



المقاولون العرب عثمان أحمد عثمان وشركاه

يوليو - أغسطس ٢٠١٩ م - الموافق ذو القعدة - ذو الحجة ١٤٤٠ هـ

عدد ١٦٤

www.arabcont.com/magala

الرئيس السيسي
يفتح
محور تحيا مصر

المقاولون العرب
تتسلم
شهادة جينيس لأعرض
كوبري ملجم بالعالم

الرئيس يشهد إفتتاح
بطولة الأمم الأفريقية
في ستاد القاهرة
بعد إستعادة رونقه

ورئيس الوزراء :
المقاولون العرب عنوان
للإنجاز وذراع الدولة
في البناء والتنمية



ستاد القاهرة الدولي يستعيد شبابه ورونقه من جديد



داخل العدد



السياسي يفتتح محور تحيا مصر

19 : 2

السياسي يشهد حفل إفتتاح بطولة الأمم
الأفريقية في ستاد القاهرة الدولي

33 : 24



رئيس الوزراء يشاهد وصول ماكينة الحفر
العلاقة إلى محطة جمال عبد الناصر

43 : 42

توقيع عقد محطة معالجة صرف
بحر البقر بقيمة ٧٣٩ مليون دولار

44



وزيرا ثقافة مصر ولبنان افتتحا
فرع الهيئة العامة للكتاب ببيروت

49 : 48

وزير الإسكان يتفقد التشغيل
التجريبي لمحور ٢٠ يونيو

53 : 52



المقاولون العرب
تحتفل بيوم السلامة والصحة المهنية

78 : 76

رؤساء إتحادات المقاولات الإفريقية
يشيدون بكوبري تحيا مصر

82



الأبواب الثابتة

الرياضة - طبيب الأسرة - خواطر إيمانية - الواحة - أفراج المقاولون

تصفح مجلة المقاولون العرب في ثوبها الجديد على موقع الشركة علي الرابط التالي:

www.arabcont.com/magala أو على صفحة الفيس بوك الرسمية :

@arabcont2017



المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors

Osman Ahmed Osman &co.

تتواجد في أكثر من ٢٧ دولة

عربية وأفريقية وأسيوية

المركز الرئيسي: ٤٤ شارع عدلى
القاهرة

Tel.: 0020223909500

Fax: 00202223937674

E-mail: arabcont.pr@gmail.com

رئيس مجلس إدارة المجلة
مهندس

محسن صلاح

(نائب أول)

مهندس / سيد فاروق

المشرف العام على المجلة

أسامة على حسين

رئيس التحرير

عمرو صبرى

هيئة التحرير

إلهام المليجي

غانم محمود

مصطفى محمد على

رقم الإيداع (٢٠٥) لسنة ١٩٧١
دار الكتب والوثائق القومية

تم التصميم والإخراج الفني والطبع
بمطابع المقاولون العرب

الرئيس السيسي يفتح محور تحيا مصر المقاولون العرب تتسلم شهادة "جينيس" باعتباره أعرض كوبري ملجم بالعالم



بحضور رئيس الوزراء ومساعد رئيس الجمهورية للمشروعات القومية والإستراتيجية ووزراء الدفاع والتخطيط والكهرباء والإنتاج الحربي والنقل والإسكان واللواء إيهاب محمد الفار رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة والمهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب والمهندسين

افتتح الرئيس عبد الفتاح السيسي صباح يوم الأربعاء ١٥ مايو محور "تحيا مصر" والكوبري الملجم المار أعلى نهر النيل والذي دخل موسوعة "جينيس" للأرقام القياسية كأعرض كوبري في العالم بإجمالى عرض ٦٧,٣ م بما يساوى ٢٢١ قدم.





بالحركة المرورية داخل القاهرة.
وخلال الإفتتاح أكد الرئيس عبد الفتاح السيسي
أن المحور سيساهم في التيسير على مستخدمي
السيارات في المناطق المعروفة بإزدحامها وهو ما
يعتبر أحد الحلول الجذرية لأزمات المرور.
وعقب ذلك ألقى المهندس محسن صلاح رئيس
شركة المقاولون العرب كلمة خلال الإفتتاح جاء
فيها :
أتوجه لسيادتكم بإسم أكثر من ٧٠ ألف مهندس
وفنى وعامل وأسرههم بأسمى معاني التقدير
والعرفان لما تقدموه للوطن من جهد وتضحية
واخلاص .

سيد فاروق النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة
وإمام عفيفى والأستاذ حسام الدين إمام نائبا
رئيس مجلس الإدارة والمهندسين طارق صقر
وأحمد العصار عضوا مجلس الإدارة وعدد كبير
من أعضاء المجلس التنفيذي ورؤساء القطاعات
ومديرى الإدارات المشاركة فى المشروع.
بدأ الإفتتاح بتلاوة آيات من الذكر الحكيم للقارئ
الشيخ أحمد تميم المراغي وعقب ذلك تم عرض
فيلم تسجيلي من إنتاج الشؤون المعنوية للقوات
المسلحة بعنوان "شرايين الأمل" يعرض مراحل
بناء المحور الذي قامت بتنفيذه المقاولون العرب
تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة
والذي سيساهم في تحقيق طفرة نوعية كبيرة





إتجاه (٥-٦) حارة مرورية وبعرض متغير من ٤٨ م إلى ٦٧,٣ م.

واليوم نحتفل بخروج هذا الإنجاز إلى النور وباكتساب أربعة آلاف مهندس وفنى وعامل من الشباب قدر كبير من الخبرة فى تنفيذ ذلك النوع من الكبارى واستخدام المعدات والألات الحديثة ونقل تكنولوجيا صناعة الكبارى الحديثة بمصر. وقد قامت الأطقم الهندسية القائمة على تنفيذ الكوبرى بمواجهة الصعوبات بإبتكارات هندسية مصرية خالصة فتمكنا من التغلب على التحديات ونهو الأعمال والالتزام بالمخططات الزمنية ومنها:

- أعمال تجميع الباكيات المعدنية :

إبتكار وتصميم وتنفيذ أنظمة حركة تتحمل أوزان تصل إلى ٢٥٠ طن لتحريك ونقل الباكيات المعدنية من مناطق التجميع إلى العوامات المخصصة لنقلها

فمنذ توليتهم سيادتكم المسؤولية شهدت مصر نهضة شاملة فى كافة المجالات وخاصة فى تنفيذ عدد كبير من المشروعات العملاقة فى وقت لا يتجاوز بضعة سنوات أسهمت فى توفير ملايين فرص العمل وخلق خارطة تنموية جديدة بمصر التى أصبحت تجربة ناجحة ونموذج للعديد من الدول بالمنطقة والعالم .

السيد الرئيس منذ تكليفنا بتشديد مشروع محور تحيا مصر عام ٢٠١٦ والعمل مستمر على مدار ٢٤ ساعة لم يتوقف يوماً واحداً فى أى مناسبة مع تعاقب الأعياد والمناسبات الدينية والوطنية لأهمية المشروع .

تمتد المرحلة الثانية من المحور من الطريق الدائرى غرباً مروراً بفرع النيل الغربى وجزيرة الوراق وفرع النيل الشرقى وصولاً إلى منطقة شبرا شرقاً بإجمالى أطوال ١٧,٢ كم فى إتجاهين كل





ولتثبيت الكابلات بالأبراج الخرسانية تم تصنيع قطع معدنية خاصة وتركيبها داخل الأبراج وتم تنفيذ هذه الأعمال بالعمالة المصرية بجودة ودقة عالية .

لأماكن التركيب وأدى ذلك إلى خفض التوقيت اللازم لأعمال تركيب الباكيات المعدنية . تم إبتكار وتصنيع أنظمة رفع متطورة للتحكم في تركيب الباكيات المعدنية بجسم الكوبرى حيث تسمح بالحركة في جميع الإتجاهات بدقة فائقة . يتم رفع الباكيات المعدنية التى يصل وزن الوحدة منها إلى ١٩٠ طن من خلال أنظمة الرفع وضبط المناسب خلال أقل من ١٠ ساعات ويعتبر أقل من المعدلات العالمية .

- كوبرى تحيا مصر :

فضلا عن تصنيع عدد ٢ عبارة ضخمة بحموله تصل إلى ٦٠٠ طن لإستيعاب المعدات الثقيلة كما تم إستخدام عدد ٢٠٠ ونش بحمولات من ٧ طن - ٦٠٠ طن .

وبعقد مقارنة بين محور تحيا مصر الذى يمثل ١١٠% من كوبرى أكتوبر نجد أن المدة الزمنية لإنشاء كوبرى أكتوبر قد أمتدت لتصل إلى ٢٥ سنة بينما أستغرق العمل فى محور تحيا مصر ٤ سنوات . يرتكز جسم الكوبرى على ٦ أبراج عملاقة ومثبت بهذه الأبراج من أعلى عدد ١٦٠ كابل وتحتوى هذه الكابلات على أسلاك صلب مجدول بإجمالى أطوال ١٤٠٠ كم بالإضافة إلى مليون متر مكعب خرسانة و ٢٨٠ ألف طن حديد .



إرادة وطنية تمتد بالعمران لجميع أنحاء الوطن، وأن التخطيط لشبكة الطرق والكباري تم في وقت قياسي لجذب الإستثمارات، وخلق مجتمعات عمرانية متكاملة، وتسهيل الحركة بين مناطق الإنتاج والإستهلاك، وموائى التصدير".

وكشف رئيس الهيئة الهندسية أن تكلفة مشروعات الطرق التي يفتتحها الرئيس عبد الفتاح السيسي اليوم بلغت ١٦٤ ملياراً وقال رداً على الرئيس عبد الفتاح السيسي إن هذه التكلفة كانت ستزداد ٣ أضعاف إذا تم البدء في إنشاء هذه المشروعات في الوقت الحالي حيث كانت ستبلغ ٤٠٠ مليار جنيه.

واستطرد قائلاً "إننا نحتفل اليوم بإفتتاح أحد أكبر مشروعات مصر القومية في العصر الحديث وهو إنشاء محور "تحيا مصر" لإستكمال محور الزعفرانة - مطروح والذي يربط بين البحر الأحمر والبحر المتوسط بدءاً من الزعفرانة مروراً بطريق الجلالة بطول ٨٢ كيلومتراً ثم طريق القاهرة - العين السخنة بطول ١٠٦ كيلومترات، محور الشهيد بطول ٤ كيلومترات، بالإضافة إلى إمتداد محور المشير بطول ٨ كيلومترات ومنه إلى محور الفنجرى بطول ٨ كيلومترات.

ولفت إلى أن محور تحيا مصر يمتد من الطريق

ولضمان تنفيذ المشروع بأعلى كفاءة تم تنفيذ أعمال التفتيش وتأكيد الجودة بواسطة المكاتب المصرية المتخصصة وإحدى المكاتب العالمية .

وأجراء إختبارات لجميع شحنات الكابلات واكسسواراتها المكونة للكوبرى بأكبر المعامل بالدول الأجنبية للتأكد من مطابقتها للمواصفات العالمية .

وتم إجراء عدد ٦ تجارب تحميل والتأكد من مطابقة النتائج المسجلة مع القيم التصميمية للكوبرى .

وفى النهاية يأتى المكسب الحقيقى بعد نهو هذا الإنجاز الضخم وهو إعداد جيل من شباب المهندسين والعمال قادرين على إستكمال مسيرة البناء والتنمية شعارهم دائماً تحيا مصر .

من جانبه قال اللواء أركان حرب إيهاب محمد الفار رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة إن محور تحيا مصر إنجاز جديد يضاف لسجل الإنجازات البذولة لتحقيق النهضة الشاملة للدولة، لافتاً إلى أنه تم إختيار هذا اليوم لإفتتاحه تزامناً مع إحتفال مصر والقوات المسلحة بذكرى إحتفال العاشر من رمضان.

وأضاف خلال الإحتفال: "إنجازات الطرق تجسد



وقال إنه تم تسجيل كوبري (تحيا مصر) بمساحة جينيس للأرقام القياسية كأعرض كوبري ملجم بالعالم حيث يصل عرضه إلى ٦٧,٣ متراً (إتجاهان)، ٦ حارات مرورية وبطول ٥٤٠ متراً، وعرض الفتحات الملاحية أسفل الكوبري ٣٠٠ متر وهي أكبر فتحة ملاحية على نهر النيل، وتم تجهيز الكوبري بممشى للأفراد على الجانبين. وأضاف إنه من المنتظر أن يكون هذا الكوبري أحد المزارات السياحية ويشتمل على ٦ أبراج خرسانية يبلغ ارتفاع البرج ٩٢ متراً ولتنفيذ الكوبري تم استخدام نحو مليون متر مكعب من الخرسانة و٢٩٠ ألف طن من الحديد وهو ما يعادل إنشاء ١٠٠٠ عمارة سكنية، مشيراً إلى أنه تم إنجاز هذا المشروع بتحالف مجموعة من الشركات الوطنية تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، مع تقديم الدعم الفني بواسطة الشركات العالمية. وأوضح أنه اشترك في إنشاء الكوبري أكثر من ٤٠٠٠ مهندس وعامل مصري مع الاستعانة ببعض الخبراء الأجانب في بعض الأعمال الفنية المحدودة لنقل الخبرة، منوهاً بأن كوبري تحيا مصر ليس إنجازاً هندسياً فقط بل هو شهادة بقدرة المهندس والفنى والعامل المصري.

الدائرى غرباً مروراً بفرع النيل الغربي وأعلى جزيرة الوراق وفرع النيل الشرقي وصولاً إلى منطقة شبرا شرقاً وهو بطول ١٧ كيلو متراً، كما يتكون محور تحيا مصر من ١٢ كوبري علوي، كوبري تقاطع الطريق الدائري، كوبري خرساني ويشمل ٨ مطالع ومنازل لخدمة الحركة المرورية للقادم من اتجاه شبرا والمتجهه إلى الطريق الدائرى والعكس، كوبري النيل الغربي وهو كوبري خرساني أعلى نهر النيل بطول ٣٧٠ متراً وفتحات ملاحية رئيسية بعرض ١٢٠ متر وفرعية بعرض ٧٠ متر، كوبري جزيرة الوراق بطول ١٩٠٠ متر وعرض ٤٨ متر ويمر أعلى جزيرة الوراق. وأكد اللواء إيهاب الفار أن المصريين كتبوا فصلاً جديداً من فصول التحدي بالإنهاء من كوبري تحيا مصر لربط القطاع المار أعلى جزيرة الوراق بمنطقة شبرا أعلى نهر النيل والذي تم تركيب آخر قطعة خرسانية منه في ١٤ أبريل ٢٠١٩ بحضور الرئيس عبد الفتاح السيسي مشيراً إلى أن كباري منطقة شبرا تهدف لخدمة الحركة المرورية للقادم من كورنيش النيل، منطقة شبرا، مدينة نصر، ومصر الجديدة، شبرا الخيمة، السواح والأميرية.





وأضاف أن إصرار الرئيس عبد الفتاح السيسي على إنشاء هذا القدر الهائل من المشروعات القومية العملاقة في أزمنة قياسية يغرس في الشعب المصري روح الإصرار والتحدي للوصول إلى مستقبل أفضل للأجيال القادمة.

عقب ذلك سلم طلال عمر المدير الإقليمي لموسوعة "جينيس" للأرقام القياسية بالشرق الأوسط خلال الحفل شهادة الموسوعة إلى المهندس محمد محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب المنفذه لمشروع كوبري تحيا مصر الملجم باعتباره أعرض كوبري ملجم في العالم، بإجمالى عرض ٦٧,٣ ثم صافحا الرئيس عبد الفتاح السيسي الذي عبر عن سعادته بهذا الانجاز.

جدير بالذكر أن محور تحيا مصر يأتي ضمن أهم مشروعات شبكة الطرق والكباري العملاقة التي تنفذ حالياً بمصر في عهد السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي وتحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة لما يمثله من أهمية كبرى في ربط شمال وشرق القاهرة والقليوبية والطريق الدائري بمناطق غرب القاهرة عند طريق مصر الأسكندرية الصحراوي ومدينتي السادس من

أكتوبر والشيخ زايد وصولاً إلي مطروح والعلمين دون المرور بقلب القاهرة .

● يبدأ المشروع الذي قامت شركة المقاولون العرب بتنفيذه من شارع ترعة الإسماعيلية مروراً بمنطقة شبرا المظلات وحتى غرب الطريق الدائري في إتجاه الإسكندرية الصحراوى الكيلو ٣٩ مروراً بنهر النيل كما يمر فى شارع دولتيان للربط مع محور الفنجرى وشارع سعد سليم وترعة الإسماعيلية للمتجه من الشرق إلى إتجاه الدائرى، ويبلغ إجمالى طول هذه المرحلة من المحور حوالي ١٧,٢ كم فى الإتجاهين.





الكوبري الملجم علي ٦ أعمدة ثلاث أعمدة بالجهة الشرقية ومثلهم بالجهة الغربية بإرتفاع ٩٤ متراً من سطح الماء تتدلى منهم

- يشمل ٨ منازل ومطاعم بالمظلات و٨ مطاع ومنازل للربط مع الدائري منهم ٣ مطاع بالمظلات بينها مطلعان من كورنيش النيل وآخر من شارع سعد سليم بشبرا و٣ منازل منها منزل يؤدي إلى ترعة الإسماعيلية حتى محطة الكهرباء ومنزلين لشارع دولتيان حتى كوبرى أبو وافية، أما فى نهاية المحور عند الطريق الدائري فهناك ٤ منازل و٤ مطاع من الطريق الزراعى والجيزة وإمبابة هذا بالإضافة إلي منزل ومطلع عند تقاطع المحور بطريق الإسكندرية الصحراوى.

- كوبرى النيل الغربى يبلغ طوله حوالى ٤٠٠ متروعرضه ٥٠ متر وإرتفاعه ١٤ متراً من سطح الماء وعرض الفتحة الملاحية ١٢٠ متراً مما يسمح بمرور الضادق العائمة وتم إنشاؤه بنظام العربات المتحركة.

- كوبرى تحيا مصر (الكوبرى الملجم) المار أعلى النيل يعد أعرض كوبرى ملجم على مستوى العالم، ودخل هذا الكوبرى موسوعة جينيس العالمية للأرقام القياسية من حيث الإتساع حيث يبلغ عرضه ٦٧,٣ متر فى المنتصف ويضم أكبر فتحة ملاحية عبر نهر النيل يصل عرضها إلى ٣٠٠ متر، هذا ويرتكز





كابلات ضخمة يتراوح أطوالها ما بين ٦٠ متر و١٦٠ متر وأوزانها إلي ١٥٠٠ طن .

● قامت شركة المقاولون العرب بالتغلب علي الكثير من المعوقات أثناء التنفيذ منها أعمال تحويل المرافق بمنطقة المظلات وجزيرة الوراق ذات الكثافة السكانية العالية كما كان للهيئة الهندسية دور كبير وهام في أعمال نزع الملكية والتنسيق بين الأجهزة والجهات المختلفة .

● شارك في تنفيذ الأعمال من شركة المقاولون العرب ٤ آلاف مهندس وفني وعامل ذوى خبرة كبيرة فى هذا المجال من إدارات الشركة المختلفة منهم على سبيل المثال من عمل تحت سطح نهر النيل فى أعمال الخوازيق وقواعد الأعمدة إضافة إلي إستخدام أكثر من ٥٠ ونش حمولات مختلفة تصل إلي ٦٠٠ طن و٢٧ ماكينة دق خوازيق وعدد كبير من المعدات وعبارتين تم تصنيعهما بترسانة شركة المقاولون العرب بالمعصرة خصيصاً للمشروع إضافة إلي نشات وعبارات وصلات بحرية أخرى.

أرقام تجسد حجم الإنجاز :

- الطول الإجمالى شامل الكباري والمطامع والمنازل حوالي ١٧,٢ كم.
- يعتبر (كوبري تحيا مصر) أعرض الكباري الملجمة حول العالم ودخل هذا الكوبري موسوعة جينيس العالمية للأرقام القياسية.
- يضم أكبر فتحة ملاحية عبر نهر النيل يصل عرضها ٣٠٠ متر.
- تثبيت ١٦٠ كابل يحمل الجسم الرئيسي للكوبري الملجم.
- إجمالى الخرسانة المستخدمة مليون متر مكعب خرسانة .





- إجمالي الحديد ٢٩٠ ألف طن حديد.
- عدد الخوازيق ٦٠٠٤ خازوق قطر يتراوح من ٨٠ سم إلى ٢ متر.
- عدد القواعد ٤٣٢ قاعدة .
- عدد الأعمدة ١٩٠٨ عمود.
- عدد الكمرات العرضية فوق الأعمدة ٤٣٢ كمره.
- عدد الكمر سابق الصب ٢٨٣٠ كمره.
- الهيكل المعدني العلوي للنيل الشرقي ١٠٠٠٠ طن.
- عدد أطنان الكابلات الحاملة ١٥٠٠ طن.
- يتحمل المحور أوزان أكثر من ١٢٠ طناً.
- يضم المحور لأول مرة ممر زجاجي بطول الكوبرى على مسافة ٥٤٠ متراً للمشاه.



برلمانيون في الجلسة العامة بمجلس النواب محور روض الفرج وكوبري تحيا مصر إنجاز عالمي



العالم؛ ويعد محور روض الفرج، جزءاً من محور الزعفرانة مطروح ومحور الضبعة وامتداداً للمحور الرابط بين البحرين الأحمر والمتوسط هو إنجاز تاريخي يحسب للرئيس عبد الفتاح السيسي .

وأكد أن محور روض الفرج هو أحد أهم مشروعات شبكة الطرق والكبارى العملاقة، التي تنفذ حالياً بمصر في عهد الرئيس عبد الفتاح السيسي، لما يمثله من أهمية كبرى في ربط شمال وشرق القاهرة والقليوبية والطريق الدائري بمناطق غرب القاهرة عند طريق مصر الإسكندرية الصحراوى ومدينتى السادس من أكتوبر والشيخ زايد وصولاً إلى مطروح والعلمين دون المرور بقلب القاهرة وهذا سيؤدى إلى زيادة فرص الاستثمار فى مصر خلال الفترة القادمة.

قال النائب ماجد طوبيا عضو مجلس النواب، إن افتتاح الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية لمحور روض الفرج أعرض جسر الملجم في العالم بعرض ٦٧,٣ متراً على أرض الكنانة مصر وهو كوبرى "تحيا مصر" والذي تم تنفيذه خلال ٣ سنوات فقط بأيدي مصريه، فى ظل أن حجم الأعمال التى شهدها المشروع كانت تتطلب أكثر من ١٠ سنوات عمل مستمر، وهو ما يؤكد قدرة ونجاح المصريين فى تنفيذ مشروعات عملاقة غير عادية فى زمن قياسي ويؤكد أن المصريين صناع التاريخ .

وأضاف طوبيا، كوبرى "تحيا مصر" الملجم والمار أعلى نهر النيل، والذي يدخل موسوعة جينيس للأرقام القياسية باعتباره أعرض كوبرى فى





الفرج وكوبرى تحيا مصر الذى افتتحه الرئيس إجازاً وإنجازاً عالمى ودليل قاطع أن المشروعات القومية المصرية أصبحت تتم بمواصفات عالمية وبأيدي مصرية.

وأضاف العقاد، أن منظومة النقل وشبكة الطرق شهدت طفرة غير مسبوقة منذ أن تولى الرئيس عبد الفتاح السيسي، الحكم، ففى ٤ سنوات شهدنا كم من المشروعات القومية فى مجال الطرق والكبارى والإنفاق لم تشهده منذ ٢٠ عاماً وهذا يؤكد جدية الرئيس وحرصه على جلب مزيد من الاستثمارات الأجنبية والداخلية للدولة المصرية.

ولفت العقاد، إلى أن شركة المقاولون العرب قامت بتخطيط و تنفيذ المشروع بنسبة ١٠٠% دون الاستعانة بأى شركة أجنبية، وأنه تم تنفيذ هذا المشروع تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة بالتعاون مع الشركات الوطنية المصرية ، ويعد أعرض كوبرى ملجم فى العالم وجاري تسجيله بموسوعة جينس للأرقام القياسية، وتم إنشاؤه أعلى نهر النيل لربط جزيرة الوراق بمنطقة شبرا بطول ٥٤٠ م وعرض ٦٧,٣ متر بسعة ٦ حارات مرورية فى الاتجاه الواحد، حيث سيساهم فى تحقيق طفرة نوعية لتسيير الحركة المرورية داخل القاهرة الكبرى.

وفى نفس السياق قال النائب إسماعيل نصر الدين، إن محور روض الفرج وكوبرى تحيا مصر استمراراً لسلسلة الإنجازات القومية التى تنفذها الدولة المصرية على أرض الواقع، ولكن هذه المرة أصبح الإنجاز عالمى وتم تصميمه وتنفيذه بسواعد مصرية.

ولفت نصر الدين إلى أن المشروع يهدف لتسهيل عبور الناقلات وخلق مناطق تنمية وإستثمار وتقليل زمن الرحلات بين شرق وغرب الجمهورية والعكس بحيث يكون محوراً موازياً لمحور ٢٦ يوليو مما يساعد بشكل كبير على حل الأزمة المرورية به، وربط القادم من مناطق شرق القاهرة مدينة نصر ومصر الجديدة بغرب القاهرة، الشيخ زايد و٦ أكتوبر دون ضرورة المرور بمنطقة وسط البلد. وأكد نصر الدين أن المحور سيوفر ما يقرب من ٣٠٠ مليون جنيه سنوياً عبارة عن سولار وبنزين كانت تستهلكها السيارات فى الرحلة من شبرا إلى طريق مصر إسكندرية الصحراوى والمحور الجديد يقلل مدة الرحلة لتصل ما بين ٢٠ - ٣٠ دقيقة، لافتاً إلى أن منظومة النقل شهدت طفرة حقيقية خلال السنوات الأربع السابقة وساهم هذا الأمر فى جلب مزيد من الإستثمارات الضخمة الداخلية والخارجية.

ومن جانبه قال النائب محمد العقاد، إن محور روض





مؤتمر صحفي لرئيس شركة المقاولون العرب والمدير الإقليمي لموسوعة جينيس عقب إفتتاح المحور

التي أصبحت تجربة ناجحة ونموذجاً للعديد من الدول بالمنطقة والعالم . وقال إن دعم الرئيس السيسي المستمر كان له الأثر الأكبر في بث روح التحدي وتحفيز أبناء الشركة على خلق مجالات عمل جديدة وزيادة قدرة الشركة التنافسية مع الشركات العالمية الكبرى في قارة أفريقيا والمنطقة العربية، حيث أنه منذ تكليفنا بتشييد مشروع محور (تحيا مصر) عام ٢٠١٦ والعمل مستمر على مدار ٢٤ ساعة لم يتوقف في أي مناسبة مع تعاقب الأعياد والمناسبات الدينية والوطنية وأكد أن المرحلة الثانية من المحور تمتد من الطريق الدائري غرباً مروراً بضرع النيل الغربي

عقد المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب والسيد طلال عمر المدير الإقليمي لموسوعة جينيس للأرقام القياسية في الشرق الأوسط مؤتمراً صحفياً عقب افتتاح الرئيس عبد الفتاح السيسي محور روض الفرج وكوبرى تحيا مصر.

وخلال كلمته أكد المهندس محسن صلاح أنه منذ تولي الرئيس عبد الفتاح السيسي المسؤولية شهدت مصر نهضة شاملة في كافة المجالات خاصة في تنفيذ عدد كبير من المشروعات العملاقة في وقت لا يتجاوز بضع سنوات، أسهمت في توفير ملايين من فرص العمل وخلق خارطة تنموية جديدة بمصر





وجزيرة الوراق وفرع النيل الشرقي وصولاً إلى منطقة شبرا شرقاً بإجمالي أطوال ١٧,٢ كم في إتجاهين ويعرض متغير من ٤٨ إلى ٣٦,٣ م.

