المهندسين المصرية وهو على أتم الاستعداد لتلبية كافة متطلبات مجالات الهندسة الإستشارية لجميع فروع وإدارات الشركة.

حيث بدأت الشركة نشاطها لأول مرة بها من خلال تدشين فرع بدولة ليبيا منذ عام ١٩٦٤ ثم توالى بعدها الفروع والشركات المنبثقة في الإنتشار السريع داخل أفريقيا نظراً لما خلفته أعمالها من سمعة طيبة وسابقة أعمال ذات جودة عالية وسرعة إنجاز جعلتها تحتل المرتبة الأولى في مجال التشييد والبناء في السوق الأفريقية.



وأوضح المهندس أشرف راتب أن دولة نيجيريا هي الأعلى من حيث حجم الأعمال والذي بلغ فيها حوالي ٩ مليار جنيه مصري يليها غينيا الإستوائية بحجم ٣,٥ مليار جنيه مصري وتعتبر تشاد من الدول الواعدة التي تخطت حاجز ٢,٣ مليار جنيه كما تسعى الشركة حالياً لدراسة تنفيذ مشروعات جديدة في السنغال وبتسوانا وليبيريا وفتحت بالفعل سوقاً جديدة لها بزامبيا وأوغندا والكونغو الديمقراطية ومازال هناك العديد من الدول على خريطة إنتشارها الإقليمي .

وأشار راتب أن مشروع إعادة تأهيل وإنشاء ميناء هركورت بدولة نيجيريا بلغ حجم أعماله ٢,٢ مليار جنيه مصري ومشروع البنية التحتية لمدينة وياي بقيمة ١,٧ مليار جنيه يعدا من أكبر المشروعات التي تنفذها الشركة بأفريقيا من حيث التكلفة يليه بدولة غينيا الإستوائية مشروع طريق الأزوك / أكاسي بتكلفة ٨٤٠ مليون جنيه ثم تشاد حيث يتم إنشاء طريق أنجورا / إنجامينا بلالا بطول ١٢٠ كيلومتر بتكلفة ٥٩٠ مليون جنيه .



اللواء عبد الحميد الهجان يفتتح محطة مياه المخادمة بقنا

رئيس الجهاز التنفيذي لمشروعات الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي بقنا والأساتذة أحمد عرابي سكرتير عام محافظة قنا ومحمد عبدالفتاح آدم السكرتير العام المساعد وكمال طربوش رئيس الوحدة المحلية لمدينة ومركز قنا.

قام اللواء عبد الحميد الهجان محافظ قنا يرافقه اللواء هاني محمود حمدي رئيس شركة مياه قنا يوم ٢٧ أغسطس بإفتتاح محطة مياه المخادمة والقرى المجاورة لها بقدرة ٣٠ لتر/ثانية وبتكلفة ١٥ مليون جنيه وقد أشاد المحافظ بدقة وجودة أعمال المحطة ، صرح بذلك المهندس محمود عبد المولى رئيس قطاع الجنوب وأضاف المهندس محمود منصور مدير فرع جنوب الوادي المنفذ للمشروع أن الفرع يقوم حالياً بتنفيذ عدد آخر من المشروعات القومية في محافظة قنا منها تنفيذ المرحلة النهائية بالمدرسة المتميزة بتكلفة ٧٠ مليون جنيه وتوسعات صرف صحي قنا بتكلفة ٢٥٠ مليون جنيه وصرف صحي مدينة قفط بتكلفة ١٦٠ مليون جنيه وصرف صحي مدينة نقادة بتكلفة ١٤٠ مليون جنيه وصرف صحي قرى دشنا بتكلفة ١٠٠ مليون جنيه والصرف الصناعي لمصنع الورق بقوص بتكلفة ١١٨ مليون جنيه .

حضر الافتتاح المهندس عماد الدين الزوق عرابي مدير مشروعات قنا والمهندس أحمد محمود محمد



وزير النقل يتفقد أعمال القطاع

السابع للطريق الصحراوي بالأسكندرية

فؤاد رئيس قطاع الأسكندرية وطارق صقر رئيس قطاع الطرق وحسين عبد السميع مدير إدارة الكباري والإنشاءات التخصصية .

وقد أوضح المهندس رضوان القصاص مدير إدارة الطرق السريعة ، و إسماعيل الشيخ مدير المشروع بأن الأعمال تشمل تطوير ورفع كفاءة ٤ حارات مرورية بكل اتجاه إلى جانب المنشآت الصناعية بالطريق والتي تضم ٥ كباري سطحية بكل اتجاه و ٣ كباري علوية و ٥ كباري مشاه وقد تم بالفعل الإنتهاء من اتجاه بالكامل من الطريق من بوابة الرسوم وحتى مدخل محافظة الأسكندرية وينقسم العمل إلى خمسة مناطق تعمل متزامنة ويشترك في الأعمال فرع الأسكندرية وقطاع التصنيع ممثلاً في ورش ترسانة المعصرة وترسانة الإسماعيلية وإدارة الكباري والإنشاءات التخصصية وقطاع التشييد ممثلاً في إدارتي الأعمال الإعتيادية وصيانة القصور والأثار .

قام المهندس هاني ضاحي وزير النقل يرافقه المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة الخميس ١٠ يوليو بزيارة تفقدية لمشروع تطوير طريق القاهرة الأسكندرية الصحراوي (القطاع السابع والذي تقوم بتنفيذ أعماله إدارة الطرق السريعة لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري بتكلفة مليار و ٦٥ مليون جنيه ويمتد من بوابة تحصيل رسوم العامرية عند الكيلو ١٩٠ وحتى مدخل الأسكندرية بطول ٣٠ كيلومتر ، رافقهما خلال الزيارة الأستاذ حسام إمام عضو مجلس الإدارة والمهندسون محمد



المهندس محسن صلاح :

المقاولون العرب تشارك في إنشاء أنفاق جديدة أسفل قناة السويس وبدأت فعلياً في تنفيذ أكثر من ٤٤٠ كم بالمرحلة الأولى للمشروع القومي للطرق و ١٥ صومعة جديدة للغلال

في إطار التعاون البناء والوثيق بين وزارتي الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية والنقل في تنفيذ المشروعات الكبرى وبخاصة مشروع محور تنمية قناة السويس الجديد والذي سيحدث نقلة حقيقية وإيجابية للإقتصاد الوطنى ويحقق إنتعاشة كبيرة للشركات المصرية ويوفر فرص عمل حقيقية تساهم فى القضاء على البطالة خاصة مع الاستقرار السياسى الكبير الذى تشهده مصر حالياً، أكد المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة أن المقاولون العرب جاهزة بكل قوة للانخراط



م . محسن صلاح

أوراسكوم للإنشاء والصناعة . وأوضح رئيس مجلس الإدارة أن المشروع بهذا الحجم يعتبر من المشروعات العملاقة فتنفيذ هذا العدد من الأنفاق لعمق يصل لـ ٤٨ متر من سطح الأرض وطول النفق الواحد يصل إلي ٣١٨٧ متر ومداخل ومخارج من كل جهة بطول ٣٦٤ متر وقطره الداخلي ١٠،٨٠ متر ويضم حارتين مرورتين بعرض ٣،٧٥ للحارة الواحدة بينما

يصل عمق نفق القطارات إلي ٤٨ متر من سطح الأرض وطوله ٦٧٠٥ متر ومداخل ومخارج بطول ٩٦٠ متر من كل جهة بالإضافة إلي عدد ٥ بيارات خاصة بالتهوية لكل نفق ،مؤكد أن الشركة ستقوم بأعمال الجسات لحين وصول ماكينات الحفر العملاقة ليبدأ العمل فوراً علي مدار الساعة وفقاً للمواصفات العالمية في بناء الأنفاق.

على جانب آخر أكد المهندس محسن صلاح أن شركة المقاولون العرب بدأت في تنفيذ طرق "الواحات-الغرافرة وجنوب الفيوم- الواحات و البويطي ديروط والتي تأتي ضمن أعمال المرحلة الأولى من المشروع القومي للطرق

في الإسهام في تحقيق هذا «الحلم المصري» وقد تم تكليفها مؤخراً بالمشاركة فى تنفيذ ٧ أنفاق أسفل قناة السويس للسيارات والقطارات بواقع ٣ أنفاق بمنطقة بورسعيد، و٤ أنفاق بمنطقة الإسماعيلية، وفقاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بإدخال مشروع إنشاء الأنفاق ضمن مشروع حفر قناة السويس الجديدة، وإسهاماً في تنمية منطقة القناة والمحافظات المحيطة بها، وربط محافظات الدلتا بسيينا لخدمة مشروع تنمية محور قناة السويس وقد قام رئيس الوزراء بإصدار قراراً بتشكيل لجنة تنفيذية دائمة للمتابعة والإشراف على المشروع مشكلة من ممثل لوزارة الدفاع والهيئة

الخاص ببرنامج الرئيس عبد الفتاح السيسي ،وقد تم العمل بالفعل بها عقب تدشين المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء شبكة الطرق القومية من منطقة الفراغة منتصف الشهر الحالي والتي تشمل ١٥ طريقاً بأطوال ١٣٠٠ كم وبتكلفة إجمالية تصل ١٧ مليار جنيه وتقوم بتنفيذها ٩ شركات من بينها المقاولون العرب وفق برامج زمنية محددة تنتهي جميعها خلال عام .

وأوضح رئيس مجلس الإدارة أن الطرق التي ستقوم بتنفيذها المقاولون العرب ضمن هذه المرحلة هي الطريق الإقليمي بنها - بلبيس بطول ١٣ كم - إتجاهين بعرض ٢٠ متر لكل إتجاه وطريق جنوب الفيوم - الواحات بطول ١٣٠ كم إتجاه واحد بعرض ١٢ متر ويشرف عليهما الهيئة العامة للطرق والكباري ومشروع ازدواج طريق الواحات البحرية - الفراغة بطول ١٤٠ كم إتجاه واحد بعرض ١١ متر وطريق بني سويف - الزعفرانه بطول ٦٠ كم إتجاهين عرض كل إتجاه ٢٠ متر وطريق وادي وتير بطول ٤٠ كم وذلك تحت اشراف إدارة المهندسين العسكريين وطريق البويطي - ديروط بطول ٦٠ كم ويشرف عليه جهاز تعمير الوادي الجديد ، وستقوم الشركة بتنفيذ هذه الاعمال طبقاً لأصول الصناعة وبالجودة والمواصفات الفنية المطلوبة وفي الوقت المحدد مؤكداً أن المقاولون العرب لديها خبرات كبيرة في إنشاء وصيانة الطرق داخل وخارج مصر منها الطريق الدائري - القاهرة الكبرى وطريق رأس النقب طابا وتطوير طريق الأوتوستراد وتطوير كورنيش الأسكندرية ومشروعات طرق أوتاكا بنيجيريا ونواكشوط بموريتانيا والنجima بغينيا الاستوائية وياوندي أولاما بالكاميرون.

وفي إطار المشروع القومي لصوامع الغلال أكد المهندس محسن صلاح أن شركة المقاولون العرب فازت بعطائي إنشاء ١٥ صومعة جديدة للغلال بعدد ١١ محافظة بقيمة إجمالية بلغت أكثر من ٢,٢ مليار جنيه ،صرح بذلك المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة وأوضح أن العطاء الأول بقيمة ٦٥٤ مليون جنيه ومدة تنفيذه ١٨ شهراً ويأتى ضمن المشروع القومي لإنشاء ٥٠ صومعة وهو عبارة عن إنشاء صوامع للغلال سعة ٦٠ ألف طن للصومعة الواحدة بكل من عرب العليقات بالقليلوبية وصان الحجر بالشرقية وبهنسا بالمنيا وسيدى غازى بالبحيرة وإنشاء صومعة للغلال بالخارجة بأسسوط سعة ٤٥ ألف طن وأخرى بفايد بالإسماعيلية سعة ٣٠ ألف طن ،وأشار رئيس المقاولون العرب أن العطاء الثانى بقيمة ١,٦ مليار جنيه ومدة تنفيذه ١٤ شهراً ويأتى ضمن مشروع المنحة الإماراتية لإنشاء ٢٥ صومعة وهو عبارة عن إنشاء ٩ صوامع للغلال سعة ٦٠ ألف طن بكل من مدينة ههيا بالشرقية وشربين وميت غمر بالدقهلية ودمنهور بالبحيرة ومنوف بالمنوفية والقنطرة شرق بشمال سيناء والشيخ فضل بالمنيا وبلقاش بالجيزة ، وأكد صلاح أنه تم بالفعل البدء فى تنفيذ الأعمال المدنية للصوامع وأن أغلب الأعمال الإلكتروميكانيك بها سيتم تنفيذها بالورش المركزية للشركة طبقا للمواصفات المطلوبة وبالجودة العالية وفي الوقت المحدد وقال :أنه من المتوقع أن يتم طرح ١٤ صومعة أخرى قريباً وأن المقاولون العرب لديها خبرات واسعة في هذا المجال وقد قامت بإنشاء العديد من الصوامع بالدلتا والصعيد منها صومعة غلال الحسينية بالشرقية وصومعة دسوق بكفر الشيخ وصومعة برج العرب بالأسكندرية وصومعة طهطا بسوهاج.



إنشاء مستشفى للأورام بمدينة طيبة الجديدة بالأقصر

وقع المهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون الوادي وأسيوط المنفذ للأعمال والذي أوضح أن

المركز يقيم على مساحة ٥ أفدنة

تم تخصيصها من قبل

مجلس الوزراء في

إبريل الماضي

وهو عبارة

عن دور

واحد على

مساحة

٦٠٠٠ متر

مسطح ويتكون

من ١٢٠ سرير ويضم

أماكن خضراء وأماكن لانتظار

السيارات والخدمات وباقي المساحة للتوسعات

المستقبلية وسيتم تنفيذه خلال ١٨ أشهر فقط

بتكلفة ٣٨ مليون جنيه غير شاملة التجهيزات

الطبية والتي سيتم شراؤها من أموال التبرعات.

وقع المهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون

العرب يوم الأربعاء ١٦ يوليو مع

الأستاذ حسين شكري

رئيس مجلس أمناء

مؤسسة شفاء

الخيرية

عقد إنشاء

أول مركز

للأورام

بمدينة

طيبة الجديدة

بالأقصر على غرار

أحدث المستشفيات العالمية

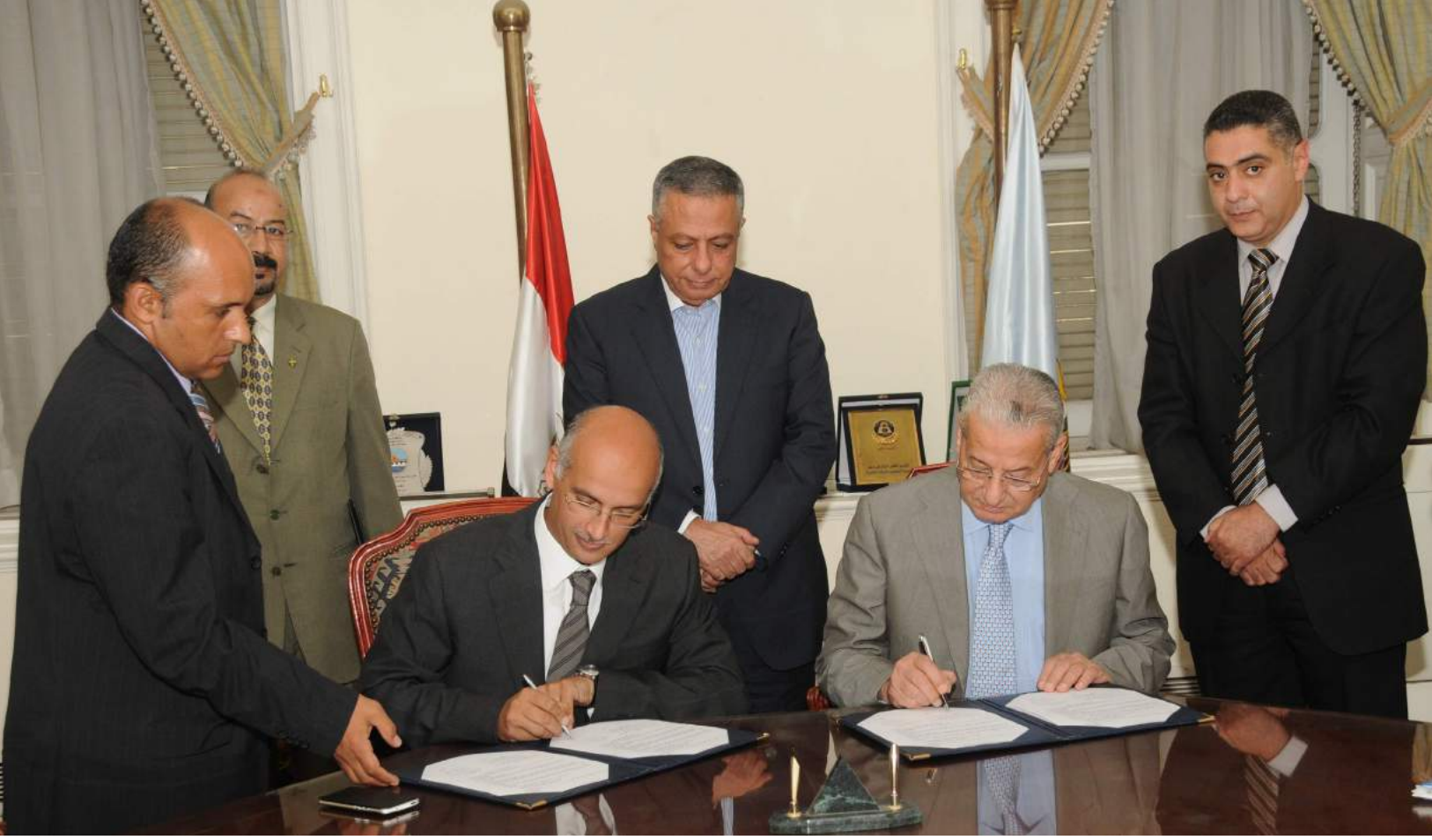
لعلاج الأورام لخدمة أهالي نابال الصعيد، حضر توقيع

العقد الدكتور إسماعيل عثمان عضو مجلس أمناء

المؤسسة والأستاذ حسن حجازي مدير المؤسسة

والمهندس محمود عبدالمولى رئيس قطاع جنوب





بروتوكول تعاون بين وزارة التربية والتعليم والمقاولون العرب لتطوير ٦ مدارس فنية

وأضاف المهندس شريف حمدي مدير المعهد التكنولوجي للهندسة والإدارة أن البروتوكول يتضمن تطوير مدارس مدينة نصر الثانوية الصناعية ومدرسة السلام الثانوية الصناعية ومدرسة أبورواش الثانوية الصناعية ومدرسة السويس الثانوية الصناعية ومدرسة الإسماعيلية الثانوية الميكانيكية ومدرسة الشاطبي الثانوية الميكانيكية بالأسكندرية ، مشيراً إلى أن دور الشركة يسير في ثلاثة محاور : المحور الأول يتضمن إختيار أفضل العناصر المتقدمة لهذه المدارس ورعايتهم عملياً وصحياً وأخلاقياً وتدريبهم يوم السبت من كل أسبوع بورش الشركة بجسر السويس ومركز تدريب المعدات بشبرا على مهن (نقاش - حداد مسلح - نجارمسلح- دهانات - تركيب سيراميك - سباكه - ميكانيكي سيارات - لحام - براد - تركيبات كهربائية داخلية) وفي نهاية المرحلة يتم إعطاءه شهادات خبرة للخريجين معتمدة من الشركة المحور الثاني هورفع كفاءة الكوادر البشرية بالمدارس بعمل دورات تدريبية للمدرسين في التخصصات المختلفة وفي النواحي الإدارية . والمحور الثالث هو قيام الشركة بتطوير الورش بهذه المدارس وإمدادها بالمعدات والأدوات المطلوبة وصيانتها .

شهد الدكتور محمود أبو النصر وزير التربية والتعليم يوم الثلاثاء ٢٦ أغسطس توقيع بروتوكول التعاون بين وزارة التربية والتعليم وشركة المقاولون العرب لتطوير ٦ مدارس فنية بمحافظات القاهرة والجيزة والأسكندرية والسويس والإسماعيلية .

وقع البروتوكول المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب مع الدكتور محمد يوسف نائب الوزير للتعليم الفني والتدريب الحرفي والذي أوضح أن المشروع يأتي في إطار الجهود التي تبذلها الوزارة لتطوير التعليم الفني والتدريب المهني في مختلف مجالات صناعة البناء والتشييد وتوفير فرص عمل التأهيل المتميزة التي يتطلبها سوق العمل .

من جانبه أعرب المهندس محسن صلاح عن سعادته بالتعاون مع وزارة التربية والتعليم في هذا المشروع المتميز على مدى أكثر من ٧ سنوات مشيراً أنه يهدف إلى إنشاء جيل جديد من خريجي المدارس الثانوية الصناعية يتميز بالجدية في العمل وقادر على تحمل المسؤولية والتعامل مع كل جديد في صناعة البناء والتشييد مما يتيح له فرصاً عديدة للعمل بالداخل والخارج ويسهم في توفير إحتياجات السوق المتعطش لهذه العمالة الفنية المدربة .

وزير البيئة يشهد توقيع بروتوكول تعاون بين المقاولون العرب والأسكندرية لأسمنت بورتلاند



التخلص الغير آمنة من المصانع بإلقاءها على جانبي الطريق أو دفنها بطريقة غير صحيحة مما يسبب ضرراً على الصحة العامة للقاطنين بجوار المصانع والمزروعات والكائنات الحية وبوار مساحات كبيرة من الأراضي بمواقع دفنها وقد جرت أبحاث منذ ١٥ عاماً بين المقاولون العرب وجهات معتمدة مثل المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء على هذه المادة وإعادة تدويرها في مجالات الخلطات الأسفلتية وطبقات الأساس والأساس المساعد وصناعة المنتجات الأسمنتية مثل الطوب والإنترلوك والنيوجيرسي صرحت بذلك المهندسة مفيدة علام رئيس قطاعي المعامل ودعم التنفيذ بالمقاولون العرب وأشارت أن الشركة قد قامت عام ٢٠٠٨ بتوقيع بروتوكول مع مجموعة شركات السويس للأسمنت للتخلص الآمن من أتربة الباي باص لاستخدامها في مشروعات الطرق وللحفاظ على البيئة.

شهد الدكتور خالد فهمي وزير الدولة لشئون البيئة يوم الإثنين ٢٥ أغسطس توقيع بروتوكول التعاون بين شركتي المقاولون العرب والأسكندرية لأسمنت بورتلاند للتخلص الآمن من أتربة المسارات الجانبية "الباي باص" باستخدامه في أعمال التشييد (الرصيف) للحفاظ على البيئة.

وقد أوضح المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة والمهندس مدحت استفانوس نائب الرئيس التنفيذي لشركة الأسكندرية عقب توقيع البروتوكول أنه سيتم توفير كمية تتراوح ما بين ١٥٠ إلى ٣٠٠ طن يومياً من تراب الأسمنت (الباي باص) من شركة الأسكندرية لأسمنت بورتلاند وسيتم تحميلها في سيارات مغلقة ومجهزة تابعة للمقاولون العرب.

يذكر أن مشكلة تراب الأسمنت تعد مشكلة قومية لأنها تمس صناعة هامة في الدولة وتؤثر سلباً على إقتصادها بسبب طريقة



تدوير تراب الأسمنت الجانبي يساهم في الحفاظ علي البيئة ويخدم مجال صناعة التشييد

****المهندس إبراهيم محلب**

ساهم في دعم المشروع وإخراجه للنور

****المقاولون العرب تستخدم تراب الأسمنت**

حالياً في الخلطات الأسفلتية وطبقات الأساس

وإنتاج الطوب والنيوجرسي والإنترلوك

على المزروعات ومختلف الكائنات الحية وبوار مساحات كبيرة من الأراضي المحيطة بمواقع دفنها نتيجة إنتشار الملوحة إليها من الأتربة المدفونة. **ثانياً أهداف صحية :-** وهي الحد من إنتشار أمراض صدرية مزمنة للقائنين بجوار مصانع الأسمنت حيث أن مخلفات صناعة الأسمنت (مادة تراب الأسمنت الجانبي) ترفع من نسبة الأتربة العالقة بالجو و تزيد نسبة تلوث الهواء.

ثالثاً أهداف اقتصادية وهي :

*الحفاظ على صحة القاطنين بالمناطق المحيطة بمصانع الأسمنت .

*الحفاظ على المزروعات و مختلف الكائنات الحية القريبة من مصانع الأسمنت . × الحد من الزيادة من بوار مساحات كبيرة من الأراضي الزراعية المحيطة بمواقع دفن مادة تراب الأسمنت الجانبي .

نجاح الأبحاث

ولتحقيق هذه الأهداف تقول المهندسة مفيدة علام :- أنه تم عمل دراسات و أبحاث وتجارب تشغيل لمدة لا تقل عن ٦ سنوات من عام ٢٠٠٠ حتى عام ٢٠٠٦ أسفرت عن إمكانية استخدام مادة تراب الأسمنت الجانبي في صناعة التشييد في مجالات مختلفة بشركة المقاولون العرب وهي مجالات الرصف المرن للطرق والمنتجات الأسمنتية مثل البلاط المتداخل (الإنترلوك) و الطوب الأسمنتي المصمت و لإثبات نجاح إستخدام هذه المجالات تم إتخاذ خطوات أساسية لتفعيل البحث و الدراسة و التشغيل هدفها :

تعد مشكلة التخلص من مادة تراب الأسمنت الجانبي وهي مخلفات صناعة من أهم الصناعات في الدولة (صناعة الأسمنت) من أخطر مشاكل التلوث الصناعي والتي تؤثر تأثيراً سلبياً "إقتصادياً وصحياً وبيئياً"، وقد تم التعامل معها بأسلوب غير إيجابي وذلك بنقلها لمناطق مكشوفة خارج حدود المصانع بطريقة عشوائية تسبب تلوث الهواء بالأتربة مما يؤثر علي الصحة العامة والمزروعات والكائنات الحية في المناطق المحيطة بالمصانع والمناطق السكنية المجاورة.