وأوضح صلاح أنه تم إنشاء أرصفة زجاجية في مصر لأول مرة على جانبي المحور، لتعطي لمسة جمالية إضافية بجانب تخصيص ممشى زجاجي على جانبي الكوبري، يستطيع المار عليه أن يرى النيل، ما يجعله مقصداً سياحياً جديداً، يهدف إلى تعظيم الاستفادة من المحور وعدم قصره على أنه محور للنقل.

وأضاف رئيس الشركة نحن نحتفل اليوم بخروج هذا الإنجاز إلى النور وباكتساب ٤ آلاف مهندس وفني وعامل من الشباب بقدر كبير من الخبرة في تنفيذ ذلك النوع من الكباري واستخدام المعدات والآلات الحديثة ونقل تكنولوجيا صناعة الكباري الحديثة بمصر، حيث قامت الأطقم الهندسية القائمة على تنفيذ الكوبري بمواجهة الصعوبات بإبتكارات هندسية مصرية خالصة فقد تمكنا من التغلب

تسمح بالحركة في جميع الإتجاهات بدقة فائقة . وأشار صلاح إلى أنه تم رفع الباكيات المعدنية بواسطة أنظمة الرفع وضبط المناسيب خلال أقل من ١٠ ساعات حيث تعتبر أقل من المعدلات العالمية، فضلاً عن تصنيع عبارتين بحمولة تصل إلى ٦٠٠ طن لإستيعاب المعدات الثقيلة، كما تم إستخدام ٢٠٠

على التحديات والالتزام بالمخططات الزمنية ومنها إبتكار وتصميم وتنفيذ أنظمة حركة تتحمل أوزاناً تصل إلى ٢٥٠ طناً لتحريك ونقل الباكيات المعدنية من مناطق التجميع ومنها لأماكن التركيب، كذلك إبتكار وتصنيع أنظمة رفع متطورة للتحكم في تركيب الباكيات المعدنية بجسم الكوبري حيث





واختتم رئيس الشركة حديثه قائلاً إنه في النهاية يأتي المكسب الحقيقي المكتسب بعد هذا الانتهاء من هذا الإنجاز الضخم هو إعداد جيل من شباب المهندسين والعمال قادر على إستكمال مسيرة البناء والتنمية شعارهم دائماً (تحيا مصر).

ومن جانبه أكد طلال عمر المدير الإقليمي لموسوعة "جينيس" للأرقام القياسية في الشرق الأوسط أن الرقم القياسي هو لأعرض كوبرى معلق في العالم في فئة الأرقام القياسية الهندسية، والرقم القياسي السابق كان مسجلاً في كندا لكوبرى بعرض ٢٦٥,٢م، مضيفاً؛ واليوم يسعدنا أن نعلن أن كوبرى "تحيا مصر" هو الحاصل على الرقم القياسي الجديد بعرض ٢٦٧,٣م وهو إنجاز يسجل باسم شركة المقاولون العرب المصرية ويضاف إلى سجل مصر في الأرقام القياسية.

وقال المهندس محسن صلاح أن المدة الزمنية كانت أربع سنوات بمتوسط ٤٠٠٠ مهندس وعامل وفنى مضيفاً أن الفترة الأولى كانت هي الأطول حيث يستغرق التصميم في هذا النوع من الكباري وقت طويل والأربع سنوات تعد رقماً قياسياً بشهادة كل الأجانب والاستشاريين وهو شيء تفوق على كل

ونش بحمولات من ٧ أطنان إلى ٦٠٠ طن . وأوضح رئيس المقاولون العرب أنه بعقد مقارنة بين محور (تحيا مصر) الذي يمثل ١١٠% من كوبري أكتوبر نجد أن المدة الزمنية لإنشاء كوبري أكتوبر قد امتدت لتصل إلى ١٧ عاماً، بينما إستغرق العمل في محور تحيا مصر ٤ سنوات حيث يرتكز جسم الكوبري على ٦ أبراج عملاقة ومثبت بهذه الأبراج من أعلى ١٦٠ كبلأ حيث تحتوي هذه الكابلات على أسلاك صلب بإجمالي أطوال ١٤٠٠ كم بالإضافة إلى مليون متر مكعب خرساني و٢٩٠ ألف طن حديد . وأضاف المهندس محسن صلاح أنه لتثبيت هذه الكابلات بالأبراج الخرسانية تم تصنيع قطع معدنية خاصة وتركيبها داخل الأبراج، وتم تنفيذ هذه الأعمال بالعمالة المصرية بجودة ودقة عالية، مؤكداً أنه لضمان تنفيذ المشروع بأعلى كفاءة تم تنفيذ عمليات تفتيش وتأكيد الجودة بواسطة المكاتب المصرية المتخصصة وأحد المكاتب العالمية، فضلاً عن إجراء اختبارات لجميع شحنات الكابلات ولوازمها المكونة للكوبري بأكبر المعامل بالدول الأجنبية للتأكد من مطابقتها للمواصفات العالمية .





المهمة للعنصر البشري في مصر، معرباً عن سعادته بتواجده في أرض الحضارة مصر لحضور تسجيل رقم قياسي جديد، مضيفاً أن موسوعة جينيس سجلت الآلاف من الإنجازات العالمية في مختلف الفئات على مدار العقود الستة الماضية وأضاف قائلاً : إن العامل المشترك لجميع هذه الفئات هو العنصر البشري المميز ، مشيراً إلى أن هذا العنصر يسعى للتميز وهو ما لمسناه في الإنجاز الذي شهدناه في مصر اليوم. وحول العقبات التي واجهت تنفيذ المشروع قال المهندس محسن صلاح ان الشركة واجهت بعض العقبات في التنفيذ وذلك بالاستعانة بالخبرات الهندسية الممثلة في مكتب محرم - باخوم ومكتب الدكتور فتحي سعد وكذلك أحد المكاتب العالمية لبعض المراجعات الفنية والتقنية لمثل هذا النوع من الكباري والذي يحتاج إلى خوض بعض المخاطر لتنفيذه والعمل على تقليل هذه المخاطر الى أن تتلاشى تماماً مؤكداً ان هذا المشروع يعد رصيماً جديداً للشركة وسطراً جديداً في سجلاتها العريقة والذي من شأنه رفع ترتيب الشركة العالمي في التصنيفات العالمية لشركات المقاولات.

الأرقام العالمية، مضيفاً: قصدنا أن يكون تسجيل هذا الإنجاز من واقع حي وهو عرض ثابت للكوبري وليس لمجرد ذكره تاريخياً وكان ذلك من خلال عرض واقعي ملحوظ تحت إشراف موسوعة جينيس ريكورد مباشرة .

وحول المقارنة بين الرقم الجديد والرقم السابق أكد ظلال عمر المدير الإقليمي لموسوعة "جينيس" أن الرقم يسجل عنصر واحد كالطول أو العرض دون النظر إلى المدة الزمنية أو التكلفة فبرج خليفة مثلا هو الأطول في العالم وكوبري تحيا مصر هو الأعرض في العالم وهكذا.

وكشف المدير الإقليمي لموسوعة "جينيس" للأرقام القياسية في الشرق الأوسط، عن أن التواصل بين الموسوعة وشركة المقاولون العرب بدأ قبل نحو عامين، إذ تمّ الحديث عن التصميمات الخاصة بالكوبري وعرضه على متخصصين من الشركات الدولية وعالمية وخبراء من الجامعات المصرية موضحاً أن التواصل تطرّق إلى الحديث عن آخر رقم حققه كوبري معلق أو ملجم في العالم، خاصة أن تحقيق الرقم القياسي يعتمد على العرض، ويجب أن يكون الجسر معلقاً وليس عادياً.

وقال أن كوبري تحيا مصر يعد من الإنجازات



رئيس "المقاولون العرب" يهنئ العاملين بالشركة على إنجاز "محور روض الفرج"



أعرب المهندس محمد محسن صلاح، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، عن شكره وتقديره لجميع العاملين في الشركة، عن كل الجهد الذي يبذلونه في تنفيذ هذه المشروعات العملاقة.

وأضاف صلاح، خلال المؤتمر الصحفي، بحضور طلال عمر المدير الإقليمي لموسوعة "جينيس" للأرقام القياسية في الشرق الأوسط، أن السير بنفس معدلات تنفيذ محور روض الفرج وبنفس مستوى الجودة والكفاءة في بقية

المشروعات القومية، سيجعلها تنافس الشركات العالمية في هذا المجال، مؤكداً أن شركته ستعمل على إستغلال الطاقة الإيجابية الموجودة لدى العاملين

في تنفيذ المزيد من الدورات التدريبية لتدريبهم على أحدث الطرق التكنولوجية العالمية في مجالات التصميمات والتشييد، ما يساهم في تقدم الشركة بالترتيب العالمي.





حمدي رزق يكتب عن : المهندس محسن صلاح والمقاولون العرب : ما أحوجنا لهذا النموذج في شركاتنا الوطنية

علي قدر أهل العزم تأتي العزائم، والروح التي تسود المقاولون العرب ليست غريبة علي عزيمة المصريين، يتشبثون بالحلم، وينجزون، وليت الروح التي تسود المقاولون العرب تسري في شركاتنا الوطنية جميعاً، تسري في الحديد والصلب لتنتفض من عثرتها، قيمة مضافة، وفي شركات الغزل

والنسيج لتعود إلي سابق عهدها في الإنجاز الذي غاب طويلاً.

شريك نجاح، المقاولون العرب حالة مصرية تستاهل توقفاً أمام منجزها في ربوع الوطن، وتبيناً لكيف استطاعت هذه الشركة أن تقهر روح الإنهزامية، وتثابر علي الإنجاز، وتمسك بالفرصة، وتقف علي أقدام ثابتة راسخة، تسجل الإنجاز وراء الإنجاز، من أنفاق قناة السويس إلي محاورروض الفرج وبينهما كثير، وتحلق عالمياً في الخليج وإفريقيا، تحضر أنفاقاً وتبني سدوداً، وتنشئ مدناً، وتحمل إسم مصر عالياً.

المقاولون العرب ومنذ الأب المؤسس المعلم عثمان، مرورا بالأب الروحي المهندس محلب، تمشي علي صراط الوطن المستقيم، وصار الإسم يترجم علي الإنجاز، وسابقة أعمال تؤشر علي علامة جودة مصرية.

قصة النجاح وراءها بشر حقيقيون، وأمام الرئيس برز المهندس محسن صلاح فخوراً برجالها، بكتيبة مصرية تعمل في أصعب الظروف والمناخات، وتنجز في توقيتات نموذجية وبمقاييس عالمية.. فخور ومثلي كثير بشركة وطنية عنوانها الإنجاز في حب الوطن...



م. إبراهيم محلب



م. عثمان أحمد عثمان



م. محسن صلاح

نشر الكاتب الصحفي والإعلامي حمدي رزق مقالاً في جريدة الأخبار تحت عنوان «فيض الخاطر»، مشيداً فيه بإنجازات شركة المقاولون العرب وفيما يلي نص المقال:

وقف أمام الرئيس ببيان موجز، واثقاً يشرح الإنجاز الكبير، محور روض الفرج العالمي المقاييس، ولو طال

الوقت وطلب الرئيس لاستفاض المهندس محسن صلاح، رئيس شركة المقاولون العرب، في إحصاء مشاريع وإنجازات شركة وطنية عتيده تحضر في صخر الوطن، وتثبت كل يوم أن الشركات الوطنية تنجز في صمت ما يستوجب وطنياً في إخلاص متناه.

إنجاز المقاولون العرب يرشحها رأس حربة الخطة الوطنية في البنية الأساسية، الذي تسهر عليه القوات المسلحة المصرية ممثلة في هيئتها الهندسية، الذراع الطولي لخطة التنمية المصرية المستدامة، إنجاز وطني عريض بطول وعرض البلاد، لا تسعه سطور، وحجم الإنجاز وعدد المشروعات داخل وخارج الوطن يؤشر علي أن الشركات الوطنية لو توافرت لها الإدارة الناجحة علي أساس متين لنقلت خطة التنمية نقلة تاريخية في توقيت قياسي.

الفرصة التاريخية التي سنحت بإرادة رئاسية للمقاولون العرب جديرة بالتقدير والثناء، برزت الشركة التي تأسست عام ١٩٥٥ كواجهة مشرفة لشركاتنا الوطنية، كأحد الروافع الثقيلة في إنجاز الواجب الوطني، ما أحوجنا لهذا النموذج في شركتنا الوطنية لتحقيق الحلم الكبير.



الرئيس يتفقد ستاد القاهرة قبل أيام من إنطلاق كأس الأمم الأفريقية ٢٠١٩



الرئيس يشيد بالجهود المبذولة ويؤكد: البطولة ستمثل قوة دفع
إيجابية للرياضة المصرية بشكل عام





وأوضح المتحدث الرسمي أن الرئيس أشاد بالجهود التي بذلت خلال الفترة الماضية من قبل منظومة العمل المعنية والجهات المسؤولة عن تطوير المرافق الرياضية والإستادات المستضيفة لبطولة الأمم الأفريقية، موجهاً سيادته بمواصلة تلك الجهود الدؤوبة لضمان نجاح البطولة تنظيمياً وجماهيرياً، وبما يعكس الوجه الحضارى المشرف لمصر، وقدرتها على تنظيم واستضافة كبرى البطولات الرياضية قارياً وعالمياً.

كما أعرب الرئيس عن ثقته فى أن البطولة ستمثل قوة دفع إيجابية للرياضة المصرية بشكل عام على خلفية التطوير والتحديث الذى شمل البنية التحتية الرياضية فى عدد من محافظات الجمهورية، وفقاً لأحدث المعايير الدولية.

تفقد الرئيس عبد الفتاح السيسى مساء يوم الأحد ١٦ يونيو استاد القاهرة لمتابعة الترتيبات النهائية لإنطلاق بطولة كأس الأمم الأفريقية وذلك بحضور رئيس الوزراء ووزير الشباب ومحافظ القاهرة ورئيس هيئة ستاد القاهرة

واطلع الرئيس علي أعمال التطوير والتحديث ورفع الكفاءة التي تم تنفيذها في مجمع استاد القاهرة، والتي شملت كافة مكوناته من منشآت وتجهيزات وخدمات فضلاً عن الطرق المحيطة به.

وقال السفير بسام راضى، المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية، إن الزيارة هدفت للوقوف على كل التجهيزات الخاصة باستاد القاهرة، الذى سيشهد فعاليات حفل افتتاح وختام كأس الأمم الأفريقية، فضلاً عن استضافته لعدد من المباريات على مدار البطولة.



خلال تفقده لإستاد القاهرة مدبولى : المقاولون العرب عنوان للإنجاز .. وذراع الدولة في البناء والتنمية



جاء ذلك خلال تفقد الدكتور مصطفى مدبولى، رئيس مجلس الوزراء، يوم الخميس ٣٠ مايو لتشطيبات أعمال تطوير ستاد القاهرة، استعداداً لبطولة كأس الأمم الإفريقية لكرة القدم، التى تقام فى مصر شهر يونيو المقبل وذلك بحضور الدكتور أشرف صبحي وزير الشباب والرياضة واللواء محمد العصار وزير الإنتاج الحربي واللواء علي درويش رئيس هيئة ستاد القاهرة والمهندس محسن صلاح، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندسين إمام عفيضي

وجه الدكتور مصطفى مدبولى رئيس مجلس الوزراء الشكر لشركة المقاولون العرب، ولجميع العاملين بها، الذين يثبتون يوماً بعد الآخر أن الشركة هى عنوان الإنجاز، والجودة فى تنفيذ المشروعات، كما أنها ذراع الدولة فى البناء والتنمية، والشركة هى التى تتولى حالياً مسئولية تنفيذ المشروعات القومية الكبرى فى طول مصر وعرضها، مع شقيقاتها من شركات المقاولات العامة والخاصة، مؤكداً أن قطاع التشييد والبناء فى مصر حالياً يشهد نهضة كبرى.





نائب رئيس مجلس الإدارة وأحمد عباس عضو مجلس الإدارة وسيد شندي رئيس قطاع القاهرة الكبرى ومسئولوا الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

وقد تجول رئيس الوزراء ومرافقوه في عدد من مكونات الاستاد، بدأت بالمقصورة الرئيسية، والتي تم الإنتهاء من تطويرها، بجانب الإنتهاء من تطوير الطرق المحيطة بمنطقة ستاد القاهرة، كما يتم إنشاء طريق ربط بين شارع الفنجرى وشارع يوسف عباس، لتيسير الحركة المرورية، وتسهيل الوصول إلى الاستاد.

وتم خلال الجولة إستعراض ما تم من تطوير بجسم الاستاد، والتي سيتم إستخدامها في أعمال الإستقبال والضيافة للجمهور، كما تم تغيير مناطق وإضافة غرف جديدة لخلع الملابس، وإنهاء متطلبات الإتحاد الإفريقي بالإستاد.

وتفقد الدكتور مصطفى مديولى أرضية الاستاد، التي تم الإنتهاء من الأعمال بها، لتكون على أكمل وجه مع إنطلاق البطولة، كما اطمئن على الإنتهاء من تطوير غرف خلع الملابس للاعبين، لتكون على أكمل وجه، كما تفقد ما تم من تغيير وتطوير ديكورات المدخل للمقصورة الرئيسية.

السياسي يشهد حفل إفتتاح بطولة الأمم الأفريقية في ستاد القاهرة الدولي بعد إستعادة رونقه



شهد الرئيس السيسي حفل إفتتاح بطولة الأمم الأفريقية رقم ٣٢ التي أقيمت على ستاد القاهرة الدولي خلال الفترة من ٢١ يونيو وحتى ١٩ يوليو بحضور رئيس مجلس الوزراء ووزير الشباب ورئيس الإتحاد الدولي لكرة القدم و رئيس الإتحاد الأفريقي لكرة القدم وعدد من القيادات السياسية والدولية ونجوم القارة السمراء





٢٠١٩، أن مليار و٥٠٠ مليون شخص شاهدوا حفل الافتتاح وغطت الأعلام ستاد القاهرة الذي استعاد رونقه وامتلاً الإستاد عن آخره بالجماهير، واتجهت أنظار العالم، وليس جماهير الكرة فقط، إلى مصر بعد غياب طويل منذ عام ٢٠٠٦، لمتابعة قدرة الفراغنة على الخروج بهذا الحدث في أبهى صورة تليق بتاريخ الدولة في استضافة الأحداث الرياضية المهمة، خاصة أن الفترة التي قطعتها مصر لتجهيز الملاعب كانت محدودة ولم تتجاوز الـ ٦ أشهر.

وظهر ستاد القاهرة، الدولي في أبهى صورته وفي حلة جديدة، خلال انطلاق حفل الافتتاح وفعاليات البطولة، بعد أن جاءت عمليات التطوير على الطراز العالمي، سواء داخل الإستاد من ملاعب وغرف ملابس ومدرجات الإستاد، وتطوير أرضية الملعب وتسوية النجيلة، وكذلك خارج محيط الإستاد، لاستقبال مباريات البطولة القارية.

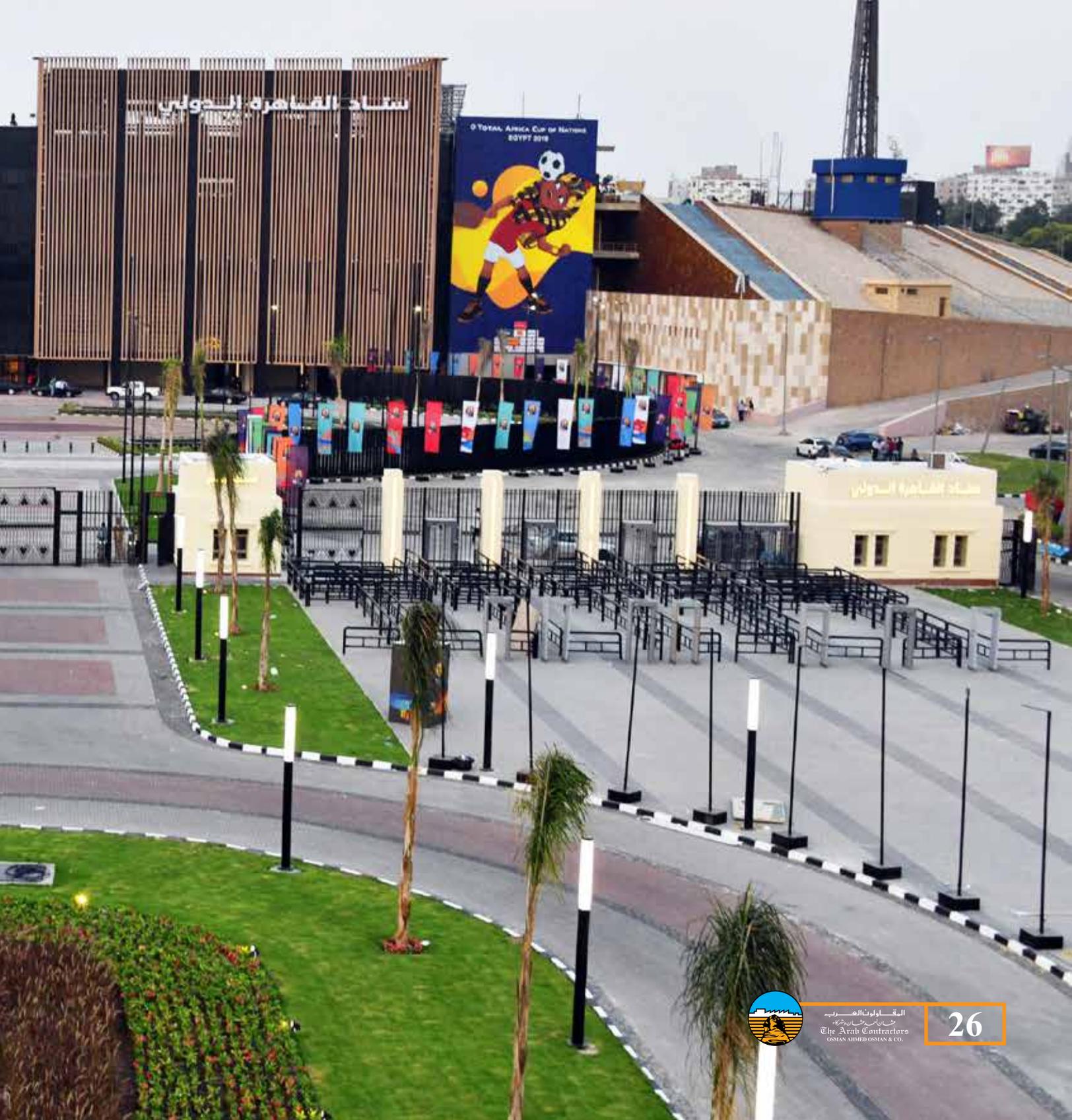
وقد عاشت الجماهير ليلة لم تشهدها منذ سنوات وكشف مسئولو اللجنة المنظمة لكأس أمم أفريقيا



المختلفة لإنجاز هذه المهمة الوطنية في الوقت المحدد وبالجودة العالمية المطلوبة ورغم كثرة بنود الأعمال وتنوعها إلا أن روح التحدي ودعم القيادة السياسية والحكومة كان أكبر حافزاً لنا لمواصلة العمل علي مدار الـ ٢٤ ساعة يومياً حتي تم تطوير ستاد القاهرة الدولي واستعاد شبابه وخرج

ستاد القاهرة يستعيد شبابه

يقول المهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب أن الشركة قامت بعد تكليف رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي بمشروع تطوير ستاد القاهرة الدولي بإعداد فرق عمل متميزة من إدارات الشركة

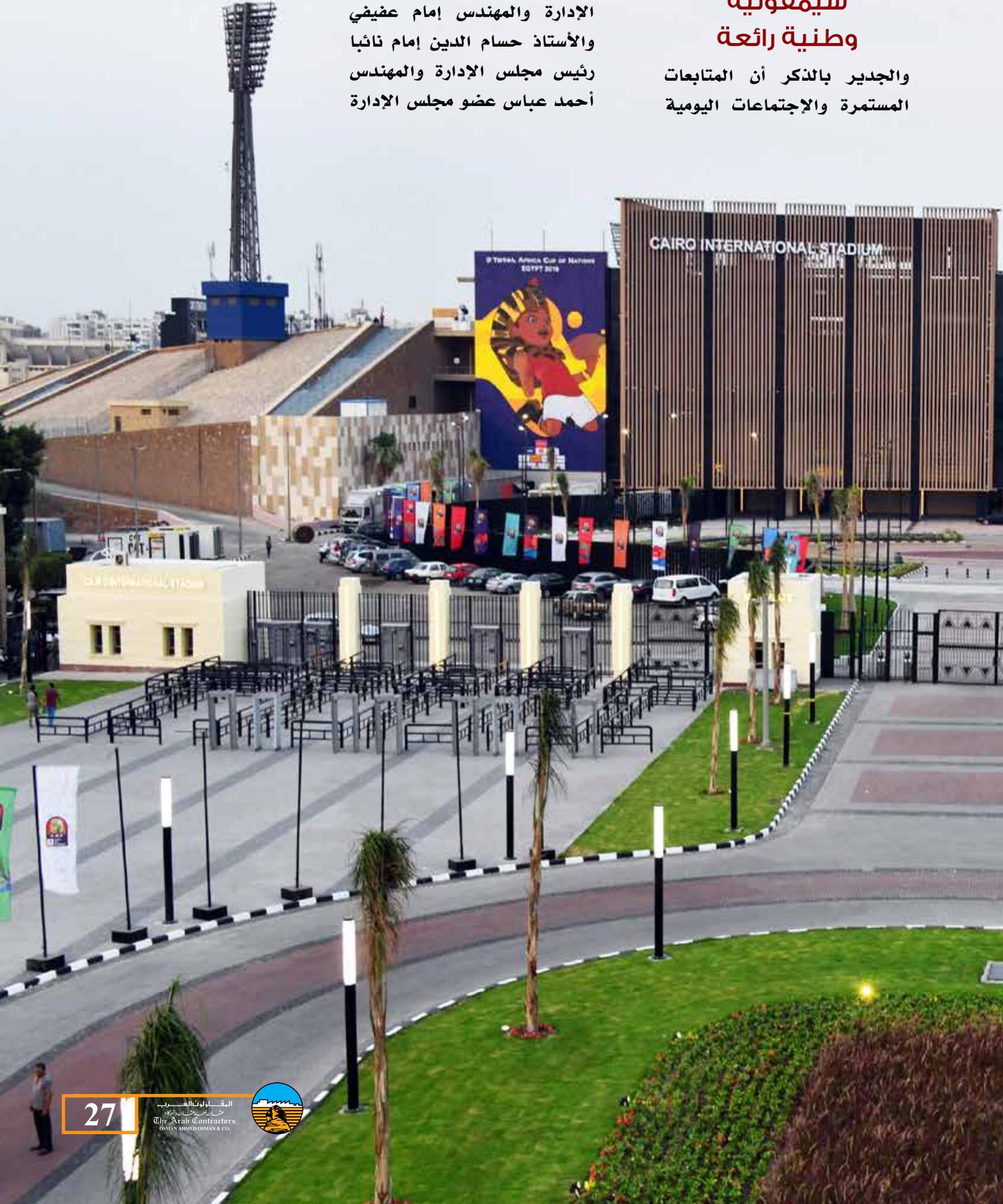


لقيادات الشركة وفي مقدمتهم
المهندس محسن صلاح رئيس
مجلس الإدارة والمهندس سيد
فاروق النائب الاول لرئيس مجلس
الإدارة والمهندس إمام عضي
والأستاذ حسام الدين إمام نائباً
رئيس مجلس الإدارة والمهندس
أحمد عباس عضو مجلس الإدارة

هذا العرس الإفريقي بالصورة
المشرفة التي تليق باسم مصر
وشعب مصر العريق .