مواجهة الخطر

ولمواجهة هذا الخطر إتحدت أجهزة الدولة من خلال الأبحاث والدراسات الفنية لإمكانية الإستفادة من مخلفات صناعة لها أهميتها في الدولة بتدويرها في صناعات أخرى،وقد كان للمهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء الحالي الفضل في دعم هذا المشروع وإخراجه للنور منذ كان رئيساً لمجلس إدارة الشركة حيث ساهمت المقاولون العرب مع ماتمتع به من موارد بحثية أو تنفيذية في حل هذه المشكلة بالتعاون مع المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء وكان من أهم الأهداف المطلوب تحقيقها في هذا المجال آنذاك كما تقول المهندسة مفيدة علام رئيس قطاعي المعامل ودعم التنفيذ ثلاث أهداف رئيسية هي..

أولاً أهداف بيئية :-

وهي التخلص من مادة تراب الأسمنت السلبى بطريقة آمنة لما تسببه هذه الأتربة من أثار مدمرة

الهندسية لمواد طبقات الأساس من حيث نسبة تحمل كاليفورنيا معملياً، وتم التحكم في طريقة تداول تراب الأسمنت الجانبي، وتعبئة مادة تراب الأسمنت الجانبي من المصنع بسيارات نقل أو بسيلو مثل ما سبق ذكره، ونقل المادة إلى الكسارة بسيارات مغطاة حفاظاً على البيئة أو بسيلو ثم بعدها يتم التعتيق بالكسارة وتغطية مادة التراب بسن تكسير كسارات (منتج الكسارة) وتحميل السن المخلط بمادة تراب الأسمنت الجانبي بنسب مقدرة معملياً من موقع الكسارة بسيارات نقل، وتعتيق السن المخلط بمادة التراب بأرض المشروع. وتشغيل طبقة الأساس المضاف إليها مادة تراب الأسمنت الجانبي طبقاً لأصول الصناعة، وتؤكد المهندسة مفيدة علام أنه يتم حالياً استخدام حوالي ٥٠٠٠ طن شهري من تراب الأسمنت الجانبي في مجال الخلطات الأسفلتية وأنه تم التخلص في نفس الوقت من صناعة أخرى ملوثة للبيئة وهي صناعة البودرة الجيرية وأخيراً يتم استخدام مادة تراب الأسمنت الجانبي بإحلاله بنسبة تتراوح من ٢٠ إلى ٣٠٪ من محتوى الأسمنت المستخدم في إنتاج بلوكات خرسانية متداخلة أو طوب أسمنتي يؤدي إلى توفير في كمية الأسمنت.

هكذا هي المقاولون العرب تسعى دوماً لمواكبة

التطوير والبحث العلمي في كل المجالات التي تخدم صناعة التشييد وتحافظ على البيئة وتكفل نجاحها بهذا البروتوكول الذي شهده وزير البيئة الدكتور خالد فهمي ووقعه رئيس الشركة المهندس محسن صلاح مع ممثل شركة الأسكندرية لأسمنت بورتلاند ومن قبل وبالتحديد عام ٢٠٠٨ بروتوكول التعاون الذي وقعه المهندس إبراهيم محلب مع ممثل مجموعة شركات السويس للأسمنت ولايزال العطاء مستمراً.

إثبات صلاحية استخدام تلك المادة معملياً من الجهات المسؤولة طبقاً للمواصفات القياسية. واعتماد صلاحية وطريقة التنفيذ لبنود الأعمال المستخدم بها مادة تراب الأسمنت الجانبي حقلية من الجهات المسؤولة متضمن بها طريقة تداول مادة تراب الأسمنت بطريقة آمنة، طبقاً للمواصفات القياسية، والتنفيذ بمشروعاتنا ذات الطابع القومي والذي تم استلام الأعمال المنفذة من خلال استشاري الجهة المالكة.

تراب الأسمنت الجانبي بديلاً للبودرة الجيرية

أولاً : تم استخدام مادة تراب الأسمنت الجانبي في الخلطات الأسفلتية بعد إيجاز صلاحية منتج الخلطات الأسفلتية، واستخدامها بديلاً للبودرة الجيرية معملياً كما تم التحكم في طريقة تداولها، وتعبئتها من المصنع بطريقة آمنة ونقل مادة تراب الأسمنت الجانبي إلى مكان الخلطات الأسفلتية بطريقة آمنة وتفريغها في سيلو بموقع الخلطة بطريقة آمنة وأخيراً قامت أجهزه الإشراف / المالك للمشروعات بإدراج استخدام مادة تراب الأسمنت الجانبي بالمواصفات الفنية لمشروعات الطرق بديل للبودرة الجيرية في إنتاج الخلطة الأسفلتية مثل عملية رصف وتطوير شوارع القاهرة للعام المالي ٢٠٠٢/٢٠٠٣ -

بمحافظة القاهرة التابعة لمديرية الطرق والنقل، وبذلك استطعنا أن نستغنى عن صناعة أخرى ملوثة للهواء وهي البودرة الجيرية.

تحسين طبقات الأساس

ثانياً : تم استخدام مادة تراب الأسمنت الجانبي كإضافات لتحسين الخواص الهندسية لمواد طبقات الأساس من حيث نسبة تحمل كاليفورنيا، وتم إثبات صلاحية استخدامها كإضافات لتحسين الخواص





توقيع عقد إنشاء التجمع السكنى لنادى هيئة قضايا الدولة بالقاهرة الجديدة

وقع المستشار خالد زين الدين رئيس نادى هيئة
قضايا الدولة والمهندس سيد فاروق النائب الأول
لرئيس مجلس الإدارة يوم الخميس ٢٥ سبتمبر
عقد إنشاء التجمع السكنى لنادى مستشارى
هيئة قضايا الدولة بالقاهرة الجديدة وذلك
بحضور المهندسون إمام عفيفى نائب رئيس
مجلس الإدارة وسليمان يونس رئيس القطاع
ومحمد الشيخ مدير فرع القاهرة المنفذ للمشروع
ومحمد المحمدى نائب مدير الفرع المشرف على
المشروعات وأحمد محمود مدير المشروع.

يذكر أن المشروع بقيمة ١٨٣ مليون جنيه ومدة
تنفيذه ٣٦ شهراً ويقام على مساحة ٣٠ ألف م^٢
ويتكون من ٣٠ عمارة بارتفاع ٦ طوابق بكل طابق
٤ شقق بمساحة ٢٠١٢ م^٢ لكل شقة ولكل عمارة
عدد ٢ مصعد ويتم تشطيب العمارات من الخارج
والداخل بالإضافة إلى إنشاء مسجد بمسطح
٢٢٥ م^٢ وجراج مفتوح متصل أسفل ٢٢ عمارة
بمسطح ١٩ ألف م^٢ وأسوار خارجية بكامل
محيط المدينة مزودة بعدد ٢ بوابة وغرفة
لأمن وخزان حريق وشبكة حريق متكاملة هذا
إلى جانب أعمال الموقع العام شاملة الأعمال
الكهروميكانيكية "محولات - شبكات كهرباء -
شبكات تغذية - شبكات صرف" وأعمال الطرق
والتشجير .



بتكلفة ٢٤٠ مليون دولار تحالف المقاولون العرب يوقع عقد المرحلة الثالثة من مشروع محطة تحلية مياه البحر بمدينة البصرة بالعراق

معالجة بقدرة ٣٦٠,٠٠٠ متر مكعب وإعادة تأهيل للطلّيمات بمحطة المعالجة القديمة والموجودة بالموقع وإنشاء شبكة خطوط النقل والتوزيع الرئيسية .

وأشار رئيس شركة المقاولون العرب إلى أن هذا المشروع يعد أحد أكبر المشروعات التي تنفذها الشركة بالعراق بعد مشروع تطوير وتأهيل جانبي قناة الجيش بتكلفة ١٤٦ مليون دولار ومشروع محطة كهرباء الديوانية بتكلفة ١٦٩ مليون دولار وإنشاء مستشفى سماوه سعة ٤٠٠ سرير.

حضر حفل التوقيع نائب وزير الأشغال العراقي و المهندسون حسام عبد الدايم المشرف على قطاع آسيا و عثمان الشيمي المشرف على أعمال الشركة بالعراق و صلاح عبد الغنى رئيس قطاع العقود والعطاءات ، و محمد راجح مدير فرع العراق و عزت محمود مدير المشروع و محمد بكر مدير فنى بإدارة العطاءات و رؤساء شركات هيتاشي و OTV .

أعلن المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب عن توقيع عقد المرحلة الثالثة من مشروع محطة تحلية مياه البحر بمدينة البصرة بالعراق والذي سيقوم بتنفيذه تحالف شركات المقاولون العرب - هيتاشي اليابانية - OTV الفرنسية و بقيمة تعادل ٢٤٠ مليون دولار و بتمويل من الحكومة اليابانية و تمثل قيمة أعمال المقاولون العرب بالمشروع حوالى ١٤٠ مليون دولار.

وأوضح صلاح أن المشروع يعتبر استكمالاً للمرحلة الثانية التي فازت بها الشركة ضمن مجموعة عطاءات تم طرحها من خلال الحكومة العراقية (عقود P4 & P3 & P2) وتم توقيعها شهر يناير الماضي وهو يعد من أكبر المشروعات الاستراتيجية لتحلية المياه بدولة العراق و يقام على شط العرب بمدينة البصرة و تبلغ مدة تنفيذ المشروع ٩١٠ يوم (٣٠ شهر) و تتضمن أعماله إنشاء مأخذ جديد بقدرة (٤٥٠,٠٠٠ متر مكعب) و إنشاء محطة



المهندس
محسن صالح
وامام حفيظ
وسيد شندى
خلال تفقدهم لأعمال
مديرية أمن القاهرة

إدارة المنشآت المتميزة تبدأ المرحلة الثانية من ترميم مديرية أمن القاهرة بتكلفة ٥٠ مليون جنيه

مدار ٢٤ ساعة وتوفير كافة موارد الشركة من معدات ثقيلة وخفيفة وسيارات لسرعة الإنجاز وتم إزالة آثار الانفجار من مدخل وواجهة المديرية الرئيسية وإزالة السقف الشبك الممدد بمدخل المديرية لتأثره الشديد بالانفجار وإزالة جميع مخلفات الأدوار ونقلها إلى المقالب الخاصة بوزارة الداخلية ثم إعادة رصف مكان الانفجار وإحاطة الحرم الخاص بالمديرية ببردورات خرسانية وبانوهات صاج وشد الواجهة الأمامية باستخدام السقالات الإنشائية وتكسير الأجزاء المتصدعة بالمبنى وفك التجاليد وصلب مساحة البدروم بالكامل ، وتلا ذلك عمل الاختبارات الإنشائية من قبل إدارة الإستشارات الهندسية ومعامل الشركة والمتمثلة في اختبار قياس جهد الخرسانة باستخدام ماكينة core drill وذلك للكمرات والأسقف الخرسانية واختبار مطرقة الارتداد لكل من دور البدروم والأرضي والأول والثاني بإجمالي عدد ١٢٨ نقطة وعمل جسات استكشافية بالواجهة الأمامية والخلفية للتأكد من خلو مكان الجسة من أي مرافق ظاهرة أو غير ظاهرة ثم كلفت الشركة في نهاية شهر أبريل من العام الحالي بالبدء الفوري لأعمال التدعيم الإنشائي للمبنى كمرحلة أولى بعد موافقة مجلس الوزراء بتكلفة تقديرية بلغت ١٦ مليون جنيه وأكد المهندس خالد ريان مدير المشروع أنه تم الإنتهاء من ٩٠٪ من الأعمال في مدة لا تتعدى الثلاثة أشهر ونصف وأنه سوف يتم إنجاز أعمال المرحلة الثانية من المبنى بجودة عالية وفي الوقت المحدد.

أعلن المهندس سيد شندي رئيس القطاع مدير إدارة المنشآت المتميزة أنه تم تكليف الشركة في ٢ أغسطس الماضي ببدء تنفيذ أعمال المرحلة الثانية (أعمال التشطيبات) لمبنى مديرية أمن القاهرة بتكلفة ٥٠ مليون جنيه وذلك بعد صدور قرار مجلس الوزراء بتنفيذ الأعمال في بداية يوليو الماضي وفي مدة زمنية قدرها ١٢ شهراً بعد إنتهاء أعمال التدعيم الإنشائي للمبنى ليتم تسليم المقر كاملاً منتصف يونيو ٢٠١٦ .

وأكد شندي أنه فور تلقي أمر التكليف تم البدء الفوري في إعداد جميع الإجراءات اللوجيستية الخاصة بالاعتمادات للمواد والرسومات وطلب الخامات وجاري المتابعة والبدء بتنفيذ الأعمال فوراً .

وأوضح أن الشركة قد قامت بأعمال ترميم وتطوير مبنى مديرية أمن القاهرة المكون من ٩ طوابق على إثر الانفجار الذي تعرضت له المديرية مساء يوم الخميس ٢٣ يناير من العام الجاري حيث تواجدت الشركة على الفور صباح اليوم التالي للانفجار وشرعت في إزالة الآثار الناتجة عنه فوراً في ضوء التقرير الشامل للسلامة الإنشائية للمبنى الذي قام به الأستاذ دكتور مصطفى قطب الاستشاري الإنشائي للمشروع ونتائج المعمل والمعاينة الإنشائية للمبنى والذي أوضح أن المبنى يحتاج إلى ترميم وتطوير شامل من الداخل والخارج وتنفيذ شبكة كهرباء جديدة وشبكة حريق بالكامل طبقاً لمتطلبات الحماية المدنية لاسيما وأن المبنى به شبكة حريق بدائية ، وتم عمل ورديات على



وزير الإسكان يطالب مسؤولى "المقاولون العرب" بتطبيق اللامركزية وتطوير الأداء للمنافسة فى المشروعات الجديدة فى الدولة

ويؤكد أنه لن يسمح بالتقاعس فى ظل السرعة التى تحتاجها الدولة؛

شدد الدكتور مصطفى مدبولى وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية على ضرورة تطوير عمل وأداء شركة المقاولون العرب، وتطبيق اللامركزية فى العمل، خلال المرحلة المقبلة للمنافسة بقوة فى المشروعات الجديدة التى ستطرحها الدولة خلال الشهر الجارى ، وخاصة مشروعات الطرق الجديدة ، فى خطوة لاستحواذ الشركة على أكبر نسبة ممكنة من هذه المشروعات، تناسب تاريخ ومكانة الشركة القومية.

وأكد الوزير أنه حريص على دعم الشركة بجميع الأوجه، وإتاحة أى شئ تحتاجه الشركة، حتى ولو كلفه ذلك الذهاب إلى أى وزير فى وزارته، لتذليل أى عقبات، متمنياً أن يزيد حجم العمل بالشركة مع هذه المشروعات القومية المطروحة إلى ٥ أضعاف حجم الأعمال الحالى.

وقال الوزير خلال اجتماعه مع مجلس إدارة وقيادات الشركة، إن المرحلة المقبلة ستشهد حجم أعمال غير عادى، ويجب تطوير العمل بصورة دورية، ونحن قادرون على المنافسة واستحواذ على حجم أعمال ضخم، مطالباً أن يكون تطوير الأداء من أصغر إلى أكبر مهندس وعامل دون استثناء، خاصة وأن ميزة الشركة هى منظومة العمل المتكاملة لجميع أعضاء الشركة.

وأضاف الوزير: "أمامنا تحد حقيقي خلال المرحلة المقبلة، لنحصل على أكبر حجم من الأعمال من الدولة، وسيكون هناك محاسبة دورية للمقصرين، ومن سيثبت أنه دون المستوى فى العمل

مدبولي : المشاركة في حفر آبار المليون فدان .. وتذليل أي عقبات وتوفير احتياجات الشركة فوراً



العمرائية، موقف المشروعات التي تنفذها شركة المقاولون العرب حالياً، وبعض المشروعات المتأخرة بسبب بعض الجهات الأخرى. وأشار المهندس محسن صلاح، إلى أنه تم ضغط العمل في المشروعات التي تأخرت عن تسليمها في موعدها المحدد في ٣٠ يونيو الماضي، وجار تسليم بعض المشروعات حالياً حتى ٣٠ سبتمبر المقبل، معلناً أنه سيتم تسليم ٣٠ مشروعاً لمياه الشرب والصرف الصحي في عدد من المحافظات .

يذكر أن هذا اللقاء عقد يوم الاثنين ١١ أغسطس بديوان عام الوزارة وحضره المهندسون رندا المنشاوي وكيل أول الوزارة المشرف على مكتب الوزير وخالد عباس مساعد وزير الإسكان للشئون الفنية وسيد فاروق النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة وشريف حبيب وإمام عفيضة نائباً لرئيس مجلس الإدارة والأستاذ حسام إمام والمهندسان صلاح الزاهد وأشرف راتب والدكتور أنسى البشوتى أعضاء مجلس الإدارة ورؤساء القطاعات التنفيذية بالشركة.

سيتم استبعاده بلا تعاضف، فالدولة الآن تحتاج إلى السرعة في الأداء في جميع المشروعات، ولا مجال للتقاعس ، ولن أقبل أي نوع من التراخي في مواقع العمل". وطلب الدكتور مصطفى مدبولي، من مسؤولي الشركة، توفير الماكينات اللازمة، للمشاركة في حفر الآبار اللازمة لاستصلاح المليون فدان التي ستبدأها الدولة هذا العام، موضحاً أنه من المتوقع أن يتم حفر المئات من الآبار بأعماق تصل إلى نحو ١٠٠٠ متر ، مع إمكانية تنسيق الشركة مع شركات أخرى في هذا الأمر.

من جانبه، أكد المهندس محسن صلاح، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، أن الشركة لديها ٤ ماكينات تستطيع العمل في حفر الآبار، بجانب وجود كسارات وآلات كثيرة ومتنوعة تستطيع العمل في جميع المشروعات التي ستطرحها الدولة خلال المرحلة المقبلة، مؤكداً أن الشركة مستعدة للمنافسة مع نظرائها من الشركات الأخرى. واستعرض وزير الإسكان والمرافق والمجمعات



وزير الإسكان يتفقد الإسكان الإجتماعي بسوهاج وأسيوط ويفتتح محطة مياه القوصية بتكلفة ٢٩٠ مليون جنيه

كبير على تنفيذ مشروعات الإسكان الاجتماعي لحل أزمة الإسكان لمحدودي الدخل في مدينة سوهاج الجديدة والذي سيتم تسليمه بنهاية العام الحالي بجانب انهاء مشروعات مياه الشرب والصرف الصحي المتوقفة منذ سنوات.

في البداية تفقد الوزير والمحافظ مشروع الإسكان الاجتماعي بمدينة سوهاج الجديدة والتي تقوم الشركة بتنفيذ عدد ٨٢ عمارة تضم ٦٧٢ وحدة سكنية لمحدودي الدخل بقيمة ٦٤ مليون جنيه رافقهما خلال الزيارة المهندسون خالد عباس مساعد وزير الإسكان للشئون الفنية سيد فاروق النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة وإبراهيم عز الدين مساعد رئيس مجلس الإدارة ومحمود عبد المولي رئيس قطاع جنوب الوادي وأسيوط ومحمد محفوظ مدير فرع أسيوط وعلي السيد نائب مدير الفرع وجمال عزازي ومحمد طه وعبد العظيم فؤاد وعاطف عبد الحفيظ مديرو مشروعات الفرع، على جانب آخر توجه وزير الإسكان إلى مدينة أسيوط حيث تفقد سيادته واللواء إبراهيم حماد محافظ الإقليم مشروع الإسكان الاجتماعي لمحدودي الدخل بمدينة أسيوط الجديدة والتي قام الفرع بتنفيذ عدد ٢٨ عمارة منها بتكلفة ٦٠ مليون جنيه ثم تفقدا محطة

أعلن الدكتور مصطفى مدبولي وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية أنه تم مضاعفة موازنة مدينة سوهاج الجديدة لتصبح ٥٨١ مليون جنيه بعدما كانت ٢٢٢ مليون في إطار الاهتمام بمشكلة إسكان أهالي المحافظة وحثهم على السكن في المدينة التي تعد امتداداً لمدينة سوهاج القديمة ، وقال الوزير في أول أيام زيارته الكبرى لـ ٣ محافظات بالصعيد والتي بدأها بمحافظة سوهاج يوم الإثنين ٨ سبتمبر للوقوف على مشكلات المحافظات الثلاث سوهاج وأسيوط والمنيا ووضع برامج زمنية لتنفيذها فوراً، أن هناك إهتمام بالغ من الدولة لأهاليها في الصعيد من خلال توفير التمويل اللازم لإنهاء المشروعات المتوقفة والمهمة للصعيد بشكل عام وهو ما يؤكد انطلاقة الصعيد خلال المرحلة المقبلة ، وأضاف الوزير خلال جولته مع اللواء محمود عثمان عتيق محافظ سوهاج أن محافظات الصعيد عانت كثيراً وهناك مشروعات متوقفة منذ ١٥ عاماً خاصة في محافظة سوهاج بسبب نقص التمويل والظروف التي عانت منها الدولة خلال السنوات الثلاث الماضية ونستعد الآن لدخولها الخدمة تم وضع أولوية للمشروعات التي ترتفع بها نسبة التنفيذ ، وأكد مدبولي أن الوزارة تركز بشكل



القوسية بطاقة ١٦٠٠/٨٠٠ لتر/ثانيه والتي
تخدم ٣٢ قرية وبلغت تكلفتها ٢٩٠ مليون جنيه
، صرح بذلك المهندس أسامه محمد عثمان مدير
المشروع وأضاف أن المحطة أقيمت على مساحة
١٠ أفدنة وتتكون من مأخذ وبيارة للمياه العكرة
وبئر توزيع وعدد ٢ مروقات ومبنى للمرشحات
وأخر لطلبات المياه المرشحة وشبكات بطول
٨٦ كيلومتر.

مياه صدفة والغنايم بطاقة ١٢٠٠/٦٠٠ لتر/
ثانية والتي يقوم الفرع بتنفيذ المرحلة الأولى
منها بتكلفة ٢١٨ مليون جنيه وهى تخدم ٢٥
قرية ويبلغ طول شبكاتنا ٤٩ كيلو متر بأقطار
تبدأ من ٣٠٠ ملليمتر وحتى ١٢٠٠ ملليمتر.
وفي اليوم التالي افتتح الدكتور مصطفى
مدبولي واللواء إبراهيم حماد المرحلة الأولى
من مشروع محطة مياه وشبكات مركز مدينة

الى أخوتي حرمي إسماعيل بالمنازل بسبعين - فرع أسوط
لقد سعدت بوجودكم معكم. وأتمنى لكم كل توفيق وتقدم بما يحسن اسم شركتكم دائماً في كل
مع خالص تحياتي لكم بالتوفيق والسداد
د. مصطفى مدبولي
٢٠١٤/٩/١٩



وزير الإسكان يشيّد بأداء أبناء المقاولون العرب بفرع أسوط خلال زيارته لمحافظة سوهاج و أسوط

جولة عمل ناجحة

لوفد المقاولون العرب بتشاد وغينيا وأثيوبيا دراسة مشروعات جديدة للشركة بكينيا والمغرب

أكد المهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب بأن الزيارة التي قام بها وفد الشركة منتصف الشهر الحالي إلى كل من تشاد وغينيا الإستوائية وأثيوبيا بهدف متابعة المشروعات القائمة وفتح آفاق عمل جديدة هناك كانت ناجحة وشهدت ترحاباً كبيراً من رؤساء وكبار المسؤولين بتلك الدول. كان الرئيس إدريس ديبي رئيس دولة تشاد قد استقبل وفد الشركة برئاسة المهندس أشرف راتب عضو مجلس الإدارة بحضور وزير البنية التحتية والنقل والطيران المدني والمهندسين أشرف عبدالعاطي رئيس قطاع شمال ووسط أفريقيا ووائل أحمد عبدالدايم مدير فرع تشاد حيث تم بحث موقف تنفيذ الأعمال والتي تقوم بتنفيذها الشركة هناك ومنها مشروع إنشاء طريق أنجورا- إنجامينا بلالا والذي بلغت نسبة انجازه ٧٥٪ ومشروع إنشاء مبنى وزارة الخارجية والذي تم الانتهاء من الهيكل الخرساني له كما تم التطرق للمشروعات المستقبلية الجديدة منها مشروع طريق أنجوري- بول والذي تنافس شركة المقاولون العرب للحصول عليه ومشروع إنشاء طريق أبشا- أدري على حدود السودان بطول ١٧٦ كيلومتر والذي سوف يتم تمويله عن طريق بنوك أفريقية

وعربية إضافة إلى مشروعات الصرف الصحي بالعاصمة إنجامينا والذي قدمت فيه الشركة دراسة مبدئية حول هذا المشروع، وأثناء اللقاء قدم المهندس أشرف راتب للرئيس التشادي رسومات معمارية لمقر الشركة بتشاد الأمر الذي لاقى ترحيباً من الرئيس ووافق علي منح الشركة قطعة أرض علي مساحة ٣٠٠٠ متر مسطح بمقر مركز الأعمال بانجامينا وواعد الرئيس التشادي بوضع حجر الأساس للمقر الجديد للشركة في أوائل ديسمبر القادم. على جانب آخر أوضح المهندس أشرف راتب أنه خلال زيارة الوفد لدولة غينيا الإستوائية أصدر الرئيس أوبيانج إنجيما أمر إسناد لشركة المقاولون العرب لإنشاء أكبر مزار سياحي بجبل بيكو والذي يعد أعلى جبل بدولة غينيا الإستوائية حيث يضم المشروع (تمثال للسيدة العذراء وكنيسة صغيرة وعمل تنسيق للموقع العام) بتكلفة ٢٠ مليون دولار للمرحلة الأولى ومدة تنفيذه عام، كما تم تكليف الشركة بإنشاء مدينة فيش تاون بالعاصمة الجديدة أويا لا حيث يضم المشروع ٥٠٠ وحدة سكنية شاملة المرافق والطرق والخدمات بتكلفة ٥٠ مليون دولار ومدة تنفيذه عامين. كما زار الوفد دولة أثيوبيا والتقى

بوزير النقل ومدير البنك الأفريقي للتنمية والذين رحبا بتواجد شركة المقاولون العرب هناك حيث تقوم الشركة بتنفيذ طريق هاجريماريم والذي يبلغ طوله ١٨٨ كم وتكلفته ١١٠ مليون دولار ويعتبر جزء من المخطط لإنشاء طريق يصل بين القاهرة وكيب تاون ووعد المهندس أشرف راتب بالإنهاء من أعمال مرحلته الأولى بطول ٩٨ كم في شهر مارس المقبل وفي إطار الدور الاجتماعي الذي تقوم به المقاولون العرب بدول أفريقية تم دعوة (١٠) مهندسين أثيوبيين للحصول علي دورات متقدمة في كافة المجالات الهندسية بمعهد التدريب الخاص بالشركة بالقاهرة وذلك بهدف نقل الخبرات والتكنولوجيا للأشخاص الأفارقة هذا إلي جانب العديد من الخدمات الاجتماعية التي تؤصل روح التأخي والمحبة بين هذه الشعوب. الجدير بالذكر أن وفد المقاولون العرب سيواصل جولاته الإفريقية بزيارة إلى دولة كينيا من أجل دراسة إنشاء طريق مع إحدى الشركات بتمويل من البنك الإسلامي بكينيا سيكون باكورة أعمال الشركة هناك كما سيتوجه إلى دولة المغرب والتي له سابقة أعمال مشرفة أهمها مطار الناظور هناك وذلك لدراسة إحدى مشروعات الطرق.

محسن صلاح يشدد على أهمية التدريب وتطوير الأداء خلال المرحلة القادمة

شدد المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة خلال زيارته لمعهد الإدارة والتكنولوجيا وإدارة التدريب الفنى والمهني ومركز تدريب المعدات بشبرا على أهمية التدريب وتطوير الأداء والبحث عن كل ما هو جديد للاستفادة به فى مجالات الأعمال الجديدة كالكبارى والأنفاق والتي من المتوقع أن تقوم بها الشركة خلال الفترة القادمة. وقال صلاح : أن الشركة بصدد شراء معدات جديدة بأكثر من مليار جنيهه ولهذا يجب أن يتم إنتقاء العمالة الماهرة للتعامل معها وصيانتها



العمالة الحرفية ومشروع التعليم الفنى لطلبة المدارس الثانوي الصناعى ، وإنشاء مركز تدريب بالأقصر و الإعداد لفتح مركز جديد بأسىوط قريباً . كما إستمع من الدكتور محمد جودة نائب مدير المعهد لشرح عن الأنشطة التي يقوم بها المعهد فى مجال التدريب واختتم جولته بزيارة مركز تدريب المعدات بشبرا حيث كان فى إستقباله المهندسون د. رشدى ظاهر مدير الإدارة العامة للشئون الميكانيكية وأسامة كمال رئيس قطاع المعدات وأحمد عيسى مدير إدارة المصانع والورش المركزية وخالد عيسى رئيس قطاع التصنيع وقد إستمع سيادته لشرح عن إمكانيات المركز وطلابهم بتوفير أطقم عمل للمعدات الجديدة وفرق للصيانة لمعدات الخوازيق والديفرام والطرق والخرسانة الجاهزة والإستعداد بقوة خلال المرحلة القادمة .



بصورة دورية ووضع برامج تشغيل لها لتعظيم الإستفادة منها .

كان المهندس محسن صلاح قد بدأ زيارته يوم الخميس ٢١ أغسطس بإدارة التدريب الفنى والمهني وإستمع من المهندس شريف حمدي مدير المعهد للتكنولوجيا لهندسة التشييد والإدارة إلى شرح عن كيفية اختيار



رئيس مجلس الإدارة مع قيادات فرع القاهرة

خلال لقائه بقيادات العمل بالمقاولون العرب **محسن صلاح : لابد من تطوير أساليب التنفيذ** **ومحاربة الروتين والدفع بقيادات شابة جديدة** **ولامكان للمقصرين بيننا**

والسن، وأكد أنه تم بالفعل الدفع بعدد كبير من شباب المهندسين في هذه المرحلة حتى يتم الاستفادة من طاقاتهم الكبيرة ولإعداد قاعدة للمستقبل وطالبهم بالاهتمام بالسلامة والصحة المهنية والاهتمام بالشكل العام للموقع كأحد أهم الأولويات في كل عمل يتم البدء فيه بإذن الله، مشيراً إلى أنه لابد من مواكبة العصر حتى يستمر تحقيق الإنجازات مؤكداً لهم أن سوق العمل لا يعتمد على التاريخ ولكن حسن الأداء والتضحية بالحياة الخاصة وأن يشعر كل فرد

أكد المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب خلال لقائه بقيادات العمل بفروع القاهرة وحلوان ومدينة نصر يوم الخميس ٧ أغسطس أن هناك عهد جديد يتسم بمضاعفة الإنتاج وتطوير الأداء وعلى الجميع أن يدرك أهمية تلك المرحلة والتي تتطلب ضرورة تغيير الفكر والأداء وتطوير أساليب العمل ومحاربة الروتين والقضاء على السلبيات ووعده بمحاسبة المقصرين وإقصائهم إذا تطلب الأمر وتصعيد الكفاءات من العاملين بصرف النظر عن الأقدمية



م. محسن صلاح و أ. حسام إمام مع قيادات فرع حلوان



ومع قيادات فرع مدينة نصر

في المقاولون العرب بأنه يحمل أمانة المسؤولية الوطنية لنواكب العهد الجديد من تاريخ بناء مصر فنحن الآن قادمون على مرحلة ليس فيها تواجد إلا للشركات القوية التي تقوم بتنفيذ المشروعات الطموحة للدولة في الوقت المحدد وبالجودة المطلوبة وهذا يستوجب ضرورة الإسراع من وتيرة العمل للإنتهاء من المشروعات الجاري تنفيذها والإستعداد للحصول على أعمال جديدة في مجالات الطرق وإنشاء الصوامع والمشاركة بقوة في مشروع القرن للتنمية محور قناة السويس . علي جانب آخر قام رئيس شركة المقاولون العرب ونائبه المهندس إمام عفيفي والأستاذ حسام إمام عضو مجلس الإدارة بتفقد الأعمال النهائية لمشروع مستشفى دار السلام العام (هرمل سابقاً) والذي تم افتتاحه.



زيارة رئيس مجلس الادارة إلى مستشفى هرمل برفقة المهندس إمام عفيفي والأستاذ حسام إمام

المهندس محسن صلاح يرأس إجتماع الجمعية العمومية لشركة المقاولون العرب العراقية



جدير بالذكر أن الشركة قامت بتنفيذ أعمال بالعراق هذا العام بقيمة ٤٠ مليون دولار منها مشروع مستشفى سماوه بطاقة ٤٠٠ سرير بقيمة ٢٧ مليون دولار ومحطة كهرباء الديوانية بقيمة ١٣ مليون دولار ومن المقرر افتتاحهما مع نهاية العام الحالي .

على جانب آخر تقوم شركة المقاولون العرب الأم حالياً بتنفيذ أكبر مشروع لتحلية المياه بالبصرة بالتعاون مع كبرى الشركات الأجنبية بتكلفة إجمالية تبلغ ٤٠٠ مليون دولار وتقوم من خلاله بتنفيذ الأعمال المدنية بقيمة ٢٤٠ مليون دولار .

اجتمعت الجمعية العمومية لشركة المقاولون العرب العراقية يوم الإثنين ١٥ سبتمبر بالقاهرة برئاسة المهندس محمد محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة وبحضور الأستاذ علاء غني عضو مجلس الإدارة من الجانب العراقي والمهندس شريف حبيب نائب رئيس مجلس الإدارة والدكتور أنسي البشوتي عضو مجلس الإدارة والمهندسون عثمان الشيمي عضو مجلس إدارة المقاولون العرب العراقية وحسام عبدالدايم المشرف على مشروعات آسيا ومحمد حمزة المدير المفوض لشركة المقاولون العرب العراقية .



أمينا جدة والرياض يشيدان بجودة أعمال المقاولون العرب تنفيذ كبرى وأنفاق بالسعودية بقيمة ٦٣٥ مليون ريال سعودي

حوالي ٥٠٠ مليون ريال سعودي كما حصل الفرع على المركز الأول على الثلاث عطاءات بالمدينة المنورة خلال يونيو الماضي بقيمة ٢٥٠ مليون ريال وهي مشروعات جسر بقيمة ٩٩,٤ مليون ريال وخطوط مياه رئيسية بالمدينة المنورة بقيمة ٩٧,٦ مليون ريال وخطوط مياه رئيسية بالمدينة المنورة بقيمة ٥٤ مليون ريال وأكد المهندس مبارك سعد أنه بعد إبرام التعاقدات الخاصة بهذه المشروعات سيكون قيمة الأعمال المتاحة تنفيذها بالفرع في حدود ٧٥٠ مليون ريال سعودي وهي تغطي إستراتيجية عمل لمدة ثلاث سنوات قادمة طبقاً لبرامج تنفيذ هذه المشروعات والطاقة المتاحة بالفرع من موارد بشرية وعدة ومعدات . كما صرح المهندس مبارك سعد ان الفرع يقوم حالياً بتنفيذ عدد من مشروعات كبرى وأنفاق بالمدينة المنورة ومكة المكرمة وجدة والرياض بقيمة ٢٥٠ مليون ريال ومن المخطط الانتهاء من ٥ مشروعات بجدة والرياض ومكة المكرمة خلال العام المالي ٢٠١٤ / ٢٠١٥ بقيمة ٤٠٠ مليون ريال وهي تشمل مشروعات كبرى وأنفاق وطرق وتنسيق موقع عام وشبكات تصريف مياه السيول .

أشاد الدكتور هاني أبو راس أمين منطقة جدة بسرعة معدلات إنجاز أعمال كوبري دوار الدراجة بجدة صرح بذلك المهندس مبارك سعد مدير فرع السعودية وأوضح أن المشروع بقيمة ٨٣ مليون ريال وهو عبارة عن جسر علوي بتقاطع طريق الملك فهد مع شارع الروضة بميدان الدراجة التاريخي ، حيث تم نقل الدراجة التاريخية من الموقع الموجوده به سابقا إلى موقع مجاور خلال شهر مايو الماضي وهي مرحلة من أهم مراحل تنفيذ المشروع، كما أشنى المهندس عبد الله بن عبد الرحمن المقبل أمين منطقة الرياض بجودة و معدلات إنجاز أعمال كوبري شارع التخصصي بالرياض ب ٦٨ مليون ريال وهو جسر علوي بتقاطع طريق الأمير سعود مع شارع التخصصي. علي جانب آخر أوضح المهندس مبارك سعد أن فرع الشركة بالسعودية قام بتنفيذ أعمال خلال العام المالي ٢٠١٣ / ٢٠١٤ بقيمة ١٢٠ مليون ريال وبنسبة فائض في حدود ٣% وبمعدل نمو بالمقارنة بالعام المالي ٢٠١٢ / ٢٠١٣ قدرة ٦٥ % حيث تم تنفيذ أعمال العام الماضي بقيمة ٧٣ مليون ريال سعودي، وبلغ رصيد التعاقدات المرحل للفرع في ٢٠١٤/٧/١



جمعية المقاولون العرب
لتنسيق الحج للعاملين وأسرهم

حفل توديع حجاج بيت الله الحرام

رعت رعاية الأستاذ الدكتور مهندس / مصطفى مدبولي وزير الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية

١٤٣٥ هـ - ٢٠١٤ م

العرب
سان وشركاه



وزير الإسكان ومفتي الجمهورية يشهدان حفل توديع حجاج المقاولون العرب

تحدث د. مصطفى مدبولي عن أن المقاولون العرب شركة عظيمة تشارك في بناء حضارة مصر وأن الدولة تعتمد عليها في مجال التشييد والبناء ، وطلب مدبولي خلال كلمته من الحجاج المسافرين للأراضي المقدسة الدعاء لمصر لأنها تحتاج إلى دعم وعمل وجهد كل فرد في هذه الشركة العظيمة لنصل إلى الرقي والتقدم .

ثم تحدث الدكتور شوقي علام مفتي الجمهورية مؤكداً أن الحج رحلة مباركة وهي

من أجمل العلاقات بين

الإنسان وربه وأشار إلى

أهمية الوقوف بعرفة لأنه

ركن الحج الأعظم ومدي

الإطمئنان الذي يشعر به

الإنسان في هذا المكان وكأنه

ببيته وعلى من كتب له الحج أن

يتذكر لبيك اللهم لبيك لما فيها من دعوة

للحجاج من خفض جناح الذل من الرحمة ودعوة

للرحمة والتعاون بين الجميع .

عقب ذلك تحدث د. أحمد عمر هاشم عضو هيئة

كبار العلماء بالأزهر الشريف عن مناسك الحج

وأجاب عن تساؤلات الحجاج.

وسط إحتفال كبير وبمشاعر دينية فياضة شهد

د. مصطفى مدبولي وزير الإسكان والمرافق

والمجتمعات العمرانية ود. شوقي علام مفتي

الجمهورية والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس

الإدارة مساء يوم الثلاثاء ٢٣ سبتمبر بنادي

المقاولون العرب بالجبل الأخضر حفل توديع

حجاج بيت الله الحرام من العاملين بالشركة

"البعثة رقم ٤١" والتي تضم ٦٣ حاجاً هذا العام

من جمعية تيسير الحج والعمرة

الرئيسية والجمعيات الفرعية

وتمنوا لهم الوصول بسلامة

الله إلى الأراضي الحجازية

وأداء فريضة الحج والعودة

بسلامة إلى أرض الوطن.

وذلك بحضور المهندس إمام

عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة

الأستاذ حسام إمام عضو مجلس الإدارة

وسكرتير عام جمعية تيسير الحج والعمرة

والمهندس أشرف راتب ود. أنسي البشوتي عضوا

مجلس الإدارة وعدد كبير من قيادات الشركة

وقد تم نقل الحفل عبر إذاعة القرآن الكريم

بدأ الحفل بتلاوة آيات من الذكر الحكيم ثم





بقلم المهندس حسن ناصف
نائب رئيس مجلس الإدارة الأسبق

المهندس حسن ناصف :

الشركة تأسست عام

١٩٤٠ وليس عام ١٩٥٥

تأسست الشركة يوم تخرج المهندس عثمان أحمد عثمان من كلية الهندسة سنة ١٩٤٠ فكان متشبعاً بفكرة العمل الحر ليعمل كمقاول دون الارتباط بأى وظيفة حكومية حيث كانت الوظائف الحكومية متاحة

ومرتبات عالية تساعد على الحياة الكريمة ولكن أثر العمل الحر كمهندس مدنى لتنفيذ المنشآت والمباني والكبارى والطرق ومشاريع الصرف الصحى والمياه وكان للمهندس عثمان أحوال أغنياء فأسندوا إليه بعض الفيلات بالأراضى التى يملكونها بالإسماعيلية وفى عام ١٩٤٢ هدم الإنجليز مبنى كفر أحمد عبده بالسويس لأن كان بها الفدائيون الذين يتصدون للدفاع عن وطنهم الغالى وأسندت الدولة إلى المهندس عثمان مقاوله إعادة إعمار كفر أحمد عبده وأستمر فى العمل الحر بإنشاء المدارس بالإسماعيلية وبعض المباني الصغيرة حتى سنة ١٩٥٢ حين قرأ إعلان بالأهرام يطلب مقاولين مصريين لبناء منشآت فى المملكة .

وسافر المهندس عثمان أحمد عثمان وبصحبة كبير المهندسين أحمد سليمان وبعد جهد كبير حصل المهندس عثمان أحمد عثمان على إنشاء الكلية الحربية بالرياض ومباني إيواء الجنود وكذلك أعمال قصور بالطائف. ومن هنا بدأت تكبر الشركة ويكبر معها المهندس والمعلم عثمان أحمد عثمان .

أردت بهذه المقدمة لأثبت أن بداية الشركة هو بداية عمل المهندس عثمان من سنه تخرجه ١٩٤٠ ولذلك أرجو اعتبار أن بدء تكون الشركة هو سنة ١٩٤٠ وليس عام ١٩٥٥ .

سطور من نور

* تخرج من كلية الهندسة جامعة عين شمس عام ١٩٥٤ وله قصة كفاح طويلة .

* التحق بالعمل بالشركة فى أغسطس عام ١٩٥٤ وكان أحد رواد الشركة الخمسة فى تاريخ الشركة بعد المعلم عثمان أحمد عثمان مؤسس الشركة وأحمد سليمان كبير المهندسين وبهجت حسنين وحسين عثمان وصلاح حسب الله .

* أوفده المهندس عثمان أحمد عثمان للعمل مع المهندس صلاح حسب الله لتشييد ٣ قصور بالملكة العربية السعودية إحداها لوزير الدفاع والأخرى لأمير الطائف والثالثة للملك خالد ولما أتم مهمته بكفاءة عالية طلب العودة إلى مصر وكان أول مهمه إسندت إليه هى بناء مبنى رئيسى لمقر الشركة "عمارة عدلى" عام ٥٧ حيث كان أول مقر للشركة شقتين بعمارة اللواء بشارع شريف بباب اللوق ثم قام من خلال الشركة بتنفيذ مطار القاهرة القديم ومبنى الإرشاد بهيئة قناة السويس ثم ذهب إلى ليبيا وظل يتابع تنفيذ مشروعات الشركة هناك من عام ٦٤ حتى عام ٧١ .

* ثم عاد للقاهرة مرة أخرى وقام بتنفيذ مشروع مجمع الألومنيوم بنجع حماد وإنشاء مبنى الاستشارات الهندسية بالكخيا وتجهيزه بأفضل العناصر الهندسية فى المجالات الإنشائية المختلفة وإعداده ليكون من أكبر المكاتب الاستشارية بمصر والشرق الأوسط والحق به إدارة المعامل لمراقبة الجودة بالمشروعات التى تنفذها الشركة .

* تولى الإشراف على إدارة الكبارى ثم رئيساً لقطاع وجه قبلي ثم عين عضواً ثم نائباً لمجلس إدارة الشركة وحصل على ٣ أوسمة رفيعة المستوى.



المهندس محسن صلاح يستقبل حاكم ولاية غرب الإستوائية بجنوب السودان

استقبل المهندس محمد محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة يوم الأحد ١٤ سبتمبر العقيد بنقسي جوزيف باكوسورو حاكم ولاية غرب الإستوائية بدولة جنوب السودان والسيد كليمنت اكلونجو وزير البنية التحتية بالولاية والسيد سيمون جون وزير الاستثمار بالولاية والسفيرة نياند ينق القائم بأعمال سفارة جنوب السودان بالقاهرة ، وقد أوضح



المهندس أشرف راتب عضو مجلس الإدارة أنه تم خلال اللقاء عرض الإمكانيات المتوفرة وفرص الاستثمار المتاحة للشركة في الولاية ، وأشار راتب أن الولاية في حاجة إلى مشروعات طرق وإعادة تأهيل لعدة مصانع تقوم من خلالها بتصدير منتجات الولاية للخارج

خلال زيارته الرسمية لأثيوبيا وزير الري يزور المقاولون العرب الأثيوبية



بكير مدير شركة المقاولون العرب الأثيوبية وعدد كبير من العاملين بالشركة. هذا وقد أوضح المهندس أشرف راتب عضو مجلس الإدارة أن المقاولون العرب بدأت نشاطها بأثيوبيا عام ٢٠١٠ وتقدر أعمالها الحالية بنحو ١١٠ ملايين دولار عبارة عن طريق جديد يربط أثيوبيا بجارتها كينيا وهو طريق أجريامريم في جنوب أثيوبيا يربطها بمدينة بابلو على طريق كينيا بطول ٩٤ كيلو متر وبتكلفة ٥٤ مليون دولار وطريق أجريامريم - تشيف بطول ١٠٠ كيلو متر وبتكلفة ٥٦ مليون دولار.

على هامش زيارته الرسمية لأديس أبابا لمتابعة ملف سد النهضة الأثيوبي في النصف الثاني من شهر ستمبر إلتقى المهندس حسام مغازي وزير الموارد المائية والري بأسرة المقاولون العرب وقد أعرب الوزير عن سعادته بالتواجد المشرف للشركة هناك مؤكداً أن المقاولون العرب تعد القوة الناعمة لمصر بالقارة السمراء وقد أصبح لها مكان ومكانة في مختلف الدول الإفريقية، ليس على المستوى الرسمي فقط، بل على المستوى الشعبي، رافق الوزير خلال الزيارة السفير محمد أدریس سفير مصر بأثيوبيا وكان في استقباله المهندس ياسر



في مؤتمر صحفي

رئيس المقاولون العرب : الإنتهاء من أعمال جراج التحرير المشروع يعد تحد كبير وشارك في إنجازه ١٠٠٠ مهندس ومشرف وعامل

أحاطت بالمشروع حيث كان من المقرر بدء العمل به عام ٢٠٠٠ ولكن توقف عشر سنوات لعدم توفر التمويل اللازم والإنتهاء من تعديل التصميمات والدراسات المطلوبة حيث كان مصمماً ليشمل مول وسينما وجراج ونظراً للكثافة المرورية بالميدان قررت المحافظة تصميمه كجراج فقط ، وقد بدأ العمل الفعلي به نهاية عام ٢٠١٠ باستكمال أعمال الحوائط اللوحية ثم قامت ثورة ٢٥ يناير وتم غلق الميدان لمدد متتالية تلاها أحداث سياسية متنوعة وإنفلات أمني الأمر الذي مثل تحدي أمامنا إلا أن رجال المقاولون العرب كانوا يعتبرون العمل هو الأساس واستمروا في العمل ورغم تضائل نسب الإنجاز التي بلغت ٣٠٪ فقط حتى نهاية منتصف عام ٢٠١٣ خلال تلك الأوقات العصيبة إلا أننا أصررنا على الإستمرار ثم بدأنا تكثيف الجهد

أعلن المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة في مؤتمر صحفي نهاية سبتمبر عن إنتهاء أعمال جراج التحرير والذي تم إنشائه تحت سطح الأرض بجوار المتحف المصري وأشار أن الجراج أقيم علي مساحة ٢٠ ألف متر مسطح وقام بتمويله شركة التحرير للجراجات الإستثمارية «تيكو» والبنك الأهلي المصري وبنك مصر لصالح محافظة القاهرة بتكلفة ٤٨٠ مليون جنيه وهو يتكون من أربع أدوار بعمق ١٤ متر تحت سطح الأرض ويستوعب ١٧٠٠ سيارة ملاكي و٢٤٠ أتوبيس سياحي.

وأكد صلاح رئيس مجلس الإدارة أن المشروع أعتبر تحدي جديد خاضته شركة المقاولون العرب وأثبتت أنها قادرة على هزم التحدي وإنجاز المستحيل وقال : علي الرغم من الظروف التي



تحت الحقن وتكسير الحوائط الداخلية لتقسيم الحقن وفي نفس الوقت تم تدعيم الحوائط اللوحية عن طريق سحب المياه المتسربة من تحت الحقن وصب بعض أجزاء البلاطات لتقليل الطول لهذه الحوائط نظراً لوجود منشآت هامة مثل المتحف المصري ومحطة مترو السادات وفي نفس الوقت كان يتم رصد حركة التربة خارج الجراج، بعد ذلك تم الإنتهاء من الحفر والوصول لمنسوب التأسيس وتم صب الخرسانة العادية وأعمال العزل بعزل الجراج باستخدام شرائح P.N.C وهناك خط دفاع آخر بتركيب مواسير وتقسيم مناطق العزل ثم بدأت أعمال البنية المسلحة وأعمال إستكمال البلاطات العلوية إنتهاءً بأعمال التشطيبات بالغرف الميكانيكية لأعمال التهوية وغرف الكهرباء والخدمات والمخازن ثم الأعمال الكهروميكانيكية وأعمال مكافحة الحريق وإنذار الحريق والأعمال الكهربائية .

وأوضح المهندس ياسر فوزي مدير المشروع أن الأعمال قام بتنفيذها إدارة التشييد والتجمعات السكنية (المقاول الرئيسي للمشروع) بالتعاون مع إدارة الأعمال التكميلية وإدارة الصحي والتشطيبات وإدارة الكهروميكانيك وإدارة المنشآت المتميزة وإدارة الخرسانة الجاهزة وإدارة تأجير المعدات.

وتطبيق نظام التوريدات الثلاثة بمشاركة ١٠٠٠ مهندس ومشرف وعامل عملوا على مدار ٢٤ ساعة بعد ثورة ٣٠ يونيو ٢٠١٣ وخاصة بعد الدعم الكبير الذي أعطاه لنا المهندس إبراهيم محلب رئيس الوزراء ووزير الإسكان آنذاك وزياراته المتكررة للجراج ودعم ومتابعة الدكتور مصطفى مدبولي وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية المستمرة لترتفع نسب الإنجاز إلى ٦٥% حيث بلغت كميات الخرسانة التي تم صبها بعد ثورة يونيو وحتى الآن حوالي ٥٠% متر مكعب وبلغت كميات الحفر ٢٠٠ ألف متر مكعب وبلغ مسطح العزل ٤٠ ألف متر مربع.