سيمفونية وطنية رائعة

والجدير بالذكر أن المتابعات
المستمرة والاجتماعات اليومية





الطرق الممكنة مما مكن أبناء المقاومون العرب من عزف هذه السيمفونية الوطنية الرائعة في حب مصر.

كانت سر النجاح في تذليل كافة العقبات والتنسيق بين فرق العمل المختلفة لإختصار المدة الزمنية والوصول إلي الإشتراطات التي وضعتها أيضا بأفضل





وذلك بإجمالي مسطح ١٥ ألف م^٢، كما قامت بتنفيذ أعمال المدخل الرئيسي من البوابات الداخلية وحتى الوصول للمدخل الرئيسي والواجهة الداخلية حيث تم إزالة جميع طبقات الاسفلت وإنشاء نافورتين دائريتين و تركيب البلازا الخارجية المكونة من قطاعات الألومنيوم بطول إجمالي ١٢ ألف متر طولي ، وتكسيات خارجية من شرائح الألومنيوم بإجمالي مسطح ٦٠٠ متر مسطح ، و تركيب واجهات زجاجية خارجية .

بوابة آل رشدان

ويضيف المهندس سيد شندي رئيس قطاع القاهرة الكبرى المنفذ للأعمال أن أبناء المقاولون العرب قاموا بتنفيذ أعمال تطوير الإستاد والتي شملت المدخل الرئيسي من بوابة آل رشدان حتى البوابات الداخلية ومبنى التذاكر حيث تم إزالة جميع طبقات الأسفلت القديمة والبرددورات والإنترلوك المتهالك وإعادة تركيبها مرة أخرى وإنشاء عدد ٣ نوافير شريطية بطول ٩٠م وكذلك أعمال الزراعة والكشافات



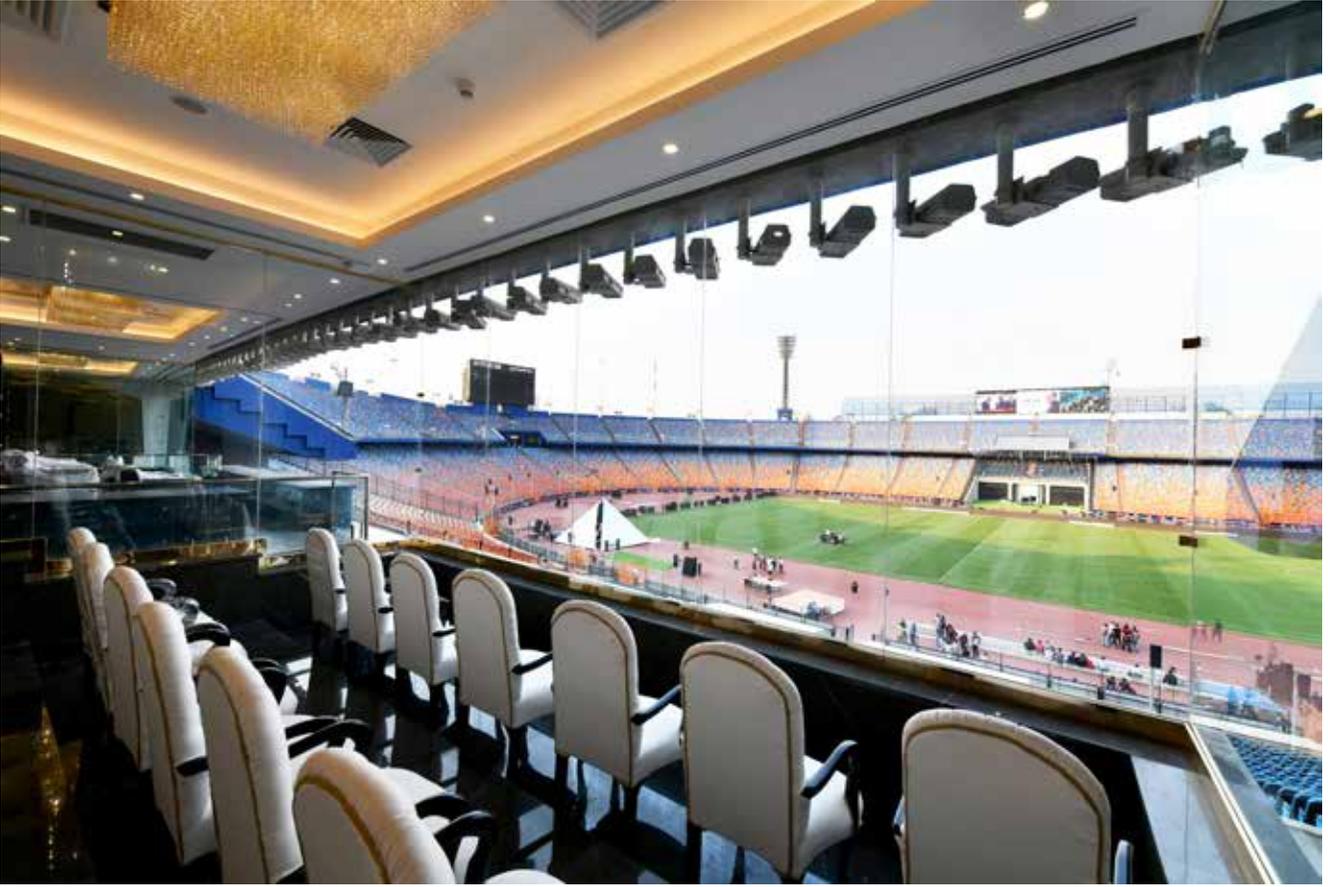


وتركيب رخام للأرضيات والحوائط وأسقف معلقة وأجهزة إضاءة واتصالات وأبواب خشبية ودهانات بإجمالي مسطح ٤٠٠ متر مسطح ، وكذلك إنشاء حمامات رئيسية للصالونات وغرف الضيافة ، وكذلك إعادة تشطيب مدخل الدرجة الأولى الممتازة والأوفيس .

الصالونات الرئيسية

إضافة إلي ذلك قام قطاع القاهرة الكبرى بأعمال تطوير منطقة المدخل الرئيسي والصالونات الرئيسية حيث تم فك وإزالة وتكسير جميع التشطيبات القديمة من أرضيات وحوائط وأسقف وأبواب وشبابيك وإعادة تشطيب المدخل الرئيسي والصالونات الرئيسية





المقصورة الرئيسية

أما بالنسبة إلي المقصورة الرئيسية ومدرجات الـ VIP والدرجة الأولى الممتازة

فقد تم إنشاء مدرجات لمنطقة الـ VIP لتتسع لعدد ٤٠ مقعد وإضافة واجهات زجاجية لها ، وكذلك إعادة تأهيل وتطوير المقصورة الرئيسية وإنشاء مدرجات إضافية لمنطقة الدرجة الأولى الممتازة بعد ضم مساحة إضافية لهذه المدرجات لتتسع لعدد ٤٠٠ مقعد، وإنشاء أماكن للمعاقين وكذلك إعادة تطوير المدرجات المقابلة للمقصورة الرئيسية ، ودهانات لكامل المنطقة أما بالنسبة لأعمال دور الميزانين فقد تم تنفيذ الأعمال المعمارية والكهربائية والصحية بالمقصورة بالدور الأول بمسطح ١٢٠٠ متر مسطح والذي يتكون من صالونات الإستقبال لكبار الزوار وغرفة إجتماعات ودورات مياه وغرفه خدمات.



غرف اللاعبين

تم رفع كفاءة الغرف القائمة بمسطح ٢م٢٤٠٠ والتي لا تتناسب مع المتطلبات الحالية للفيفا وقد تم زيادة عدد (٢) غرفة للاعبين - منطقة خدمات طبية - عدد (٢) - غرفة حكام - عدد (٤) غرف مدرب - منطقه الكشف عن المنشطات - منطقة الإحماء - غرفة لمدير البطولة - زيادة أعداد الحمامات ، كما تم تطوير وإنشاء المدخل الغربي المطل علي طريق العروبة حيث تم نقل البوابة الخرسانية وترحيلها مسافة ١٢٠م وإزالة البوابة القديمة بنض الشكل والمواصفات خلال شهر ونصف شاملة أعمال المرافق والأساسات.





معدات المشروع

تم استخدام عدد كبير من معدات الشركة منها - ٤
أوناش أرضية و ٢ ونش شوكة - عدد ٤ مان لفت و ٢ لودر
كبير- ٢ جرار زراعي بالمقطورة - ٣ حفار بالشاكوش
- كساح نقل معدات ١ بطاح و ١ سيارة نقل - ٢ تانك
مياه - ٢ مولد كبير بقدره ٢٢٠ كيلو فولت - ١ مولد
صغير قدرة ٥٠ كيلو فولت - ٤ قلاب لنقل الأتربة - ٤
كومبريسور هواء - ٥ ميني لودر - ١ سيارة نقل بسطح
- ١ سيارة تانك سولار

لوحة شرف

قام بتنفيذ هذه الأعمال نخبة متميزة من أبناء
المقاولون العرب من فروع وإدارات الشركة هي (فرع
مدينة نصر - فرع حلوان - إدارة المنشآت المتميزة -
قطاع الاستشارات الهندسية - إدارة الأعمال التكميلية
كهرباء - إدارة المشروعات الكهربائية - ترسانة
المعصرة إدارة الشدات - إدارة الخرسانة الجاهزة -
مصنع الأمل - مصنع تشكيل الحديد - إدارة الأعمال
التكميلية والتشطيبات - إدارة الأعمال الصحة
والتشطيبات).

أرقام تعكس حجم الإنجاز

المدخل الرئيسي وغرف الضيافة والمقصورة
الرئيسية ومدرجات VIP ومدخل الدرجة الأولى:
٢م٣٧٠٠ - الكافتيريا : بمسطح ٢٢٠م - الواجهة
الأمامية وتشمل CURTAIN WALL بمسطح
٢م٤٥٠ - تجاليد : بمسطح ٢م٤٦٥٠ - الموقع العام
حتى مدخل المقصورة : ٢٣ ألف م ٢ - الهيكل المعدني
الخارجي : بوزن ٣٢٠ طن - التغطية (الصاج) :
٢م٢٨٠٠ - السور المعدني والبوابات : بمسطح ٣٥٠م
- الطوب المضغ والمصمت : ٣م١٠٠٠ - الإنترلوك
١٥ ألف م ٢ - النوافير : النوافير الشريطية : بمسطح
١٨٠م - النوافير الدائرية : بمسطح ٤٠٠م - الأبواب
والتجاليد الخشبية : ٢م١٠٠ - الخرسانة الجاهزة
: ٣م١٢٠٠ - والبردورات : ٣٥٠٠م - أعمال حديد
التسليح : ٢٥ طن - أعمال والبياض : ٢م٢٥٠٠.



الرئيس السيسي ... يفتح مشروعات تنموية كبرى بوسط سيناء والإسماعيلية



منصور مبارك مدير فرع سيناء أنه تم تنفيذ مداخل ومخارج كوبري الشهيد اللواء طه ذكي بمنطقة سراييوم بالإسماعيلية وكوبري الشهيد رائد أحمد عمر شبراوي بمنطقة الشط بالسويس وأضاف المنفذ للأعمال أن كوبري الشهيد أحمد عمر شبراوي بدأ العمل به بقطع ورفع أكثر من ١٢٠ الف متر من الأتربة بإرتفاعات من ٨ إلى ١٠ أمتار وبعرض ٤٥م وقد تم تنفيذ وإنشاء المداخل والمخارج للكوبرى من الضفة الغربية بطول ٢٠٠ م وعرض ٥٠ م كم تم إنشاء حارات وساحات انتظار عبارة عن بلاطات خرسانية سمك ٣٠ سم وقد تم وضع طبقات إحلال ٦٠ سم من الدقشوم و٥٠ سم رمل وسن وفى الضفة الشرقية بلغ طول المداخل

قام الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية يوم الأحد ٥ مايو بإفتتاح عدد من المشروعات التنموية الكبرى بوسط سيناء والإسماعيلية بحضور الدكتور علي عبد العال رئيس مجلس النواب والدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء والفريق أول محمد زكي وزير الدفاع والإنتاج الحربى وعدد من السادة الوزراء ومحافظوا مدن القناة وسيناء والفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس واللواء أركان حرب إيهاب الفار رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب ومفيدة علام إستشارى الطرق والمشرف علي قطاع المعامل والذي أوضح المهندس مبارك





والمخارج ٧٠٠م شاملة ساحات الانتظار حيث تم إنشاؤها من خلال طبقات إحلال سمك ٥٠ سم وأساس بسمك ٦٠ سم وطبقتين أسفلت رابطة وسطحية كما يشمل أيضا جميع أعمال البلدورات والأرصفة والكهرباء والإنارة وتجميل وتشجير وزراعة المسطحات وأضاف مبارك أن الفرع قام أيضا بتنفيذ مشروع مداخل ومخارج كوبرى اللواء طه ذكى بمنطقة سراييوم حيث بدأ العمل به بقطع ورفع أكثر من ٣٠٠ الف متر من الأتربة

والكهرباء والإنارة وأعمال تجميل وتشجير وزراعة المسطحات .

جدير بالذكر أن فرع سيينا قام بتنفيذ مداخل ومخارج كوبرى النصر ببورسعيد وكوبرى الشهيد احمد منسى بمدينة الاسماعيلية وكوبرى الشهيد أبانوب جرجس بالقنطرة ليصبح إجمالى ما تم تنفيذة خمسة كبارى عائمة على قناة السويس.

والذى يبلغ ارتفاعها من ٨م : ١٠ م وبعرض ٣٥ م وقد تم تنفيذ إنشاء المداخل والمخارج على قناتى السويس بطول ٤٠٠م فى الضفة الغربية و ٦٠٠م بالجزيرة و ٣٥٠م فى الضفة الشرقية للقناة الجديدة وقد تم إحلال وتجديد الطبقة الأرضية بطبقة جديدة بسمك ٥٠سم وطبقة أساس ٦٠سم كما شمل أيضا جميع أعمال البلدورات والأرصفة



السياسي يستقبل وفداً رفيع المستوى من المستثمرين اليابانيين



اللقاء بالترحيب بالوفد الإستثماري الياباني، مؤكداً سيادته المكانة الكبيرة التي يكنها الشعب المصري لنظيره الياباني بحضارته ومبادئه المجتمعية التي تقدر قيمة العمل والانضباط، ومعرباً عن التقدير لما تبذله الحكومة اليابانية من دعم لتطوير العلاقات المصرية اليابانية في مختلف المجالات الإستثمارية من خلال مشاركتها في برامج التنمية الاقتصادية للعديد من القطاعات الحيوية بالبلاد، وكذلك قيامها بتمويل وتنفيذ الكثير من المشروعات التنموية المحورية في مصر.

علي جانب آخر عقد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء اجتماعاً يوم الثلاثاء ١٢ مارس مع أعضاء مجلس الأعمال المصري الياباني

استقبل السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي يوم الإثنين ١١ مارس السيد هيرويوكي أيشيجي، رئيس مجلس إدارة هيئة التجارة الخارجية اليابانية "جيترو"، وذلك على رأس وفد رفيع المستوى من المستثمرين اليابانيين أعضاء مجلس الأعمال المصري-الياباني المشترك، بمشاركة السفير الياباني بالقاهرة، وكذلك بحضور السيد رئيس مجلس الوزراء، والسادة وزراء الإستثمار والتعاون الدولي، والتخطيط والمتابعة والإصلاح الإداري، والتجارة والصناعة والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة وعضو مجلس الأعمال المصري الياباني.

وصرح السفير بسام راضي المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية، بأن السيد الرئيس استهل



ومُمثلي الشركات اليابانية لبحث سبل زيادة حجم الإستثمارات اليابانية وتوسيع أنشطة الشركات اليابانية العاملة في مصر وحضر الإجتماع وزراء الإستثمار والتعاون الدولي والمالية والتجارة

يضم ممثلي كبرى الشركات اليابانية العاملة في مصر والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة وعضو مجلس الأعمال المصري الياباني والذي أكد أن الرئيس السيسي يحرص حرصاً شديداً على جذب الإستثمار داخل الدولة المصرية، لذلك حث إجتماع اليوم مع رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، وبعض الوزراء بالإضافة إلى وجود بعض رجال الأعمال المصريين من أجل تنفيذ كافة الأعمال داخل الدولة بحضور الإجتماع المصري الياباني.

وأضاف أن الإستثمارات في مصر بدأت في الظهور أمام العالم بأجمعه، في مختلف المجالات، موضحاً أن الوفد الياباني طالب خلال إجتماعه اليوم، بتوفير منطقة مخصصة لرجال الأعمال اليابانيين داخل الدولة المصرية، بالإضافة إلى حديثهم عن الجمارك المصرية، وتأشيرات العمل، مؤكداً أنه تم تناول المشاريع الإستثمارية مع الجانب الياباني وإنهاء مشاكلهم.

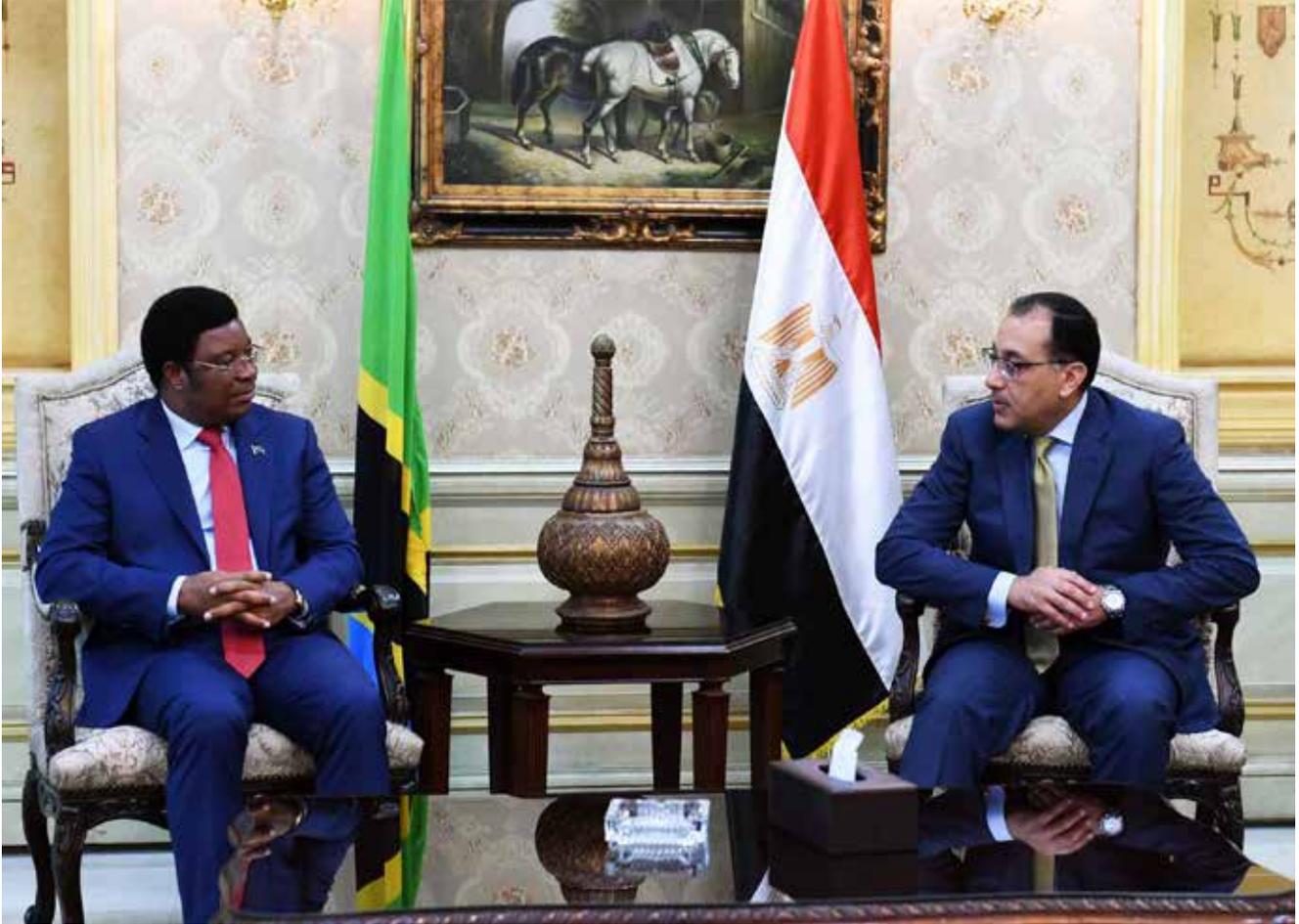
وأوضح صلاح أن إهتمام رئيس الدولة بالمستثمرين داخل الدولة، والإستماع إليهم لم تحدث في أي دولة أخرى على مستوى العالم، مسترشداً بحديث الرئيس السيسي للسفير الياباني اليوم بقوله: " أي مشكلة تقابلك كلمني أنا شخصياً قولي على المشكلة ، معقباً : " هذا لم يحدث من قبل" .



والصناعة فضلاً عن سفير اليابان لدى القاهرة، ورئيسي مجلس الأعمال المصري الياباني ووفد



رئيس الوزراء خلال لقائه مع نظيره التنزاني الرئيس السيسي يتابع بنفسه مراحل إنشاء "سد تنزانيا"



الخامسة والخمسين لتبادل التمثيل الدبلوماسي بينهما.

وأشاد رئيس الوزراء بالزخم الذي تشهده العلاقات المصرية التنزانية في الآونة الأخيرة وذكر مدبولي أنه قد تشرف بالتواجد في تنزانيا لحضور مراسم التوقيع على عقد إنشاء سد ستيجلر جورج، مؤكداً أن هذه الزيارات تعكس اهتماماً مصرياً بتعزيز العلاقات الثنائية في مختلف المجالات، والتطلع لمواصلة العمل للبناء على نتائج تلك الزيارات على صعيد تعزيز علاقات البلدين في مختلف المجالات.

ونوه الدكتور مصطفى مدبولي إلى حرص القيادة المصرية على دعم وتعزيز العلاقات الثنائية بين البلدين، وتطويرها في كل المجالات، وبما يحقق النفع المشترك لشعبى البلدين.

وأكد مدبولي على دعم مصر للجهود التنموية

عقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، يوم الإثنين ٨ يوليو، اجتماعاً مع قاسم مجاليوا رئيس الوزراء التنزاني، والذي يزور مصر على رأس وفد رفيع المستوى لتعزيز علاقات التعاون الثنائية بين البلدين.

حضر اللقاء وزيراً الزراعة والإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية و سفير مصر لدى تنزانيا، والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، وحضر من الجانب التنزاني، وزير الزراعة، وعدد من مسؤولي رئاسة الوزراء ووزارة الخارجية، وسفير تنزانيا لدى مصر.

ورحب رئيس الوزراء بنظيره التنزاني والوفد المرافق له، منوهاً بخصوصية العلاقات التاريخية والمتميزة بين البلدين منذ عهد الرئيسين عبدالناصر وجوليوس نيريري، إذ يحتفل البلدان هذا العام بالذكرى



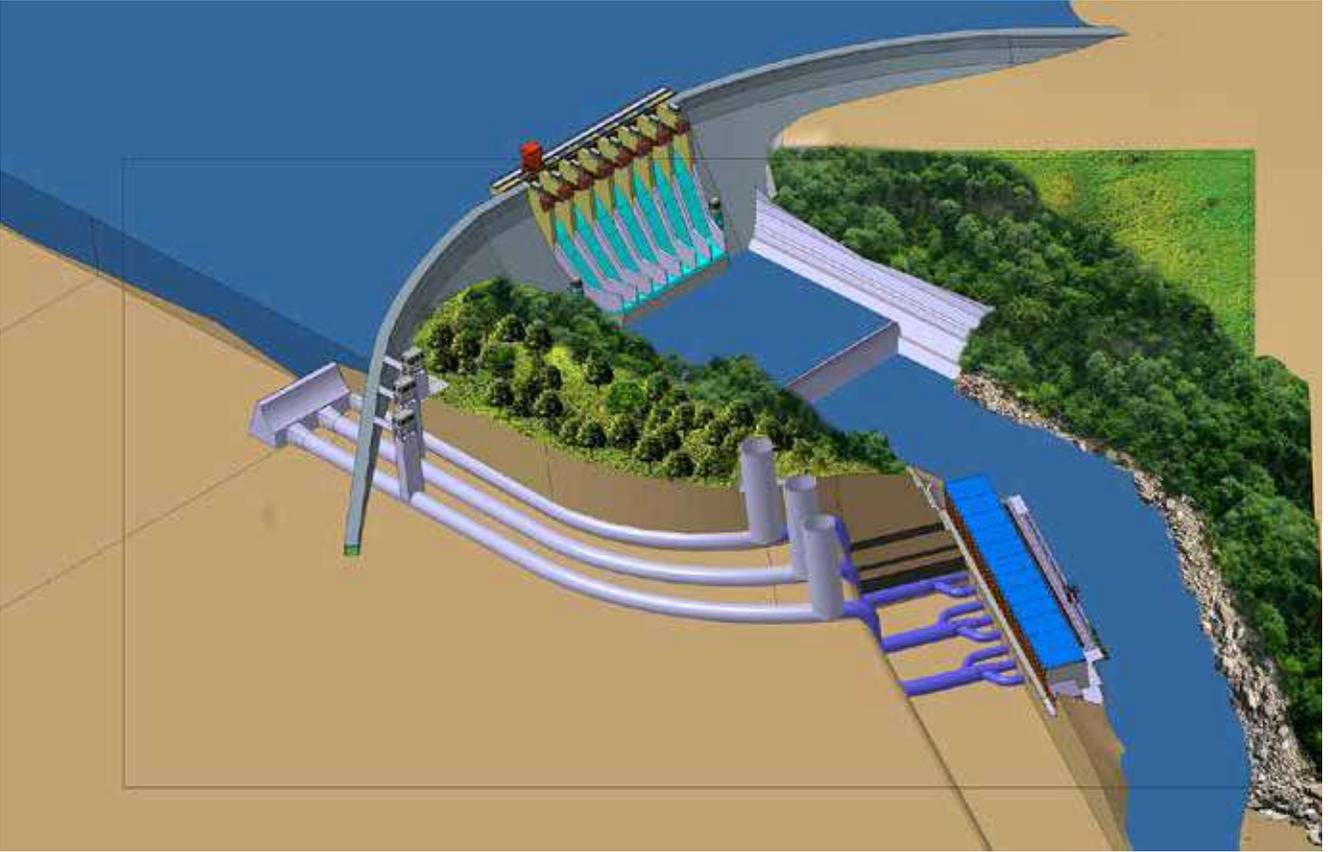


التنزائية، منوهاً بحرص تحالف شركتى المقاولون العرب والسويدي الكترك" والذي فاز بعقد إنشاء مشروع سد "ستيجلر جورج" بحوض نهر "روفيجي" لتوليد الطاقة الكهرومائية، على أن يكون التنفيذ وفقاً لأعلى المعايير العالمية وطبقاً للإطار الزمني المنصوص عليه في العقد، خصوصاً في ظل الاهتمام الذي يحظى به المشروع في تنزانيا على المستويين الحكومي والشعبي باعتباره أهم المشروعات التنموية الكبرى في البلاد.