وعن مراحل التنفيذ قال المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة: إن الأعمال مرت بثلاث مراحل هامة كان أولها أعمال الحوائط اللوحية والتي بدأت في نهاية عام ٢٠١٠ وتم خلالها تنفيذ (حوائط الديغرام) وهي تشمل حوائط خارجية سمك متر وعمق ٣٧ متر تحت سطح الأرض وحوائط داخلية سمك ٦٠ سم وعمق ٣٣ متر تحت سطح الأرض تلاها المرحلة الثانية وهي حقن التربة بعمل طبقة حقن على عمق ٣٢ متر وذلك للتحكم في كمية المياه الجوفية أثناء العمل والتحكم في منسوب المياه خلال عمليات التصفية ثم جاءت المرحلة الثالثة والتي شملت أعمال الحفر حيث تم سحب المياه المتسربة من

فرع الإسكندرية يفوز بمجمع صوامع دهن نور بقيمة ١٠٦ مليون جنيه



م. محمد فؤاد فايد



م. علي الجارحي

مليون جنيه وسعته التخزينية ٩٠ ألف طن منتصف يونيو من عام ٢٠١٥ ليتم تحويل محافظة الإسكندرية إلى مخزن لتخزين كميات كبيرة من القمح أثناء مرورها عبر الأراضي المصرية وأشار الجارحي إلي أن الوزير أكد علي أن تلك الصوامع ستعمل على تقليل الفاقد من القمح من خلال الأسلوب الجيد للتخزين.

صرح المهندس محمد فؤاد رئيس قطاع الإسكندرية بأن فرع الإسكندرية حصل على عطاء جديد لتنفيذ مشروع مجمع صوامع دمنهور سعة ٦٠ ألف طن وبتكلفة إجمالية ١٠٦ مليون جنيه .

وأضاف المهندس علي الجارحي مدير فرع الإسكندرية أن الدكتور خالد حنفي وزير التموين والتجارة الداخلية واللواء طارق المهدي محافظ الإسكندرية قد أشادا بشركة المقاولون العرب خلال افتتاح المرحلة الأولى من مجمع صوامع برج العرب منتصف مايو الماضي والمكونة من ٩ خلايا تخزينية بسعة إجمالية ٤٥ ألف طن وذلك لتسليمها تلك المرحلة قبل موعد نهوها الأصلي بشهر كامل وبجودة عالية ، وستقوم الشركة بتسليم المرحلة الثانية والثالثة من المشروع البالغ تكلفته الإجمالية ١٦٠

استخدام وتطوير حفظ وإدارة وتوثيق المستندات بقطاع الإسكندرية



بضرورة عمل خطة لتطبيق نظام حفظ وإدارة المستندات على مستوى مشروعات القطاع مع تطوير النظام الحالي والبدء الفوري في وضع نظام لتوثيق المشروعات بدءاً بمشروع محطة كهرباء أبو قير وميناء الدخيلة ومحطة التنقية الشرقية لمياه الشرب ومحطة سيدي جابر وصوامع برج العرب ، من جانبها عرضت المهندسة إيمان مجدي معدة الندوة بإدارة المتابعة بقطاع الإسكندرية شرحاً عن أهمية توثيق المشروعات والخبرات للاستفادة منها في دراسة وتنفيذ مشروعات جديدة ، شارك في الندوة الدكتور مهندس محمد جودة نائب مدير المعهد التكنولوجي والمهندس حسام رشدي مدير التدريب بالمعهد والأستاذ محمد علي مدير إدارة بالمعهد وحضرها عدد من قيادات فرع الإسكندرية ومهندسي المشروعات .

في إطار سعي قطاع الإسكندرية الدائم لمواكبة التطور العالمي في نظم إدارة المشروعات وامتداداً لدور القطاع في تدريب العاملين به ، أقيم القطاع يوم ٨ سبتمبر ٢٠١٤ بالتعاون مع المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة ندوة بعنوان "استخدام وتطوير نظم حفظ وإدارة وتوثيق المستندات بالمشروعات أو الفروع بالشركة" وأكد المهندس محمد فؤاد رئيس قطاع الإسكندرية على أهمية هذا النظام وتأثيره في إدارة العقود والمستندات بكل أنواعها على طول دورة حياة المشروعات وإدارة الوقت والتكلفة وسهولة حفظ المعلومات واستخراج التقارير المختلفة لمتابعة هذه المشروعات وأهمية حفظ حق الشركة في عمل المطالبات بالإضافة لإمكانية التواصل الفعال بين إدارة الفرع والمشروعات وأوصى رئيس قطاع الإسكندرية



**المهندس محمد فاروق
يحصل على درجة الدكتوراه
في إدارة المشروعات الهندسية**

حصل المهندس محمد فاروق عباس محمد مدير الأعمال الصحية والتشطيبات بإدارة الصحن والتشطيبات على درجة الدكتوراه والزمالة من جامعة كارديف سيتي بولاية نيو جيرسي بالولايات المتحدة الأمريكية وكان موضوع الرسالة إدارة المشروعات الهندسية في الإنشاءات وقد تم التصديق علي الشهادة وفقاً لمشروع (A P E L) من جامعة كارديف ووزارة الخارجية الأمريكية والخارجية المصرية ، يذكر أن الباحث قد إستعان في رسالته للدكتوراه بعدد من مشروعات الشركة التي عمل بها منها المركز الطبي للمقاولون العرب بالجبل الأخضر ومستشفى دار السلام (هرمل سابقاً) والتي قام المهندس إبراهيم محلب رئيس الوزراء بإفتتاحها مؤخراً والطريق الصحراوي ، تمنيات أسرة الشركة للدكتور مهندس محمد فاروق دوام التقدم والنجاح .

حمدي إبراهيم يحصل على درجة الدكتوراه في المحاسبة



حصل الأستاذ حمدي محمد إبراهيم نائب مدير الشؤون المالية والإمداد بإدارة الترسانة البحرية بالإسماعيلية على درجة دكتوراه الفلسفة في المحاسبة من كلية التجارة جامعة قناة السويس وكان موضوع الرسالة إدارة تكلفة الإستثمار في شبكات الإنترنت بهدف زيادة القدرات التنافسية في منشآت الأعمال المصرية ، ناقش الرسالة الأستاذ الدكتور سامي معروف عبد الرحيم أستاذ المحاسبة المالية جامعة قناة السويس والأستاذ الدكتور تحسين بهجات الشاذلي أستاذ المحاسبة المالية جامعة القاهرة والأستاذ الدكتور محمد بكر عربي أستاذ المحاسبة الخاصة رئيس قسم المحاسبة والمراجعة جامعة قناة السويس. تمنيات أسرة الشركة للأستاذ حمدي بمزيد من التوفيق والنجاح .



رئيس مجلس الإدارة يزور الترسانة البحرية بالإسماعيلية

حول موقف أعمال تصنيع كباري القطاع السابع بتكلفة ١٠ ملايين جنية لمرحلتين حيث يتم حالياً تصنيع أعمال المرحلة الأولى بطريق مصر الإسكندرية الصحراوي وهي عبارة عن باكية معدنية لكوبري أبو الخير بالكيلو ٢٠١١ وهي بطول ٤٥ متر وعرض ١٩,٥ متر بإجمالي وزن ٣٨٠ طن، كما أضاف المهندس فتحي خضر أنه تم تركيب عدايه أبو الخير بجوار كوبري أو الخير على ترعة النوبارية بوزن ٢٢٠ طن وطول ٨٥ متر وعرض ٥ متر وارتفاع ٩ متر ويمر على العدايه ثلاث خطوط مواشير صلب قطر الخط الواحد ١٠٠٠ ملليمتر وذلك لتغذية منطقة غرب الإسكندرية وتم في تركيبها استخدام الأوناش العملاقة حمولة ٥٠٠ طن و ٣٥٠ طن وتمت الأعمال بالتعاون مع إدارة المعدات .

في إطار جولات رئيس مجلس الإدارة الميدانية على فروع وإدارات الشركة المختلفة من أجل تحفيز العاملين ودفع عجلة العمل وزيادة معدلات الإنتاج، قام المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة يرافقه المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة والأستاذ حسام إمام عضو مجلس الإدارة والمهندس خالد عيسى رئيس قطاع التصنيع يوم ١٣ أغسطس بزيارة لإدارة الترسانة البحرية بالإسماعيلية أكد خلالها على ضرورة زيادة العمل لرفع معدلات الإنتاج وضرورة تضافر جهود جميع العاملين من أجل النهوض بالإقتصاد المصري ومواجهة التحديات بإصرار دائم على العمل الجيد والفعال، واجتمع بأعضاء المجلس التنفيذي للإدارة واستمع إلى شرح من المهندس فتحي خضر مدير الإدارة

رجال المهام الصعبة

الأوناش العملاقة خلال تركيب كوبرى أبو الخير المعدنى

كما أوضح المهندس أسامة كمال رئيس قطاع المعدات أن رجال المهام الصعبة بإدارة تأجير المعدات والأعمال المتخصصة قاموا بنجاح برفع وتركيب كوبرى معدنى بموقع القطاع السابع (كوبرى أبو الخير) بطريق القاهرة الأسكندرية الصحراوي باستخدام أوناش هيكلية حمولات ٥٠٠ طن بالسوبرلفت - ٣٥٠ طن حيث بلغ وزن الكوبرى المعدنى ٢٢٠ طن وطوله ٨٥ م وعرضه ٥,٥ م وارتفاعه ٩ م وقد تمت أعمال الرفع والمناورة بواسطة أطقم فنية على مستوى عالي من الكفاءة وبدقة عالية وفي وقت قياسي وقامت ترسانة الإسماعيلية بأعمال اللحامات وتركيب الشبالة الرافعة للكوبرى.

إنجاز ٩٠% من الأعمال الكهروميكانيكية لمحطة صرف صحي الأميرية

إبراهيم عز الدين مساعد رئيس مجلس الإدارة وشريف هندي نائب مدير إدارة الكباري والإنشاءات المتخصصة المنفذه للأعمال المدنية ورجب السعيد مدير إدارة المشروعات الكهروميكانيكية للمياه والصرف والمصانع والذي أوضح أنه تم تنفيذ ٩٠% من أعمال الكهروميكانيك للمشروع.

يذكر أن المحطة بطاقة ١,٥ مليون م^٣/يوم تصل بنهاية المرحلة الثانية إلى طاقة ٣,٥ مليون م^٣/يوم وبتكلفة إجمالية ٣٤٠ مليون جنيه وهى تعد من أكبر مشروعات الصرف الصحي ويستفيد منها ١٣ مليون نسمة وتتم الأعمال على مرحلتين يتم من خلالها دفع مياه الصرف الصحي لمسافة ١٥ كيلومتر إلى محطتي الخصوص والقلج ثم محطة معالجة مياه الصرف الصحي بالجبل الأصفر وقد تم إستخدام أحدث الأساليب في التنفيذ مثل الحوائط اللوحية في تنفيذ البيرة بعمق ٦٠ متر وقطر ٤٢ متر والشدات المنزلقة لتنفيذ الجزء الجاف والمبتل بالبيرة .

قام المهندس حسن الفار رئيس الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي يوم الأربعاء ١٥ أكتوبر بزيارة مشروع توسعات محطة صرف صحي الأميرية (المرحلة الثانية) حيث كان في استقباله المهندسين



فرع القناة ينفذ محطتي توسعات العاشر من رمضان ورفع الشروق بتكلفة ٧١٠ مليون جنيه



م. سامح السيد على



م. سمير قاسم

(G.R.C)، كما قام الفرع بتنفيذ مشروع محطة رافع الشروق وخط التغذية بالمياه لمدينة بدر بهدف رفع الضغط بشبكات المياه لكل من مدينتي بدر والشروق بتكلفة ١٦٠ مليون جنيه وتتكون المحطة من خزانات للمياه ومبنى للطلبات ومبنى للمحولات ومبنى للمولد ومبنى المسجد ومبنى للمخزن والورشة ومبنى للإدارة وأعمال للموقع العام بالإضافة إلى

أكد المهندس سامح السيد مدير فرع القناة بأن الفرع يقوم بتنفيذ أعمال المرحلة الأولى من توسعات محطة مياه العاشر من رمضان سعة ٦٠٠ ألف م^٣/ يوم وبتكلفة ٥٤٩ مليون جنيه بالتعاون مع شركة باماج وتحت إشراف المهندس سمير قاسم رئيس قطاع القناة وسيناء حيث تقوم المقاولون العرب بتنفيذ الأعمال المدنية بقيمة ٢٤١ مليون جنيه وتقوم شركة باماج بتنفيذ الأعمال الكهروميكانيكية بقيمة ٣٠٨ مليون جنيه وتم الإنتهاء من تنفيذ ٨٣٪ من الأعمال المدنية والكهروميكانيكية للمشروع والمحطة مكونة من عدد ٢ مبنى مرققات و عدد ٢ مبنى مرشحات ومبنى لطلبات المياه المرشحة وخزانات أرضية وبرك للـ Over Flow وبرك وخط للروبة ومحطة رفع التصافي ومواسير الربط بين الوحدات بالإضافة إلى مبنى إداري ومسجد وبوابات وسور ومبنى للورشة وأبراج للحراسة وأضاف

المهندس محمد البديري نائب مدير فرع القناة أنه يتم حالياً تنسيق أعمال الموقع العام للمشروع واستكمال أعمال الأسفلت وتركيب البردورات والإنترلوك .

وأشار المهندس سامح السيد إلى أن الفرع يقوم أيضاً بتنفيذ مشروع إنشاء قاعة المؤتمرات بمبنى إدارة جامعة قناة السويس بتكلفة ٣ ملايين جنيه ويتم تنفيذه لصالح الإدارة الهندسية بالجامعة، وأوضح المهندس ياسر الشوكي نائب مدير الفرع أن المبنى يتم تنفيذه على هيئة قبة خرسانية من دورين، الأول يحتوي على متحف خاص بجامعة قناة السويس ويشمل عرض لتاريخ الجامعة

منذ إنشائها والأول بارتفاع ١٢ مترو عبارة عن قاعة مؤتمرات وتحتوي على القبة الخرسانية وتشمل الأعمال تجليد الحوائط بالخشب الأرو والأرضيات من خشب الـ M.D.F وتجليد القبة من الداخل والخارج بالخرسانة المسلحة بالألياف الزجاجية

الخط الناقل للمياه إلى مدينة بدر بقطر ١٠٠٠ ملليمتر بطول ١٨٣٧٥ مترو ثلاث عدايات على الخط واحدة بنظام الدفع الهيدروليكي أسفل سكة حديد القاهرة-السويس وأخرى بالحفر المكشوف أسفل طريق الروبيكي وغرفة محابس .

محافظ الدقهلية يشيد بقرية عثماسون جمصة



المحافظ سجل الكلمة التالية " كما تعودنا دائماً من التمييز في الأداء من جميع مؤسسات ومنشآت والعاملين في المقاولون العرب .. أداء متميز ومبهر وسلمت أيادي كل العاملين في الهرم الرابع المقاولون العرب ودائماً موفقين ومزيد من الإبداع والتميز"

أشاد اللواء عمر محمد الشوافي محافظ الدقهلية خلال زيارته لمصيف العاملين بقرية عثماسون جمصة بالمنشآت المتميزة والمساحات الخضراء وحمامات السباحة والمطاعم ووسائل الترفيهية بالمصيف، صرح بذلك الأستاذ محمد بشندي مدير إدارة الخدمات والبحوث الاجتماعية وأضاف أن

ندوة للتوعية بنظم الجودة بفرع شرق ووسط الدلتا

للتوعية لشرح نظم الجودة للمهندسين الجدد بفرع شرق ووسط الدلتا وقد قامت المهندسة عزة حماد مدير إدارة ضمان الجودة للفرع بعرض نبذة مختصرة عن الوثائق والمراجعات الخاصة بنظام الجودة والتعريفات الهامة لها وإقامة ورشة عمل للتدريب على كيفية إستيفاء بعض النماذج الخاصة بالمشروعات وإعطاء أمثلة لبعض النقاط الهامة التي يجب مراعاتها في تطبيق نظم الجودة والنقاط الحاكمة للإستلام وفي النهاية تم الرد على كافة الإستفسارات التي أثيرت بالندوة من جانب المهندسين الجدد.

تحت رعاية المهندس أحمد عباس رئيس قطاع الدلتا والمهندس سمير محمد سعد الله مدير فرع شرق ووسط الدلتا تم عقد ندوة





تجديد شهادات نظم الجودة والبيئة والسلامة لإدارة الشدات والأعمال التخصصية



م. محمد محمود طه



م. سيد جابر



م. سليمان لاشين



م. إمام عفيفي

في إطار مسيرة التفوق والنجاح المستمر لإدارة الشدات والأعمال التخصصية نحو التميز واستمرار التقدم في تطبيق النظم العالمية وتحقيق أهداف الإدارة العليا في الحرص على رضا العاملين والإلتزام بالقوانين والتشريعات لضمان التطوير والتحسين المستمر ، قامت الجهة المانحة لشهادات نظم الإدارة SGS بالمراجعة النصف سنوية على إدارة الشدات والأعمال التخصصية وقد أوصت باستمرار صلاحية شهادات النظم ومطابقتها بالمواصفات الدولية لنظم الجودة ISO 2008/9001 ونظم البيئة ISO 2004/14001 ونظم السلامة والصحة المهنية OHSAS 18001 /2007 وقد أثنت الجهة المانحة على كفاءة تطبيق نظم الجودة والبيئة وبالمستوى المهني والاحترافي والجهد الكبير المبذول في تطبيق النظم تحت إشراف المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة وقيادة المهندس محمد طه مدير الإدارة ومتابعة المهندسان سليمان لاشين مدير الجودة وسيد جابر مدير السلامة والصحة المهنية.

تجديد شعاة نظام الجودة لفرع شمال الدلتا



م/ أحمد عباس

استمراراً لمسيرة التفوق والتميز وتمشياً مع سياسة الشركة نحو المنافسة العالمية ورضا العميل وإنطلاقاً من الحرص على تحقيق ذلك قامت الجهة المانحة T.U.V بالتوصية بتجديد شهادة الجودة لفرع شمال الدلتا طبقاً لمتطلبات المواصفة ISO 9001/2008 . وقد أشاد مراجعو الجهة المانحة بالإلتزام والحرص على التطوير والتحسين المستمر من قبل الإدارة العليا وبالجهد المميز لأبناء الفرع وذلك تحت إشراف وتوجيهات المهندس أحمد عباس رئيس قطاع الدلتا والمهندس أحمد العصار مدير فرع شمال الدلتا .

تجديد شهادة الايزو ٩٠٠١/٢٠٠٨ لفرع اسيوط



م/ محمود عبد المولى



م. محمد محفوظ

حرصاً من الشركة في مساهمة التطورات والنظم العالمية وفي إطار الحرص على رضا العميل والتحسين المستمر فقد اجتاز فرع أسيوط وبمجهود كامل مراجعات الجهة المانحة T.U.V Rheineand على تجديد شهادة ISO 2008/9001 وقد أشاد فريق المراجعين بمستوى الأداء وجهود جميع العاملين بالفرع بالإلتزام بالمعايير الدولية لتطبيق النظم العالمية للجودة تحت إشراف المهندس محمود عبد المولى رئيس القطاع وقيادة المهندس محمد محفوظ عبد المجيد مدير الفرع والمهندس محسن محمد حلمي راغب مدير إدارة الجودة بالفرع .

إستمرار سريان شهادات السلامة والبيئة والجودة لفرع القناة



م. سمير قاسم م. صلاح الزاهد م. سامح السيد على

تنفيذاً لتوجيهات الإدارة العليا للشركة وإستمراراً
لمسيرة التطوير والتحسين المستمر تم اجتياز مراجعة
الجهة المانحة لشهادات ISO 9001:2008
OHSAS 18001:2007 - ISO 14001:2004

حيث أشاد فريق المراجعة عن شركة
Rheinland بحسن الأداء وفاعلية تطبيق النظام كما
أشادوا بدعم الإدارة العليا للفرع تحت إشراف المهندس
محمد صلاح الزاهد عضو مجلس الإدارة والمهندس
سمير قاسم رئيس قطاع القناة وسيناء والمهندس سامح

السيد مدير فرع القناة والمهندسة جنان توفيق مدير الجودة والسلامة والصحة المهنية والبيئة لقطاع القناة
وسيناء والمهندس غريب ميلاد مدير إدارة ضمان الجودة والمهندس أيمن سليمان مدير إدارة السلامة
والصحة المهنية والمهندس طارق طاهر مدير إدارة البيئة .

تجديد شهادات السلامة والبيئة والجودة لإدارة ترسانة المعصرة



م. خالد عيسى م. محمد سامي

إستمراراً لمسيرة التفوق والتميز وتمشياً مع سياسة الشركة نحو
الإهتمام بتطبيق نظم الجودة والسلامة والبيئة طبقاً للمواصفات
العالمية قامت الجهة المانحة " T.U.V " بالتجديد لإدارة ترسانة
المعصرة لشهادات نظم الجودة " ISO 9001 / 2008 " ومقاييس
نظم السلامة والصحة المهنية طبقاً للمواصفات " OHSAS
18001 / 2007 " ومعايير ومقاييس الإدارة البيئية

" ISO 14001 / 2004 " وقد أشادت الجهة المانحة بالجهد
الكبير من قيادات الإدارة وحسن مستوى أداء العاملين نحو الإجابة

والتطوير والإلتزام بالمعايير العالمية تحت إشراف المهندس خالد عيسى رئيس قطاع التصنيع وقيادة
المهندس محمد سامي حامد مدير الإدارة والمهندس عمرو أمين ممثل الإدارة لنظم الجودة والأستاذ
حسن عبد الحليم مدير ضمان الجودة والبيئة والمهندس خالد عبد العاطي مدير السلامة

سريان شهادة نظم الجودة وتجديد شهادات السلامة والبيئة لإدارة الخرسانة الجاهزة



سامي عبد المنعم محمد مجدي

في إطار سياسة الشركة نحو المنافسة العالمية وإستمراراً لمسيرة
النجاح والتميز الدائم وحرصاً على الإلتزام بوسائل التطوير
والتحسين المستمر الذي تنادى به الإدارة العليا من جودة تنفيذ
الأعمال طبقاً للنظم العالمية , اجتازت إدارة الخرسانة الجاهزة
وبنجاح كبير مراجعات الجهة المانحة لشهادات الأيزو حيث تم
إستمرار سريان شهادة الجودة ISO 9001 / 2008 وتجديد
شهادة نظام البيئة ISO 14001/2004 وتجديد شهادة السلامة
والصحة المهنية OHSAS 18001 /2007 وقد أشاد مراجعو

الجهة المانحة T.U.V RHEINLAND بالجهود الكبيرة المبذولة من العاملين تحت إشراف
المهندسين سامي عبد المنعم رئيس قطاع الإدارات المنتجة و محمد مجدي مدير الإدارة وأيمن محمد
عبدالله مدير ضمان الجودة وقيادات الإدارة .

فى ذكرى انتصار أكتوبر المجيد



فى الذكرى الـ ٤١ لانتصارات قواتنا المسلحة فى حرب أكتوبر المجيدة والذي لم يكن مجرد انتصار عسكري وحسب، وإنما انتصار حضارى بكل معاني الكلمة، فقد أعطي المصريون العالم دروساً لا تنتهي من الإصرار والعزيمة والرغبة فى النجاح والنصر عقب هزيمة ٦٧ وأثناء حرب الاستنزاف وبعد تحقق أول نصر عسكري عربى على إسرائيل واستعادة أرض سيناء الحبيبة وتعمير مدن القناة وفتح قناة السويس للملاحة الدولية.

وكلما مرت علينا نسائم هذه المناسبة الجليلة نتذكر شهدائنا الأبرار من جنود مصر البواسل الذين ضحوا بأرواحهم فداءً للوطن ومنهم شهداء أبناء المقاولون العرب الذين استشهدوا أثناء بناء قواعد الصواريخ بحرب الاستنزاف والذي يربو عددهم عن الـ ٥٠٠ شهيد، كما نتذكر رحلة البناء والتعمير لمدن القناة التي قامت بها الدولة وشارك فيها أبناء المقاولون العرب خلال تلك الفترة ومنها:-

- تطوير المجرى الملاحي للقناة عام ١٩٧٥ لإعادة فتحه أمام الملاحة العالمية بعد فترة إغلاق استمرت ٩ سنوات
- نفق الشهيد أحمد حمدي أول نفق تحت قناة السويس لربط النيل بسيناء.
- جامعة قناة السويس بحي الشيخ زايد بالإسماعيلية وفرعها ببورفؤاد ببورسعيد.
- محطة توليد كهرباء أبو سلطان البخارية بقدرة ٧٥٠ ميغاوات.
- مسجد أبو بكر الصديق بالإسماعيلية أكبر وأضخم مسجد أقيم فى منطقة القناة.
- مبنى ديوان عام محافظة الإسماعيلية.
- مجمع قصر الثقافة بالإسماعيلية .
- القرية الأولمبية بالإسماعيلية.
- المسرح المكشوف بالإسماعيلية.
- محطة مياه التل الكبير .
- مشروع الصرف الصحي والمياه لمدينة المستقبل بالإسماعيلية.
- مبنى مديرية التموين والتجارة الداخلية بالإسماعيلية.

- المستشفى التعليمي الجامعي بالإسماعيلية.
- المستشفى العام بالإسماعيلية.
- مستشفى التأمين الصحي بالإسماعيلية.
- مجمع الصناعات بالإسماعيلية.
- تطوير استادات الإسماعيلية والسويس وبورسعيد وفق أحدث منظومات البناء الرياضي.
- افتتاح المرحلة الثانية من المشروع الآلي لتفريغ وتداول الحبوب بميناء بورسعيد والتي شملت إنشاء مخزن رئيسي سعة ٣٠ طن من الحبوب.
- خط مياه القنطرة شرق / بئر العبد والتلول بطول ١٠٥ كيلو متر.
- مرافق مدينة القنطرة شرق.
- استصلاح ١١ ألف فدان شرق قناة السويس.
- فندق العين السخنة.
- كوبري السلام أعلى قناة السويس .
- محطة التنقية الجديدة بالسويس.
- تطوير ميناء الصيد بالسويس.
- بنك قناة السويس بالسويس.
- المعهد القومي لعلوم البحار والمصايد بالسويس.
- شبكات الصرف الصحي لمدينة العريش ورفع.
- سد وادي العريش لتأمين مدينة العريش من أخطار السيول.
- مبنى ديوان محافظة جنوب سيناء.
- مشروع خط مياه الشرب المغذي للمنطقة الاقتصادية بشمال غرب خليج السويس بطول ٧٠ كيلو متر.
- تنفيذ ٥ مراكز بيئية بسانت كاترين.