التنزائي إلى العاصمة الإدارية الجديدة، وما تمثله من فرصة لتبادل الخبرات مع الجانب التنزائي. ومن جانبه، تقدم قاسم مجاليوا، رئيس الوزراء التنزائي، بالشكر على ما لمسّه من ترحيب كبير وحفاوة استقبال منذ وصوله إلى بلده الثاني مصر، مشيداً بحالة الزخم التي تشهدها العلاقات التاريخية بين البلدين وبالزيارات المتبادلة بين مسؤولي البلدين للارتقاء بأطر التعاون لأفاق أرحب بما يخدم المصالح المشتركة لشعبي البلدين الشقيقين. وأشاد بالتحالف المصري الذي يقوم بتنفيذ السد التنزائي، ويؤدي عمله بكفاءة، معرباً عن شكره للقيادة السياسية والحكومة المصرية لمتابعتها مراحل التنفيذ.

وأكد مدبولي أن الرئيس السيسي حريص على أن يتابع بنفسه مراحل المشروع لضمان تحقيق أفضل مستويات الأداء والتنفيذ، مشدداً على حرص مصر على مواصلة واستمرارية الجهود الرامية لدعم ومساعدة الأشقاء التنزانيين وتقديم كل أشكال الدعم في مجال تعزيز بناء القدرات الوطنية من خلال توفير العديد من الدورات التدريبية في المجالات المختلفة، خصوصاً الدور الهام الذي تلعبه الوكالة المصرية للشراكة من أجل التنمية في هذا السياق من خلال برامجها وأنشطتها المتعددة التي يشارك فيها عدد كبير من الكوادر التنزائية من مختلف الجهات. ورحب مدبولي بالزيارة التي سيقوم بها رئيس الوزراء





(المقاولون العرب والسويدي إلكترونيك) المُنفذ للمشروع، وقع في ديسمبر الماضي، بحضور رئيس جمهورية تنزانيا الاتحادية، والدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء المصري، عقداً بقيمة ٢,٩ مليار دولار، في دار السلام بتنزانيا، لتنفيذ مشروع بناء سد "نهر روفيجي" ومحطة توليد كهرومائية بقدرة ٢١١٥ ميغاوات، على نهر روفيجي بتنزانيا، بهدف توليد ٦٣٠٧ آلاف ميغاوات / ساعة سنوياً، تكفي استهلاك حوالي ١٧ مليون أسرة تنزانية، كما يتحكم السد في الفيضان لحماية البيئة المحيطة من مخاطر السيول والمستنقعات، ولتخزين حوالي ٣٤ مليار م^٣ من المياه في بحيرة مُستحدثة بما يضمن توافر المياه بشكل دائم على مدار العام لأغراض الزراعة، والحفاظ على الحياة البرية المحيطة في واحدة من أكبر الغابات في قارة أفريقيا والعالم.

التي يتم تحقيقها في مختلف المجالات في الداخل المصري. وحول التقدم في الموقف التنفيذي للمشروع، قال المهندس محسن صلاح، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب: تم الانتهاء من تنفيذ أعمال الجسات لموقع المشروع بالكامل، وتم زيادة عدد العمال بالموقع إلى ٤٥٠ عاملاً، وعدد المعدات إلى ١٣٣ معدة، وتم البدء في تنفيذ طريقيين من الطرق المؤقتة بالضفة اليسرى للنهر، وجر استكمال العمل في الطريق المؤقت، كما تم البدء في تنفيذ المرحلة الثالثة من المعسكر المؤقت، وجر استكمال العمل بالمرحلة الثانية، موضحاً أن العمل يتم في ظروف مناخية قاسية، نظراً لهطول كميات كبيرة من الأمطار في الوقت الحالي، وهو موسم الأمطار في تنزانيا. تجدر الإشارة إلى أن التحالف المصري



رئيس الوزراء يشهد وصول ماكينة الحفر العملاقة إلى محطة جمال عبد الناصر ويؤكد الشركات المصرية أصبحت تمتلك خبرة جيدة في مجال الأنفاق



وأكد رئيس الوزراء أن جهود الدولة من أجل النهوض بكافة مرافق قطاع النقل تأتي بهدف تحقيق الربط بين مختلف أنحاء الجمهورية، بما يخدم أهداف التنمية ويسهم في التيسير على المواطنين، مشيراً إلى أن مرفق مترو الأنفاق شريان حيوي مهم ينقل يومياً مئات الآلاف من المواطنين، وهناك تكاليفات من الرئيس السيسي بالعمل على استكمال كافة مراحلها والإرتقاء بالخدمات التي يقدمها.

وأضاف مذبولي: "أرغب في إيصال رسالة للمواطن المصري وهي أن تكلفة إنشاء هذا الجزء من خط المترو الذي يخدم محافظة الجيزة بالكامل تبلغ تكلفته نحو ٣٠ مليار جنيه، فيما تبلغ إجمالي تكلفة الخط الثالث للمetro ٩٧ مليار جنيه".

جدير بالذكر أن المرحلة الثالثة يتم تنفيذها على

أكد الدكتور مصطفى مذبولي رئيس مجلس الوزراء، أن هناك شركات مصرية أصبحت تمتلك خبرة جيدة في مجال الأنفاق، وبدأت تشارك يدًا بيد مع الشركات الفرنسية العاملة في هذا المجال في مصر وأن حجم أعمال الشركات المصرية أصبح هو الغالب، جاء ذلك على هامش إطلاق إشارة دخول ماكينة الحفر العملاقة "إيمحوتب" إلى محطة جمال عبدالناصر يوم الثلاثاء ٩ يوليو ضمن المرحلة الثالثة للخط الثالث للمetro، لبدء عملها في الحفر العميق بالمحطة وذلك بحضور وزراء النقل والاستثمار والتعاون الدولي والإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية ومحافظ القاهرة والمهندس عصام والي رئيس الهيئة القومية للأنفاق والمهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب والمهندسة إيمان سليمان عضو مجلس الإدارة.





ثلاثة أجزاء: الجزء الأول بطول ٤ كم من العتبة حتى الكيت كات وتشتمل على (٤) محطات نفقية وهي "جمال عبد الناصر- ماسبيرو- الزمالك- الكيت كات"، ومخطط افتتاحه في ديسمبر ٢٠٢١.

والجزء الثاني بطول ٦,٦ كم من محطة الكيت كات حتى المحطة التبادلية عند محور روض الفرج وتشتمل على ٦ محطات محطة نفقية (السودان) و٤ محطات علوية (إمبابة - البوهى - القومية العربية - الطريق الدائري) ومحطة سطحية (المحطة التبادلية عند محور روض الفرج) ومخطط افتتاحه في يونيو ٢٠٢٢.

والجزء الثالث بطول ٧,١ كم من محطة الكيت كات حتى جامعة القاهرة ويشمل ٥ محطات ٣ محطات نفقية (التوفيقية - وادي النيل - جامعة الدول) ومحطة علوية (جامعة القاهرة) ومحطة سطحية (بولاق الدكرور) ومخطط افتتاحه في أبريل ٢٠٢٣.

تجدر الإشارة إلى أنه تم افتتاح محطات (هارون - الألف مسكن - نادي الشمس) بالمرحلة الرابعة من هذا الخط كما يجري الانتهاء من تنفيذ محطة هليوبوليس للافتتاح في أكتوبر ٢٠١٩ والانتهاء من تنفيذ باقي المرحلة الرابعة وتشمل محطات (النزهة - هشام بركات - قباء - عمر بن الخطاب -

الهايكتب - عدلي منصور) ليتم افتتاحها في أبريل

٢٠٢٠.



وزيرة الإستثمار والتعاون الدولي تشهد توقيع عقد تنفيذ محطة معالجة مياه مصرف بحر البقر بقيمة ٧٣٩ مليون دولار

بمصر بصفة عامة وشبه جزيرة سيناء بصفة خاصة، موضحة أن الوزارة نجحت في توفير التمويل اللازم للمشروع من كل من الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي والصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية.

ويتضمن المشروع إنشاء محطة لمعالجة مياه مصرف بحر البقر بطاقة ٥ مليون م^٣/يوم تعد الأكبر على مستوى العالم يتم الاستفادة منها في استصلاح وزراعة حوالي ٣٣٠ ألف فدان شرق قناة السويس بالإضافة إلى ٧٠ ألف فدان يتم زراعتهم حالياً بمنطقتي سهل الطينة والقنطرة شرق ليصل إجمالي الأراضي المزروعة إلى ٤٠٠ ألف فدان، وإنشاء مشروعات تنمية زراعية متكاملة (إنتاج زراعي وحيواني وصناعي) وهذا من شأنه زيادة كميات الصادرات وتقليل الواردات بالإضافة إلى خلق فرص عمل جديدة تصل إلى حوالي ٤٠٢ ألف فرصة عمل مقسمة على مجالات التصنيع الزراعي والإنتاج الحيواني، وإدارة منظومة نقل ومعالجة المياه وتطهير الأنفاق والمجاري المائية، وأعمال التشييد والبناء، هذا وتعد محطة المعالجة إحدى مكونات مشروع إنشاء منظومة مياه مصرف بحر البقر الذي يُعد أهم مشروعات برنامج تنمية شبه جزيرة سيناء، والبالغ قيمته مليار دولار.

شهدت الدكتورة سحر نصر وزيرة الاستثمار والتعاون الدولي واللواء أ.ح طارق سعد زغلول رئيس هيئة التسليح واللواء أ.ح إيهاب الفار رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة توقيع عقد تنفيذ محطة معالجة مياه مصرف بحر البقر بطاقة ٥ مليون م^٣/يوم بين الهيئة الهندسية للقوات المسلحة وتحالف شركتي (المقاولون العرب - أوراسكوم) بقيمة ٧٣٩ مليون دولار بحضور المستشار محمد عبد الوهاب نائب الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة، والسيدة غدير حجازي مساعدة وزيرة وقام بتوقيع العقد مع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة كل من المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندس أسامه بشاي العضو المنتدب لشركة أوراسكوم وبحضور المهندسين سيد فاروق النائب الأول لرئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب وأحمد عباس عضو مجلس الإدارة.

وقد أشادت الدكتورة سحر نصر بدور الهيئة الهندسية للقوات المسلحة في تنفيذ المشروع، مشيرة إلى أهميته في تعزيز منظومة إدارة موارد المياه من خلال الاستخدام الأمثل للموارد المائية المتاحة وتقليل الهدر فيها لإستخدامها في زيادة الرقعة الزراعية



أعمال جديدة للمقاولون العرب بالمنصورة الجديدة والشرقية والدقهلية بأكثر من ٢,٧ مليار جنيه

١٠ كم + تنفيذ عدد ٢ عداية بنظام
الدفع النفقى بطول ٦٠ م ومدة
تنفيذه ١٨ شهراً مشيراً بأن فرع
الشركة فاز خلال الثلاثة أشهر
الأخيرة بعطاءات وأعمال بنحو
مليار و ١٠٠ مليون جنيه.

وأضاف المهندس أسامه شوقت
مدير فرع شمال الدلتا أن التعاقد
الثالث بقيمة ٢٠٧ مليون جنيه
وهو عبارة عقد تجميع قروى كثر
أبو ناصر العقد الثالث (قرية
نجير - الزهايرة - عزبة الاصلاح
والسواحل) مركز دكرنس محافظة
الدقهلية وتتضمن أعماله بقرية
نجير شبكات إنحدار من مواسير

UPVC - إحلال وتجديد لأجزاء من الشبكة القائمة
بطول ٥,٣ كم بأقطار مختلفة من ٢٠٠ مم حتى ٦٠٠ مم
- توسعات فى الشبكة بطول ٢٥,٦ كم بأقطار
مختلفة من ٢٠٠ مم حتى ٤٠٠ مم - عمل ترميم للشبكة
القائمة - عدد ٢ محطة رفع - خط طرد من مواسير
UPVC بطول ١,٧ كم قطر ٥٠٠ مم.

وبقرية الزهايرة شبكات إنحدار من مواسير UPVC -
إحلال وتجديد لأجزاء من الشبكة القائمة بطول ١,٨
كم بأقطار مختلفة من ٢٠٠ مم حتى ٣٠٠ مم - توسعات
فى الشبكة بطول ٠,٤ كم بأقطار مختلفة من ٢٠٠ مم
حتى ٢٥٠ - عمل ترميم للشبكة القائمة - محطة رفع
(إحلال وتجديد) - خط طرد من مواسير UPVC بطول
٩٥٠ م / ط قطر ٢٠٠ مم.

وبعزبة الاصلاح والسواحل شبكات إنحدار من مواسير
UPVC أقطار مختلفة من (٢٥٠ مم ، ٢٠٠ مم) بطول
٨٠٠ م / ط - محطة رفع - خط طرد من مواسير UPVC
بطول ٧٣٥ م / ط قطر ١٥٠ مم ومدة تنفيذ المشروع ٢٤
شهراً فقط.



م. أسامه شوقت



م. علاء شلبي



م. حسام الدين الريفي



م. رمزي محمود

أعلن المهندس حسام الدين الريفي
عضو مجلس الإدارة عن حصول
قطاع الدلتا بالشركة علي ثلاث
تعاقدات جديدة بأكثر من ٢,٧
مليار جنيه الأول جهاز تنمية
مدينة دمياط الجديدة وأوضح
رمزي مصطفى رئيس قطاع الدلتا
أن التعاقد الأول عبارة عن تنفيذ
الهيكل الخرسانى لعدد من مباني
جامعة المنصورة الدولية للعلوم
والتكنولوجيا بقيمة تقديرية
٢,٢٦٠ مليون جنيه وذلك لیتسنى
البدء فى تنفيذ الجامعة لیتزامن
مع تنفيذ المرحلة الأولى بمدينة
المنصورة الجديدة حيث تتضمن
الجامعة عدد ١٢ مبنى (كلية

القانون الدولى وكلية إدارة الأعمال - كلية علوم
وهندسة المنسوجات - كلية طب الفم والاسنان وكلية
علوم - مبنى كلية الصيدلة وكلية علوم - كلية الطب
البشرى - مكتبة مركزية والخدمات الطلابية - مبنى
الإدارة - المستشفى الجامعى - صالات رياضية متعددة
الأغراض - مستشفى طب الفم والاسنان) إضافة إلي
السور وكوبرى مشاه.

وأشار المهندس علاء شلبي مدير فرع شرق ووسط الدلتا
أن التعاقد الثاني بقيمة ٣٠٠ مليون جنيه وهو عبارة عن
مشروع شبكات صرف صحى ومحطات رفع بمركز فاقوس
بالشرقية والذي يخدم نحو ٥٠ ألف مواطن وهو عبارة
عن تنفيذ عدد ٣ محطات رفع، وبيارة قطر ١٠ وشامل
جميع وحدات المحطات - البيارة - عنبر التوليد - مبنى
المخزن - أعمال الموقع العام - الأسوار بالإضافة
لإنشاء شبكة إنحدار بأقطار من ١٦٠ مم حتى ٦٣٠ مم
بطول حوالى ٣١ كم بالإضافة إلى تنفيذ عدد ١٥٨٣
مطبق على مسار شبكة الإنحدار وتنفيذ عدد خطوط
طرد بأقطار تتراوح من ٤٠٠ : ٥٠٠ مم بطول حوالى



خلال ملتقى بناء مصر الخامس ٢٠١٩ رئيس الوزراء يدعو لتشكيل تحالفات بين شركات المقاولات في دول أفريقيا



المهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب وعدد كبير من القيادات التنفيذية يمثلون كبريات شركات المقاولات، والاستثمار العقاري، والمؤسسات المالية والمصرفية.

وفي مستهل كلمته نقل رئيس مجلس الوزراء تحيات الرئيس السيسي وتمنياته بنجاح هذا الملتقى المهم الذي يُشارك فيه أشقاؤنا من قارة أفريقيا ومن منطقة الشرق الأوسط في إطار الحرص المتبادل على تحقيق المزيد من التعاون والتكامل، ودعا رئيس الوزراء شركات المقاولات المصرية إلى الاستفادة من التجارب الناجحة العديدة للشركات التابعة للدولة أو شركات قطاع

شهد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء صباح يوم الأحد ١٦ يونيو فعاليات الجلسة الافتتاحية من الدورة الخامسة لملتقى بناء مصر، الذي يقام تحت رعاية الرئيس عبد الفتاح السيسي، بعنوان "تصدير المقاولات والعقار المصري - مستقبل جديد للاستثمار" بحضور اللواء محمد العصار وزير الإنتاج الحربي، وهشام توفيق وزير قطاع الأعمال العام، والدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، والمهندس كامل الوزير، وزير النقل، والمهندس حسن عبد العزيز رئيس الإتحاد المصري والإتحاد الإفريقي لمقاولي التشييد والبناء وبمشاركة





سد تنزانيا نتيجة لعلاقاته المثمرة والطيبة التي تجمعها بالرئيس التنزاني جون بومبيه ماغوفولي وكذا دعم حكومة الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء للمقاولون العرب والشركات المصرية بالخارج وأوضح صلاح أن الفترة الماضية شهدت انتعاشة كبيرة في حجم أعمال الشركة وعائداتها نتيجة إرتفاع أسعار البترول ولكن بعد هبوط أسعاره حالياً إنخفض عدد المشروعات المطروحة هناك وأصبحت المنافسة شرسة بين الشركة والشركات الأخرى فقد تتنافس من ٦٠٥ شركات من دولة واحدة للحصول علي مشروع واحد.

وطالب المهندس محسن صلاح البنوك المصرية بدعم الشركات المصرية وتمويلها للحصول علي أعمال جديدة بالخارج مثلما تعمل الشركات المنافسة حيث تذهب هذه الشركات ومعها التمويل اللازم من بنوك تتبع دولهم للتقدم علي هذه المشروعات والحصول عليها بكل يسر وسهولة كما طالب رئيس المقاولون العرب بالتفكير خارج نطاق الصندوق بالتعاون بين شركات المقاولات والشركات المختلفة في الحصول علي أعمال وتبادل المنفعة واستغلال الثروات الطبيعية المتواجدة هناك عن طريق تصدير اللحوم والأخشاب وغيرها كأحد الحلول الممكنة أيضا لمنافسة هناك .

الأعمال، وأيضاً الشركات الخاصة في فكرة إنشاء تحالفات إستراتيجية مع شركائها المحليين في دول أفريقيا، وهي نقطة هامة جداً يجب أن تعمل الشركات عليها حتى تكون قادرة على تحقيق مزيد من التواجد في تلك الأسواق.

علي جانب آخر شهد الملتقى على مدار اليوم عقد جلسات نقاش متخصصة تحدث خلالها المهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب والمهندس محمد شعيب نائب رئيس الشركة القابضة للتشييد والتعمير والمهندسون أحمد العبد رئيس شركة كونكورد للهندسة والمقاولات وطارق الجمال رئيس شركة ريدكون للتعمير واحمد عفيفي رئيس لجنة العلاقات الخارجية باتحاد مقاولي التشييد والبناء عن رؤية الشركات لتصدير المقاولات بالبلدان الافريقية واقتناص فرص إعادة الإعمار بالبلدان العربية والفرص التي يمكن للشركات المصرية اقتناصها بهذه الدول.

وفي بداية حديثه أكد المهندس محسن صلاح أن المقاولون العرب تعد من أولي الشركات المصرية العاملة بمنطقة الخليج والدول العربية وأفريقيا منذ عدة عقود وكانت لها تجارب ناجحة في المشاركة مع رجال أعمال محليين للحصول علي فرص أعمال متميزة بهذه الدول مشيراً إلي الدعم الكبير والمساندة القوية من جانب الرئيس عبد الفتاح السيسي للشركة في الحصول علي مشروع



وزير ثقافة مصر ولبنان إفتتح فرع الهيئة العامة للكتاب ببيروت والذي قامت بتطويره المقاولون العرب



وتكليلاً لمجهودات الدولة في تفعيل دور القوة الناعمة كأحد أدوات التواصل بين شعوبنا العربية وأضافت ان فرع هيئة الكتاب سيتحول الي مركزاً استراتيجياً للتعاون بين المؤسسات الثقافية بالبلدين بجانب دوره في نشر الفكر والمعرفة والثقافة المصرية مؤكداً أن الفرع يضم مجموعة من أمهات الكتب والموسوعات الثقافية التي تعد ركيزه أساسيه لبناء الانسان وتتميز بالتنوع والثراء في الشكل والمحتوى بما يليق بمصر ومكانتها الثقافية والفكرية في العالم العربي.

وأشاد وزير الثقافة اللبناني محمد داوود بإصدارات ومحتويات فرع الهيئة المصرية للكتاب والتنوع الثري في مضمونها مشيراً إلي تعزيز التعاون بين البلدين من خلال التلاقي الفكري والثقافي الدائم بينهما بالإضافة إلي تكريس دور الثقافة في بيروت حتي تعود مركز إشعاع للثقافة والمعرفة مؤكداً علي دور مصر المحوري في قلب العروبه بما تمتلكه من حضارة وتاريخ.

إفتتحت الدكتورة إيناس عبد الدايم وزيرة الثقافة ونظيرها الدكتور محمد داوود وزير الثقافة اللبناني في حضور نزيه النجاري سفير مصر بلبنان والدكتور هيثم الحاج علي رئيس الهيئة المصرية العامة للكتاب والمهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب وعدداً من الشخصيات الدبلوماسية والثقافية فرع الهيئة المصرية العامة للكتاب بشارع الصيداني في منطقة الحمراء برأس بيروت بعد إعادة تطويره وتأهيله في أعقاب توقف دام لأكثر من ٨ سنوات وسط إحتفالات في الأوساط الثقافية اللبنانية حيث قدمت فرقة التنورة ليلة فنية مصرية إحتفالاً بالإفتتاح.

وقالت عبد الدايم أن فرع هيئة الكتاب ببيروت يعد جسراً للتواصل الفكري والثقافي بين الشعبين ويعزز من التواجد المصري في قلب بيروت وهو ما تسعى وزارة الثقافة لتحقيقه ضمن الاستراتيجية العامة للدولة باستعادة الريادة المصرية في مختلف مجالات الثقافة والفنون





كما أعرب السفير نزيه التجاري عن سعادته بإعادة افتتاح مصر ممثلة في وزارة الثقافة لأحد شرايين الفكر والثقافة الهامة لمصر في لبنان، وأشار إلى أن عودة هذا الفرع إلى العمل، وإحيائه من خلال أنشطة ثقافية وفنية مصرية ليصبح مركزاً ثقافياً لتلاقي المبدعين والادباء، طالما كان هدفاً سعت وزارة الثقافة والسفارة لتحقيقه. وأوضح المهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب المنفذة لأعمال تطوير

والآبار الإرتوازية في البقاع الغربي كما أنه من المزمع البدء في تنفيذ مشروع محطة مياه بقاعاتا بطاقة ٣٥ ألف متر مكعب/ يوم ومشروع محطة مياه المسيلحة بطاقة ٣٠ ألف متر مكعب/ يوم.

ومن جانبه أكد الدكتور هيثم الحاج علي أن فرع الهيئة يعد خطوة هامة في طريق التعاون بين مصر ولبنان باعتبارها ركيزة أساسية لمشروعات نشر مشتركة مع الناشرين اللبنانيين بالإضافة إلى أنه يعد مركز لنشر الكتاب المصري عامة.

يذكر أن فرع الهيئة المصرية العامة للكتاب في بيروت تأسس عام ١٩٦٧ حيث كانت لبنان منطقة لوجيستية هامة للثقافة والفنون وبعد إندلاع الحرب عام ١٩٧٥ تم تدميره وانتقل إلى مقر جديد يضم دورين ومخزن للكتب.

وإعادة تأهيل فرع هيئة الكتاب في بيروت أن الشركة ساهمت في هذا المشروع تأكيداً لدورها الوطني وذلك في إطار الحرص على التعاون الدائم مع وزارة الثقافة، مشيداً بالدور الثقافي البارز الذي تقوم به الوزارة في مد جسور الثقافة المصرية إلى الشعوب المختلفة وعلى رأسها شعوبنا العربية الشقيقة، وأوضح المهندس محسن صلاح أن شركة المقاولون العرب تتواجد في لبنان من خلال فرعها الذي قام بتنفيذ عدداً من المشروعات الهامة والحيوية من بينها مشروع شبكات صرف صحي النبطية ومشروع شبكات صرف صحي ومحطات صرف صيدا بمرحلتيه الأولى والثانية ومشروع بحيرة مارون الرأس لتجميع مياه الأمطار ومشروع شبكات مياه الشرب



محافظ الإسكندرية يفتتح مشروع تطوير وتجميل حديقة الإستاد



إفتتح الدكتور عبد العزيز قنصوه محافظ الإسكندرية، يوم السبت ٢٢ يونيو مشروع تطوير وتجميل حديقة ستاد الإسكندرية ، والتي قامت بتنفيذها شركة المقاولون العرب ، وتأتى ضمن خطة تطوير الحدائق على مستوى الثغر مع الحفاظ على هويتها، فضلا عن زيادة المسطحات الخضراء والمنتزهات المجانية للمواطنين ، هذا وقد وجه المحافظ الشكر لجميع القائمين على أعمال التطوير من شركة المقاولون العرب، وقال " تحية لفريق

العمل جميعا ، فكل قطرة عرق بذلت في هذا المكان كللت بهذا المشهد الرائع أمام الجميع " ، مؤكداً أن العمل سيظل مستمراً بأنحاء الإسكندرية ، والجميع يعمل ليل نهار بنفس الجهد المبذول وبذات السياق

لعودة محبوبتنا الإسكندرية كسابق عهدها مدينة السياحة والثقافة والجمال .
حضرا لإفتتاح الأستاذ عبد المحسن سلامة رئيس مجلس إدارة مؤسسة الأهرام ، واللواء أحمد بسيوني





أن الشركة قامت بكافة أعمال تصميم وإعادة إنشاء حديقة الأستاذ (الإسعاف) عن طريق زيادة مسطحات حركة المشاة بإنشاء مشايات من الخرسانة المطبوعة الملونة المتداخلة مع ترابيع إنترلوك متداخلة وكذلك زيادة المسطحات الخضراء بإجمالي مسطح نجيل أخضر (٢م٤٧٠٠) وإنشاء شبكة رى متكاملة وتوفير أماكن جلوس للمواطنين (كراسى مزدوجة على طراز يوافق النمط المعماري القديم لأستاذ الإسكندرية وتم إنشاء نافورة تتوسط الحديقة مزودة بإضاءة ملونة لإضافة عامل الحركة إلى جانب المسطحات الخضراء مما استلزم إعادة تصميم وتنفيذ شبكة من أعمدة الإضاءة على كامل محيط ستاد الإسكندرية شاملاً الحديقة عن طريق تنفيذ أعمدة كهرباء من الفايبر جلاس المقاوم لمياه الأمطار نماذج ٦ م مزدوج ومضرد بعدد (١٠٠) عامود وعدد (٤٢) عامود ديكوري (٣م) وعدد (٢) عامود لزوم موقف إنتظار الاتوبيسات (٩م) وكافة كشافات الإضاءة من نوعيه LED LIGHT ليصبح محيط ستاد الإسكندرية وحديقة الأستاذ بحق منارة للزائرين ونموذج يحتذى به فى إعادة أعمال تطوير وتجميل الميادين .

سكرتير عام المحافظة واللواء حمدي الحشاش السكرتير العام المساعد والمهندس أيمن عطية مدير فرع الإسكندرية وعدد من قيادات الفرع . من جانبه أوضح المهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس إدارة المقاولون العرب أن فرع الإسكندرية قام بتنفيذ كافة أعمال إعادة تصميم وإنشاء الأرصفة بمسطح إجمالي (٢م١٣٠٠٠) بمحيط ستاد الأسكندرية متضمناً تنفيذ نموذج محدد للأرصفة مزود بمجرى لمياه الأمطار على شكل حرف (L) بطول إجمالي (١كم) متضمناً تنفيذ أغطية جريليات صرف يتم ربطها على الشبكة العامة وقال المهندس أحمد عبد القادر رئيس قطاع الإسكندرية أن هذا النموذج من المحددات المزود بمجرى المطر يتم تنفيذه لأول مرة على مستوى الجمهورية كافة لتسهيل وتسيير صرف الأمطار بالإسكندرية كما قامت الشركة بتنفيذ نموذج من محددات الشركة لتنظيم حركة دخول الجماهير للأستاذ من نماذج على شكل محددات خرسانية (فنارات) متتالية يتم وضعها في بانوهات حديد فيما بينها ويتم تطبيقها لأول مرة لتنظيم حركة الجماهير . وأضاف المهندس أيمن عطية مدير فرع الأسكندرية





وزير الإسكان يتفقد التشغيل التجريبي لمحور ٣٠ يونيو الذي شاركت فى تنفيذه المقاولون العرب

للوزارة ممثلاً فى جهاز تعميم سيناء وهو طريق حر مزدوج بطول ٩٥ كم وعرض ٨٠ متراً بتكلفة استثمارية ٥,٢ مليار جنيه، ويعتبر محور الحركة الرئيسى لتنمية إقليم قناة السويس ويبدأ المحور من جنوب بورسعيد ماراً بالطريق الدولى الساحلى بورسعيد / دمياط، ويمتد جنوباً حتى علامة الكم ٩٤ طريق القاهرة / الإسماعيلية الصحراوى، ويتكون المحور من اتجاهين (القطاع الجنوبى بطول ٤٨ كم، به ٥ حارات مرورية - القطاع الشمالى بطول ٤٧ كم، به ٥ حارات مرورية). بالإضافة إلى طريقى خدمة على جانبى المحور، ويضم المحور ١٧ كوبرى (١١ كوبرى رئيسى على المسار - ٦ كبرى فرعية عمودية على المسار) و١٦ نفقاً عرضياً للسيارات والمشاة ونفقين للمشاة فقط، ومحطتين لتحصيل الرسوم و٦ محطات

تفقد الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية يوم السبت ١١ مايو التشغيل التجريبي لمحور ٣٠ يونيو "الطريق التبادلى للطريق الموازى لقناة السويس وذلك بحضور اللواء محمود نصار رئيس الجهاز المركزى للتعمير والمهندسين محسن سعيد رئيس جهاز تعميم سيناء و طارق صقر عضو مجلس الإدارة ومفيدة علام استشارى طرق الشركة المشرف على قطاع المعامل ومحمد الحسينى عضو مجلس تنفيذى الشركة ومبارك منصور رئيس القطاع مدير فرع سيناء و ياسر عبدالعال مدير إدارة طرق وجه قبلى و سيد فريد نائب مدير فرع سيناء المشرف على المشروع.

هذا وقد أوضح الدكتور عاصم الجزار أن محور ٣٠ يونيو قام بتنفيذه الجهاز المركزى للتعمير التابع





منصور مبارك رئيس القطاع مدير فرع سيناء، وأسامة نوار مدير إدارة الإنشاءات البحرية. جدير بالذكر أن المقاولون العرب قامت بأعمال تكريك وتبديل التربة وجسور يصل عرضها إلى ٨٠ متر داخل بحيرة المنزلة وعمل ثلاث طبقات أساس كل طبقة بسمك ٤٥ سم وعروض تبدأ من ٥٥ متر حتى ٧٧ متر وعمل طبقة رابطة بسمك ٧ سم وطبقة سطحية بسمك ٦ سم، هذا وقد شارك في تنفيذه من قبل الشركة فرع سيناء وإدارة طرق وجه قبلي وإدارة الإنشاءات البحرية بتكلفة إجماليه تصل إلى ٣٠٠ مليون جنيه.

للخدمة، و٥٠٠ (بريخ صندوق - عداية - مراوى)، وعملت في تنفيذه ٢١ شركة مقاولات (١٤ في أعمال الطرق - ٧ في أعمال الكبارى).

علي جانب آخر تفقد المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة يوم الخميس ٢٣ مايو أعمال المقاولون العرب بمحور ٣٠ يونيو "الطريق التبادلي للطريق الموازي لقناة السويس، يرافقه المهندسين سيد فاروق النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة و مفيدة علام استشاري طرق الشركة المشرف على قطاع المعامل ومحمد الحسيني عضو مجلس تنفيذي الشركة ومحمد حافظ رئيس قطاع القناة وسيناء ومبارك



وزير الإسكان يتفقد المشروعات المختلفة بمدينة المنصورة الجديدة



قام الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية يوم السبت ١١ مايو بتفقد المشروعات المختلفة بمدينة المنصورة الجديدة، يرافقه المهندس خالد محمود نائب وزير الإسكان لمتابعة المشروعات القومية والمهندس عبد المطلب ممدوح نائب رئيس هيئة المجمعات العمرانية الجديدة، والمهندس محمد رجب المشرف على جهاز تنمية مدينة المنصورة الجديدة وذلك بحضور المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس حسام الدين

الريفي عضو مجلس الإدارة والمهندسة مفيدة علام استشاري طرق الشركة المشرفة على قطاع المعامل والمهندس رمزي مصطفى رئيس قطاع الدلتا والمهندس علاء شلبي مدير فرع شرق ووسط الدلتا والمهندس أسامة شوقت مدير فرع شمال الدلتا.

وبدأ الدكتور عاصم الجزار، زيارته بتفقد منطقة الكورنيش المطل على البحر المتوسط، حيث جرى الانتهاء من الكورنيش الشرقي بطول ٨٠٠ م، بينما وصلت نسبة تنفيذ الكورنيش الغربي بطول ١٤٠٠ م، إلى ٤٨٪، ووجه الوزير بتشغيل الخدمات، والإهتمام بأعمال الزراعة بالكورنيش، حتى يستطيع

المواطنون الإستمتاع به فى موسم الصيف المقبل. وشدد الوزير على ضرورة الإلتزام بالتوقيتات المحددة للانهاء من تنفيذ المشروعات المختلفة، ومنها جامعة المنصورة، مؤكدا على الإلتزام بأعلى جودة فى أعمال التشطيبات.

كما تفقد الوزير مشروعى "سكن مصر" للإسكان المتوسط، و "JANNA" للإسكان الفاخر، حيث أوضح رئيس الجهاز أنه جار تنفيذ ٤٧٠٤ وحدات (١٩٦ عمارة) بـ "سكن مصر"، وبلغت نسبة الإنجاز ٧٩ ٪، و جار تنفيذ ١١٢٣٢ وحدة (٤٦٨ عمارة) بـ "JANNA"، وبلغت نسبة الإنجاز ٥٥ ٪، كما





الأعمال بالمرحلة الأولى بطول ٨٠٠ متر طولياً وتقوم الشركة حالياً بتنفيذ أعمال المرحلة الثانية بطول ١٤٠٠ متر إلى جانب تنفيذ مشروع الفيلات المودرن بإجمالي ١٢٤ فيلا، كذلك مشروع المرافق (صرف صحي و صرف السيول و خطوط المياه والرى والحريق) بالإضافة إلى إنشاء سور الجامعة وأعمال الأساسات.

تفقد أيضاً منطقة الفيلات، والتي يجرى بها تنفيذ ١١٤٩ فيلا (منفصلة - متصلة - شبة متصلة)، تضم ٢١٠٣ وحدات، وبلغت نسبة التنفيذ ١٧٪.

وأثناء تفقده للمشروعات بالمدينة، أصر العاملون على التقاط صورة تذكارية جماعية مع الوزير، والذي حثهم على ضرورة بذل المزيد من الجهد فى تنفيذ المشروعات القومية العملاقة، فى هذه المرحلة الفارقة من عمر الوطن.

وأشار المهندس محمد رجب، المشرف على جهاز تنمية مدينة المنصورة الجديدة، إلى أنه تم عمل الجسات واعتماد الخوازيق لتنفيذ برجين، و جارٍ تنفيذ ١٣٩٢ وحدة (٥٨ عمارة) ذات طابع ساحلى، وبلغت نسبة تنفيذها ١٧ ٪، و جارٍ تنفيذ مدرستين للتعليم الأساسى، وبلغت نسبة التنفيذ ١٠ ٪، و ٨ أسواق تجارية، وتخطت نسبة تنفيذها ٤٠ ٪، ومركز طبي، وبلغت نسبة تنفيذه ١٨ ٪، موضحاً أنه جارٍ الإعداد للبدء فى تنفيذ كلية القانون الدولى، وكلية العلوم الهندسية بجامعة المنصورة، والتي تبلغ مساحتها ٦٧ فداناً جنوب المرحلة الثانية، وعلى بعد ٢٤٠ متراً من المرحلة الأولى، وتضم الجامعة (كليات: القانون الدولى، والاقتصاد وإدارة الأعمال، والهندسة، والعلوم الطبية، والصيدلة، والأسنان - مكتبة مركزية - مستشفى جامعى - مبنى إدارة - صالة رياضية - معارض).

وأضاف: جارٍ تنفيذ أعمال المرافق، حيث بلغت نسبة تنفيذ الطرق (٨٠ ٪ للضربة الترابية - ١٠ ٪ لطبقة الأساس)، وبلغت نسبة تنفيذ شبكات الصرف الصحى ٣٠ ٪، وشبكات صرف الأمطار ٢٠ ٪، موضحاً أن المساحة الإجمالية للمدينة ٦٢٧٠ فداناً، وتبلغ مساحة المرحلة الأولى الجارى تنفيذ المشروعات بها حالياً ٢٠٦٣ فداناً.

يذكر أن المقاولون العرب تنفذ أعمال إسكان دار مصر لعدد ٥٢ عمارة سكنية عبارة عن أرضى وخمس أدوار علوية حيث تجري حالياً أعمال التشطيبات الخارجية والداخلية للعمارات وأعمال المشى السياحى والذي تم الانتهاء من تنفيذ



صلاح يتفقد مشروع أنفاق قناة السويس ببورسعيد



تفقد المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب يوم الخميس ٢٣ مايو، مشروع أنفاق قناة السويس ببورسعيد، والتي ينفذها التحالف المصري (المقاولون العرب - أوراسكوم) رافقه خلال الزيارة المهندسين سيد فاروق النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة ومفيدة علام استشاري طرق الشركة المشرف على المعامل ومحمد الحسيني عضو مجلس تنفيذي الشركة ومحمد حافظ رئيس قطاع القناة وسيناء ومحمد أبودشيش المشرف العام على المشروع ومبارك منصور مبارك رئيس القطاع مدير فرع سيناء، وأسامة نوار مدير إدارة الإنشاءات البحرية وعمرو حامد مدير مشروع أنفاق بورسعيد.

شهد تطبيق أعلى معايير الجودة العالمية، كما أصبح لدى أبناء الشركة خبرة كبيرة في مشروعات الأنفاق. جدير بالذكر أن النفق الشمالي الذي قامت بتنفيذه الشركة يبلغ طوله الإجمالي ٤ كيلو متر وجسم النفق ٢,٨٥٠ كم وقطره الخارجي ١٢,٦ متر والداخلي ١١,٤ متر بمنسوب يصل إلى عمق ٢٤ متراً تحت قاع قناة السويس ويسمح بمرور سيارتين بكل اتجاه بارتفاع صافي ٥ أمتار مما يساعد على سهولة حركة الحاويات من وإلى ميناء شرق التفريعة وتشجيع إقامة المصانع بمنطقة شرق بورسعيد.

وقد حرص رئيس مجلس الإدارة والنائب الأول خلال الزيارة على الاجتماع بقيادات العمل حيث أشادا بالعملين في مشروع الأنفاق وبحسن التنظيم وإدارة العمل وأثنيا على أعمال السلامة والصحة المهنية بالمشروع وتطبيق معايير السلامة على الوجه المطلوب، ووجها التحية لروح المهندس الراحل أشرف طلبة المدير التجاري للمشروع، كما أكدوا أن المشروع



ويتابع أعمال مشروع مبنى مجلس النواب



عقد المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب يوم الأربعاء ٢٦ يونيو اجتماعاً مع قيادات ومسئولى مشروع مجلس النواب بالعاصمة الإدارية الجديدة تناول مناقشة دور كل قطاع بالمشروع والتنسيق فيما بينهم ومتابعة كافة تفاصيل طرق التنفيذ عقب ذلك تفقد سيادته أعمال المشروع وذلك بحضور المهندسين أحمد عباس عضو مجلس الإدارة و خالد عيسى وأسامة كمال عضوا المجلس التنفيذى للشركة وسيد شندى رئيس قطاع القاهرة الكبرى و محمود الشرنوبى رئيس قطاع الأعمال الكهروميكانيكية و خالد عبد المعطى رئيس قطاع الاستشارات الهندسية وأحمد عيسى رئيس قطاع التصنيع وممدوح زبيب مساعد رئيس قطاع القاهرة الكبرى وطارق مرزوق مدير إدارة الصحى والتشطيبات ومحمد علوى مدير إدارة المنشآت المتميزة ومحمد لاشين مدير فرع القاهرة وسلام رشاد مدير إدارة الأعمال الكهروميكانيكية للمباني العامة ومحمد خضر مدير إدارة الأعمال الكهربائية وعلى عبد الصمد مدير إدارة الأعمال الإعتيادية وطارق صفى الدين نائب مدير إدارة المنشآت المتميزة والذي أوضح أن المساحة الإجمالية للمشروع تصل إلى ١٢٦

ألف متر مسطح ويتكون من مبنى المجلس (المبنى الرئيسى) الذي أقيم على مساحة ١٨ ألف متر ويتكون من قاعة رئيسية سعة ١٠٠٠ عضواً ومكاتب إدارية، وهو عبارة عن بدروم وأرضي و٨ أدوار متكررة وعدد ٢ قبة قطر ٥٠ متر، كما يضم مشروع البرلمان عدداً من المباني الخدمية تشمل المركز الطبى والمبنى الأمنى ومبنى محطة الكهرباء ومبنى الكهروميكانيك ومحطة الإطفاء وجراجات للسيارات تسع ٦٧٥ سيارة هذا إضافة إلي الموقع العام والأسوار والطرق الداخلية والمساحات الخضراء.



رئيس مجلس الإدارة يتفقد مشروع إحياء وتحديث مبني قيادة الثورة



قام المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة يوم الثلاثاء ٢ يوليو بتفقد مشروع إحياء وتحديث مبني قيادة الثورة "متحف زعماء الثورة" والذي يأتي ضمن اهتمام الدولة بإعادة إحياء التراث والتاريخ الإنساني والحفاظ على المعالم الأثرية البارزة حيث أنشئ هذا المبنى في عهد الملك فاروق الأول ملك مصر والسودان وقد بدأ البناء في عام ١٩٤٨م وتم الإنتهاء منه عام ١٩٥١م ويتميز بطابع خاص ساد في تلك الفترة وهو "الطراز الكلاسيكي" واستخدام الحجر الصناعي وقد كان مخصص لإستراحة

الجمهورية العربية المتحدة وكان رمزا للحرية. رافقه خلال الزيارة المهندسين إمام عفيضى نائب رئيس مجلس الإدارة وطارق خضر رئيس القطاع التشييد والأعمال التخصصية ومحمود الشرنوبى رئيس

الملك ومرسى لليخوت الملكية وتم إسترداده من قبل مجلس قيادة الثورة عام ١٩٥٢م وتم إستخدامه كمقر لإجتماعات الضباط الأحرار ومن هذا المكان تم إعلان





قطاع المشروعات الكهروميكانيكية
ومحمد يوسف النجار المشرف علي
الأعمال الكهربائية وطه دياب
مدير إدارة صيانة القصور والآثار
وسلام رشاد مدير إدارة المشروعات
الكهروميكانيكية للمباني العامة
والمرافق وطارق مرزوق مدير إدارة
الصحي والتشطيبات.

جدير بالذكر أن المبنى يتكون من
بدروم أرضي ودور أول ودور السطح وهو
عبارة عن صحن يحيط به الغرف من
كل الجهات والمطلة على الصحن بشكل
جمالوني وقد تم تصميم التغطية على
شكل نسر يحيط بجناحيه المبنى
وقد شارك في تنفيذ الأعمال إدارة
صيانة القصور والآثار بالتعاون
مع إدارات الأعمال الإعتيادية
والصحي والتشطيبات والشدات
والأعمال التخصصية وتأجير المعدات
والأعمال الكهربائية والمشروعات
الكهروميكانيكية للمباني العامة
والمرافق وإدارة ترسانة المعصرة
وفرع شرق ووسط الدلتا وقطاع
الإستشارات الهندسية واليوم مصر.

صلاح والشربيني يبحثان موقف الأعمال بمشروعات تطوير مداخل ٦ أكتوبر و طريق الواحات



قام المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب و المهندس شريف الشربيني رئيس جهاز تنمية مدينة ٦ أكتوبر يوم السبت ١٦ يونيو بزيارة إلى مشروع تطوير مداخل مدينة ٦ أكتوبر وطريق الواحات الفيوم فى نطاق المدينة - القطاع الثانى لمتابعة مراحل العمل بالمشروع ومناقشة كافة التفاصيل والبرامج الزمنية المتعلقة بالتنفيذ رافقهم خلال الزيارة المهندسين سيد فاروق النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة و مفيده علام استشاري الطرق بالشركة المشرفة علي قطاع المعامل وهشام السباعى مساعد عضو مجلس الإدارة و أشرف عطية رئيس قطاع الطرق وحسن مصطفى مدير إدارة الكباري والإنشاءات التخصصية ويسر عبد العال مدير إدارة طرق وجه قبلي ويسر صادق مدير إدارة المشروع .

جدير بالذكر أن المشروع يشارك في تنفيذه قطاع الكباري وإدارات طرق وجه قبلي والترسانة البحرية بالإسماعيلية والأعمال الإعتيادية، وهو يبدأ من بداية طريق الواحات فى تقاطعه مع طريق الفيوم ويمتد بطول ٢٨ كم باتجاه الواحات ويشمل تنفيذ طريق خدمة على جانبى طريق الواحات بطول ٢٨ كم وعرض ١٦,٢ م للإتجاه الواحد إضافة إلي تنفيذ عدد ٤ كبارى وهم كوبرى رقم (١٨) لخدمة مشروع الإسكان الإجتماعى (٨٠٠ فدان) والذي تم الإنتهاء منه بالكامل كما يجرى أعمال الأسفلت بكل من الكوبرى رقم (٦) لخدمة القادم من طريق دهشور الشمالى والمتجه إلى طريق الفيوم و مبنى الإسعاف و الكوبرى رقم (٣) للقادم من طريق الجيزة / الفيوم و المتجه إلى ذات الطريق لخدمة

أحياء أكتوبر و محطة الكهرباء ، كما يجرى العمل بالكوبرى رقم (٢) لربط طريق الواحات مع وصلة دهشور الجنوبية إضافة إلي عدد ٦ كبارى مشاه و عدد ٥ محطات أتوبيس وأعمال الإنارة لجميع الطرق الجديدة والكبارى وأعمال صرف المطر للطرق الجديدة وأعمال الري والتشجير للجزر الوسطية بين الطرق الجديدة والطرق القائمة على طريق الواحات.



أعمال جديدة لإدارة طرق وجه قبلي بقيمة ٥٢٥ مليون جنيه

كحل بديل لطريق جمال عبد الناصر. مشروع طريق جمال عبد الناصر بقيمة حوالي ١٦٧ مليون جنيه والمشروع عبارة عن تطوير وتوسعة الطريق بطول ١٠,٥ كم اتجاهين ويعرض ١٢ م للإتجاه الواحد وذلك لتخصيصه للسيارات الملاكى وسيارات الأجرة مع توفير أماكن لعبور المشاة وذوى الإحتياجات الخاصة مع رفع كفاءة الإنارة بالطريق.

طريق الواحات القائم بقيمة ٢٨٦ مليون جنيه والمشروع يتمثل فى رفع كفاءة وتوسعة الحارات المرورية الرئيسية مع تطوير شبكة الإنارة وعمل شبكة صرف لمياه الأمطار وإنشاء أرصفة على جانبي الطريق وذلك لتسهيل الحركة المرورية.

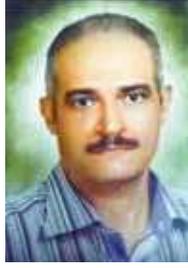


م. طارق صقر

صرح المهندس طارق صقر عضو مجلس الإدارة والمشرف على قطاع الطرق بأن قطاع الطرق - إدارة طرق وجه قبلي حصل علي أعمال جديدة بقيمة ٥٢٥ مليون جنيه بمنطقة ٦ أكتوبر والتابعة لجهاز التعمير بمدينة ٦ أكتوبر.

وأوضح المهندس أشرف عطيه رئيس قطاع الطرق والمهندس ياسر عبد العال مدير إدارة طرق وجه قبلي أن الأعمال تتمثل فى :

تطوير وتوسعة الطريق الشمالى بقيمة حوالي ٧٣ مليون جنيه والمشروع عبارة عن طريق يمتد من وصلة دهشور وحتى منطقة المطورين بطول ١٣ كم وعرض ١٤ م ويساهم فى نقل الحركة المرورية من والى المنطقة الصناعية



م. ياسر عبد العال



م. أشرف عطية



اللواء إيهاب خضر يشيد بأعمال الشركة بمشروع صرف إسنا بالأقصر

الأحمر ومحمد الشهابى مدير فرع جنوب الوادى وهاشم مدنى نائب مدير الفرع مدير مشروعات محافظة الأقصر و الذى أوضح أن المشروع يتكون من عدد ٢ محطة رفع رئيسية و عدد ٤ محطة رفع فرعية تخدم مدينة إسنا كاملة بشبكة انحدار بطول ٨٠ كم وخطوط طرد بطول ٣٨ كم وأقطار ٣٠ و ٤٠٠ و ٧٠٠ مم وتصرف المحطات على محطة معالجة بطاقة ٣٦ الف متر مكعب يوم، كما شمل المشروع إنشاء محطتي الرفع بالنجوع بحرى وقبلي التى تصرف عليها مستشفى إسنا الجديدة .

قام اللواء مهندس إيهاب خضر رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي يوم الأحد ٣٠ يونيو بتفقد مشروع الصرف الصحى لمدينة اسنا بمحافظة الأقصر وقد أشاد سيادته بجودة الأعمال والتزام المقاولون العرب بتنفيذها فى المواعيد المحددة رافقه خلال الزيارة المهندس يحيى عبدالرشيد رئيس الجهاز التنفيذى لمياه الشرب والصرف بالأقصر والمهندسين سمير سعد الله عضو تنفيذى الشركة ورئيس قطاعات جنوب الوادى والبحر الأحمر وأسيوط وشمال الصعيد والسيد الانصارى رئيس قطاع جنوب الوادى والبحر



الدكتورة منال عوض تفتتح مشروع صرف صحي بدمياط



وخطوط طرد عبارة عن مواسير HDPE قطر (٣٠٠ مم) بطول ٥,٣ كم وشبكات انحدار عبارة عن مواسير UPVC (بأقطار مختلفة من ٣٠٠ مم : ٦٣٠ مم) بطول (٦ كم) بالإضافة إلى أعمال الكهروميكانيك بالمشروعين.

قامت الدكتورة منال عوض محافظ دمياط يوم الأربعاء ٢٢ مايو بافتتاح مشروع صرف صحي كفر الشناوي وأولاد حمام بدمياط وذلك بحضور المهندس منصور بدوي رئيس شركة مياه الشرب والصرف الصحي والمهندسة أميمة متولى رئيس الجهاز التنفيذي بالهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي بدمياط والمهندس رمزي مصطفى رئيس قطاع الدلتا المنفذ للأعمال والمهندس راشد يونس المشرف على مشروعات دمياط.

يشار إلى أن مشروع صرف صحي كفر الشناوي يخدم قرية كفر الشناوي بعدد سكان حوالي ٥٠٠٠ نسمة بتكلفة كلية ٢٢ مليون جنيهاً ويتكون من محطة رفع وخطوط طرد عبارة عن مواسير HDPE قطر (٢٢٥ مم) بطول (٢,٧ كم) وشبكات انحدار عبارة عن مواسير UPVC (بأقطار من ١٦٠ مم - ٤٠٠ مم) بطول (٦,٨ كم)، فيما يخدم مشروع صرف صحي أولاد حمام أبناء قرية أولاد حمام وعددهم حوالي ٦٠٠٠ نسمة بتكلفة كلية ٢٥ مليون جنيهاً ويتكون من محطة رفع

إفتتاح محطة رافع مياه جنوب المساعيد بمحافظة شمال سيناء



بسعة ٢٠ ألف م٣ حيث يستقبل المياه من خط ١٠٠٠ القادم من القنطرة شرق وخط ٥٠٠ مم القادم من محطة تحلية مياه البحر بالمساعيد، كما يتكون ايضاً من عدد ٤ طلمبات رئيسية ونزح ورفع متنقلة ومبنى المحولات ومبنى الكلور ومبنى المولد الذي يقوم بتوليد الطاقة الكهربائية بقدرة ٧٥٠ ك ف ١ والتي تعمل أتوماتيكياً حال إنقطاع التيار الكهربائي عن الرافع، كما يتكون المشروع من المبنى الإداري وغرف المراقبة والأمن على الأسوار وذلك بقيمة إجمالية ١٠٠ مليون جنيهاً.

افتتح عبد العال البدري سكرتير عام المحافظة نائباً عن اللواء دكتور محمد عبد الفضيل شوشة محافظ شمال سيناء، يوم الأربعاء ٢٩ مايو محطة رافع مياه جنوب المساعيد بطاقة إجمالية ٢٠ ألف متر مكعب (تكديس) تغذي مدينة العريش، وتبلغ مساحة المحطة ٦,٥ فدان، وتعتمد المحطة على مصادر المياه من خط ال ١٠٠٠ مم القادم من القنطرة وخط ٥٠٠ من محطات التحلية بالمساعيد.

وذلك بحضور المهندس علاء الدين إبراهيم رئيس الجهاز التنفيذي للمياه والصرف الصحي بالهيئة والمهندس مصطفى عبدالفتاح رئيس الشركة القابضة بشمال سيناء والمهندس محمد شحاته رئيس مرفق المياه بالمحافظة والمهندس مبارك منصور مبارك رئيس القطاع مدير فرع سيناء والمهندس حامد عبدالله نائب مدير الفرع المشرف على مشروعات شمال سيناء والقنطرة شرق والمهندس محمد القصاص مدير مشروعات العريش.

جدير بالذكر أن المشروع عبارة عن خزانات أرضية



وزير الإسكان ومحافظ القليوبية يتفقدان محطة مياه سرياقوس استعداداً لإجراء تجارب التشغيل لخدمة مليون نسمة



لمحطة مياه الشرب بسرياقوس ١٤٥ ألف م^٣/يوم، وتعمل بنظام الديناساند (نظام مرشح الرمل الديناميكي)، والذي يتميز بتوفير وحدات المروقات والمرشحات الموجودة بالنظام التقليدي. وأضاف الوزير: تخدم المحطة حوالي مليون نسمة بقرى (محطة القوات المسلحة - سرياقوس - عزب سرياقوس الغربية - عرب العباددة - الجبل الأصفر - القلج - سندوة - المنایل - كفر حمزة). من جانبه أشاد الدكتور علاء عبدالحليم، محافظ القليوبية، بالمشروع العملاق الذي يخدم قطاعاً كبيراً من سكان المحافظة، متوجهاً بالشكر لوزارة الإسكان على جهودها في تنفيذ هذا المشروع.