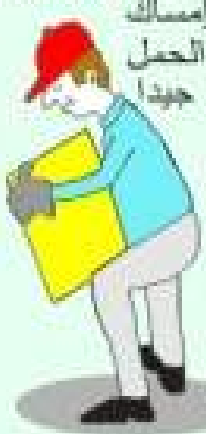


كيف يمكن أن تحمي نفسك من الإصابة بالإنزلاق الغضروفي (الأوضاع الصحيحة عند رفع الأحمال)

PREVENT BACK INJURY WITH THESE SIMPLE RULES .

إلتزم بالقواعد البسيطة التالية لحمايةك من آلام الظهر

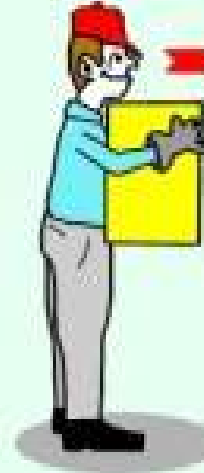
GET A
GOOD GRIP !



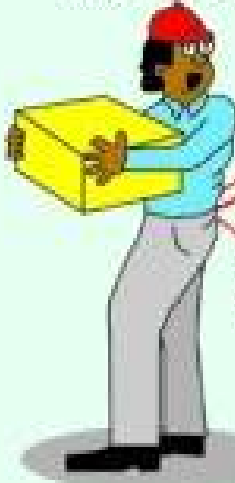
BACK STRAIGHT
LIFT WITH
LEGS.



BEABLE TO SEE
WHERE
YOU ARE GOING.

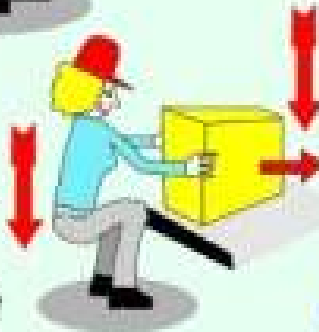


TWIST INJURY ...



DO NOT TURN
BODY,
MOVE FEET FIRST.

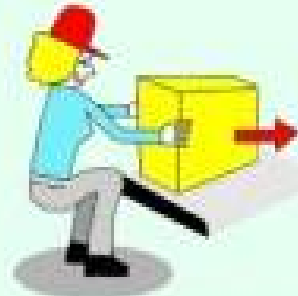
لا تحرك جسمك
وحرك أرجلك أولاً



TO UNLOAD
BEND YOUR KNEES
AND LET YOUR LEGS
DO THE WORK.

عند إزالة الحمل انكسر ركبتيك
ودع أرجلك تعمل

KEEP FINGERS
CLEAR
THEN SLIDE.



إذا كان الحمل كبير أو ثقيل
عليك اطلب المساعدة من الآخرين

PARTNERS IN SAFETY
AND LOSS CONTROL

IF IT'S TOO BIG
OR TOO HEAVY,
GET HELP



إعداد / رياض مصطفى البرلسي
رئيس قطاع الشئون القانونية والعقارية
مدير الإدارة القانونية

استشارة قانونية

إلتزام جهة التعاقد بالتعويض تطبيقاً لنظرية الظروف الطارئة

في هذا العدد سنتحدث عن إلتزام جهة التعاقد بالتعويض تطبيقاً لنظرية الظروف الطارئة وسوف يكون تناولنا لتلك النظرية من خلال عرض موجز لأهميتها وشروط تطبيقها، ومدى إلتزام الإدارة بتعويض المتعاقد معها، كأثر لذلك التطبيق وذلك على النحو التالي :-
أولاً تعريف نظرية الظروف الطارئة

مفاد نظرية الظروف الطارئة حسبما وضع أصولها وقواعدها الفقه والقضاء الإداري، أنه إذا حدث أثناء تنفيذ العقد الإداري أن طرأت ظروف أو أحداث لم تكن متوقعة عند إبرام العقد فقلبت اقتصادياته على نحو كانت الخسارة الناشئة عن ذلك تجاوز الخسارة المألوفة العادية التي يتحملها أي متعاقد إلى خسارة فادحة استثنائية وغير عادية، فيكون من حق المتعاقد المضار أن يطلب من الطرف الآخر مشاركته في هذه الخسارة التي تحملها فيعوضه تعويضاً جزئياً.
- شروط تطبيق نظرية الظروف الطارئة في ضوء ما تقدم يمكننا القول بأن شروط تطبيق نظرية الظروف الطارئة تدور حول الشروط الواجب توافرها في الظرف الاستثنائي الذي تقوم عليه تلك النظرية، والذي يتعين توافر الشروط التالية فيه :

- (١) وقوع الظرف الطارئ أثناء تنفيذ العقد الإداري .
- (٢) أن يكون الظرف الطارئ أجنبياً عن إرادة طرفي العقد الإداري .
- (٣) عدم توقع المتعاقد مع الإدارة للظرف الطارئ.
- (٤) إصابة الظرف الطارئ المتعاقد مع الإدارة بخسائر فادحة.

وسوف نلقى الضوء على كل من الشروط السابقة في ضوء تطبيقات قضاء مجلس الدولة، في هذا الشأن على النحو التالي: الشرط الأول: وقوع الظرف الطارئ أثناء تنفيذ العقد الإداري :
مناط إعمال نظرية الظروف الطارئة، أن تقع تلك الظروف في المدى الزمني المحدد لتنفيذ العقد الإداري محل المطالبة بتطبيقها (المحكمة الإدارية العليا، طعن رقم ٨٧٧ لسنة ٣٧ق، جلسة ١٩٨٤/١/٢، س ٢٩، ص ٥٠٥).
ويدور في هذا الصدد تساؤل هام حول مدى تطبيق نظرية الظروف الطارئة إذا ما وقع الظرف الطارئ بعد مضي المدة المحددة لتنفيذ العقد الإداري دون أن يكون المتعاقد قد انتهى من تنفيذه؟ أو بمعنى آخر ما حكم سريان تلك النظرية على المتعاقد المتأخر في تنفيذ التزامه التعاقدى

إذا تأخر المتعاقد مع الإدارة في الوفاء بالتزامه التعاقدى حيالها دون مسوغ مقبول، يبرر له ذلك عُد مقصراً، ومن ثم فلا تلتزم الإدارة بمشاركته في تحمل جزء من الضرر الذي أصيب به بسبب الظرف الطارئ حيث لا مكافأة لمخطئ وتأكيذاً لذلك فقد رفضت المحكمة الإدارية العليا تطبيق نظرية الظروف الطارئة على متعاقد استغرق تنفيذه للمشروع المتعاقد عليه سنة وتسعة أشهر بدلاً من الثلاثة أشهر ونصف الشهر المحددة بالعقد لتنفيذه، حيث لم تعوضه عن الإرتفاع الكبير في الأسعار خلال المدة التي تجاوز فيها مدة تنفيذ العقد .

(المحكمة الادارية العليا في الطعن رقم ٩٢٢/٨٤٣ق، جلسة ١٩٨٢/١١/٢٠)

وفي العدد القادم نستكمل الشرط الثاني في تطبيق نظرية الظروف الطارئة





أبطال المقاولون العرب من ذوى الإحتياجات الخاصة يتأهلون للبطولة العربية وبطولة العالم



م حرة والبرونزية فى سباقين ٤٠٠ م حرة / ١٠٠ م فراشة وبرونزية التتابع ٤×٥٠ م حرة ومنها انضمت اللاعبه لمنتخب مصر المتأهل للبطولة العربية للسباحة واللاعبه مروة محمد عبد المنعم حصلت علي ثلاثة برونزيات فى سباقات (٤٠٠ م حرة / ٢٠٠ م حرة / ١٠٠ م فراشة) وبرونزية التتابع ٤×٥٠ م حرة واللاعب يوسف محمد توفيق فاز بالميدالية الذهبية فى سباق ٥٠ م حرة والبرونزية فى التتابع



٤×٥٠ م حرة ومنها تأهل لبطولة العالم للسباحة واللاعب يوسف رضا فاز بالميدالية الذهبية فى سباق ٢٥ م حرة والبرونزية فى ٥٠ م حرة والتتابع ٤×٥٠ م حرة واللاعب محمد وليد حصل على الميدالية الفضية والبرونزية فى سباقين ٢٥ م حرة / ٥٠ م حرة وبرونزية التتابع واللاعب أسر شريف حصل على ذهبية ٢٥ م حرة وبرونزية التتابع ٤×٥٠ م حرة واللاعب محمد غنيم حصل على الميدالية الفضية فى سباق ٢٥ م حرة واللاعب فادى هانى حصل على ٢ ميدالية فضية فى سباق ٢٥ م / ٥٠ م حرة واللاعب محمود مهدي حصل على ٢ ميدالية ذهبية ٢٥ م حرة / ٥٠ م حرة .

في لفته مشرفة حصل فريق المقاولون العرب من ذوى الإحتياجات الخاصة علي ٣٤ ميدالية منهم (١١ ذهبية - ٧ فضية - ١٦ برونزية) ببطولة الألعاب الوطنية المؤهلة للبطولة العربية فى ديسمبر ٢٠١٤ فى القاهرة ، وبطولة العالم بامريكا ٢٠١٥ والتي أقيمت علي ملاعب الجامعة الامريكية بالتجمع الخامس وشارك فيها ٦٧٨ لاعب ولاعبة يمثلون ٣٥ هيئة من أندية ومدارس للتربية الفكرية على مستوى الجمهورية وهو يعد إنجازا جديداً لمجلس إدارة النادي الذي يرعى هذا الفريق ويدعمه باستمرار ،صرح بذلك الكابتن كريم المصري مدرب الفريق وأضاف أن اللاعب شهاب أحمد حصل على الميدالية الذهبية فى لعبة البوتشى التى تأهل بها إلى قرعة المنتخب الوطنى المشارك فى بطولة العالم بلوس



أنجلوس (احتياطي) واللاعبه سارة سامح حصلت على الميدالية الذهبية فى ألعاب القوى وتم ضمها إلى المنتخب الوطنى المتأهل للبطولة العربية ٢٠١٤ . كما حصلت اللاعبه ايناس مصطفى كمال علي (٢) ميدالية ذهبية فى سباق ٢٥ م حرة / ٥٠ م حرة وبرونزية التتابع ٤×٥٠ م حرة واللاعبه ميرنا أحمد عبد العزيز علي ميدالية ذهبية فى سباق ٥٠ م حرة والفضية فى ٥٠ م حرة وبرونزية التتابع ٤×٥٠ م حرة ومنها انضمت اللاعبه لمنتخب مصر المتأهل للبطولة العربية للسباحة واللاعبه سندس محمد عبد المنعم علي الميدالية الذهبية فى سباق ٢٠٠

المهندس محسن صلاح رئيساً لنادي المقاولون العرب



أصدر المهندس خالد عبدالعزيز وزير الشباب والرياضة قراراً برقم ٩٨٨ لسنة ٢٠١٤ بتعيين المهندس محسن صلاح رئيساً لمجلس إدارة نادي المقاولون العرب خلفاً للمهندس شريف حبيب لإحاليته للتقاعد علي جانب آخر إعتد المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة الأسماء الثلاثة التي تم ترشيحها لدخول مجلس إدارة النادي حيث تم اختيار ٣ أعضاء مجلس إدارة الشركة هم: المحاسب حسام إمام و المهندس أشرف راتب والدكتور أنسى البشوتى ووجه الشكر إلي المهندس شريف حبيب علي مجهوداته الطيبة خلال رئاسته للنادي خلال الفترة الماضية.

سيمفونية رائعة بنادي التجديف

أقيم مهرجان ترفيهي للسادة أعضاء نادي التجديف خلال أيام عيد الأضحى المبارك ورغم عدم وجود العائمة بالمرسى إلا أنه نال إعجاب الجميع بشموله على وسائل ترفيهية للأطفال بشو العرائس والساحر والأراجوز وعرائس المريونات ومنولوجيست للفكاهة والطرب والتمتع بالفنون الشعبية بفقراته المتنوعة والعرض السينمائي وقد توالى رسائل الشكر إلى إدارة النادي على الجهد المبذول في هذا اليوم الجميل الممتع وأوضح الأستاذ أحمد الرويعي مدير النادي في نهاية الحفل بأنه سيكون هناك الجديد والجديد في الحفلات المقبلة وحث السادة الأعضاء على التواجد المستمر بالنادي خلال أيام الحفلات .



المهندس مصطفى شلبي (فرع أسيوط) يتسلم كأس حصول شركة المقاولون العرب على المركز الثاني في لعبة الشطرنج على مستوى جميع الشركات بالجمهورية لعام ٢٠١٤

نتائج مبهرة لفريق الشطرنج

في الشطرنج و لاعبي منتخب مصر ، هذا وقد حصل فريق الشركة على المركز الثاني على مستوى شركات الجمهورية بمشاركة الأستاذ يوسف الغزالي فرع القاهرة والمهندس مصطفى شلبي فرع أسيوط والمهندس رفعت مكرم فرع جنوب الوادي والأستاذ خيرت فهمي الخرسانة الجاهزة والمحاسب طارق عبد العظيم فرع جنوب الوادي.

فاز المهندس مصطفى حسن توفيق شلبي مدير مركز معلومات فرع أسيوط بالميدالية الذهبية للشطرنج بنهائي دوري الشركات و الذي أقيم خلال الفترة من ٢٠١٤/٠٩/٠٥ وحتى ٢٠١٤/٠٩/١٢ بمدينة بورسعيد ممثلاً لشركة المقاولون العرب فرع أسيوط . يذكر أن البطولة قد شارك فيها أفضل لاعبي الشطرنج على مستوى الجمهورية من أساتذة دوليين

EBOLA VIRUS DISEASE

مرض فيروس الإيبولا



د / هالة صالح
رئيس القطاع الطبي

يعتبر فيروس الإيبولا من الفيروسات النادرة و لكن المميتة في نفس الوقت ... حيث يقوم الفيروس خلال إنتشاره بجسم الإنسان بتدمير الجهاز المناعى و الأعضاء الحيوية بالجسم عن طريق تقليل مستويات خلايا التجلط بالدم مما يؤدى في النهاية إلى نزيف شديد داخل و خارج الجسم المصاب .

سمى الفيروس بإيبولا بعد ظهوره لأول مرة عند وادى نهر إيبولا في جمهورية الكونغو الديمقراطية (زائير سابقا) سنة ١٩٧٦ .

طريقة إنتشار الفيروس

- ١- من الحيوان المصاب إلى الإنسان ومن الإنسان إلى الإنسان ... و يعتبر الخفاش هو الحامل الرئيسى لهذا الفيروس يليه القرده و الشمبانزى و الغوريلا .
- ٢- ينتقل الفيروس إلى البشر عن طريق ملامسة الدم و مشتقاته أو ملامسة سوائل الجسم المختلفة .
- ٣- لم يثبت علميا حتى الآن أن فيروس الإيبولا قد ينتقل عن طريق الهواء - الماء - الطعام .
- ٤- تكون العدوى من الإنسان إلى الإنسان عن طريق ملامسة سوائل الجسم المختلفة ... كما يمكن للسائل المنوى عند الذكور أن ينقل الإصابة بالفيروس لمدة شهرين تقريبا .
- ٢- صداع .
- ٣- آلام بالمفاصل و العضلات .
- ٤- إحتقان شديد بالحلق
- ٥- ضعف عام بالجسم
- ٦- آلام بالمعدة مصحوبة بقيئ و إسهال .
- ٧- فقدان للشهية .
- ٨- اضطرابات بالجهاز التنفسى .
- ٩- في بعض الحالات يحدث للمصاب نزيف داخلى و خارجى في مناطق متعددة من الجسم مثل الأنف - العينين - الأذنين - الفم - المستقيم ... مصحوبا بطفح دموى في شتى أنحاء الجسم .

كيفية تشخيص الإصابة بمرض

فيروس الإيبولا

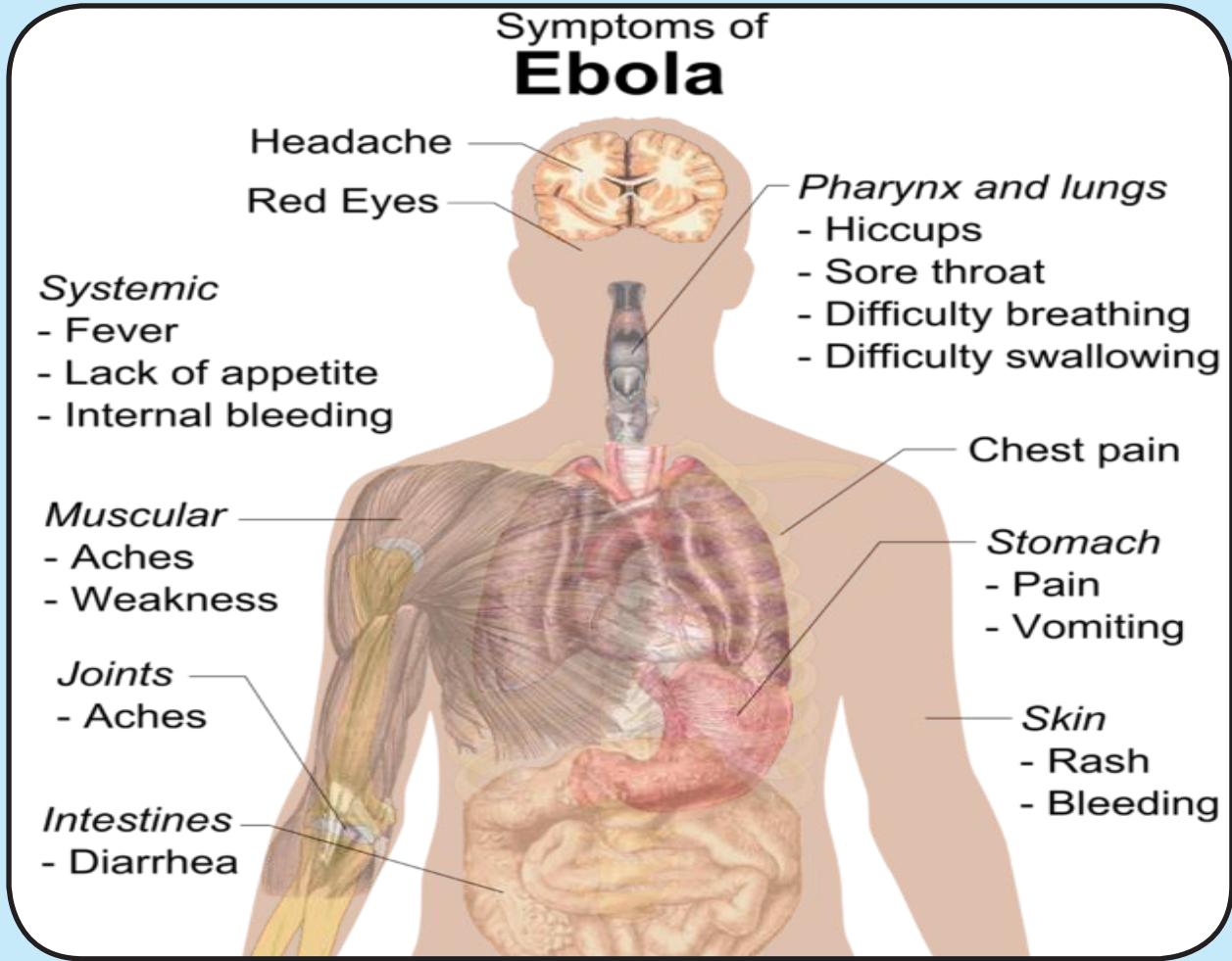
يتم التشخيص الطبى للحالة عن طريق الآتى :

- ١- تحليل الدم المباشر (الأجسام المضادة للفيروس).
- ٢ - فحص اللعاب والبول للحالات المشتبه بها.
- ٣ - فحص السائل المنوى عند الذكور .. حيث تبين أن الذكور الناجين بعد الإصابة قادرون على نقل المرض عن طريق السائل المنوى لمدة شهرين تقريبا.

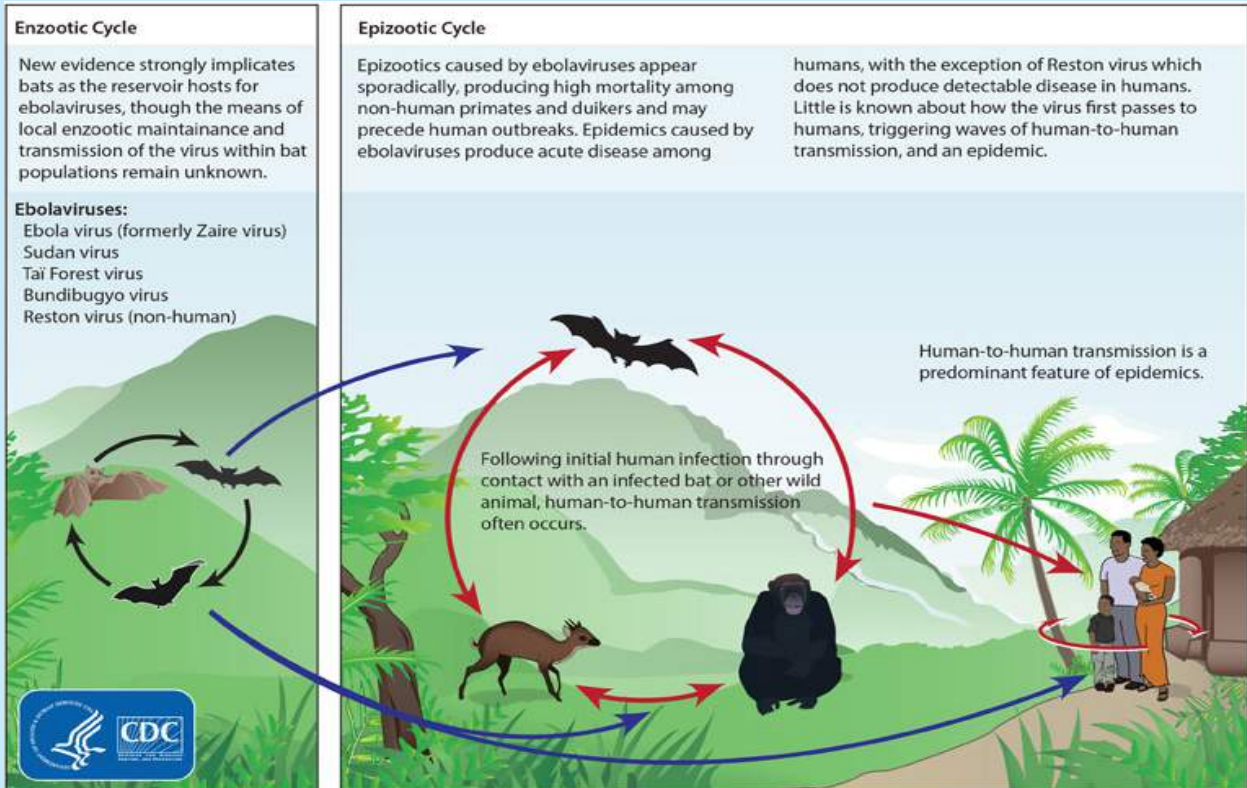
أعراض الإصابة بمرض فيروس الإيبولا

في بادئ الأمر تكون الأعراض مشابهة لأعراض مرض الإنفلونزا العادية ... ثم تبدأ الأعراض في الظهور في الفترة من يومان وحتى ٢١ يوما وتشمل الآتى : ١- حرارة شديدة ٣٩ - ٤١ درجة

صورة توضيحية لأعراض الإصابة بمرض فيروس الإيبولا



طريقة إنتشار فيروس الإيبولا

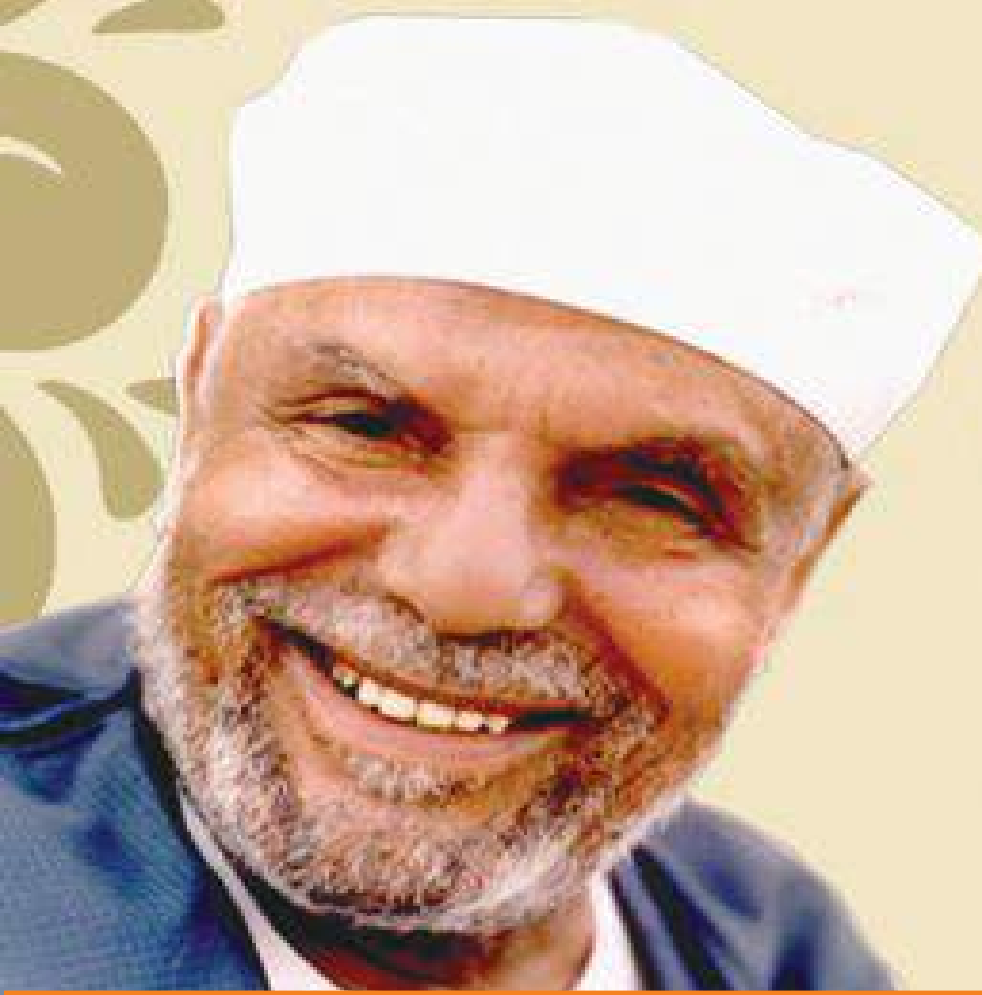


علامات الساعة من المعجزات المستمرة «لرسول الله صلى الله عليه»

عرف فضيلة الإمام الجليل محمد متولى الشعراوى ببلاغة كلماته وبساطة أسلوبه وجمال تعبيره وقد استطاع من خلال تقديم خواطره فى تفسير القرآن الكريم الوصول إلى أكبر شريحة من المسلمين فى جميع أنحاء العالم العربى وكلما أطل علينا الشيخ فى إحدى تسجيلاته القديمة والملائكية يرتدى جلبابه الأبيض المتميز ويتكأ على أريكته ممسكاً بإحدى يديه كتاب الله والآخرى يشرح بها تتهافت عليه قلوبنا وحلقت حوله عقولنا من فيض ما فتح عليه الرحمن من فتوحات ربانيه

صلى الله عليه وسلم كلما تحققت نبوءة لرسول الله صلى الله عليه وسلم كانت بمثابة معجزة جديدة لنا تثبتنا على الإيمان كما تثبت المعجزات التى حدثت فى عهد رسول الله صلى الله عليه وسلم صحابة رسول الله على الإيمان فكان رسالة رسول الله صلى الله عليه وسلم متجددة وليست متجمدة بأشياء رواها تحدث الآن وأشياء رواها ستحدث فى المستقبل كلما حدث شئ قلنا : هذا حق ورسول الله حق وكانت لفته إيمانية تعيد الناس إلى المنهج الذى نسوه وتركوه بمرور الزمن .. إذن فالعلامات الصغرى للقيامة فيها تثبت للإيمان .. وفيها إعجاز يفيق الناس الذين غفلوا عن منهج الله ولكن ليس فيها ما يمكن منه أن نحدد موعد يوم القيامة ربما يكون الموعد قريباً .. ولكن القريب عند الله بعيد عندنا مصداقاً لقوله تعالى : (تخرج الملائكة والروح إليه فى يوم كان مقداره خمسين ألف سنة) الأيه ٤ من سورة المعارج ... وقوله تعالى : (إنهم يرونه بعيداً ونراه قريباً) الآيتان ٦ و ٧ من سورة المعارج ، إذن فالقرب والبعد عند الله مختلف عن مفهومنا .. الساعة قريبة نعم بعد أن تحققت علاماتها الصغرى ولكن كم عدد سنوات هذا القرب لا أحد

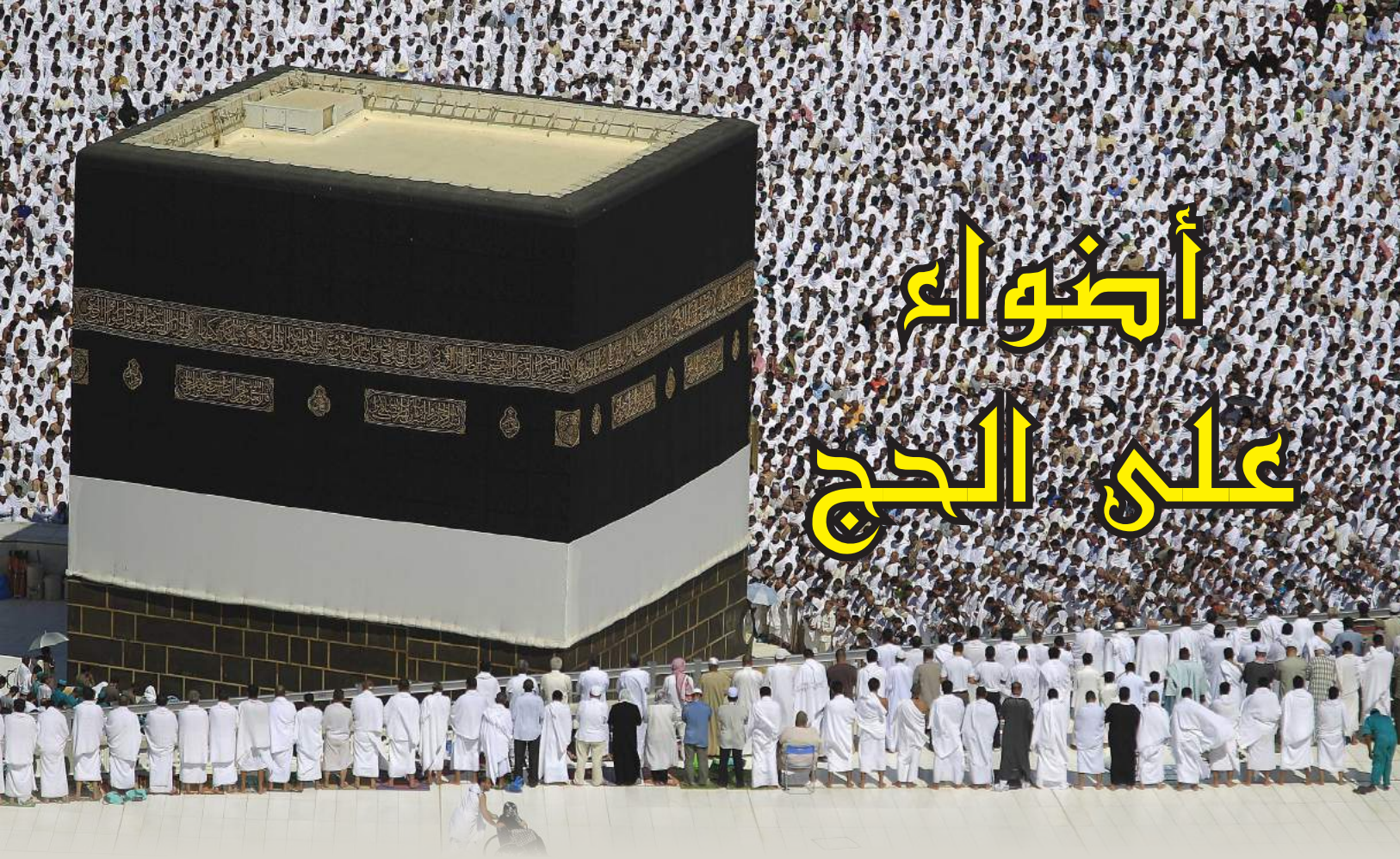
على أننا لابد أن نتوقف لنعرف أن للساعة علامات أنبأنا عنها رسول الله صلى الله عليه وسلم ، وقد تحققت العلامات الصغرى التى أنبأنا عنها رسول الله صلى الله عليه وسلم كلها .. أما العلامات الكبرى فهى لم تتحقق بعد .. بعض الناس هنا يتساءل : إذا كان علم موعد الساعة لايفيدنا ، فلماذا تحدث رسول الله صلى الله عليه وسلم عن علامات إقتراب الساعة : نقول : أن هذه الأحاديث لرسول الله صلى الله عليه وسلم لا تعطينا موعد الساعة . فإنها لا تقول لنا : إنه إذا تحقق كذا وكذا فانتظر الساعة بعد مائة عام أو ألف عام ... ولكنها تذكرة لأولئك الذين سيعم الفساد بينهم كلما اقترب موعد الساعة .. تذكرة لهم تطالبهم بأن يتنبهوا جيداً إلى أن ما يحدث فى الكون هو من قدرة الله سبحانه وتعالى وإمتداد لرسالة رسول الله صلى الله عليه وسلم . حتى إذا قرأناها ورأيناها قد تحققت نقول : صدق رسول الله صلى الله عليه وسلم .. وتذكر المنهج الذى بعث به الله رسوله صلى الله عليه وسلم .. فنسارع بإتباع المنهج وتكون علامات الساعة هذه تذكرة لنا بصدق الرسالة التى بعث بها الرسول الكريم وتكون من المعجزات المستمرة لرسول الله



ذى علم بعلمه وبخل من كل ذى جاه بجاهه أى أن الانسان يكون فى مجتمعه مسموع الكلمة مطاع الأمر ولكنه يرفض أن يستخدم ما وهبه الله له فى مساعدة المحتاجين أو إنصاف المظلومين أو قضاء الحاجات وهو يستطيع أن يفعل ذلك بكلمة واحدة ولكنه لا يفعل يجد الإنسان أنه يستطيع أن يرفع ظلماً يقع فلا يتحرك ليمحو هذا الظلم ويجاد أنه يستطيع أن يقر الحق بشهادة يقولها ولكنه لا يذهب لأداء هذه الشهادة كل إنسان يبخل بما عنده لتتحد الإنسانية بعد ذلك إلى أسفل السافلين لأن كل جيل سىأخذ من علم الجيل الذى قبله القشور وبهذا تضمحل الحضارات جيلاً بعد جيل هذا هو معنى الشح المطاع ولعلنا نشهده الآن فى الدنيا كلها ولعلنا نرى جميعاً أن كل جيل هو أقل عطاء من الجيل الذى قبله ويقل العطاء كلما مضت الأيام وهكذا نجد فى كل أوجه الحياة شحاً مطاعاً ينبئنا عن بداية إنحدار الإنسانية إلى الهاوية بينما المجتمعات التى سبقت كانت قائمة على العطاء بلا حدود حتى إن الأنصار عرضوا على المهاجرين أن يتنازلوا لهم عن نصف أموالهم وزوجاتهم بلا مقابل .

يدرى ! ولكن ما هى علامات القيامة الصغرى التى تحققت فى ملخصها أو إذا أردنا أن نضعها فى إطار عام هى إختلال الموازين وإنقلاب المبادئ فبهذا الكون موازين أخلاقية كان من المفروض أن تحكم الحياة بين الناس وكانت هى الطريق السوى الذى لا بد أن يمضى بها هذا الكون ليصلح .. هذه الموازين والقيم الأخلاقية التى كانت سائدة تختل وتهتز وتنقلب فيصبح ما هو مستنكر واقعاً وما هو واقع وحقيقة مستنكراً .. ترى الشح المطاع بأن كل إنسان لا يعطى ما عنده بل يبخل به وليس الشح هنا شح المال ولكنه شح فى كل شئ الصانع لا يعطى صنعه كل عمله وإتقانة والأستاذ لا يعطى تلاميذه كل ما يعلم بل يعطيهم إياه على قدر الأجر فجزء فى المدرسة وجزء فى الدرس الخصوصى وجزء فى الدرس الخاص جداً يبخل الناس بما لديهم فلا ينفقونه فى سبيل الله ولا يعطونه للفقير والمحتاج ويبخل العامل بعمله فتجده يستطيع أن يعمل ولكنه لا يعمل ويبخل الموظف بجهد فتهجد أنه يستطيع أن ينتج ولكنه لا ينتج وكل عمل يبخل العاملون فيه بجهدهم فهناك بخل من كل ذى قدرة بقدرته وبخل من كل

أضواء على الحج



* ذلك لأن الإحرام هو أحد الأركان الأربعة الأساسية في الحج إذا سقط أحدها بطل الحج ولا فدية فيه ولا ذبح ، ويلزم إعادته في العام التالى وهذه الأركان هي (الإحرام - الوقوف بعرفة - طواف الإفاضة - السعى بين الصفا والمروة) .

* الحج اجتماع دنيوى مصغر وهو تهديد وتذكرة للاجتماع الكبير في الآخرة ، وفيه منافع كثيرة لقوله تعالى (ليشهدوا منافع لهم) فهناك منافع اقتصادية متبادلة تتمثل في البيع والشراء و الإعاشة ووسائل النقل وغيرها فضلاً عن عدة منافع ثقافية واجتماعية وتربوية نتيجة اجتماع حجاج الشعوب الإسلامية من مختلف بقاع العالم مما يشكل أيضاً صورة مشرفة لوحدة وقوة الإسلام ، والمسلمين .

* الحج يجسد معنى المساواة في أبهى صورها فالجميع يتجرد عند الإحرام من الثياب المعتادة وفى ذلك تذكير بالآخرة حيث يقف المسلمون خاشعين لله لا فرق بين جنس وآخر أو بين غنى وفقير أو حاكم ومحكوم أو عظيم وبسيط .



مهندس / رزق الشناوى
دبلوم الدراسات العليا
المعهد العالي للدراسات الإسلامية
دبلوم معهد إعداد الدعاة

× الحج هو الركن الخامس من أركان الإسلام لقوله صلى الله عليه وسلم (بنى الإسلام على خمس : شهادة أن لا إله إلا الله وأن محمداً عبده ورسوله ، وإقام الصلاة ، وإيتاء الزكاة ، وصوم رمضان ، وحج البيت لمن استطاع إليه سبيلاً) إلا أنه يتميز عن باقى الأركان بأنه جهاد بالنفس والمال معاً ، بينما الصلاة والصوم جهاد بالنفس فقط ، والزكاة جهاد بالمال فقط ، ولذا فإن جزاءه عظيم وأجره كبير فهو يمحو الخطايا التى سبقت الحج لقوله صلى الله عليه وسلم (من حج فلم يرفث ولم يفسق رجع كيوم ولدته أمه) هذا باستثناء الذنوب المتعلقة بحقوق العباد فهذه تتطلب توبة نصوحاً ورد المظالم إلى أهلها .

* قال تعالى (الحج أشهر معلومات) : هى أشهر شوال وذو القعدة وحتى قبل فجر العاشر من ذى الحجة بمعنى أن مناسك الحج لا تبدأ إلا من أول شوال ، وأول المناسك هو الإحرام للحج ، فالإحرام قبل أول شوال باطل ، ومن ثم فإن الحج الذى بدأ بالإحرام قبل أول شوال باطل

ورد المظالم إلى أهلها .

* الحج مدرسة تعلم الناس الصبر واحتمال المشقة والتغلب على الصعاب والتسامح إزاء الغير والعفة وحفظ اللسان والتعاون وكلها فضائل تعود بالخير على الحاج بعد عودته وتطبيقها في حياته الخاصة وتقويم سلوكه .

* إن مشاهدة الأماكن المقدسة موطن رسول الله صلى الله عليه وسلم وصحابته الكرام وبعد المسافات بينها ووعورة المناظر الجبلية يذكر الحجاج بمدى ما احتمله رسول الله صلى الله عليه وسلم والأوائل من المشقة والصعاب فيزداد حبهم لهم وتقديرهم لجهودهم .

* الطواف حول الكعبة تذكير وتمثيل لطواف الملائكة حول البيت المعمور في السماء السابعة مقابل الكعبة .

* الحج يضاعف أجر الصلوات ، فالصلاة في المسجد الحرام بـ ١٠٠ ألف صلاة مما سواه ، والصلاة في المسجد النبوي بـ ١٠٠٠ صلاة مما سواه .

* السعى بين الصفا والمروة يعلمنا ضرورة الأخذ بالأسباب وبذل الجهد دون يأس من أجل الوصول إلى الهدف المنشود ، كما فعلت السيدة هاجر من أجل الحصول على الماء ذهاباً وإياباً بين الصفا والمروة ٧ أشواط .

* في رمي الجمرات الثلاث معنى ضرورة مقاومة الشيطان ، فقد حاول اللعين إغواء إسماعيل عليه السلام لمعصية أمر الذبح والفرار ، وحاول إغواء إبراهيم عليه السلام بالتشكيك في رؤيا الذبح وحاول إغراء السيدة هاجر لمنع زوجها من ذبح الابن الوحيد ، ولكن مع قوة الإيمان استطاعوا قهر الشيطان .

* في الحج يستجاب الدعاء عند ماء زمزم فضلاً عن الفوائد الصحية للاستشفاء به

وعند الملتزم وعند مقام إبراهيم وفي عرفه والمشعر الحرام وغيرها وفي الحديث الشريف (الحجج والعمار وفد الله إن دعوه أجابهم وإن استغفروه غفر لهم ، إن الله يغفر للحاج ولمن استغفر له الحاج) * إن الإنسان لا يحاسب على ذنب إلا إذا ارتكبه فعلاً ، إلا في المسجد الحرام فإن مجرد النية على ارتكاب ذنب يوجب العقاب الشديد لأنه مكان آمن يجب فيه نزع الشر والغل من الصدور (ومن يرد

فيه بإلحاد بظلم نذقه من عذاب أليم) .
* إن الإمتناع عن الحج أو تأجيله لمن كان عنده القدرة المالية والصحية والأمنية هو إثم عظيم وكفر بنعمة الله (ولله على الناس حج البيت من استطاع إليه سبيلاً ، ومن كفر فإن الله غنى عن العالمين)

* أما من قدر على الحج وعجز عنه لمرض يئس من شفاؤه أو شيخوخه أو عجز جسدي فعليه أن ينيب غيره ليحج عنه ممن سبق له الحج عن نفسه وهو يثاب عن هذه الرحمة التطوعية مع ثواب من أنابه ويجوز للمرأة أن تحج عن الرجل والمرأة كما يجوز للرجل أن يحج عن المرأة

* لا يجوز الإقتراض لأداء فريضة الحج لقوله تعالى (لمن استطاع إليه سبيلاً) كذلك فإن أداء الدين مقدم على الحج .

* الحج على حساب العمل أو بدعوة من أي جهة مقبول ولكن الحج من المال الخاص أكثر ثواباً (الذين آمنوا وهاجروا وجاهدوا في سبيل الله بأموالهم وأنفسهم أعظم درجة عند الله وأولئك هم الفائزون) .

* تهنئة لحجاج بيت الله الحرام بعودتهم سالمين غانمين مأجورين غير مأزورين إن شاء الله وتهنئة بعودتكم مغفوري الذنوب كيوم ولدتكم أمهاتكم وواجب عليكم الحفاظ على هذه النعمة الجليلة والإبقاء على صفحتكم بيبضاء وذلك بالتقوى والتوبة النصوح والندم على المعصية والأقبال على الأعمال الصالحة ورد الحقوق إلى أصحابها .

* بعض المعلومات الرقمية :- ارتفاع الكعبة المعظمة ١٥ متراً ، طول ضلعها الشمالي (حجر اسماعيل) والجنوبي (١٠ متر) طول ضلعها الشرقي (باب الكعبة) والغربي (١٢ متراً)

* ارتفاع بابها من الأرض ٢ متر ، من الصفا والمروة ٣٧٤ متر ، ما بين الميادين الأخضرين ٧٠ متر ، من مكة إلى عرفات ٢٥ كم ، من جدة إلى مكة المكرمة ٧٣ كم ، من جدة إلى المدينة المنورة ٣٧٨ كم ، من مكة إلى المدينة المنورة ٤٢٠ كم من جدة إلى المطار ٥ كم ، من المدينة إلى المطار ١٤ كم .

* كل عام وقيادات الشركة والعاملين بها بخير .



م / محمد موسى

ما الحكمة من وجود الشر؟!!

- البلاء حتى يدعو حتى يدعو حتى يدعو (
- فإن الله تعالى جعل الفتنة والابتلاءات بالخير والشر رحمة بعبادة لينتبه الغافل وليرجع العاصي إلى حظيرة الإيمان وذلك والله المثل الأعلى كإمتحان الدور الثاني للطالب الغافل ليعوض ما فاتته في الإمتحان الأول .
- إن الله عز وجل لم يترك في الأرض حيراناً بلا دليل ، بل هو سبحانه وتعالى تعهدك بعناية وإرشادة والنصح لك ، فأرسل الرسل والأنبياء وانزل لك الكتب السماوية وأتاك من العبر في نفسك أيها الإنسان وفي الكون ما تستطيع بها أن تفرق بين طريق الخير وطريق الشر ، فإن لم يكن في ذلك عبرة لأحد من الناس فلا يلومن إلا نفسه .
- أعدت الطالبة المجتهدة الأنسة هناء محمود كمال بحثاً بعنوان " مسألة الشر " حاولت فيه البحث عن الحكمة من وراء خلق الله سبحانه وتعالى للشر جاء فيه :

مسألة الشر

- كلنا متعرضون لأن نقابل مشكلة أو نصاب بمرض أو نتعرض لحادث ما ، قد يتساءل البعض : كيف ولماذا يسمح الإله العظيم بحدوث مثل هذه الأحداث في حياتنا ؟! هنا لابد من معرفة الجواب عن هذه التساؤلات فقد أمدنا الحق تعالى ببعض التفسيرات وترك لنا حرية الاختيار بين

- نحن نعلم علم اليقين بأن الله خالق كل شئ ونوقن أنه سبحانه وتعالى عليم حكيم ، فإذا علمنا ذلك وسلمنا بأنه خلق الخير والشر فالبد أن يكون وراء خلقهما حكمة ، فلا بد أن نحاول معرفة الحكمة من وراء خلق الشر ، فإن الحكمة ضالة المؤمن لقولة صلى الله عليه وسلم (الحكمة ضالة المؤمن فحيث وجدها فهو أحق بها) .
- كانت ارادته سبحانه وتعالى - أن تكون الدنيا دار اختبار ليميز الله المؤمن من الكافر فينال كل جزاؤه في الحياة الدنيا والآخرة ، وشاءت حكمته ابتلاءنا بالخير والشر (ونبلونكم بالشر والخير فتنة وإلينا ترجعون)
- نحن نؤمن بأن قدر الله لا يأتي إلا بخير ، أما ما نراه شراً فإنه شر حسب رؤيتنا القاصرة عن إدراك عاقبة هذا الأمر ، ولو تدبرنا وصبرنا لأدركنا الخير والنفع فيه ولفهمنا المراد من قولة تعالى (قل لن يصيبنا إلا ما كتب الله لنا) فيقول المؤمنون (إلا ما كتب الله لنا) ولم يقولوا كتب الله علينا فإن ذلك في إدراك بأن كل ما يكتبه سبحانه وتعالى على المؤمن هو خير له في دينه ودنياه
- يقول الحق سبحانه وتعالى (ولا يرون أنهم يفتنون في كل عام مرة أو مرتين ثم لا يتوبون ولا هم يذكرون) .. ويقول المصطفى صلى الله عليه وسلم :- (إذا أحب الله العبد ابتلاه ، فمن حبه آياه يمسه)

أن نقبل قوله تعالى أو أن نتبع غير سبيل الهدى .
• لقد كانت أول آية أنزلت في القرآن الكريم هي : (اقرأ باسم ربك الذي خلق) ، وليس معناها أن تكون قراءتنا قاصرة على قراءة آيات القرآن فقط ، وإنما يأمر الحق تعالى عباده بقراءة آياته في انفسهم وفي الكون حولهم باسم الله تعالى وأن ينظروا ويفكروا في كل ما يحدث لهم او حولهم باسم الخالق العظيم ... حتى يروا ويدركوا أن كل شئ في الكون إنما يحدث بأمره تعالى .

• الشر موجود ونحن موجودون فكلنا مخلوقات لله تعالى إذن الكل موجود في الحياة لهدف محدد ولفترة محدودة يقول الحق سبحانه وتعالى (أفحسبتم أنما خلقناكم عبثاً وأنكم إلينا لا ترجعون)

فيكون السؤال المناسب هو : ما الهدف من وراء وجود الشر في حياتنا ؟؟؟

• من صفات عز وجل أنه عليم، ومنعم، وقدير وقد يتساءل البعض : حيث أننا نعلم أنه عليم فلماذا لم يساعد هؤلاء الذين يعانون ما دام يعلم ذلك ؟؟ وحيث أننا نعلم بأنه محسن فكيف سمح بوجود هذه المعاناة والآلام ؟! وحيث أننا نعلم ونوقن بأنه قدير فلماذا لم يوقف الآلام ما دام قادراً على ذلك ؟!

• إن الأجوبة عن هذه التساؤلات نجدها في معاني " أسماء الله الحسنى " فإنها ترشدنا لمعرفة صفات سبحانه وتعالى كما جاءت في القرآن الكريم والسنة المطهرة ، وهنا نستعرض بعض الأسماء الحسنى ذات العلاقة بموضوعنا . فمن الأسماء التي تلفت النظر : اسم " الضار " والاسم الذي يتبعه مباشرة هو " النافع " فاسم الضار لأول وهلة قد يفضى إلى معنى " الذي منه الأذى " ولكن إذا رجعنا إلى معاني الألفاظ وجدنا فرقاً كبيراً بين معنى " الضار " ومعنى " المؤذى " مع ملاحظة أن المؤذى ليس من أسماء الله الحسنى • وحسب تفسير الإمام الغزالي فإن معنى اسم " الضار " هو أن الله عزوجل خالق الخير والشر

وجميع المخلوقات من انس وجن وملائكة وأن جميع ذلك ليست أكثر من أسباب وأدوات فقط فالسم لا يقتل بنفسه إلا أن يشاء الله بالقتل بالسم وأنه سبحانه وتعالى أذن للسم بأن يقتل لحكمة هو وحده يعلمها بل إن المخلوقات جميعها لا تملك لأحد منفعة ولا ضرراً إلا بإذنه تعالى مصداقاً لقوله صلى الله عليه وسلم (إذا سالت فسأل الله وإذا استعنت فاستعن بالله واعلم أن الأمة لو اجتمعت على أن ينفعوك بشئ لم ينفعوك إلا بشئ قد كتبه الله لك وأن الأمة لو اجتمعت على أن يضروك بشئ لم يضروك إلا بشئ قد كتبه الله عليك رفعت الأقلام وجفت الصحف) .