تفقد الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية والدكتور علاء عبدالحليم محافظ القليوبية يوم الثلاثاء ٢٨ مايو محطة مياه سرياقوس بمحافظة القليوبية، والتي تم تنفيذها على مساحة ٣٤ ألف م^٢، وتستعد حالياً لإجراء تجارب التشغيل وذلك بحضور المهندسين حسن الفار رئيس الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي وممدوح رسلان رئيس الشركة القابضة لمياه الشرب والصرف الصحي وإمام عفيضي نائب رئيس شركة المقاولون العرب المنفذة للأعمال وأحمد عباس عضو مجلس الإدارة ومحمد إبراهيم مدير فرع مدينة نصر وإبراهيم السيد مدير المنطقة. وقال الدكتور عاصم الجزار: تبلغ الطاقة الإنتاجية



محافظ قنا يتفقد مشروع صرف صحي قفط والتوسع الثاني لمحطة معالجة قنا



تنفيذها بمشروع التوسع الثاني لمحطة معالجة صرف صحي قنا حيث يجري إنشاء حوضين للترسيب بطاقة إستيعابية ٥٥ ألف م^٣/يوم لتصل الطاقة الإجمالية للمحطة الي ١١٠ ألف م^٣/يوم وذلك بتكلفة حوالي ١٧٥ مليون جنيه ، مشيراً أنه من المقرر الإنتهاء من الأعمال بالمشروع في يونيو ٢٠٢٠.

قام اللواء عبدالحميد الهجان محافظ قنا يوم الخميس ١٧ مايو بجولة تفقدية لمدينة قفط وقرية الجبل وتابع خلالها مشروعات الصرف الصحي الجاري تنفيذها، رافقه خلال الجولة الأستاذ كمال شلبي سكرتير عام المحافظة والمهندس عبده صالح رئيس فرع الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي والمهندس عماد الذوق مدير مشروعات قنا بفرع جنوب الوادي ومسئولي الصحة والزراعة والبيئة وشركة مياه الشرب والصرف الصحي ومجلس مدينة قنا .

بدأت الجولة بزيارة لمدينة قفط لمتابعة الموقف التنفيذي للأعمال الجارية بمشروع الصرف الصحي، تفقد خلالها أعمال المرحلة الأولى للمشروع والتي تشمل ٦ أحواض انضاج و٣ أحواض لاهوائي و٣ أحواض ترديدي واستمع الهجان إلى عرض موجز حول المشروع المقام على مساحة ١٠٨ فدان بطاقة إستيعابية ١٥ ألف م^٣/يوم وبتكلفة حوالي ٣٢٠ مليون جنيه وسيقدم الخدمة لمدينة قفط وقرية القلعة والظافرية والعويضات. كما تابع محافظ قنا الأعمال الإنشائية التي يجري

اللواء سعيد عباس يتفقد محطة مياه الحامول وخطوط المياه التابعة لمركز منوف



العكرة والمرشحة - بئر التوزيع - عدد ٢ مروق - مبنى المرشحات - عدد ٢ خزان أرضي - مبنى الكيماويات - مبنى إسطوانات وحقن الكلور - خزانات الشبة السائلة - مبنى الشبة - مبنى ظلمبات الروبة - حوض التركيز - أحواض التجفيف - مبنى المحولات - مبنى المولدات - مبنى المخزن والورشة - المبنى الإداري - المسجد - السور - غرفة الحارس) إضافة إلي شبكات إنحدار بطول ١٠٠ كيلومتر.

تفقد اللواء سعيد عباس محافظ المنوفية يوم الإثنين ٦ مايو مشروع محطة مياه الحامول وخطوط المياه التابعة لمركز منوف يرافقه الدكتور مهندس أسامة حمدي مستشار وزير الإسكان لشئون المتابعة والمشروعات والمرافق واللواء إيهاب خضر رئيس الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي والدكتور محمد حسن رئيس الجهاز التنظيمي بوزارة الإسكان والمهندس فرج ذكي نائب رئيس الهيئة والمهندس ماهر العدوي رئيس الإدارة المركزية للتنفيذ بوجه بحرى.

وقد صرح المهندس محمد الحسيني عضو المجلس التنفيذي لشركة المقاولون العرب المنفذة للمشروع إن المحطة تقع على مساحة ٧ فدان وتبلغ طاقتها ٦٠٠ ل/ث وبتكلفة تقديرية ٤٥٠ مليون جنيه وأضاف المهندس أسامة نوار مدير إدارة الإنشاءات البحرية أن المشروع يستفيد منه ٣٨٠ ألف نسمة ويتكون من (المأخذ - بيارة المياه العكرة - مبنى ظلمبات المياه



المهندس محسن صلاح يستقبل وزيرا الشباب والرياضة المصري والإيفواري



استقبل المهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب الدكتور أشرف صبحي وزير الشباب والرياضة والسيد باولين كلود دانو وزير الرياضة الإيفواري والوفد المرافق له مساء الثلاثاء ٩ يوليو بنادي تجديف المقاولون العرب وقد عرض الوزير الإيفواري خلال اللقاء مشاركة المقاولون العرب والتواجد بقوة بالسوق الإيفواري خاصة بعد الإستعدادات التي تقوم بها دولة كوت ديفوار حالياً لتنظيم كأس الأمم الأفريقية ٢٠٢٣ من أعمال تطوير استادات وطرق تخدم هذه

المقاولون العرب الي المهندسين والعمال بدولة كوت ديفوار خلال المشاركة في تلك المشروعات الجديدة. حضر اللقاء سفير دولة كوت ديفوار بالقاهرة ومدير الرياضة الإيفواري وأعضاء من السفارة والمهندسين سيد فاروق النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة وإمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة وأماني خضير رئيس جهاز متابعة مشروعات أفريقيا.

المنظومة الرياضية والحدث الكبير، وقد أشاد الوزير الإيفواري بجودة أعمال المقاولون العرب والتزامها بالمواعيد المحددة والدقة في التنفيذ مشيراً أن الرئيس الإيفواري قد منحها وسام الإستحقاق من الطبقة الأولى عن جودة أعمالها بمشروع كوبري جاك فيل ، كما طالب وزير الرياضة الإيفواري المهندس محسن صلاح في نهاية اللقاء بنقل خبرات



محافظ البحر الأحمر يناقش الموقف التنفيذي لبعض المشروعات بمدينة الغردقة



عقد اللواء الدكتور أحمد عبد الله محافظ البحر الأحمر مساء يوم الخميس ٤ يوليو اجتماعاً بديوان عام المحافظة لمناقشة الموقف التنفيذي لبعض المشروعات التي تتم بمدينة الغردقة وطالب المحافظ المقاولون العرب بسرعة الانتهاء من أعمال التطوير بالجزيرة الوسطى لطريق الحجاز والطريق خلف قوات الأمن بالسقاليه وشارع الشيراتون بمدينة الغردقة.

كما أكد على المكتب الاستشاري بالانتهاء من تصميم مكان أرض المعارض بجانب السوق الجارى إنشاء بجوار الموقف و ضرورة وجود منطقة ألعاب للأطفال داخل الجزيرة الوسطى لطريق الحجاز وعلى ضرورة تطوير ميدان سنزومول.

حضر الاجتماع الدكتورة يسرا عطية نائب المحافظ والدكتورة سوزان نادر ممثل صندوق تطوير العشوائيات ورئيس مدينة الغردقة ورؤساء الأحياء، والمهندس حاتم

ممثل شركة ارك بلان، والمهندس أحمد إبراهيم استشاري المحافظة والدكتور أحمد عبد ربه رئيس قسم التخطيط بالمكتب الاستشاري والمهندس محمود يونس مدير فرع البحر الأحمر والمهندس عباس محمد عسران نائب مدير الفرع وعدد من الجهات المعنية بالمحافظة.

دورات تدريبية لتأهيل ورفع كفاءة المهندسين بفرع القناه



طبقاً لتوجهات فرع القناه بالإهتمام بالتدريب وتطوير أساليب التنفيذ واجراءات العمل لما له مردود كبير في إكتساب رضا العملاء والتأثير المباشر فى خفض المصروفات وتعظيم الإيرادات والربحية فقد تم عقد ندوة بالتعاون مع إدارة الشؤون الفنية تحت رعاية المهندسة منال دخلى والمهندس عبد العظيم يس نائب مدير الادارة عن كيفية عمل الموقف المالى التقديرى لمهندسي المكاتب الفنية كما تم عقد عدة دورات تحت إشراف المعهد التكنولوجى لهندسة التشييد

والإدارة لتأهيل ورفع كفاء المهندسين العاملين بالفرع منها دورة عن كيفية التعامل مع التربة ذات المشاكل ودورة عن الأساسات العميقة ودورة عن البريمافيرا للمهندس محمد الصادق وذلك بحضور المهندس إيهاب محمد جمال الدين مدير فرع القناه والمهندس عبد الله

البغدادى نائب مدير الفرع والمهندس محمد عبد الغنى مدير مركز معلومات فرع القناه .
جدير بالذكر أن مدير فرع القناه أعطي تعليماته بمتابعة تطبيق برنامج بريمافيرا بمشروعات الفرع ذات الصفة الإستراتيجية مثال مشروع بحر البقر وصوامع غلال أبو صوير.



أسرة المقاولون العرب تهنيئ اللواء أحمد عبد الله لحصوله علي درجة الدكتوراه عن التنمية الشاملة لحلايب وشلاتين



هنا مجلس إدارة المقاولون العرب برئاسة المهندس محسن صلاح السيد اللواء أحمد عبد الله محافظ البحر الأحمر بحصوله علي درجة الدكتوراه وكان عنوان الرسالة التنمية الشاملة لحلايب وشلاتين وأثرها علي الأمن القومي المصري" وتمنو لشيخ المحافظين المزيد من النجاح والتوفيق لهذا الرجل الوطني الأصيل الذي غير وجه المحافظة ووضعها علي خريطة المدن السياحية العالمية وساهم في خلق مجتمعات عمرانية بحلايب والشلاتين ، والتأسيس التعاون الإقليمي والتكامل الاقتصادي مع دول الجوار الجغرافي ، تأميناً للأمن القومي المصري علي الاتجاه الاستراتيجي الجنوبي .

، حضر المناقشة السفيرة نبيلة مكرم وزيرة الهجرة وشئون المصريين بالخارج والدكتور علي مصيلحي وزير التموين والتجارة الداخلية واللواء خالد فودة محافظ جنوب سيناء واللواء خالد عبد العال محافظ القاهرة واللواء أحمد راشد محافظ الجيزة النائب سليمان وهدان وكيل مجلس النواب و لضييف من أعضاء مجلس النواب ، والعديد من أهالي وشيوخ قبائل مدن حلايب والشلاتين وضييف من قيادات المقاولون العرب بضرع البحر الأحمر.

جدير بالذكر أن لجنة المناقشة أشادت بالرسالة وتغطيتها من كافة النواحي العلمية والبحثية ومنحت اللواء أحمد عبد الله درجة الدكتوراه بامتياز مع مرتبة الشرف، وضمت لجنة المناقشة والحكم كوكبة من كبار الأساتذة وهم الاستاذ دكتور أحمد مجدي حجازي واللواء دكتور مصطفى احمد حامد مشرفا واللواء دكتور سعيد احمد الصالحي وقد شهدت قاعة " ناصر " بأكاديمية ناصر العسكرية العليا التي نوقشت بها الرسالة حضور لضييف من السادة الوزراء والمحافظين

تهنئة

بعث المهندس أحمد محمد رشاد رئيس جهاز تنمية مدينة أسوان الجديدة خطاب شكر للمهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة على الجهود التي قامت بها الشركة لإظهار المدينة بالطابع الحضاري والتميز خلال زيارة رئيس الجمهورية لمدينة توشكى الجديدة وخص بالشكر المهندس عمرو عرفة قاسم بضرع جنوب الوادى .



حصل الزميل المهندس محمد محمود حسن الشريف مهندس ثان ميكانيكا بإدارة الخرسانة الجاهزة على درجة الماجستير فى العلوم الهندسية من جامعة حلوان تخصص هندسة إلكترونيات وكان موضوع الرسالة " تطوير روبوت ذاتي التحكم يعمل فى بيئات مختلفة" ألف مبروك مع دوام التوفيق والنجاح .



محسن صلاح يزور مشروع "شرق تيماء" بالكويت



قام المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب بزيارة إلى مشروع "شرق تيماء" الذي تنفذه الشركة بدولة الكويت يرافقه المهندس رضا ربيع العضو المنتدب رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب الكويتية والمهندس حسام فايد رئيس القطاع المشرف على قطاع آسيا والمهندس عوني توفيق العجماي مدير فرع الكويت والمهندس بدر الذايدي مدير المشروع. حيث تقوم الشركة بإنشاء وانجاز وصيانة ٥٠٩ بيتاً على الطراز الحديث بمنطقة "شرق تيماء" بمحافظة الجبراء بتكلفة إجمالية ٤٧,٢ مليون دينار كويتي، ويخدم حوالي ٤٥٠٠ نسمة، ويقام علي مساحة ٣٧٣ ألف متر مسطح، وتصل مدة تنفيذه حوالي

بضرع الكويت.

جدير بالذكر أن المشروع يضم أعمال طرق وشبكات البنية التحتية ومواقف للسيارات والمباني العامة ومسجد وسكن للإمام ومجموعة محلات وعدد ٩ محطات كهرباء هذا ويبلغ مساحة البيت الواحد ٢م٣٠٠ ومساحة البناء ٤٢٥ م٢ ويتكون من طابقين يحتوى الطابق الأرضي على ديوانية وصالة استقبال وغرف للطعام والخدمات و٤ دورات للمياه أما الطابق الأول فيضم ٤ غرف نوم وصالة معيشة و٤ دورات للمياه.

٣٠ شهراً، وبلغت نسبة تنفيذ المشروع ٣٣ % متجاوزة النسبة المقررة في البرنامج الزمني للمشروع بفارق ١٠,٧ %.

وخلال جولته وجه رئيس مجلس الإدارة الشكر لجميع العاملين بالمشروع على تخطيطهم البرنامج الزمني مؤكداً حرصه على الإستمرار على هذا النحو من الإنجاز. رافق سيادته خلال الجولة المهندس محمد عمر مدير المشروع والأستاذ أشرف سمير مدير الموارد البشرية



المقاولون العرب تفوز بعطاءين بالمدينة المنورة وجدة بقيمة ١٣٩ مليون ريال سعودي

مشروعين هامين مع الإدارة العامة للمياه بمنطقة المدينة المنورة وهما مشروع خط مياه العشيبة بقيمة (٥٤ مليون ريال سعودي) ومشروع الخط الرئيسي بالعنبرية بقيمة (٩٧ مليون ريال سعودي) وأن العمل بالمشروعين يسير بصورة جيدة والحمد لله وقد قارب أحدهما على الانتهاء والآخر سينتهي بعد حوالى ستة أشهر.

أما بالنسبة للعطاء الثاني فيقول المهندس سليمان يونس مدير فرع السعودية أنه تم تأهيل المقاولون العرب بوزارة الإسكان السعودية والإشتراك فى عطاء المرحلة الثالثة لمشروعات الإسكان التنموى التابعة للوزارة بمناطق المملكة المختلفة ودراستها بمعرفة فرع الشركة السعودية وإدارة العطاءات ، وقد فازت الشركة بعطاء مشروع الإسكان التنموى بجدة بقيمة إجمالية (٦٧ مليون ريال سعودي) وهو عبارة عن عدد ٢٨٠ فيلا كاملة التشطيب من الأعمال المدنية والكهربائية والصحية والأسوار الخارجية وأعمال الموقع العام .

أعلن المهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب عن فوز الشركة بعطاءين بالمدينة المنورة وجدة بالمملكة العربية السعودية بقيمة ١٣٩ مليون ريال سعودي وأوضح صلاح أن العطاء الأول عبارة عن مشروع الخطوط الرئيسية لمستشفى التخصصى حمراء الأسد بالمدينة المنورة الذي يتبع الإدارة العامة للمياه بمنطقة المدينة المنورة التابعة لوزارة البيئة والمياه والزراعة بالمملكة بقيمة (٧٢ مليون ريال سعودي) وقد حصلت المقاولون العرب على الترتيب الأول متقدمة علي ١٠ شركات كبرى كانت متقدمة للحصول علي هذا المشروع وقد تمت دراسته من خلال فرع السعودية وإدارة العطاءات وتتضمن أعماله الدفع النفقى لمواسير خرسانية بقطر (١٢٠٠ مم بطول ٣ كم) وأعمال توريد تركيب مواسير فخارية بأقطار (من ٢٠٠ إلى ٨٠٠ مم بطول ٨ كم) ومواسير خرسانية مبطنة بالبولى أسيلين بأقطار (من ١٠٠٠ مم الى ١٤٠٠ مم بطول ١٠ كم). مشيراً أن فرع الشركة بالسعودية يقوم حالياً بتنفيذ

فرع شرق ووسط الدلتا يقيم مسابقة ثقافية للعاملين بالفرع



حصل المهندس عبد الله محمد الطحاوى إدارة ضمان الجودة على المركز الأول بنسبه ٩٢% في دورة مراجع داخلي لنظم توكيد الجودة للأيزو ٢٠١٥:٩٠٠١ كما حصلت أيضا المهندسة إيناس فتحي أحمد على المركز الثاني بنسبة ٨٨,٥% في نفس الدورة وحصل المهندس محمد إبراهيم جنيدى على المركز الثاني بتقدير إمتياز في الدورة التي تلتها .

تحت رعاية المهندس رمزي مصطفى رئيس قطاع الدلتا وإشراف المهندس علاء شلبي مدير فرع شرق ووسط الدلتا أقامت إدارة العلاقات العامة والإعلام بالفرع الحفل السنوي لتوزيع جوائز المسابقة الثقافية التي يتم اقامتها سنويا ويشارك فيها معظم العاملين بالورش والمناطق والعمليات وإدارة الفرع وقد قام المهندس علاء شلبي بتسليم الجوائز والهدايا القيمة للزملاء الفائزين وألقى كلمه للحاضرين حثهم فيها على بذل المزيد من الجهد في العمل وانجاز الأعمال وتسليمها بجودة عالية في موعدها حتى تظل شركتنا الحبيبة دائما هي هرم مصر الرابع ، حضر الحفل المهندس محمد سلطان نائب مدير الفرع للشئون الفنية والأستاذ أحمد شعراوي رئيس القطاع المالي للدلتا والأستاذ محمد صلاح البيومي مدير إدارة الموارد البشرية للفرع. علي جانب آخر وإيمانا بأهمية التدريب والتطوير والتحسين لمهارات العاملين بفرع شرق ووسط الدلتا



وفد مجلس الإدارة يلتقي وزير البنية التحتية والنقل التشادي ويتابع أعمال الشركة بتشاد



العرب التشادية تم مناقشة الموقف التنفيذي لمشروعات الشركة وموقف سداد المستحقات ووعده الوزير التشادي بالتوجيه نحو صرف دفعات للشركة حتى تتمكن الشركة من استكمال كل من مشروع وزارة الخارجية التشادية والتي تصل تكلفتها إلى ٦٨ مليون يورو ويصل نسبة إنجازها إلى ٧٢٪ وكذلك مشروع طريق جليندينج بونجور والذي يصل طوله إلى ٨٤ كم بتكلفة ٦١ مليون يورو.

على جانب آخر وجه الوزير الشكر لوفد مجلس إدارة المقاولون العرب ووعده بإسناد مشروع

إلتقى المهندس إمام عفيضى والأستاذ حسام الدين إمام نائباً رئيس مجلس الإدارة والدكتور أنسي البشوتي عضو المجلس خلال زيارتهم لدولة تشاد الشقيقة يومي الثلاثاء والأربعاء ٣٠ إبريل والأول من مايو بوزير البنية التحتية والنقل التشادي عبد الرحمن مختار والذي أشاد الوزير بالعلاقات المتميزة التي تربط مصر وتشاد كما أشاد بمشروعات شركة المقاولون العرب من حيث الجودة والالتزام.

وخلال اللقاء الذي حضره المهندس محمد القيعي مدير فرع تشاد والعضو المنتدب لشركة المقاولون





بونجور كينو للشركة وهو طريق بتكلفة حوالى ٣٠ مليون يورو، وعقب اللقاء توجه الوفد إلى مبنى وزارة الخارجية لتفقد أعمال المشروع.

واختتم المهندس إمام عفيضى والأستاذ حسام الدين إمام نائباً لرئيس مجلس الإدارة والدكتور أنسي البشوتي عضو مجلس الإدارة والمهندس إبراهيم مبروك رئيس قطاع افريقيا زيارتهم لدولة تشاد بتفقد الأعمال الجارية لطريق جليندنغ بونجور والذي يبعد نحو ٢٥٠ كم عن العاصمة أنجامينا ويصل طوله ٨٤ كم.

على جانب آخر صرح المهندس محمد القيعى العضو المنتدب لشركة المقاولون العرب التشادية إنه تم عقد اجتماع الجمعية العمومية للشركة التشادية في نهاية الزيارة مشيراً إلى أن مشروعات الشركة وفرع تشاد الجارية تتمثل في مشروع إنشاء مبنى وزارة الخارجية ومشروع طريق جليندنغ بونجور.

الأستاذ حسام إمام يرأس إجتماع الجمعية العمومية لشركة المقاولون العرب المغربيه ويتفقد مشروع السفارة المصرية بالرباط



تقوم الشركة بتنفيذه علي الطراز العربي الأندلسي وهو عبارة عن فناء داخلي مفتوح للسماء ويحيط

اعتمدت الجمعية العمومية لشركة المقاولون العرب المغربية برئاسة الأستاذ حسام الدين إمام نائب رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب القوائم المالية والحسابات الختامية للشركة عن العام المالي المنتهي وذلك بحضور المهندس إبراهيم مبروك رئيس قطاع أفريقيا والأستاذ عماد عبيد المستشار المالي لقطاع أفريقيا بالمقاولون العرب والمهندس مصطفى أنور مدير عام الشركة المغربية والأستاذ محمد عطية المدير المالي والإداري للشركة المغربية. علي جانب آخر تفقد الأستاذ حسام الدين إمام يرافقه السيد اشرف ابراهيم سفير مصر بالمغرب والسيد أحمد شوقي الملحق التجاري مشروع السفارة المصرية بالرباط والتي





جدير بالذكر أن شركة المقاولون العرب المغربية تأسست عام ٢٠٠٣ وقد قامت بتنفيذ العديد من المشروعات وتقوم في الوقت الحالى بتنفيذ مشروع انشاء الطرق الوطنية بمدينة جلميم بالتعاون مع شركة سنترام المغربية ومدته ١٢ شهر كما تقوم بإنشاء محطة خفض جهد بمدينة ميدلت بالتعاون مع شركة فرنسية و مدته ٨ شهور. كما تم توقيع بروتوكول مؤخراً لتنفيذ عدد من محطات خفض الجهد بقيمة حوالى ١٢ مليون دولار.

به القباب والقبوات في تغطية الفراغات الرئيسية والمشروع يتكون من مبني السفارة علي مساحة ٢٥٠٠ م٢ عبارة عن بدروم علي مساحة ٢٥٠٠ م٢ يضم (خزان مياه - مخازن - غرف خدمية وامن - موقف سيارات - غرف كهرباء) ودور أرضي علي مساحة ٢٥٠٠ م٢ يضم (نافورة - قنصلية - الملحق العسكري - الملحق التجاري والصحفي - غرف انتظار - صالة اجتماعات) دور أول علي مساحة ٢٠٠٠ م٢ يضم (مكتب السفير - مكتب القنصل - السكرتارية) ومدة تنفيذه ١٨ شهر.





إعتماد ميزانية "صندوق التأمين" الخاص بالعاملين بشركة المقاولون العرب لعام ٢٠١٨

الإلكتروني من خلال البطاقة الوطنية "ميزة" مما سيوفر لهم الوقت والجهد وسرعة الصرف خلال ثاني أو ثالث يوم عمل من الشهر كباقي المعاشات التي تصرف من البنوك بدلاً من الانتظار حتى اليوم العاشر مشيراً أنه جاري العمل على تطبيق نظام الدفع الإلكتروني لسداد مستحقات السادة أصحاب المعاشات بدلاً من الشيكات .

وأوضح المحاسب على الرباط أنه في إطار سياسة إدارة الصندوق لإتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لإدارة أصوله بما يحقق أقصى عائد ممكن على الإستثمار لتدعيم المال الإحتياطي يتم دراسة مكونات المحفظة الإستثمارية وإعادة هيكلتها لتحقيق التوازن بين الإستثمارات القصيرة والمتوسطة وطويلة الأجل للحفاظ على مستوى التدفقات النقدية للوفاء بالتزامات الصندوق تجاه الأعضاء وإعادة إستثمار العائدات لتغطيه الفجوة التمويلية بين إيرادات النشاط ومدفوعاته وكذلك الحفاظ على مستويات الفائض المرحل للمال الإحتياطي .

مشيراً أن قيمة إيرادات النشاط المتمثلة في الإشتراكات المحصلة خلال عام ٢٠١٨ بلغت ٢١٩,٦ مليون جنيه وقيمة المدفوعات والمتمثلة في المزايا التأمينية والمعاشات المنصرفة بلغت ٣٧٧,٣ مليون جنيه وقد تم تغطيه العجز وقدره ١٥٧,٧ مليون جنيه من عائدات نشاط الإستثمار، كما بلغ إجمالي العائد المحقق لنشاط الإستثمار خلال العام ولأول مره ٥٤٥,٣ مليون جنيه مقابل ٤٦٨,٩ مليون جنيه العام الماضي بزيادة قدرها ٧٦,٤ مليون جنيه بنسبة زيادة قدرها ١٦,٣% عن العام الماضي .

إعتمدت الجمعية العمومية لصندوق التأمين برئاسة المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارتي الشركة والصندوق يوم الاثنين ٢٢ إبريل ميزانية الصندوق لعام ٢٠١٨، وسط إشادة الأجهزة الرقابية وبحضور المهندسين سيد فاروق وعصام ناصف وإمام عفيضي والمحاسب حسام الدين إمام والدكتور أنسي البشوتي والمحاسب أحمد شعبان والأستاذ موسى علي موسى أعضاء مجلس إدارة الصندوق والمحاسب على الرباط العضو المنتدب للصندوق والذي أوضح أن صندوق التأمين بفضل الله وتوفيقه مازال يحافظ على مكانته المتميزة ضمن صناديق التأمين الخاصة وذلك نتيجة السياسات التي يتبعها لتحقيق النمو المطلوب لأمواله والتحديث الدائم لأساليب تقديم الخدمات للسادة المشتركين فيه والمستفيدين منه وقال أنه ليس أدل على ذلك من الزيادة السنوية في الفائض المرحل للمال الإحتياطي والذي تعدى في ٢٠١٨/١٢/٣١ ثلاثة مليار و٥٧٢ مليون جنيه حيث تم تحقيق فائض قدره ٢٨٥ مليون و٥٠٠ ألف جنيه خلال العام بنسبة نمو قدرها ٨,٧% من قيمة المال الإحتياطي مما يعطى مؤشراً إيجابياً ومطمئناً للسادة الأعضاء عن مدى حرص مجلس الإدارة على العمل دائماً لتنمية المال الإحتياطي حفاظاً على حقوق جميع الأعضاء والمستفيدين من الصندوق .

وأضاف الرباط أنه في إطار حرص إدارة الصندوق دوماً على توفير عناصر الوقت والجهد وسيولة الإجراءات للسادة الزملاء أصحاب المعاشات والتطوير المستمر في تقديم الخدمات يتم حالياً إستبدال التحويلات البريدية للسادة المحالين للتقاعد إلى السحب





تجديد شهادتي الجودة والبيئة لفرع القاهرة

عضو مجلس الإدارة والمهندس سيد شندی رئيس قطاع القاهرة الكبرى وبالجهد المبذول من المهندسين محمد لاشين مدير فرع القاهرة وعفاف مبروك المشرف على جهازى الجودة والبيئة وعماد عبد القادر مدير ضمان الجودة وناصر سيد عبد الناصر مدير البيئة بفرع القاهرة وقد أشادت الجهة المانحة لشهادة الجودة بكفاءة نظام الجودة والتطوير والتحسين المستمر للفرع كما أشادت بمستوى الأداء المهني والإحترافى والجهد المبذول من جميع العاملين بالفرع.