• الله الحكيم له حكمة في ايجاد الخير وفي ايجاد ما يبدو لنا أنه شر أما المعاناة التي نلاقها في حياتنا ، فهو عزوجل لم يتركنا دون ان يرشدنا الى حكمته في ذلك سواء في القرآن المبين أو في سنة نبيه الكريم ، ومثال على ذلك قصة موسى عليه السلام مع العبد الصالح الذي آتاه الله من لدنه علماً فمن النظرة الأولى لأفعال العبد الصالح يرى موسى عليه السلام ونحن كذلك نرى أن هذه الأفعال شر كلها ، ولكن بعد أن بين العبد الصالح المنفعة من وراء هذه الأحداث ظهرت حكمته عزوجل في ذلك .

• كذلك لا يصح أن نحاكم الطبيب الذي شق بطن المريض أو بتر ساقه لأننا نعرف ونثق أنه خبير في علم الطب وأنه فعل ذلك لمصلحة المريض ولمنع ضرر اكبر لو لم يفعل ذلك ؟

• من هنا يتضح لنا أن الشر موجود ولكن لحكمة يعلمها الخالق العظيم فهو العليم وهو قادر على منعه أو انفاذه متى شاءت حكمته فهو " القادر " وهو الذي يجعل الخير والمنفعة وراء هذا الذي يبدو لنا أنه شر فهو عزوجل بالخير ينفع وبالشر ينفع فهو " المنعم " فلا بد للمؤمن أن يسلم بأن قدر الله لا يأتي إلا بخير ، مهما بدا له من الشر أو المعاناة من وراء هذا القدر .



الحج الموقف الأعظم

دعاكم الله إليه قبل بنائه والشوق والهوى إليه تمجيذاً
 في الله الموقف الأعظم شاهداً وإليه القلوب على الصراط تميلاً
 لبيك كادت الأرواح تزهر فرحة من عظم الخشوع والخضوع وجدناه
 وسالت دموع من غمام جفوننا على ما مضى من إثم كسبناه
 في الله الموقف الأعظم شاهداً وإليه القلوب على الصراط تميلاً
 ولما رأى تلك الدموع التي جرت باهى بها الملائكة حين وقفناه
 وراحوا يرجون رحمته سجداً والأرواح سابعة تعظيمة تعظيماً
 في الله الموقف الأعظم شاهداً وإليه القلوب على الصراط تميلاً
 فبشراكم أهل الحجيج مغفرة كان يوم مولدكم فيا روعاه
 عليكم سلام الله ورحمته بالموقف الأعظم خير دليل
 في الله الموقف الأعظم شاهداً وإليه القلوب على الصراط تميلاً

كلمات / أحمد راجح

مدير الموارد البشرية - إدارة الطرق الداخلية

الحج مدرسة التعارف شاهدها رب الورى وأدارها تعليمياً
 الحج عنوان الإخاء مكبراً الحج مهاج الولاء قويماً
 في الله الموقف الأعظم شاهداً وإليه القلوب على الصراط تميلاً
 دعاكم الرحمن فلبيتوا محبة وفارقتهم الأوطان والأهل رغبة
 وهجرتهم أموالكم ودياركم بالتهليل إليه وتكبروا تكبيراً
 في الله الموقف الأعظم شاهداً وإليه القلوب على الصراط تميلاً
 إلى عرفات الله الحجيج جمعتهم بملائكة تباهى في علياه
 إليك ربي بنظرة شملتهم ضجت بها الأرواح نعيماً
 في الله الموقف الأعظم شاهداً وإليه القلوب على الصراط تميلاً
 لبيك بالقلوب قبل الفاء تردداً لتشهدوا نفعاً في الكتاب وعدناه
 في الله الموقف الأعظم شاهداً وسلمتم إليه النفس تسليماً
 في الله الموقف الأعظم شاهداً وإليه القلوب على الصراط تميلاً
 حججتم لبیت حجه الرسل قبلكم فقلتم له لبيك داع أجبناه



السير عكس الإتجاه

.. يقول المولي عز وجل «إن الله لا يغير ما بقوم حتي يغيروا ما بأنفسهم» ويقول صلي الله عليه وسلم «كلكم راع وكلكم مسئول عن رعيته» فلو بدأنا بالنشء الجديد.. واقتطع كل رب أسرة من وقته القليل ليعلم أولاده ماكان يغرسه فينا أبائنا من أخلاق طيبة وسلوكيات حميدة مثل حريتك تنتهي عندما تبدأ حرية الآخرين .. لا تؤذي جارك .. اخلص في عملك من جد وجد..! احترم الكبير واعطف علي الصغير.. وغيرها من المثل الجميلة والتي لو تتبعناها الأم ثم المدرسة لربحنا هذا جانب الجانب الثاني اننا بحاجة إلى مبادرات مجتمعية بوسائل الإعلام ودور العبادات والجامعات للإرتقاء بالذوق العام وإحياء بعض السلوكيات الحميدة بالبيت والشارع والعمل وتوعية الناس بكيفية التعامل الحضاري ، كآداب الإعتذار لمن أخطأ بالقول عن قصد أوغير قصد واحترام حقوق الآخرين والحفاظ علي نظافة المكان المتواجد فيه والتعاون والعمل بروح الفريق دون كبر أو تفضل مثلما كان يفعل النبي صلى الله عليه وسلم مع أصحابه في بعض أسفاره إذا أمر بإعداد الطعام.. فقال رجل يا رسول الله علي ذبحها وقال آخر علي سلخها وقال آخر علي طبخها فقال صلى الله عليه وسلم وعلي جمع الحطب وهو أصعب عمل لقلته بالصحراء الحارقة فقالوا يا رسول الله نحن نكفيك فقال قد علمت أنكم تكفوني ولكني أكره أن أتميز عليكم فإن الله يكره من عبده أن يراه متميزاً بين أصحابه وقام صلى الله عليه وسلم وجمع الحطب.. رساله للملايين ونحن نبني مصر من جديد؟! إذا كنت بتحب البلد دي ابني لابنك أخلاقه وضميره ومتهدمش.

■ عمرو صبرى

الأخلاق والضمير هما وجهان لعمله واحدة قد يظن البعض أنها عملة قديمة لا تنفع ولا تشفع وأن الفهلوه واللعب بالثلاث ورقات وعدم تحمل المسؤولية واللامبالاه والسير عكس الإتجاه هي العملة الرابعة في هذا الزمان .. فآكرنها شطاره والأدهى من ذلك إن هذه السلوكيات السيئة بدأت تنفشي وتتغلغل في مجتمعنا وتكاد تسبب شرخاً وجرحاً للشخصية المصرية الأصيلة المعروفة بالشهامة والرجولة والمروءة والإقدام والموجودة بداخل كل واحد فينا ، وأصبح من الطبيعي أن تشاهد يوماً في الأجيال الجديدة سلوكيات تخالف العادات والتقاليد والأعراف ولا تملك أن تغيرها بسهولة فتجد شاب ربنا يديله الصحة جالس في المترو وواقف أمامه عجوز أو مريض أو حامل دون أن يحرك فيه ساكناً أو عامل بيتكاسل عن أداء عمله ويبعض مصالح الآخرين وصور أخري عجيبه وغريبه الشأن فتري صوان للعرء وفي الحاره اللي جنبه فرح بنت الجيران دي جي وخبط ورز طول الليل ولو كلمت حد منهم يقول لك منفرحش يعني ولا إيه !! ولا سلوكيات سواقين الميكروباصات والتكاتك والموتسكلات في الشوارع ولا هواية تطويح الزبالة من البيوت والعربيات ولا مقالب الباعة الغشاشين ولا مطاردة المتسولين للمواطنين ولوعاتبت واحد منهم تسمع مالا يرضيك، وسينطبق عليك المثل القائل « جنت على نفسك براقش» أليست هذه الممارسات وغيرها تكشف لنا صوراً مغايرة لمفهوم الحرية ولا يقرها شرع ولادين ولا عادات ولا تقاليد لماذا لانواجهها ونقضي عليها لنلحق بركب الحضارة والتقدم من جديد والحل بسيط لأصحاب الهمم والضمير إبدأ بنفسك وبأهلك واتغير للأفضل

إكيف تصبى ملبار دىراً ؟



والمناخ
الاقتصادى

والتعلیم
والبيئة

وغيرها هى السبب ، ربما يكون ذلك سببا وجيها ولكن هذا لا يمنع من تحقيق النجاح ولا يمنع أن نرى نماذج مثل تلك النماذج مع الفارق في النتائج طبعا فالكثير منها موجود أيضا في معظم دول العالم ولكن بنسب مختلفة .

إن النجاح لا يحتاج إلا لإرادة قوية يدعمها طموح وإصرار نحو تحقيق الهدف ، إنها خلطة بسيطة ولكن في ذات الوقت سحرية ، تجعلك تتذوق نكهة الانتصار على المعوقات والإحساس بقوة العزيمة وحلاوة النجاح ، فالنجاح له طعم مختلف .

مصر لديها شباب عباقرة وبراعم من أذكى أطفال العالم وهذا هو العامل الأساسي ومابقى يعتبر أهون بكثير ، كيفينا تحديد الهدف والطموح والإصرار على تحقيق الهدف وبالتأكيد سوف نرى أمثال فاركوهار وكانون ، كل ماعليك فعله لحظة طموح لتصنع منك مليارديراً ، لا تستهين بقدراتك واعلم أنك تملك أفضل الإمكانيات داخلك ولكنها تحتاج فقط إلى الإكتشاف والتنشيط ، لا تقول لن أستطيع ، بل تستطيع ، كون إيجابى ولا تنتظر المساعدة ، ساعد نفسك وبنفسك فقط ستصبح أقوى الناس وأنجح الناس ، وحتما سيأتي اليوم الذي تبني فيه حلما على أرض الواقع ثم تقف وتقول كيف صنعت ذلك ، إن من صنع ذلك معجزة اسمها العقل الذي خلقه الله وجعله سيدا على كافة الأعضاء ، لا تقف عند فشلك في محاوله واحدة ، بل حاول مرات ومرات فلا أحد فاشل على الدوام ، ستأتيك الفرصة وستعيد إكتشاف نفسك ، ابدأ من الآن ، وغداً سأحكي عنك قصتك وتصبح سطرًا من حكايات العظماء فلا تحرم نفسك من الوقوف في صفوف الناجحين واعلم أن الله لا يضيع أجر من أحسن عملا .

■ وفقى فكرى

لا يوجد

مستحيل ولا

تعرف العقول المتميزة هذه

الكلمة ، فلكل هدف مستويات من تحقيقه ولا يوجد إستحالة مع الإرادة ولا استهانة بأي فكرة مهما قلت في عيون ناظرها ، فمن الممكن أن تتحول إلى واقع عملاق ونجاح لا يضاهيه نجاح ، هذا ما إستنتجته من خلال قرأتي لقصة سكوت فاركوهار ومايك كانون ، إنهما شابان من سيدني بإستراليا تخرجا من جامعة نيوزاوث ويلز واجتمعا كصديقين إنتقت فكرتهما في العمل في مجال البرمجيات وبمجرد أن أنهوا الدراسة الجامعية حاولوا أن يبدؤا مع إحدى الشركات السويدية ولكن المحاولة فشلت فقررا أن يعملوا في القطاع الخاص وأن يعتمدا على ثقتهم في قدراتهم وبالفعل استطاعوا أن يؤسسوا شركة هى الآن من كبريات شركات البرمجيات في العالم ألا وهى شركة «أطلسيان» وخلال ١٢ عام فقط كون كل منهم ثروة بمقدار ١ مليار دولار ولم يتعدى عمرهم حتى الآن الرابعة والثلاثون .

تلك القصة إستوقفتني كثيرا وتأملت بها بهدوء محاولاً أن أستنبط منها العبرة والقدوة لنا نحن شباب مصر ، وتساءلت ، لماذا لا نجد مثل تلك القصص في مجتمعنا المصري ، أعتقد أن كل رجال الأعمال الأغنياء في بلدي خاض الكثير منهم السنوات تلو الأخرى حتى أصبح هكذا ، هذا إن لم يكن الكثير منهم غني بالوراثة ، لماذا لا نجد شاب مصري بدأ من الصفر وبفكرة جريئة تحول إلى ملياردير أو حتى من أصحاب الملايين ، أعتقد أن الأسباب كثيرة في عيون من أسئلهم ، تتمثل في المشاكل والعراقيل التي تحول دون

تحقيق ذلك ولكن هل هذه العراقيل والمشاكل فقط التي تمنعنا من ذلك أم أن لذلك أسباب أخرى، سيجابوني البعض بأن الروتين والبيروقراطية



قصص وعبر

تخنقه عبْرته، فيبكي، فمضى إلى الشام وذهب مع المجاهدين وبعد سنين رأى بلال رضي الله عنه النبي صلى الله عليه وسلم- في منامه وهو يقول: (ما هذه الجفوة يا بلال؟ ما أن لك أن تزورنا؟)... فانتبه حزينا، فركب إلى المدينة، فأتى قبر النبي صلى الله عليه وسلم- وجعل يبكي عنده ويتمرغ عليه، فأقبل الحسن والحسين عليهما السلام فجعل يقبلهما ويضمهما فقللا له: (نشتهي أن تؤذن في السحر!)... فعلا سطح المسجد فلما قال: (الله أكبر الله أكبر)... ارتجت المدينة فلما قال: (أشهد أن لا آله إلا الله)... زادت رجتها فلما قال: (أشهد أن محمداً رسول الله)... خرج النساء من خدورهن، فما رؤي يوم أكثر باكياً وباكية من ذلك اليوم وعندما زار الشام أمير المؤمنين عمر- رضي الله عنه- توسل المسلمون إليه أن يحمل بلالاً رضي الله عنه على أن يؤذن لهم صلاة واحدة، ودعا أمير المؤمنين بلالاً رضي الله عنه، وقد حان وقت الصلاة ورجاه أن يؤذن لها، وصعد بلال وأذن..... فبكى الصحابة الذين كانوا أدركوا رسول الله -صلى الله عليه وسلم- وبلال رضي الله عنه يؤذن، بكوا كما لم يبكوا من قبل أبداً، وكان عمر أشدهم بكاءً... وعند وفاته رضي الله عنه تبكي زوجته بجواره، فيقول: <لا تبكي.. غداً نلقى الأحبة.. محمداً وصحبه>

■ مشاركة الزميل مصطفى محمد علي

صلى الله عليه وسلم في المسجد الذي شيد في المدينة المنورة وأستمر في رفع الأذان لمدة

تقارب العشر سنوات هذه المعلومات كثيراً منا يعرفها ودرسها أو قرأها لكن ما لا يعرفه الكثيرون ... هو أن بلال رضي الله عنه بعد وفاة حبيبته وحبيبنا محمد بن عبد الله صلى الله عليه وسلم ذهب بلال رضي الله عنه إلى أبي بكر رضي الله عنه يقول له: يا خليفة رسول الله، إني سمعت رسول الله صلى الله عليه وسلم يقول: أفضل عمل المؤمن الجهاد في سبيل الله... قال له أبو بكر: (فما تشاء يا بلال؟) قال: أردت أن أربط في سبيل الله حتى أموت... قال أبو بكر: (ومن يؤذن لنا؟)... قال بلال رضي الله عنه وعيناه تفيضان من الدمع: إني لا أؤذن لأحد بعد رسول الله.... قال أبو بكر: (بل ابق وأذن لنا يا بلال).... قال بلال رضي الله عنه: إن كنت قد أعتقتني لأكون لك فليكن ما تريد، وإن كنت أعتقتني لله فدعني وما أعتقتني له... قال أبو بكر: (بل أعتقتك لله يا بلال).... فسافر إلى الشام رضي الله عنه حيث بقي مرابطاً ومجاهداً يقول عن نفسه: لم أطق أن أبقى في المدينة بعد وفاة الرسول صلى الله عليه وسلم، وكان إذا أراد أن يؤذن وجاء إلى: <أشهد أن محمداً رسول الله>

يسرى أن.. الإمام أحمد بن حنبل.. بلغه أن أحد تلامذته يقوم الليل كل ليلة ويختتم القرآن الكريم كاملاً حتى الفجر... ثم بعدها يصلي الفجر... فأراد الإمام أن يعلمه كيفية تدبر القرآن فأتى إليه... وقال: بلغني عنك أنك تفعل كذا وكذا... فقال: نعم يا إمام قال له: إذن أذهب اليوم وقم الليل كما كنت تفعل ولكن اقرأ القرآن وكأنك تقرأه على... أي كأنني أراقب قراءتك... ثم أبلغني غداً فأتى إليه التلميذ في اليوم التالي وسأله الإمام... فأجاب... لم أقرأ سوى عشرة أجزاء فقال له الإمام: إذن أذهب اليوم واقرأ القرآن وكأنك تقرأه على رسول الله صلى الله عليه وسلم فذهب ثم جاء إلى الإمام في اليوم التالي وقال: يا إمام.. لم أكمل حتى جزء عم كاملاً فقال له الإمام: إذن أذهب اليوم.. وكأنك تقرأ القرآن الكريم على الله عز وجل فدهش التلميذ... ثم ذهب في اليوم التالي... جاء التلميذ دامعاً عليه آثار السهاد الشديد فسأله الإمام: كيف فعلت يا ولدي؟ فأجاب التلميذ باكياً: ... يا إمام... والله لم أكمل الفاتحة طوال الليل.

*القصة الثانية هي أن بلال رضي الله عنه هو أول من رفع الأذان بأمر من النبي



كيف نساعد أولادنا لإجتياز الثانوية العامة بتفوق ؟

وأوقات اختيارية ، فالأوقات الواجبة هي ساعات دائمة ، ويحدد المؤلف ساعتين قبل العصر وساعتين بعد العشاء وساعة قبل الذهاب إلى المدرسة أي ٦ ساعات خلال اليوم كافية للمذاكرة والمراجعة .

ثانياً : تقسيم المواد في مجموعات بأن تكون اللغة العربية والدين في مجموعة والمواد العلمية في مجموعة والمواد الرياضية في مجموعة واللغات الأجنبية في مجموعة ، ومن هذا التقسيم يصنع جدول المذاكرة ويجعل كل مجموعة في أحد الأوقات الذهبية التي سبق أن حددها لأوقات المذاكرة .

ثالثاً : وضع جدول للمذاكرة بحيث يحدد موعداً لكل مجموعة من المواد حسب التقسيم الذي يتبعه ، ويضع برنامجاً للمذاكرة اليومية ووقتاً للمراجعة الأسبوعية وبعد ذلك للمراجعة الشهرية ، مع إختيار المكان المناسب ومقعد مريح ومكان هادئ وإضاءة مريحة وتهوية كافية والتركيز في المذاكرة لمدة ساعتين في المرة الواحدة دون مقاطعة من أحد ، ومع نهاية العام وقبل بدء الإختبار بساعة على الأقل يعطى راحة للعقل مع قراءة السؤال بعناية مع مراجعة إجابته وألا يخرج من اللجنة إلا مع نهاية وقت الإمتحان . وهذه روشة للنجاح والتفوق ليس للثانوية العامة فقط ولكن تصلح لجميع مراحل التعليم المختلفة ، ولا ننسى أن هذا جانب من جوانب النجاح والذي يكتمل بتنمية المهارات الشخصية والثقافية لأبناءنا لنعد أشخاص مميزين لأنفسهم ولمجتمعهم .

مشاركة الزميلة إلهام المليجي

مع بداية كل عام دراسي تبدأ إستعدادات لا نهائية من الإتفاق مع مدرسين للدروس الخصوصية وترتيب المواعيد وإعداد وتجهيز المراجعات للمواد المقررة إستعداداً لإمتحان الثانوية العامة والتي أصبحت "فوبيا" في كل بيت حيث تنشغل أسرة لأبناءها التفوق والإلتحاق بوحدة من كليات القمة أي وضع الخطوة الأولى في طريق المستقبل للأبناء ، ويمتنع الكثير من الطلاب عن المشاركات الرسمية أو الترفيهية للعائلة ، ويعتصم البعض في المنازل بحثاً عن التركيز الشديد ، ولكن هل هذه الطريقة في المذاكرة هي الطريقة الصحيحة ؟ وهل هناك طريقة تتناسب مع جميع الطلاب وفي كل الظروف ؟ يجب على هذه الأسئلة كتاب "كيف تستعد لإختبار الثانوية العامة ؟"

الإستعداد من أول العام

إن الإستعداد للإمتحانات يجب أن يبدأ من أول العام الدراسي ، وذلك بإستيعاب الدروس أولاً بأول ، ويجب ألا يسمح الطالب بتراكم المواد عليه ، فهذا أحد أسباب الفشل ، ويجب ألا تكون الأشهر الأخيرة هي الإنطلاقة والبداية ، بل يجب أن يكون للمراجعة وسد الثغرات وألا يقول أن أمامه متسع من الوقت ، وأن شهرين قبل الإختبار تكفيه ، فهي لا تكفي بل سيكون الارتباك وعدم التركيز هو المسيطر على فكره ، مما يؤدي إلى الفشل .

الأساليب الصحيحة للمذاكرة

أولاً : وقت المذاكرة غير محدود فكل وقت صالح للمذاكرة ، ولكن يجب تقسيم أوقات المذاكرة إلى أوقات واجبة ،

هل حقاً لا تستطيع؟!!!

وأخذ بتوسيع ذلك الشرح وكان الانعكاس الضوئي يزداد مما دفع الكاهن أن يستمر في تفسير الطين ومعه الكهنة من فوق التمثال وبعد عشر ساعات عمل وقفوا جميعاً مذهولين حين وجدوا أمامهم تمثالاً من الذهب الخالص لم يروا مثل روعته أبداً في عصرهم ، لقد وجدوا بداخل الطين حقيقة التمثال وقيمته اللامحدودة ونقلوا التمثال بحرص شديد الى العاصمة لكي يكون مصدراً لجذب السياح وهذا التمثال موجود إلى الآن بالصين ... وقصته مكتوبة عليه ومكتوب عليه أيضاً الحكمة الصينية الشهيرة التي تقول "تحت الطين يوجد الذهب" ... إن الإنسان أعطاه الله من القدرات الكثير والكثير بل إنه جاء في إحدى الدراسات أن عقل الإنسان يتكون من ١٥٠ مليار خلية عقلية .. تصور هذا الرقم الم هول بل ان العلماء قالوا في الخمسينيات من هذا القرن : أننا كبشر نستخدم حوالى ٥٠% فقط من قدرات العقل ... ثم قالوا في الستينيات : أننا نستخدم فقط ٢٠% حتى قالوا في التسعينيات أننا نستخدم فقط ١٠% من قدراتنا العقلية!!! تخيل ١٠% فقط من قدراتنا ووصلنا إلى هذا التطور العلمى والتقنى فما بالنا لو استطعنا أن نصل إلى أسرار العقل البشرى واستطعنا أن نستخدم ١٠٠% كاملة هذا فقط بالنسبة لقدرات العقل باختصار شديد فما بالك بباقي أعضاء الجسم .. قال الله سبحانه (وفى أنفسكم أفلا تبصرون) .. خلقك الله فى أفضل صورة وأحسن تقويم وفضلك على كثير من مخلوقاته كل ما عليك فعله هو أن توظف مهاراتك الكامنة بداخلك ساعتها ستستطيع أن تصنع مستقبلك .

من وحي كتاب ايقظ قدراتك تصنع مستقبلك

للدكتور ابراهيم الفقى

مشاركة الطالب إسلام نظمى

سؤال يلقي بظلاله على كثير منا فى حياتنا يتكرر هذا السؤال على أذهاننا صباحاً ومساءً فى العمل فى الشارع فى البيت فى المدرسة فى أى مكان.... هل أستطيع ؟؟ وللأجابة على هذا السؤال دعنى أقص عليك قصة : حدثت هذه القصة منذ ألفى عام وذلك عندما اجتمع الصينيون وقرروا أن ينحتوا تمثالاً من الذهب يزيد وزنه على خمسه أطنان ، ليكون من أهم الآثار الصينية التى يتكلم عنها التاريخ... وبعد الإنتهاء من بنائه هجم جيش يدعى جيش " البرمود " على الصين وكان معروف عنه الشراسة وحبه لسفك دماء أعدائه فخاف كهنة الصين على هذا التمثال وغطوه بالطين السميك حتى لا يكشف جيش البرمود أمره وحدث ما توقعه الكهنة وهجم جيش البرمود على قريتهم ووجدوا التمثال أمامهم فلم يمثل لهم أى أهمية أو قيمة فتركوه وشأنه ... ومنذ حوالى مائة وخمسين سنة قررت السلطات الصينية نقل التمثال من مكانه ووضعته فى " بكين " عاصمه الصين على أنه من الآثار الصينية القديمة . وبالفعل أحضروا المعدات القوية المتوفرة لديهم لرفع التمثال ووضعوه على ناقلة ضخمة كى ينقلوه إلى بكين وكانت تجربة صعبة للغاية فلقد كان الطقس شديد البرودة والمطر غزير جداً فحدث شرخ فى التمثال فصرخ كاهنهم الأعلى فيهم بأن يتوقفوا عن رفعه وأن يتركوه على الأرض حتى اليوم التالى إلى أن تهدأ الأمطار ففعلوا وتركوا التمثال على الأرض .. ولكن الكاهن كان شديد الذكاء لأنه رأى شعاعاً ينبعث من داخل التمثال عندما حدث الشرخ فى التمثال .. فأحضر بطارية وركبها على ذلك الشرخ فرأى شيئاً يعكس الضوء فى داخله ومعروف أن الطين لا يعكس الضوء .. فأحضر مسماراً ومطرقة

دموع عجز

أصيب الرجل العجوز صاحب الـ ٨٠ عاماً بإحتباس فى البول .. ذهب أبناؤه به إلى المستشفى فقام الطبيب المعالج بتركيب قسطرة لوالدهم فخرج البول وذهب وجع الوالد .. شكر الأبناء الطبيب ثم التفتوا إلى والدهم فوجدوه غارقاً فى البكاء .. أخذوا يهدئونه ويسألونه عن سبب بكائه بعد إنتهاء الألم فأجاب من وسط دموعه : ساعدني الطبيب مرة واحدة فقط والله عز وجل بكرمه وإحسانه وستره وبدون الحاجة إلى أي عملية لم أستشعر فضله خلال تلك السنوات! يقول ابن القيم - رحمه الله - : لو كشف الله الغطاء لعبده ، وأظهر له كيف يدبر الله له أموره ، وكيف أن الله أكثر حرصاً على مصلحة العبد من العبد نفسه ، وأنه أرحم به من أمه ، لذاب قلب العبد محبةً لله ، ولتقطع قلبه شكراً لله .