م. أحمد عباس

استمراراً لمسيرة التفوق والتميز والحرص على تحقيق سياسة وأهداف الشركة وتعليمات الإدارة العليا التي تؤكد أن الجودة تعنى التميز والنجاح والالتزام بسياسة رضاء العميل والالتزام بالقوانين والتشريعات المنظمة للعمل حصل فرع القاهرة على تجديد شهادة الجودة طبقاً لمتطلبات المواصفة الجديدة أيزو 9001:2015 من الجهة المانحة IQS، كما تم تجديد شهادة نظام البيئة أيزو 14001 والانتقال لإصدارها الجديد لعام ٢٠١٥ وذلك بدعم كامل من المهندس أحمد عباس



م. محمد لاشين



م. سيد شندي



منح شهادة نظم السلامة و الصحة المهنية وتجديد شهادتي إدارة البيئة والجودة لفرع القناة

القناة وسيناء، وإيهاب جمال الدين مدير فرع القناة، وبالجهد المبذول من جهاز السلامة والصحة المهنية بقيادة المهندس عادل عزمى المشرف على جهاز السلامة والصحة المهنية، والمهندسة عفاف مبروك المشرف على جهاز الجودة والبيئة، والمهندسين عاصم المزاحى مدير جهاز السلامة والصحة المهنية، وحنان توفيق مدير عام السلامة والبيئة والجودة بقطاع القناة وسيناء والإنشاءات البحرية والمأخذ والروافع، وهشام البوص مدير الجودة وطارق عروق مدير البيئة والأستاذ خالد ببلولة مدير السلامة بالفرع، وحضر الجلسة الختامية المهندس ميسرة عامر رئيس قطاع نائب مدير الفرع مدير الشؤون الفنية والأستاذ عبدالعزیز القاضي مدير الموارد البشرية.

فى إطار المنافسة العالمية وتفعيل سياسة وأهداف الشركة فيما يتعلق بالتطوير والتحسين لمنظومة السلامة والبيئة والجودة إجتاز بنجاح فرع القناة المراجعة التي قامت بها الجهة المانحة TUV Nord على النظم الثلاث وتم حصول الفرع على شهادة ISO 45001/2018 الخاصة بنظام السلامة والصحة المهنية كثنائي فروع الشركة الذي يحصل على هذه الشهادة ويكون قطاع القناة وسيناء هو القطاع الأول في الحصول عليها وتم تجديد شهادات تطبيق نظم إدارة البيئة والجودة / ISO 9001:2018 ISO 4001:2015 وكان هذا تتويجا للدعم من المهندسين محمد الحسينى رئيس قطاعات عضو مجلس تنفيذى الشركة، ومحمد حافظ رئيس قطاع



المقاولون العرب تحتفل باليوم العالمي للسلامة والصحة المهنية



صلاح خلال الإحتفال بتكريم عدد من المتميزين في مجال السلامة وذلك بحضور كوكبة من خبراء السلامة والصحة المهنية بوزارة القوى العاملة ونقابة المهندسين والمهندسين إمام عضيبي نائب رئيس مجلس الإدارة وإيمان سليمان عضو مجلس

احتفلت شركة المقاولون العرب تحت رعاية المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة ورئيس المجلس الأعلى للسلامة والصحة المهنية للشركة باليوم العالمي للسلامة والصحة المهنية والذي يوافق يوم ٢٨ إبريل من كل عام، وقد قام





الإدارة وعدد من رؤساء القطاعات ومديري الأفرع والإدارات ومهندسي ومشرفي السلامة بالشركة. وفي كلمته بهذه المناسبة أكد المهندس محسن صلاح أن شركة المقاولون العرب التي قوامها أكثر من ٧٠ ألف عامل تقوم بدورها في المساهمة في تنفيذ مشروعات مصر القومية والإستراتيجية التي تشهدها البلاد حالياً في ظل قيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي، مشيراً إلى التحدي القائم أمام شركات المقاولات المصرية في ظل تنفيذ هذا الحجم من المشروعات بمختلف أنواعها وخاصة تحدى عنصر الوقت وضرورة استخدام أساليب غير تقليدية في التنفيذ هذا بالإضافة إلى المنافسة الكبيرة في وجود الشركات الأجنبية، ما يحتم بضرورة تبني مفهوم (السلامة أولاً) للحفاظ على الأفراد والمعدات والممتلكات. وأضاف أن حماية العمال من الأمراض المهنية والإصابات المرتبطة بالعمل تعد محورياً هاماً من أولويات الشركة التي تؤمن بها وتعمل على تطويرها من خلال نشر الوعي الثقافى المرتبط بتعليمات السلامة



والصحة المهنية في أوساط العاملين مما يحافظ على الموارد البشرية للشركة ويجنبها تخفيض ساعات العمل نتيجة الإصابات ويقلل من تكاليف العلاج والتعويضات وعلينا جميعاً أن نجعل هذا المفهوم أسلوب حياة للعامل لتجنبه خطر الإصابة أو الوفاة لا قدر الله.

ولفت رئيس مجلس الإدارة إلى أن المقاولون العرب كانت من أول من تنبه إلى ضرورة توفير الرعاية الصحية للعاملين من خلال المركز الطبى والمجمع الطبى والعيادات المنتشرة بفروع الشركة وكذلك الارتباط الوثيق بين القطاع الطبى للشركة وجهاز السلامة والصحة المهنية من خلال متابعة بيئة العمل في المواقع المختلفة وتقديم الرأي والمشورة الطبية التي من شأنها الحفاظ على صحة العامل وتجنبه المخاطر.

وأعرب صلاح عن أمله في نشر وتطبيق المزيد من ثقافة السلامة والصحة المهنية بين العاملين بالشركة باعتبار ذلك من المسؤوليات التي تعود بالنفع على العاملين والشركة من خلال تبني وتفعيل منظومة قائمة على الأسس العملية والإلتزام بها كمنهج عمل، موجهاً في ختام كلمته التحية والتقدير إلى العامل المصري في عيد العمال فهو يستحق كل الاحترام لما يقوم به من جهد كبير في سبيل إعلاء شأن الوطن.

يذكر أن الندوة أقيمت بنادي تجديف الشركة وقام بتنظيمها جهاز السلامة والصحة المهنية بالتعاون مع إدارة العلاقات العامة والإعلام وتناولت العديد من الموضوعات الهامة المتعلقة بأنظمة السلامة والصحة المهنية حول العالم من خلال عدد من المحاضرات ألقاها خبراء في هذا المجال.



خلال لقائه بأعضاء جمعية الولاة والوفاء صلاح : نشعر بالفخر بهذا الجيل من الرواد



تحت رعاية وبحضور المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة أقامت جمعية الولاة والوفاء بالشركة يوم الأحد ٢٦ مايو الإفطار السنوي لأصحاب المعاشات وذلك بنادي الشركة بالجبل الأخضر.

حضر الحفل المهندس إمام عضيبي والأستاذ حسام إمام نائباً ورئيس مجلس الإدارة والأستاذ أحمد شعبان رئيس مجلس إدارة جمعية الولاة والوفاء لأصحاب المعاشات والمهندس عادل أيوب النائب الأول لرئيس مجلس إدارة الشركة الأسبق والمهندس رزق

الشناوي والمهندس أسامة شوقي والأستاذ سعيد عزمي نواب رئيس مجلس إدارة الشركة السابقين وعدد كبير قيادات الشركة الحاليين والسابقين .

وفي كلمته بهذه المناسبة أعرب المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة عن سعادته البالغة بهذا اللقاء السنوي الذي يضم أساتذته العظام الذين تعلم منهم الكثير وقال: أحرص على هذا اللقاء لأننا جميعاً نشعر بالفخر بهذا الجيل من الرواد وبما وصلنا إليه الآن من نجاحات وانتشار، وأرحب في كل وقت باقتراحات السادة أعضاء الجمعية والتي ينقلها بكل ود الأستاذ أحمد شعبان رئيس الجمعية، مشيداً بالدور الذي يقوم به المهندس عادل أيوب وبإسهاماته الحالية بالجمعية والسابقة في نجاح الشركة، كما أشاد بالدور الكبير للمهندس أسامة شوقي نائب رئيس مجلس إدارة الشركة

الأسبق.

وفي كلمته بهذه المناسبة وجه الأستاذ أحمد شعبان رئيس جمعية الولاة والوفاء الشكر للمهندس محسن صلاح على دعمه الكامل للجمعية ورعايته للحفل السنوي مشيداً بالدور الرئيسي للمهندس عثمان أحمد عثمان الذي أرسى قواعد الولاة والوفاء بالشركة، كما وجه أيضاً الشكر للمهندس إبراهيم محلب مساعد رئيس الجمهورية للمشروعات القومية والإستراتيجية السابق والرئيس الفخري للشركة لدوره البناء في رعاية الجمعية.

وفي الختام استعرض رئيس الجمعية عدداً من البرامج الترفيهية والاجتماعية للجمعية التي تهدف إلى التواصل والترابط الإجتماعي وتداول الخبرات بين الأجيال ، مشيراً أن أعضاء الجمعية وصل عددهم هذا العام إلي أكثر من ٦٠٠ عضو.





مدير جهاز السلامة والصحة المهنية يتحدث عن مواصفة الأيزو ٤٥٠١ لسنة ٢٠١٨

نشاط المؤسسة وذوى العلاقة وكيفية تأثير المؤسسة وتأثرها ببيئة العمل المحيطة، وكذلك التحديات التي تواجهها من مختلف الاتجاهات.

ويضيف المهندس أحمد سعد الدين أحمد بجهاز السلامة والصحة المهنية أن من أهم الفروقات في المواصفة الجديدة عن OHSAS 18001 فيما يتعلق بهيكل المواصفة ، هو اعتماد ISO 45001 على (Annex SL) الذي يفرض ويوحد الهيكل رفيع المستوى والنصوص والمصطلحات الشائعة والتعريفات للأجيال القادمة وهذا الهيكل يهدف إلى تسهيل عملية التنفيذ ودمج العديد من أنظمة الإدارة بطريقة منسقة ومنظمة وفعالة.

وذلك التركيز الأكبر في "إطار (سياق) المنظمة" على قضايا وموضوعات أبعد وأعمق من الصحة والسلامة الداخلية أو الخاصة بها، ومراعاة ما يتوقعه المجتمع منهم، فيما يتعلق بقضايا الصحة والسلامة.

وتقوم بعض المنظمات التي تتبنى OHSAS 18001 بتفويض مسؤوليات الصحة والسلامة لمدير السلامة فقط، بدلا من دمج النظام في عمليات المؤسسة لذا ركزت ISO 45001 على ضرورة إدماج جوانب الصحة والسلامة في نظام الإدارة العامة للمنظمة ، مما يدفع الإدارة العليا أن يكون لها دور قيادة أقوى فيما يتعلق بنظام إدارة السلامة والصحة المهنية.

وذلك ركزت ISO 45001 على تحديد ومراقبة (Risks) بدلا من (Hazards)، وليس كما نصت الـ OHSAS 18001 وألتمت ISO 45001 المنظمات أن تأخذ في الاعتبار كيفية إدارة الموردين والمقاولين لمخاطرهم. وتم تغيير بعض المفاهيم الأساسية في ISO 45001، مثل المخاطر، العامل ومكان العمل. وهناك أيضا تعريفات جديدة لبعض المصطلحات مثل الرصد والقياس ، والفعالية ، أداء السلامة والصحة المهنية والعملية. وتم استبدال مصطلح "الوثيقة" و "السجل" بمصطلح "معلومات موثقة" ، ونصت المواصفة أيضا على ضرورة الحفاظ على هذه المعلومات الموثقة بالقدر اللازم للتأكد من أن جميع العمليات قد نفذت طبقا للمخطط لها. وعلى الرغم من هذه التغييرات، فإن الهدف العام للمواصفة الجديدة ISO 45001 لا يزال هو نفسه كما في OHSAS 18001، وهو الحد من أي مخاطر غير مقبولة وضمان سلامة ورفاهية كل من يشارك في أنشطة المنظمة.

يقول المهندس عاصم المزاحي مدير جهاز السلامة والصحة المهنية منذ أول إصدار للمواصفة الدولية لنظم السلامة والصحة المهنية OHSAS 18001 في ابريل ١٩٩٩، أصبحت هي المواصفة الدولية والمرجعية المعتمدة لتقييم واعتماد نظم إدارة السلامة والصحة المهنية واليوم وبعد مرور ما يقرب من ٢٠ عاماً تم إصدار مواصفة ISO جديدة لتحل محل OHSAS 18001، وتم تسميتها ISO 45001 في ١٢ مارس ٢٠١٨.

وكان قد بدأ العمل على المواصفة القياسية ISO 45001 منذ عام ٢٠١٤، وتحدد المواصفة القياسية ISO 45001 بعناية متطلبات نظام إدارة السلامة والصحة المهنية OH&S لتمكين المنشآت بمختلف أنشطتها من توفير أماكن عمل صحية وآمنة ، وذلك بتقديم منظومة متكاملة للوقاية من إصابات العمل ، والوقاية من الأمراض المهنية.

وتناسب المواصفة القياسية ISO 45001 أى منشأة ترغب في إنشاء وتطبيق نظام إدارة سلامة وصحة مهنية بهدف تحسين السلامة والصحة المهنية بها وبغض النظر عن حجمها ونوعها ونوع أنشطتها كما اهتمت المواصفة القياسية ISO 45001 بعوامل مهمة تتعلق بالمنظمة مثل سياق المنظمة وعوامل تتعلق باحتياجات وتوقعات عملائها وأي أطراف ذات علاقة معها كما دمجت المواصفة القياسية ISO 45001 جوانب أخرى للسلامة والصحة المهنية مثل صحة ورفاهية العمال.

هذا ومن الجدير بالذكر أن المواصفة القياسية ISO 45001 لا تتعرض لسلامة المنتجات أو تلف ممتلكات العميل التي تغطيها المواصفة القياسية ISO 9001 على سبيل المثال ولا تتعرض كذلك للأثار البيئية التي تغطيها المواصفة القياسية ISO 14001.

وتتكون المواصفة الجديدة من ١٠ (أقسام) رئيسية هي : نطاق المواصفة ، المراجع ، المصطلحات والتعريفات ، السياق المؤسسي ، القيادة ، التخطيط ، الدعم ، العمليات ، تقييم الأداء ، التحسين. ويأتي تصميم معايير المواصفة بهذا السياق والهيكل ليتماشى مع المواصفات المحدثة مثل (الأيزو ، ISO 9001:2015 ، ISO 14001:2015 وما إلى ذلك) ، لكي يسهل إمكانية تطبيق نظام الإدارة المتكامل ، حيث يتم دمج عمليات التطبيق والتدقيق لأكثر من مواصفة في الوقت نفسه ، والأهم هو التركيز على فهم طبيعة



تطوير مفهوم السلامة والصحة المهنية بفرع القناة بإعادة تدوير المخلفات لإستخدامها كعلامات إسترشادية



تحت رعاية المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة ودعم القيادات العليا بجهاز السلامة والصحة المهنية وقطاع القناة وسيناء قامت إدارة السلامة والصحة المهنية بفرع القناة بعملية تطوير لمفهوم السلامة والصحة المهنية عن طريق الإبداع والتحسين المستمر وتنفيذ قاعة تدريب للعاملين بأقل التكاليف حيث استعانت بهالك المشروعات والرواكد الغير مستغله بالمخازن والمشروعات من اللوحات والعمل على إعادته إصلاحها

المهندسين محمد الحسينى المشرف على قطاع القناة وسيناء وعضو مجلس تنفيذى الشركة ومحمد حافظ رئيس قطاع القناة وسيناء وإيهاب جمال الدين مدير فرع القناة وعادل عزمى المشرف علي جهاز السلامة وعاصم المزاحى - مدير جهاز السلامة وحنان توفيق قويمه - مدير السلامة والبيئة والجودة بقطاع القناة وسيناء والإنشاءات البحرية وخالد الخضر ببلوله مدير إدارة السلامة فرع القناة والعاملين بإدارة السلامة والصحة المهنية فرع القناة ومديرى المشروعات ووحدات التنفيذ الذاتى فرع القناة.

وظلائها وطباعه العلامات التحذيرية والإرشادية عليها وتم إبتكار العديد من وسائل السلامة والصحة المهنية وأدوات التأمين على سبيل المثال (مجسمات خشبية مزوده بتعليمات إرشادية - مجسم شخص مفصلى لأعمال الطرق - طاحونة ضوئية - هاندريل لأعمال الحضر والسلامم - بديل أقماع - حامل للخوذ أثناء الزيارات) وغيرها من الإبتكارات المتجددة والتي تهدف الى تطوير منظومة السلامة والصحة المهنية بالشركة. وقد تم ذلك تحت إشراف ودعم

صورة وخبر



المهندس إيهاب جمال الدين مدير فرع القناة يتوسط فريق كرة القدم للفرع الفائز ببطولة كأس الدورة الرمضانية الثانية لنقابة المهندسين بالإسماعيلية والتي أقيمت تحت رعاية المهندس محمود عثمان عضو مجلس النواب عن مدينة الإسماعيلية.



رؤساء إتحادات المقاولات الإفريقية يشيدون بكوبري تحيا مصر الملجم بمحور روض الفرج



المهندسين للمشاركة في تنفيذ هذا الصرح العملاق لاكتساب الخبرات وتنفيذه بكل دقة واقتدار. كما أعرب رئيس الإتحاد الأوغندي عن سعادته بهذا المشروع الذي نفذته شركة المقاولون العرب المصرية ويضاف إلي سجل إنجازاتها الكبير واصفاً أبنائها "فراعنة أفريقيا" وقال أن هذا المشروع يعد شهادة ثقة على قدرة الشركات المصرية في التوسع افريقياً ويعزز من قدرتها على المنافسة الخارجية. رافق رؤساء الإتحادات خلال الزيارة التي تأتي علي هامش ملتقى بناة مصر الخامس المهندسين أسامه كمال عضو مجلس تنفيذي الشركة وحسن مصطفى رئيس قطاع الكباري والإنشاءات التخصصية وأمانى خضير رئيس جهاز متابعة مشروعات افريقيا.

أشاد رؤساء إتحادات المقاولات الإفريقية لمقاولي التشييد والبناء خلال زيارتهم يوم الاثنين ١٧ يونيو لمحور روض الفرج وكوبري تحيا مصر المار أعلى نهر النيل، والذي دخل موسوعة جينيس للأرقام القياسية بإعتبره أعرض كوبري في العالم وعبروا عن انبهارهم بهذا الإنجاز الضخم الذي نفذته شركة المقاولون العرب بخبرات وأيدي مصرية وقال المهندس مالك علي دنقلا رئيس اتحاد المقاولين السودانيين ونائب رئيس اتحاد المقاولين العرب إن شركة المقاولون العرب من الشركات الرائدة في صناعة الكباري بمصر والشرق الأوسط ولها سابقة أعمال مشرفة بالسودان والدول الإفريقية ووجه الشكر للشركة ومجلس إدارتها الذي دفع بشباب



عميد السلك الدبلوماسي الإفريقي يشيد بالدور الكبير الذي تقوم به "المقاولون العرب" بإفريقيا



أعرب السفير محمدو لاييرنج
سفير الكاميرون ، عميد السلك الدبلوماسي
الإفريقي بالقاهرة ، عن ثقته في أن القارة
الإفريقية ستتقدم إلى الأمام خلال رئاسة
الرئيس عبدالفتاح السيسي الحالية للإتحاد
الإفريقي وقال : أن إفريقيا المتحدة هي
إفريقيا القوية، مشيداً بالدور الكبير الذي
تقوم به شركة "المقاولون العرب" في العديد
من البلدان الإفريقية.

جاء ذلك في كلمة ألقاها السفير لاييرنج
خلال افتتاح الفعاليات الثقافية الرياضية،
بمناسبة "يوم إفريقيا" الذي يوافق الذكرى
الـ ٥٦ لتأسيس منظمة الوحدة الإفريقية، بحضور عدد
١٧ سفير وأبناء الجاليات الإفريقية بالقاهرة وذلك
يوم السبت ٤ مايو بنادي "المقاولون العرب" بالجبل
الأخضر.

من جانبه أعرب السفير عبد الحميد بوزاهر رئيس
الوفد الدائم بالإتحاد الإفريقي بالقاهرة، عن
سعادته للاحتفال على أرض مصر بيوم إفريقيا الذي
يوافق ذكرى تأسيس منظمة الوحدة الإفريقية.
هذا وقد شهدت الاحتفالية عروضاً فنية وفولكلورية
وعروض الأزياء ومعرض للمنتجات اليدوية واختتمت

بمباراة كرة قدم بملاعب قطاع الناشئين بالنادي
بحضور سفراء غينيا الاستوائية وغانا والكاميرون
وجنوب أفريقيا وأنجولا والسودان وبوركينا فاسو
وأثيوبيا وليبيريا وإريتريا وزامبيا والكاميرون وأوغندا
والكونغو ونامبيا وتشاد ونيجيريا.

حضر الاحتفالية من جانب المقاولون العرب
المهندسة أماني خضير رئيس جهاز متابعة مشروعات
إفريقيا والأستاذ جلال فراج المشرف على نادي
المقاولون العرب والأستاذة فائق الشوربجي مساعد
نائب رئيس النادي والمشرف على النشاط الثقافي
والاجتماعي بالنادي.



صلاح يهنئ المرضى بالمركز الطبي بالعيد



في لفتة طيبة تعكس الروح الجميلة التي تتمتع بها أسرة المقاولون العرب حرص المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة والمهندس سيد فاروق النائب الأول والمهندس إمام عفيضي والمحاسب حسام الدين إمام نائباً رئيس مجلس الإدارة علي زيارة المرضى من العاملين بالشركة وأرباب المعاشات بالمركز الطبي للمقاولون العرب للاطمئنان علي صحتهم والتأكد من حصولهم علي

والبركات ، هذا وقد أعرب رئيس شركة المقاولون العرب والسادة النواب خلال الزيارة عن تمنياتهم للزملاء من المرضى بالشفاء العاجل ودوام الصحة والعافية والعودة إلي أسرهم وعملهم في أفضل حال للمشاركة مرة أخرى في ملحمة البناء والنماء التي تخوضها الشركة حالياً في جميع ربوع مصر .

أفضل الخدمات الصحية والعلاجية المطلوبة وتقديم التهئة لهم ولجميع صفوف الأطباء والتمريض والعاملين بالمركز الطبي لإدخال البهجة في نفوسهم بمناسبة عيد الفطر المبارك أعاده الله علينا وعلي مصر والأمة العربية والإسلامية بالخير واليمن

و يتفقد مشروع زهرة عثمان بالإسماعيلية



أحمد عثمان، حيث يقام هذا المشروع على مساحة ٢٣٠٠٠٠ م٢ ويتكون من وحدات سكنية وإدارية وتجارية بمساحات مختلفة تتماشى مع متطلبات السوق العقاري بمدينة الإسماعيلية ومن المنتظر أن يبدأ فتح باب الحجز وبدء العمل خلال فترة وجيزة.

قام المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة يوم الأحد ٥ مايو بتفقد مشروع زهرة عثمان بمدينة الإسماعيلية والذي يعد باكورة مشروعات وحدة الاستثمار العقاري بقطاع القناة وسيناء حيث كان في استقباله المهندس محمد حافظ رئيس قطاع القناة وسيناء والمهندس مبارك منصور مبارك رئيس القطاع مدير فرع سيناء والمهندسة نانسي نافع مدير الوحدة والمهندس على عيسى مدير الشؤون الفنية للوحدة. ومن جانبها فقد صرحت المهندسة نانسي نافع بأن المشروع عبارة عن كمبوند متكامل يحمل اسم زهرة عثمان نسبة إلى مؤسس الشركة المهندس عثمان



المعهد التكنولوجي يواصل نجاحه ويعقد برامج تدريبية للأشقاء العرب والمصريين



م . شريف حمدي



د . محمد يوسف

وتفضيلاً لبروتوكول التعاون مع المؤسسة الثقافية العمالية تم عقد برامج أخصائي - فني سلامة وصحة مهنية متقدم - أعضاء لجان متقدم تنقسم الدورة الشاملة في المعهد إلى قسمين الدورة التطبيقية التطبيق العملي للسلامة والصحة لرفع كفاءة العاملين في المجال (الدورة التشريعية طبقاً للقرار الوزاري رقم ١٣٤ لسنة ٢٠٠٣ ورقم ٢١٦ لسنة ٢٠١٦ - تطبيق الدورة الشاملة على جميع فروع وإدارات الشركة بالتنسيق مع المعهد) .

وفي إطار تخريج أول دفعة من مدرسة المقاولون العرب الثانوية الصناعية للتعليم المزودج - بشبرا والتي تم إنشاؤها منذ ٣ أعوام لتوفير إحتياجات الشركة المستقبلية من الفنيين المهرة في مجال المعدات وذلك لمهنة مشغل وميكانيكي وكهربائي تشغيل وتحكم فقد حصل الطالب محمود إبراهيم عبد الله محمد على المركز الأول في محافظة القليوبية وحصل الطالب مصطفى أشرف كمال عبد القادر على المركز الثاني على محافظة القليوبية .

وانطلاقاً من دور المعهد في نشر الوعي المهني لمهندسي الشركة وتقديم كل ما هو جديد في مختلف المجالات التي من شأنها تطوير وتحسين مستوى العاملين بالشركة تم إعداد وتنفيذ ندوة للدكتور شريف الهجان في قاعة الداخني في النادي بعنوان عقود الفيديك (هيئات فض المنازعات) بحضور عدد كبير من مهندسي الشركة .

في إطار حرص المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة علي توصيل رسالته العلمية والتدريبية والمجتمعية لأبناء وطننا الغالي ومن منطلق توجيهات الدكتور محمد يوسف عضو مجلس الإدارة والمشرف على المعهد أوضح المهندس شريف حمدي مدير المعهد أنه تم الإتفاق مع جامعه جازان لتدريب (١٦) طالبة خلال فترة الإجازة الصيفية وجارى حالياً تنفيذ البرنامج حيث يشمل البرنامج على الجانب النظرى والتطبيق العملي في مركز تدريب جسر السويس والزيارات الميدانية لمشروعات الشركة المختلفة ، كما تم قبول تدريب حوالي ١٠ آلاف طالب بالجامعات المصرية بتكلفة إجمالية ٢ مليون جنيهه ،

وأشار المهندس شريف أنه إستمراراً لسياسة الشركة الرامية لإنتقاء أفضل العناصر الشابة من المهندسين للتعيين بالشركة فقد تم اختبار عدد ١٠٨٧ من المرشحين للتعيين في الشركة من ٢٠١٩/١/١ حتى ٢٠١٩ /٦/٣٠ وبناءً على توجيهات الدكتور محمد يوسف عضو مجلس الإدارة والمشرف على لجنة الطاقة فقد تم مخاطبة جميع الفروع والإدارات لترشيح ممثل من أعضاء مجلس قادة المستقبل للقيام بعمل مسئول الطاقة بها وجاري حالياً إعداد البرامج التدريبية لهم ، كما تم عقد دورات في الإدارة والعقود بفرع الأسكندرية وعقد إختبارات تحديد المستوى تمهيداً للترشيح على دورات اللغة الإنجليزية لرفع كفاءة العاملين في المشروعات القومية والمشروعات المشتركة .





ويهنئ النجم المصري محمد صلاح بلقب دورى أبطال أوروبا

تصدق.