مشاركة الزميل تامر فاروق

الأوائل

العرب

واسماء الشهور

بعث النبي صلى الله عليه وسلم في بيئة عربية أشتهر أبنائها بالفصاحة وكانوا يتحدثون بها بل ويتفاخرون فيما بينهم بل إنه وصل بهم الحد إلى أن صنعوا نوادي للشعر العربي والخطب، والأمثلة كثيرة في حبهم للغتهم ومن هذه الأمثلة أنهم اجتمعوا ذات يوم في سنة ٤١٢م أي قبل بعثة النبي بحوالي ١٥٠ سنة بمكة المكرمة ليختاروا أسماء للشهور العربية لأن العرب كانوا عبارة عن قبائل متناثرة وكانت كل قبيلة تسمى الشهور وفق عاداتها ومعتقداتها فأراد «كلاب بن مره» جد النبي صلى الله عليه وسلم أن يوحد أسماء هذه الشهور بين العرب جميعاً فدعا رؤساء القبائل والوفود لهذا الأمر وبعد مناقشات وحوارات دامت استقروا على أسماء أرتبطت جميعها بأحداث تأتي عليهم على مدار العام فبدأوا بشهر المحرم وسموه بهذا الاسم لأن العرب قديماً كانوا يحرمون القتال في هذه الشهر ثم بعد المحرم يأتي شهر «صفر» وأطلقوا عليه هذا لأنهم قالوا بأن ديار العرب كانت تصفر أي تخلو من أهلها للحرب أو لأن العرب كانوا يغزون القبائل فيتركون من لقوا صفراً ... فربيع الأول والآخر وسموا هذين الشهرين بهذا لأنه تصادف وأن جاء الربيع فيهما فيتربع العرب فيه ويرعون العشب والزرع ... فيأتي جمادى الأولى والأخرى وكما سموا ربيعاً بهذا الاسم سموها أيضاً جمادى بهذا لأن الماء كانت تجمد فيه، ثم يأتي رجب وسموه بذلك لأنهم يرجيرون الرماح من الأسنة لأنها تنزع منها فلا يقاتلوا ... وشعبان لأنه شعب بين رجب ورمضان وقيل لأن العرب يتشعبون أي يتفرقون بحثاً عن الماء ... وشهر يرمض فيه الحر أي يشتد فسموه رمضان ... وشهر تشيل فيه النوق بأذنابها إذا حملت أي نقصت وجف لبنها فسمى بشوال ... ويأتي شهر يقعدون فيه، عن الغزو والترحال فلا يطلبون كلاً ولا ميرة فسموه ذو القعدة ... ويأتي شهر الحج الأعظم الذي يجتمع فيه العرب لأداء الحج في مكة فيحججون ويختمون حجهم بذبحة تقرباً للاله فسموه ذو الحجة .

■ مشاركة الأستاذ أحمد راجح



أول من أسس تقويمياً يعتمد على دورة الأرض حول الشمس هم قدماء المصريين حيث جعلوا السنة ٣٦٥ يوماً قسموها إلى إثني عشر شهراً يتكون كل منها من ثلاثين يوماً ثم أضافوا خمسة أيام في نهاية العام لتصبح السنة الشمسية كما نعرفها الآن ٣٦٥ يوماً .

أول من صنع الألعاب النارية أو الصواريخ التي نضجها في الليل في السماء خلال الإحتفالات فتمطر ألواناً من الأضواء الزاهية هم الصينيون قبل ثلاثة آلاف سنة ، وانتقلت صناعتها من آسيا إلى أوروبا في القرون الوسطى والصينيون أيضاً هم الذين أعطوها ألوانها المختلفة الزاهية بإضافة أملاح المعادن إلى مواد إشعالها .

أول بوصلة في التاريخ هي البوصلة التي استخدمت منذ أكثر من ١٧٠٠ سنة في عهد الإمبراطورية الصينية وكانت عبارة عن تمثال صغير من الفولاذ يقف على قاعدة تدور على نفسها مصنوعة من ميزان مغناطيسي ومركبة بحيث إن الرجل الفولاذي يشير باستمرار نحو الجنوب وقد استخدمت كتمثال ودليل مرشد في مقدمة عربة الإمبراطور الصيني سنة ٢٣٥ م .

أول شخص نجح في إنتاج حبيبات الماس صناعياً هو الكيميائي الإسكتلندي «جيمس بالانتاين هاني» عام ١٨٨٠ م ولكن إنتاج الماس صناعياً بدأت إنطلاقته عملياً عندما أعلنت إحدى الشركات الأمريكية الكبرى في ١٦ فبراير عام ١٩٥٥ أنها نجحت في إنتاجه في مختبراتها بنيويورك وتم ذلك بتعريض فحم الجرافيت لحرارة عالية تجاوزت ٣٠٠٠ درجة مئوية تحت ضغط هائل يفوق مليوناً و ٥٠٠ ألف رطل في البوصلة المربعة وهذه الماسات الأولى كانت من النوعية المستخدمة في المجالات الصناعية ولم تكن نقية بحيث تعتبر أحجاراً كريمة .

■ مشاركة الزميل : غانم محمود

عريس ندى

وجلست على أحد الكراسي لتلتقط أنفاسها وقد قاربت الساعة من التاسعة مساءً وبمنظرة عابرة أحست بشيء ما يريدون قوله ... أنت بتتعبى نفسك قوى ، كفاية درس ولأ اتنين فى اليوم ... ردت ندى : هو أنا فى حياتى أیه غير الشغل وفي

وضعت "ندى" يديها على ترابيزين السلم لتتصعد درجاته بخطوات منهكة ، بطيئة بعد عناء يوم عمل طويل فى المدرسة من تدريس مع دوشة تلاميذ وطلبات لا تنتهى وزحام أصوات طوال النهار مع تصحيح تلال من الكشاكيل وفك طلاسم خطوط

عجبية وغريبة لدرجة توقفها كثير من الأحيان لتفك ألغاز الخطوط وتقول هو قصده كده !!! ويمكن قصده كده !!!... ولأن ندى خطها جميل منسق ومقروء جيداً وكانت تستعرب من أساتذة كلية الآداب قسم إنجليزى وهم يتوعدوا الطلبة "اللى مش هيكتب ويحل الإمتحان بخط نقدر نقراه مش هنبص فى ورقته !!"... وكانت أحلامها وردية ككل شباب وفتيات الجامعة بتعلم بالحصول على وظيفة مرموقة بعد أن تنهى دراستها بتفوق وكان كل حلمها أن تعمل

الأخر هو دخل وفلوس جايه أرفضها أزاى؟! ... وأنت عارف يا بابا أحنا فى نهاية السنة وهرتاح إن شاء الله فى الإجازة فأشارت الأم بيديها رافضة كلام ندى كل ده مش مهم وأكملت كلامها بنبرة أكثر حدة شغل أیه وزفت أیه اللى بتتكلموا عليه ... فرد الأب بصوت أكثر حناناً وهدوءاً أنتى عارفه الأستاذ ياسين جارنا اللى فى العمارة قصداً ، وقفنى وسألنى عليكى عشان جايب عريس وهو أبن واحد من معارفه ، محاسب فى الكويت ونازل إجازة وهيسافر تانى وأنا أتفتحت معاه على بكره الخميس وربنا يوفق المره ديه !! ولم تنطق ندى بكلمة واحدة وظلت صامته إلى أن أغلقت باب غرفتها شاردة الذهن حزينة تسأل نفسها أیه ياندى؟؟ المفروض تفرحى ... عريس ده وله مش

فى مجال الترجمة الفورية فى وسائل الإعلام المختلفة وأخذت تبحث إلى أن أنهكها البحث وأصطدمت بالواقع المرير وهى تشاهد وتقرأ أن حملة الدكتوراه يطالبوا بحقهم فى الحصول على وظيفة ورضخت ندى وقبلت بالأمر الواقع والإلتحاق بإحدى مدارس اللغات لتدريس اللغة الإنجليزية للمرحلة الابتدائية وراعت ضميرها فى توصيل المادة بأيسر الطرق للتلاميذ إلا إنها لجأت إلى إعطاء الدروس الخصوصية لضعف مرتبتها والذى لا يتعدى 700 جنيه وفى نفس الوقت إقبال الطلبة على الدروس لأنها مادة رئيسية فى هذه المدارسوما أن فتحت ندى باب شقتها لمحت أمها وأبيها فى غرفة الجلوس يتبادلوا الحديث وهم يشاهدون التلفيزيون فأتجهت نحوهم

عريس ... وتستلقى على سريرها وتقول أزاى أفرح ؟! .. أنا متأكدة من غير ما شوفه أنه زى غيره وأنا دلوقت فى أوائل الثلاثينات وكله شكل واحد . وبقالى على كده كام سنه وكل همى أن الرفض يكون منه !!! ... ياه لو حصل كده هتكون مصيبة وحلت بالبيت ومش هخلص من اللوم والعتاب وكأنى السبب ومسئوله عن رأى الآخرين فيا وسنة ورا سنه والعمر بيجرى وتوقفت عن التفكير برهة وبلغت ريقها الذى جف من قسوة التعامل مع الضغط النفسى التى تعانیه على الدوام ... أن يتحمل قدره ونصيبه فى الحياه ولكن دون تبكيت وتأنيب وهمزات وغمزات عند حضورها أفراح العائلة ... عقبالك ياندى ، مش هنفرج بيكى ، حد فى السكه ... عبارات تسمعها من كل الناس والموضوع بقى محرج والأكثر إحراجا أن تكون العروس من سنوات قليلة كانت واحدة من أطفال العائلة وأتعتقد ندى خلاص من حضور هذه المناسبات حتى لو كان المبرر هو الخوف عليها والقلق على مستقبلها والأطمئنان عليها والذى أنحصر كل ذلك فى مجرد الزواج ومش مهم أى حاجه تانيه . وأجبرت ندى نفسها على النوم هربا من الأفكار التى تلاحقها ولن تتركها إلا مع ساعات الصباح وقامت ندى لتلحق بمدرستها وفور وصولها للمدرسة بحثت عن الطلبة المشتركين فى الدروس الخصوصية لتعذر وتلغى درس اليوم وعادت ندى للبيت وهى حاملة جاتوه لضيوف المساء وقامت بحملة نظافة وتلميع لغرفة الصالون والسفرة وفى نفس الوقت جهزت الأم كافة المشروبات المطلوبة بعد أن أحضرها لها ابنها الصغير وحان موعد وصول العريس وأقتربت الأم من ندى وهى تكمل هندمها : وتفحصتها جيداً هو مفيش عندك غير الطقم ده تلبسه ندى : ماله الطقم !!! مش كان عجبك قبل كده وأمسكت ندى بطقم آخر : ده أحسن ؟ ... الأم : هو كل لبسك زى بعضه ... كله غامق وبيضلمك !! وأكملت ووشك باهت حاولى داريه وحطى مكياج كويس تنوره شويه وأقتربت ندى من المراه

لتأمل وجهها لترى ثنيات فى الجلد حول العين والغم وهالات سوداء ... علامات تقدم العمر وظهور التجاعيد وفقد النضارة وحيوية الشباب ياه ... كل ده لازم أشوفه النهارده ... فين ندى بتاعة زمان ؟ فين الجمال والשיاكة ؟ وأكملت ندى وهى تحدث نفسها .. طبعاً كل ده من الطاحونة اللى أنا فيها صحيان بدرى كل يوم وأرجع بالليل واللغ من درس هنا ودرس هناك والمواصلات وزحمتها وتعب الشغل فى المدرسة كل ده لازم يأتى ؟! لأ مش ده السبب .. الحالة اللى أنا فيها وبقيت حساسه زياده عن اللزوم والبيت عندى بدل مايساندونى بيعاملونى كأنى أنا المسئوله ... أنا عارفه إن ده من قلقهم عليا ... بس أنا حزينه ومحبطة وبفقد الثقة فى نفسى يوم ورا يوم يارب يكون العريس كويس ويخيب ظنى المره ديه . ورن جرس الباب إيذاناً بوصول العريس ومعه والديه وجار ندى الأستاذ ياسين ، وبعد التعارف والترحيب والسلامات سمعت ندى خطوات أمها وهى تقترب منها وتناديها تعالى سلمى على الناس وأقعدى ... ولم تعطى الأم فرصة لندى لتسألها عن رأيها ... وخرجت ندى وراء أمها بخطوات بطئية يكسوها الخجل والأضطراب وكأنها بنت العشرين ولم تجابه هذا الموقف مرات عديدة وسلمت ندى عليهم وجلست فى ركن بعيد نوع ما لم تتحقق من ملامح أحد مع أحساس لا يفارقها أن الكل ينظر لها ... بل يتفحصها دون خجل أو مواربة وأنقذها صوت العريس وهو يوجه لها الأسئلة أخرجت من جامعة القاهرة ولآعين شمس ؟ وأخرجت سنة كام ؟ أصل أنا خريج جامعة وندى مش عارفه ترد بصوتها العالى والذى أكتسبته بعد دخولها مجال التدريس أو تصطنع الرقة والهدوء والتحدث بصوت خفيض ... تاهت ندى وحست لو حد مسكها هتكون حرارتها فوق الأربعين وحاولت أخيراً أن تنظر إليه وهو يحدثها ... بل أطالت النظر جيداً ... رجل مملىء الجسم ، واضح أنها أطول منه بكثير وذلك لقصر قامته الملحوظ ولم يتبقى فى رأسه غير عدد من

ندى زى أى بنت كانت أحلامها بعد التخرج من الجامعة تشتغل وترتبط وتتجوز .. مشكلة ندى إنها لم تجد المناسب لها وكان نفسها زى أى بنت فى أطفال يملوا حياتها ... يشدها صورة الأم وهى تداعب طفلها وهى تحمله بين ذراعيها ... وتقرأ أخبار وحكايات عن أزمة الزواج فى مصر وأن عدد الفتيات فوق الـ 25 عاما ولم يتزوجوا 5 مليون فتاة ، لأسباب غير معروفة أصبحت ظاهرة ومشكلة إجتماعية خطيرة لا تجد الإهتمام الكافى من الدولة بالتيشير على الشباب بالحصول على سكن لمتوسطى الدخل وإن كانت الدولة قد بدأت فى تنفيذ مشروعات الإسكان الإجتماعى للشباب فى كل المحافظات للقضاء على تأخر سن الزواج بين الشباب لعدم توافر مسكن ملائم لإمكانياتهم وقد تزوج أباءنا فى سن صغيرة وكانوا من الطبقة المتوسطة وأصبحنا الآن نرى شباب فى أواخر الثلاثينات ولم يتزوجوا ... مع العلم أخر إحصائية فى مصر أن عدد الرجال يقترب جداً من عدد النساء !!!!!!!

فكيف جاءت المشكلة ولما نرى ندى وغيرها غير متزوجات ولنعلم أن

السعادة سهل تحقيقها بأبسط الأشياء

ولكن فى نفس الوقت صعبة المنال إذا فات أوانها كان شعوراً طيباً وإيجابياً من الأستاذ ياسين أن يحاول أن يساعد ابنة جاره ، ومن يستطع أن يكون عوناً للآخرين فليفعل ولا ينتظر

وعلى المجتمع أن يترك ندى تعيش كيفما ووقتها تشاء وألا نذكر الفتاة طوال الوقت أن شئياً ما ينقصها مما يؤثر عليها معنوياً ونفسياً ... الفتاة دائماً تنتظر من يأتى لها ومن الجائر تأخرها فى الزواج ... لعدم وجود المناسب لها ، وعلينا كمجتمع أن نساعد ندى التى قد تكون

شقيقتك أو إبتك أو زميلتك فى العمل أو جارتك أو قريبة لك ...

وإذا فعلنا ذلك أكيد هنقضى على هذه الظاهرة نهائياً.

■ إلهام المليجي

الشعيرات يكسوها البياض ... وقد أقترب من أواخر الأربعينات... يتحدث عن نفسه كيف استطاع أن يفوز بالسفر للكويت وسط الآف من المتقدمين وسافر لسنوات طويلة لأنه لا يوجد ما يشجع للرجوع لا وظيفة ولا زوجة ... وأستمر فى حديثه عن تجربة له سابقة فى الارتباط ؟! وهنا حدثت الصدمة التى ندى عامله حسابها ومتوقعها له تجربة زواج سابقة ولم تستمر غير عدة شهور أنتهت بالطلاق ووجود أبن له لا يراه إلا فى المناسبات ده طبعاً حسب كلامه وعائش مع أمه وأكمل حوارهم عن نفسه وكأنه يقدم نفسه إنسان خالى من العيوب وصاحب مميزات عديدة لا تعد ولا تحصى وإنتهت جلسة الإستماع الطويلة جداً التى قدم العريس فيها نفسه وطبعاً من طول اللقاء يفهم على طول بموافقة العريس على العروسة ، ووضع الأب يديه على كتف ندى محتضنها وقال وهو يبتسم بحنان أية رأيك يا ست البنات فى العريس ؟!! ضحكت ندى وردت إليه رأيك أنت يا بابا !! وقاطعتهما الأم أقعدوا أنتو دلعو فى بعض ماله العريس ؟ .. ماله ما زى الغل .. وعلى العموم يا ندى يا حبيبتي أحنا عمرنا ما نعصبك على حد ولازم لما إن شاء الله تتجوزى تكونى أنتى مقتنعة به ... وكل إالى نفسنا فيه إن نشوفك عروسه ... واللى يحيله عريس أحسن من مفيش ، صحيح دلوقتى كل فين وفيه لما يجى واحد وبتنهيده تكملى لسه لسه يا حبيبتي نصيبك مجاش .

- عوامل كثيرة تدخل فى معادلة الزواج وتكوين أسرة سعيدة وأطفال أصحاء نفسياً علينا أولاً أن نختار الشريك ليس الأحسن والأفضل بالنسبة لنا ولكن نختار دائماً

؛الشريك المناسب لنا من الناحية الإجتماعية أى المناسب فى المستوى الطبقي والثقافى والتعليمى ومناسب من الناحية المادية ومناسب فى الحالة الإجتماعية بمعنى أن المطلق ولديه أطفال يبحث عما يماثل حالته والذى تقدم به العمر لا يبحث عن فتاة فى العشرين بل يناسبه عما تقترب من عمره وهكذا....

أفراح المقاولون العرب

ألف مبروك للعروسين



على نبيل وعروسه



وليد رضا وعروسه اميرة محمد



محمود الشحات وعروسه ناهد السيد



محمد محمد اشرف وعروسه رقيه محمد



بيومي محمد وعروسه ايمان محمد



مدحت منير وعروسه سارة



حماد الفحات وعروسه ايناس السيد



جلال طلعت وعروسه ايه رضا



احمد يحيى وعروسه فاطمة



محمد سعد وعروسه سارة محمد



محمد جمال وعروسه سامية نصر



جمعة حسين وعروسه سلوى نصار



احمد محمد وعروسه سحر فتحي



محمد عبدالرحمن وعروسه مى على



عمرو الطوخى وعروسه



سمير صالح وعروسه هناء محمد



بلال سيد وعروسه أسماء خالد



محمد ابراهيم وعروسه جهاد سعد الله



عامر الشيخ ابوهاشم وعروسه



احمد منتصر وعروسه زينب ايهاب



محمد يوسف وعروسه ريم سعد



محمد علي وعروسه اسماء عبد المنعم



محمد عبدالله وعروسه هدى محمد



ابراهيم رمضان وعروسه سارة



احمد صبرى وعروسه رنا مجدى



محمود احمد وعروسه ايمان محمد



محمد احمد وعروسه دعاء



عزت صالح وعروسه هدير محمد



طلال عمر وعروسه رعدة



ايهاب صبحي وعروسه مرفت عصمت



علي قطب علي و دعاء شعبان



ربيع رمضان محمد و ايات



محمود احمد وعروسه سمر



منى احمد محمد سالم



اسماء محمد عبدالصديق



محمد صفوت خيرى



مصطفى محمود

المتفوقين فى الشهادات



ايمان شحاته زكريا



بسمه على محمد



الاء صلاح محمد



كريم عبدالرحمن



سارة جمال فراج



روميساء جمال فراج



احمد خالد فارس



نرمين جلال على جابر



فاطمة محمود منصور



صفاء جمال الدين محمد



شروق جمال احمد يوسف



رحاب احمد رجب



رباب احمد رجب



الاء احمد محمد عبدالله



يوسينا عبد المسيح عبدة



ياسمين محمود منصور



أكرم محمد عبد الخالق



ماريت عبد المسيح عبدة



حبيرة ايهاب حسن



أكرم محمد عبد الخالق



احمد محمد تهامي



يوسف محمد سعد



محمد احمد السعدى



عصام خالد سعد



عائشة محمد نصر الله محمد



دينا يوسف حمدى حماد



دينا ضياء الدين كمال



احمد عماد حمدى



مصطفى نبيل محمد



مريم احمد زغلول



لوجي محمد السعدى



عصام محمد السعدى



حسين محمد السعدى



حسني محمد السعدى



الاء سعيد محمد الحسيني



نور ميسره محمد عامر



مصطفى احمد سعد



مازن احمد سيد



سلمي احمد زغلول



حسني محمد حسني



حبيرة جمال فراج



احمد اشرف عبد القادر



فارس طارق النجار



عمرو خالد فارس



مريم مصطفى عبد الحميد



محمد سعد الدين فرغلى



محمد رضا سعيد الحداد



احمد علاء صديق محمد



احمد ضياء الدين كمال



منه الله محمود عطيه



منه الله محمد عبد الصادق



شروق احمد سعد الدين



سلمي خالد فارس



ابراهيم رضا سعيد الحداد



احمد عبد العزيز عبد المنعم



بلال سيد جابر



ياسين ابراهيم



سار عبد الرحمن ربيع مدوح



ندى امين عبد الوهاب



ملك طه محمد



احمد ضياء الدين كمال



شهد طه محمد



روان خالد سعد



يارا عيد صابر



محمد عبد الرحمن محمد



محمد جمال احمد يوسف



ياسين محمد سمير



يحيى أحمد شوقي



إسماعيل أحمد شوقي



محمد محمود هاشم



يارا محمد احمد محمد



نورا خالد سعد



منه الله علاء صديق محمد



مريم محمد مصطفى



عبدالله محمود بدوى



جنى ضياء الدين كمال



احمد سيد طه



ياسين محمد احمد محمد



منه الله حسن



جوماتة وعده حسن صبحى ملك واسيل عبدالله الطحاوى



جنى ولوجين احمد خميس



بننت ومحمود محمود على



ايمان وشروق شعبان ربيع



هناء وجينا ورنه هانى



ملك ومحمد عادل عويس



ملك حسن محسن



عبدالرحمن ورغد واسيل صالح جمعة



رنا وجنات وجينا محمد سيد



اية وكريم محمد حسنى المعتصم بالله والمعز بالله اللبثى



مريم محمد



قمر سعيد الشرقاوى



فرحة سعيد الشرقاوى



عمرو محمود عطية



ريتاج ابراهيم غنيم



جنه مصطفى سالم



اسامة اشرف عبد القادر



مريم سيد همام



فرح سيد همام



جودي سيد همام



احمد محمود السيد عبد الله



وفاء محمود السيد عبدالله



ابن محمود السيد عبدالله



محمد رضا محمد



عبد الرحمن السيد عبد الرحمن



عبد الله محمد الشريف



ريهام - محمد - احمد - مروان زين العابدين



ريتال احمد مصطفى



بسمة محمد ابراهيم



ياسين احمد كامل



عبد الرحمن عطيه عبد الرحمن



احمد وبسمة علاء الدين



جنا عادل عويس



يارا ايهاب محمد



روينا اشرف



سيف اشرف جابر



زيد محمد مصباح



روان و مروان عمرو عبد السلام



الوحدة الفنية للإعلان

بإدارة ترسانة المعصرة

أحدى الوحدات المتخصصة والمنفذة للأعمال بالشركة

- أنشئت الوحدة الفنية للإعلان عام ١٩٨١ م بهدف توحيد وإظهار اسم ولوجو الشركة في كل مشروعياتها .
- تضم أفضل الكفاءات والخبرات الفنية في مجال التصميم وتنفيذ الإعلان .

- ✳️ التصميم لكافة أعمال الإعلان والمعارض والبروشورات .
- ✳️ تصنيع وتوريد وتركيب كافة تصميمات الإعلان والمعارض .

طبيعة الأعمال :

- اللافتات ذات المقاس الكبير على جدران وجمالون والمقاس المتوسط والصغير على حوامل (عادية ومضيئة) .
- اللافتات البارزة (نحاس - استانلس - صاج ملون) .
- تصنيع كافة أعمال الإستاندات الإرشادية التحذيرية المتنوعة للطرق والممرور والسلامة والصحة المهنية .
- ✳️ تنفيذ كافة أعمال الطباعة (أوت دور) بابلر بأنواعه / فينيل بأنواعه / فليكس فيس / اسكوتش لايت / تقطيع كاتر بلوتر



E-mail : acship@arabcont.com

sayedhaleem1973@hotmail.com

متحف الجواهرات الملكية بالأسكندرية في ثوبه الجديد





المقاولون العرب

عثمان أحمد عثمان وشركاه

www.arabcont.com