● قال أسطورة أرسنال وفرنسا السابق تيرى هنرى "محمد صلاح بالنسبة لى هو لاعب استثنائى ويملك ميزة خاصة أحب طريقته فى اللعب المباشرة فلا نرى كثيرين فى الملعب يملكون هذه الميزة".

أقوى ما كتب عن محمد صلاح على صفحة ليفربول

ألم تكتفى بعد؟ .. أما أن لك أن تتوقف عما تفعله احتراماً لتاريخ من سبقوك؟ .. أما يكفيك أن تقضى على العنصرية ضد العرب؟ .. أظن أن أقدامك على الأرض تزلزل قلوب المدافعين وحراس المرمرى وحدهم؟ .. الأمر ليس هكذا يا فتى .. أنت تعصف بكيان دولة كاملة .. تغنوا بأسمك فى موسمك الأول ولم تكتف .. حملوا أعلام الدولة المصرية فلم تتوقف .. رسموا ابتسامتك البريئة على جدران منازلهم فما ارتضيت .. والأن .. إلى أين انت ذاهب بهم؟ .. ألا تعلم أنك أقوى إحصار عاطفي مر على أمة ليفربول؟ .. أظن أنه من السهل أن تعبت بأرقام نقشت بالدماء على قلاع الأنفيلد الحصينة؟ .. قتلها لك وسأكررها عليك مرة أخرى .. أنت قررت أن تعاقب بريطانيا على احتلالها لبلادك .. ونجحت فى أن تحتل دولة كاملة وحدك .. وليتك استعمرت أراضيهم .. أنت استعمرت قلوبهم وعقولهم وحناجرهم التي تهتف لك .. ولم تكتف .. وأعلم أنك لن تكتفى حتي تري دموع أصحاب الأرقام التي تحطمها بعينيك .. فيا صاحب الابتسامة الطفولية .. يا صاحب الأخلاق الرفيعة .. إن خدعت الجميع فلن تستطيع أن تخدعني .. فلقد خبرتهم وأذرتهم لكنهم تجاهلوني .. قلت لهم أن الألمانى لم يتعاقد مع لاعب كرة قدم .. الألمانى تعاقد مع خلوقة محترف .. خلوقة محترف اسمه محمد صلاح .

حرص مجلس إدارة نادى المقاولون العرب برئاسة المهندس محسن صلاح على تقديم التهنئة للنجم المصري محمد صلاح لاعب الذئاب السابق وليفربول الحالى بعد تتويجه بلقب أفضل لاعب فى القارة الإفريقية للمرة الثانية على التوالي وتتويج فريقه بلقب دورى أبطال أوروبا ومساهمة الفرعون المصري فى فوز فريقه بهدفين أمام توتنهام..

قال المهندس محمد عادل فتحي، المشرف العام على الكرة بالمقاولون العرب، إن محمد صلاح واحداً من أهم لاعبي كرة القدم فى مصر والعالم، وشرف للمقاولون العرب انتمائه لقلعة الذئاب فى بداية مشواره قبل خوضه تجربة الاحتراف ونجاحه منذ المحطة الأولى مع بازل السويسري حتى وصل لقيادة الفريق الانجليزى للفوز بلقب دورى أبطال أوروبا.

أساطير كرة القدم عن محمد صلاح

خطف نجم المنتخب الوطنى وفريق ليفربول محمد صلاح، هداف الدورى الانجليزى فى الموسم الحالى، أنظار أساطير كرة القدم فى الفترة الأخيرة..

- لويس فيجو، نجم منتخب البرتغال وريال مدريد الإسباني المعتزل، محمد صلاح لاعب ممتاز ويستحق ما ناله من ألقاب فردية.
- الأسطورة الأرجنتينية مارادونا تحدث عن محمد صلاح قائلاً، "لاعب رائع وسريع ويتمتع بالذكاء، يجيد اللعب بالرأس والقدم، ويعلم جيداً كيف يتحرك داخل أرض الملعب.
- وقال لورويوس كاريوس حارس ليفربول الانجليزى "عندما تكون لدى محمد صلاح الكرة فأنت تعرف دائماً أن شيئاً سحرياً يمكن أن يحدث.
- أسطورة نادى برشلونة الإسباني السابق تشافى "محمد صلاح لاعب يتميز بالسرعة الفائقة، سرعته أحياناً لا





بشائر ومزايا

لا أظن أن هناك مسلماً أو مسلمة يقرأ هذه البشائر النبوية العشر للمحافظين على صلاة الفجر ثم ينام بعد ذلك عن الصلاة ..

ميزة التقاعد

إلى أجمل سنين العمر عندما تتقاعد (تخرج على المعاش) أصبحت حراً لأول مرة في حياتك فلست في حاجة لأن تذهب كل يوم للعمل وتري ناس قد لا تحب أن تراها أو أن تكذب أو تنافق أو تجامل على غير رغبتك.

وأنت متقاعد أنت الملك وأنت الرعية وتستطيع أن تحقق كل رغباتك المشروعة وهواياتك وزيارة أقاربك وأصحابك وزيارة أقاربك وأصحابك وتشتري ولو وردة تضعها بين يدي رفيقة عمرك واحذر أن تدخل أو تمنى نفسك بمشاريع جديدة فقد إنتهى أمر الطموح الذي يجلب لك الشقاء وضياع المال فأنت الآن تعرف الداخل والخارج والمدخر فلا تغامر أبداً في مشاريع جديدة.

إنسي حكاية أنا بعمل للعيال لأن العيال كبرت وإذا كانوا حتى الآن لم يعتمدوا على أنفسهم ومحتاجين لمعونتك فهذه مشكلتك لأنهم لن يتوقفوا عن طلب معونتك حتى

البشارة الأولى: النور التام يوم القيامة:

البشارة الثانية: ركعتا سنة الفجر خير من الدنيا وما فيها فكيف بفريضة الفجر.

البشارة الثالثة: كثرة الحسنات بكثرة الخطى إلى المساجد.

البشارة الرابعة: شهادة الملائكة لأهلها.

البشارة الخامسة: النجاة من النار.

البشارة السادسة: رؤية الله عز وجل.

البشارة السابعة: ثواب قيام الليل كله.

البشارة الثامنة: دعاء الملائكة.

البشارة التاسعة: ثواب حجة وعمرة تامة.

البشارة العاشرة: صلاة الفجر حفظ وحصن من الشرور.





مهندس / رزق الشناوى
نائب رئيس مجلس الإدارة الأسبق
دبلوم المعهد العالي للدراسات الإسلامية
دبلوم معهد إعداد الدعاة

خطة التقاعد

لا بد أن تعود نفسك على الذهاب إلى المسجد والصلاة مع الجماعة وقراءة القرآن والسنة والأدب والصحة والفض وقد أصبحت الشبكة العنكبوتية زاخرة بما تريد وأن كنت أفضل لك الذهاب إلى المكتبة فللكتاب الورقي سحر لا يضاهيه أي لوح إلكتروني وفي المكتبة ستجد كثيرون مثلك.

لا تصطدم بالشباب واسمع لهم ولو كنت غير مقتنع فهذا عصرهم وهذه ثقافتهم التي تختلف عن عصرك وثقافتك ولا تجعل آراءهم الشاذة في رأيك تبعذك عنهم فهم الطاقة والروح لهذا العصر وهم من سيخرجون خلف جنازتك ويترحمون عليك فاترك معهم ذكرى طيبة لك.

تذكر دائماً أن ارتفاع الضغط والسكر عدوك الأول في هذا العمر فلا تفعل أي شيء يرفع ضغطك وسركك بقدر ما تستطيع ولا تنسى أن تتمشي على قدميك نصف ساعة كل يوم.

إذا كنت تدخن أو تحتسي الكثير من القهوة والشاي فقد حان الوقت أن تقلل من درجة إدمانك لهذه الأشياء.

في النهاية أنصح نفسي بأن تجعل من التقاعد متعة وحفلة جميلة بعد عناء العمل لسنين طويلة خاصة من أخلصوا في عملهم فقد حان الأوان بان يستمتعوا بما جمعوا ان كان قليلاً أو كثيراً والتقاعد طال أو قصر نهايته معروفة فلنسأل الله حسن الخاتمة.

تموت لأنك لم تعلمهم كيف يعتمدون على أنفسهم وكما تعرف أن البحر يحب الزيادة وطالما تعطي حتى وأنت في المعاش فسيظلون يطلبون.

إحرص على ما إدخرته وأحذر من الذين يحاولون التقرب منك بدون سابق إنذار وأغرائك بالمشاركة معهم في مشاريع لا تعرف عنها شيء فهم لا يرغبون في مشاركتك بل يطعمون في معاشك ومدخراتك.

لا تبخل على نفسك بشيء وكما تنفق على أبنائك لا تنسى نفسك واللبس أفضل لبس وأركب سيارة مناسبة وعش حياتك فقد فعلت الكثير لهم والآن أنت وزوجتك من يحتاجون للترفيه والسفر والمتعة الحلال فاجعل السياحة ورؤية العالم حولك جزء مهم من تقاعدك إن كان في مقدرتك السفر.

عندما تكبر في العمر سيكون شيء طبيعي أن تبلى أجسادنا وتتآكل بعض مفاصلنا فتعود على الألم ولا تجعله ينغص عليك حياتك ولا تكثر الشكوي فما الألم إلا تحذير لك بأن تتريث في نشاطاتك البدنية وتعرف ما عطب في جسدك لتعالجه إن أمكن .

إهتم بصحتك ونظام أكلك وشريك واختار ما يناسب عمرك من طعام وتمسك به حتى في العزومات ويفضل أن تخفض كميات طعامك بقدر ما تستطيع وتقلل من اللحوم الحمراء وتزيد من الخضر والفاواكه ولا تضع في معدتك طعام ثقيل بعد السادسة مساء.





مهندس / محمد موسى

مصر عبر التاريخ

المصريون أول من عرف الكتابة

- يقول الدكتور سليم حسن في كتابه "موسوعة مصر القديمة" : كانت مصر مسكونة منذ عصور ما قبل تدوين التاريخ - أكثر من عشرة آلاف عام قبل الميلاد - بقوم من الجنس الحامي الأفريقي الأصل ومن ذوي البشرة السمراء من غير الزوج ، ويُنسب هؤلاء القوم إلى ساكني افريقيا الشمالية الشرقية ، غير أنه عند نهاية عصر ما قبل الأسرات - حوالي ٤٢٠٠ عام قبل الميلاد - نشأ تغيير على الجنس الحامي عن طريق الهجرة ، وأهم العناصر الجديدة التي دخلت البلاد هي من أصل آسيوي الذين كانت لهم مميزات خاصة تختلف عن الشعب الأصلي ، وهؤلاء الآسيويون اختلطوا شيئاً فشيئاً بالسكان الأصليين واندمجوا فيهم اندماجاً عظيماً حتى أصبح من الصعوبة بمكان أن نعرف الفرق بينهما .
- لقد أبهر المصري القديم العالم لما كشفت الآثار عن مدى تقدم مدنيته حتى من قبل بداية تدوين التاريخ في عصر الأسرات ، وقد أفرد عالم الآثار الدكتور سليم حسن مجلداً يحتوي على أكثر من ٥٦٠ صفحة لسرد تفاصيل الحياة المدنية للمصري القديم .
- إن الرأي السائد بين علماء اللغات القديمة في العالم أن المصريين هم أول من اخترع نظاماً للكتابة ، والمتفق عليه حتى الآن أن الفينيقيين قد نقلوا عن المصريين نظام كتاباتهم ، ومن ثم نقلوها إلى أوروبا بعد تحويل وتبديل في شكل الحروف الأبجدية .
- إدارة المصالح الحكومية وتسييرها : بيت الملك - بيت التحريرات الملكية (المرسومات الملكية) - بيت المكاتبات (إدارة المحفوظات) - بيت العقود المختومة (الشهر العقاري) - مصلحة الضرائب أو التوزيع - مصلحة الحقول - مصلحة المالية - بيت الذهب (الخزانة العامة وغطاء العملة بالذهب) - حسابات الخزينة - الجمارك والتجارة الخارجية - إدارة التموين - إدارة الشؤون المزدوجة (مخازن الحبوب والغالل) - مصلحة الأشغال العمومية (ومهمتها : الإشراف على تخطيط وتنفيذ المشروعات الكبرى : طرق - ترع - مباني ومنشآت حكومية الخ) .
- النظام الإداري في الدولة القديمة : كان القطر المصري قبل عصور تدوين تاريخ الأسرات





القديم إلى ظهور ثلاث حضارات في وقت واحد في مصر وهي : ١- حضارة الشمال ٢- حضارة الجنوب ٣- حضارة سيناء (وكان يُطلق عليها إسم " حضارة تمنا ") ، وهذه الحضارات الثلاثة ظهرت في وقت واحد ومن إنسان واحد وهو الإنسان المصري القديم ، حيث ورد في أبحاث عالم الآثار الألماني " روتنبرج " المتخصص في دراسة حضارة سيناء قوله : فأصل التواجد لهذا الإنسان في صحراء سيناء وفي وادي النيل جاءت مع الهجرة البشرية الأولى للإنسان بعد أحداث الطوفان العظيم (طوفان سيدنا نوح عليه السلام) .

● لقد تتابعت على أرض مصر حضارات متعددة فكانت مصر مهداً للحضارة الفرعونية ، وحاضنة للحضارة الإغريقية والرومانية ومنازة للحضارة القبطية ، وحامية للحضارة الإسلامية ، لقد اتسم شعب مصر على طول التاريخ بالحب و التسامح والود و الكرم حيث امتزج أبناء مصر في نسيج واحد متين .

● نسأل الله العلي القدير أن يحفظ مصر و يجمع شمل أهلها .. اللهم من أراد بمصر وأهلها بسوء أو دبر لهم مكائد ، فرد كيده في نحره واجعل تدبيره تدميراً عليه يا قوي يا عزيز يا رب العالمين .

● يقسم إلى أقاليم إدارية تشبه الولايات ؛ حيث كان لكل إقليم اسم ورمز خاص به ، وحدود محددة وعاصمة وحاكم ممثلاً للفرعون ، ولكل إقليم إله (٣) غير آلهة الأقاليم الأخرى ، وتحدد لكل إقليم حصته من مياه الري ومصدرها (اسم التربة المغذية له) ، وكان عدد أقاليم الوجه القبلي ٢٢ إقليماً ، وعدد أقاليم الوجه البحري ٢٠ إقليماً .

هل عرف المصريون القدماء المسرح

● جاء في كتاب " موسوعة مصر القديمة " عن مسرحية " آلام أوزير " - حوالي عام ٢٠٠٠ ق.م . - ما يلي : وقد تبين لنا من هذه العناوين المدونة بتلك اللوحة التذكارية عن المسرحية المذكورة أنه كان لا بد من أن يستمر تمثيلها عدة أيام ... وأن الجمهور كان يشترك في كثير مما يحدث فيها ، وأن تلك الرواية كانت ذات فصول ثمانية

سيناء والحضارة المصرية

● في البحث المنشور على موقع " حراس الحضارة " عن جغرافية وحدود مصر التاريخية منذ أقدم العصور وحتى الآن يقول الباحث الأستاذ أحمد السنوسي تحت عنوان " جغرافية مصر في عصور ما قبل الأسرات " : يشير التاريخ المصري



وصية الرسول عند إحتضاره



أيها الناس، واللّٰه ما الفقر أخشى عليكم، ولكنني أخشى عليكم الدنيا أن تنافسوها كما تنافسها الذين من قبلكم، فتهلككم كما أهلكتهم) ثم قال: (أيها الناس، اللّٰه اللّٰه في الصلاة، اللّٰه اللّٰه في الصلاة) ((بمعنى أستحلفكم باللّٰه العظيم أن تحافظوا على الصلاة، وظل يرددّها)) ثم قال: (أيها الناس، اتقوا اللّٰه في النساء، اتقوا اللّٰه في النساء، أوصيكم بالنساء خيرا) ثم قال: (أيها الناس إن عبداً خيره اللّٰه بين الدنيا وبين ما عند اللّٰه، فاختر ما عند اللّٰه) ونام النبي على صدر زوجته، ورفع يده للسماة وقال: (بل الرفيق الأعلى، بل الرفيق الأعلى) تقول السيدة عائشة: فعرفت أنه يخير.. ((ثم فاضت روحه إلى اللّٰه ودفن النبي صلى اللّٰه عليه وسلم والسيدة فاطمة تقول: أطابت أنفسكم أن تحثوا التراب علي وجه النبي ووقفت تنعي النبي وتقول: يا أبتاه، أجا ربنا دعاه، يا أبتاه، جنة الفردوس مأواه، يا أبتاه، إلى جبريل نعاها.

أحمد السعدي الجويلي

مدير علاقات العامة فرع جنوب الوادي

قبل وفاة الرسول صلى اللّٰه عليه وسلم كانت حجة الوداع وبعدها نزل قول اللّٰه عز وجل (اليوم أكملت لكم دينكم وأتممت عليكم نعمتي ورضيت لكم الإسلام ديناً) فبكى أبو بكر الصديق عند سماعه هذه الآية فقالوا له: ما بك فقال: هذا نعي رسول اللّٰه وعاد الرسول وقبل وفاته بـ ٩ أيام بدأ الوجد يظهر علي الرسول فقال: أريد أن أزور شهداء أحد فذهب إلى شهداء أحد وقال: (السلام عليكم يا شهداء أحد، أنتم السابقون وأنا إن شاء اللّٰه بكم لاحقون، وإني إن شاء اللّٰه بكم لاحق) وقبل الوفاة بـ ٣ أيام بدأ الوجد يشد عليه وكان في بيت السيدة ميمونة فقال: (اجمعوا زوجاتي) فجمعت الزوجات فقال النبي: (أتأذنون لي أن أمرض في بيت عائشة؟) فقلن: نأذن لك يا رسول اللّٰه وكانت آخر خطبة لرسول اللّٰه (أيها الناس، كأنتم تخافون علي) فقالوا: نعم يا رسول اللّٰه فقال: (أيها الناس، موعدكم معي ليس الدنيا، موعدكم معي عند الحوض واللّٰه لكأنني أنظر إليه من مقامي هذا،



الشافعي يتحدث عن مفهوم علم الطاقة في قناة الصحة والجمال



شرح المهندس محمد الشافعي مدير إدارتي الجودة والبيئة بفرع شمال الدلتا خلال إستضافته في قناة الصحة والجمال مفهوم علم الطاقة ومراكز الطاقة السبعة في الإنسان وأماكنها ووظيفة كل مركز وكيفية قياسها وتنظيفها عن طريق إستخدام البندول مع

العقل الباطن وشرح كيفية إستخدام القدماء المصريين للبندول من ٤٠٠٠ سنة في العلاج الروحاني وقياس طاقة الإنسان الداخلية وتحسينها والعوامل الخارجية التي تؤثر على طاقة الإنسان وأوصي بالتخلص من الكراكيب ونظافة المنازل من الأتربة ومسح المنازل بالماء والملح وعدم إستخدام نبات الصبار بما له من طاقة سلبية تؤثر على الإنسان وضرورة تغيير أماكن الأثاث باستمرار وإستخدام الأشكال الهندسية والهرمية وبعض الأحجار الكريمة التي لها القدرة على تحسين الطاقة للإنسان وطالب بضرورة البعد عن المجال الكهرومغناطيسي المتمثل في الوصلات الكهربائية وبالذات بجانب الأسرة الخاصة بالنوم وعدم الأسراف في إستخدام الموبايلات والتابلت والنوم بجانبهما وتجنب الجلوس مع الأشخاص المتشائمين لما يمتلكون من طاقة سلبية رهيبية وكيفية عمل تمارين الإسترخاء والتخلص من الطاقات السلبية المحيطة والداخلية كما أوصى بزيادة الروحانيات والعبادات لما لها من أثر في تقوية طاقة الإنسان وتحسين حالته وإحساسه بالسلام الداخلى وتأثير ذلك على تحسين جهاز المناعة وبالتالي مقاومة الأمراض المختلفة .



قرية تاريخية



المريس قرية بالصعيد الأعلى ، تقع بالبر الغربى لنهر النيل بمحافظة الأقصر ، وسُميت قديماً شُدونة ثم شطفنبة ذكرها بن جيعان في التحفة السنية بمساحة ٧٢٣٤ فدان ويُذكر المؤرخون أن العرب هم

أول من استخدم اسم المريس للدلالة على النوبة أو المملكة التي كانت تقع جنوب مصر ولقد ارتبطت تلك القرية بهجرات القبائل العربية من المغرب العربي والأندلس فصارت محط أنظار الرحالة العرب والمسلمين واشتهرت بالزراعة ومرسي للمراكب الشراعية بها وبرز منها أعلام في الفقه والقضاة مثل الشيخ الفقيه القاضي محمد بن حرى أبى الحزم مكى ابن المريس "الصدر" الشيخ الخطيب القاضي عبدالرحيم بن حرى أبى الحزم مكى ابن المريس "القطب" وابنه نجم الدين القمولى قاضى القضاة ومن تلك القرية جاء انطلاق رحلات الأمير يوسف كمال (البرنس) - أحد أفراد أسرة محمد على باشا الحاكمة - إلى أفريقيا الجنوبية وبعض بلاد الهند وشيد بها قصرأ يُعد تحفة معمارية وهناك مطالبات لوزارتي الآثار والثقافة بتحويله إلى متحف للحفاظ على مقتنياته.

مهندس بخيت تركي عبد الله طابع

مدير تنفيذ - فرع جنوب الوادى



وبالحب .. نلتقي



أجمال أبو الإسعاد
مدير عام الإعلام
سابقاً
بالمقاولون العرب

عدم التدخل فى ما لا
يعنيك ، ونصف الحكمة
الصمت .

شتم رجل أحد الصالحين ،
فالتفت الصالح إلى الرجل
وقال له : هى صيفتك
فإملأها بما شئت .

مأساتنا أننا نتزوج ولا
نحب ، نتكاثر ولا نربى ،
نبنى ولا نتعلم ، نصلى ولا نتقى ، نقول ولا نصدق . "

الشاعر جبران خليل جبران .
لا تكثر من الشكوى فإتيك الهم ، ولكن أكثر من الحمد
تأتيك السعادة .

قل الحمد لله ..

لا تحزن على أمر قد أبكاك ، فرب العرش أحبك
حين ابتلاك ، فقل الحمد لله . الشيخ " محمد متولى
الشعراوى " .

من يحبك يتمسك بك للنهاية ، حتى لو قست الظروف
لن يدعك ترحل لأحد غيره . الفيلسوف " جورج
برنارد شو " .

لو لم يفتح السمك فمه ، ما كان أحد اصطاده ..
(احفظ سرك لنفسك) .

صلوا عليه وسلموا تسليماً

اللهم صل على سيدنا محمد وعلى آل سيدنا محمد
وعلى أهل بيته الأبرار أجمعين ، اللهم رب الحرام
والحرام ورب المشعر الحرام / ورب البيت الحرام
ورب الركن والمقام ابلغ لسيدنا ومولانا محمد منا
السلام .

اللهم صل على سيدنا ومولانا محمد سيد الأولين
والآخرين ، اللهم صل على سيدنا محمد فى كل وقت
وحين ، اللهم صل على سيدنا ومولانا محمد فى المأ
الأعلى إلى يوم الدين .

اللهم صل على سيدنا ومولانا محمد حتى ترث الأرض
ومن عليها وأنت خير الوارثين .

اللهم صل على سيدنا محمد وعلى آل سيدنا عدد
ما أحاط به علمك ، واحصاه كتابك ، وشهدت به
ملائكتك ، وارض عن أصحابه وأرحم أمته إنك حميد
مجيد .

اللهم اجعلنى من المحبين المحبوبين المقربين
العارفين العاشقين لك يا الله يا الله يا الله

يا الله ، يا ودود .

اللهم صل عليه وسلم تسليماً كثيراً .

والحمد لله رب العالمين .

لا تحزن ..

لا تحزن إذا أرهقتك الهموم ، وضافت بك الدنيا بما
رُحبت ، فربما أحب الله أن يسمع صوتك وأنت تدعوه .
الشيخ " محمد متولى الشعراوى " .

إذا ضاع الوطن .. فلا بقاء للنفس ولا للعرض ولا
للمال ولا للدين د . " مختار جمعه " وزير الأوقاف

تفاءلوا .. والله ما ضاقت إلا فرجت ، وما تعسرت إلا
يسرت ، وما أغلق باب إلا فتح ألف باب . وعد من الله
الكريم الوهاب " إن مع اليسر يسرا " .

تواصلوا مع أصحابكم ، فالصاحب الوفى مصباح
مضى قد لا تدرك نوره إلا إذا أظلمت بك الدنيا
الإمام " الحسن البصرى " .

إذا تعثرت يوماً .. مد يدك اليمنى إلى يدك اليسرى
وانهض بنفسك ، ولا تتكى على أى منها فكلاهما
عصى هشه . واعلم أن الله هو سند من لا سند له .

البركة هى ..

ما هى البركة ؟ هى جند خفى من جنود الله يرسلها
لمن يشاء من عباده ، فإن حلت فى المال أكثرته ، وفى
الولد أصلحته ، وفى الجسم قوته ، وفى الوقت عمّرتة ،
وفى القلب أسعدته .

نسأل الله العظيم أن يرزقنا البركة فى بيوتنا
وصحتنا وحياتنا وذرياتنا وأموالنا وأوقاتنا وفى كل
أمر حياتنا .

إذا رأيت الناس يتخلون عنك فى وقت الشدة ، فأعلم
أن الله يريد أن يتولى أمرك . " الشيخ محمد متولى
الشعراوى " .

مع الله .. فلا الأمل يحزننى ، ولا اليوم يشغلنى ، ولا
الغد يقلقنى .. فالله يكفينى .

مع الله .. فلا خوف من بشر ، ولا رعب من مكر ، ولا
قلق من غدر .

مثل الإخوة فى الله كمثل اليد والعين ، إذا دمعت
العين مسحت اليد دمعته ، وإذا تألمت اليد بكت العين
لأجلها .

قيل لرجل يحمل أخاه ويصعد به جبلاً ، هل الحمل
ثقيل عليك ؟

قال هذا ليس حملاً .. إنه أذى .

لا شقاء لمن استغفر ، ولا فقر لمن تصدق .

اللثيم والذنء

قيل لأعرابيه : ما الجرح الذى لا يلتئم ؟ قالت حاجة
كريم إلى لثيم ثم يرد . قيل لها فما الذل ؟ قالت
وقوف الشريف بباب الذنىء ثم لا يؤذن له .

نصف الراحة عدم مراقبة الآخرين ، ونصف الأدب



تدبر .. وتعلم

دع الحرص على الدنيا ...
وتعلم كيف تفعل وتعلم كيف تصنع
وإفعل الخير .. دوماً ...
وأدعو الله واخشع
وأعبد الله .. تواً ...
وصلي لله .. وإركع
وصلي بالليل والناس نيام ...
وتبتل لله .. واخضع
واندم على .. ما مضى ...
وأذكر الله في كل موقع
وتعلم كيف تصفو ...
وتعلم كيف تعي .. وتسمع
واصطحب أهل التقى ...
وتعلم كيف تخضع وتخضع
واترك صحاب السوء فهم ...
كالبهائم في الأرض .. ترتع
وعالج نفسك بالتقى ...
ولمنايع الخير .. إصنع
ولو شئت .. إبنى ...
لخصال الخير ألف .. مصنع
وترفع عن الدنيا ...
وياك لصلة الأرحام .. تقطع
وانثر بذور الخير ...
في ربوع الدنيا لتجني ثمارها وتزرع
وكن كالشجرة المثمرة ...
تجني ثمارها .. وتجمع
لتفوز بجنة الرحمن وتكون ...
بجوار المصطفى على مرأى ومسمع

كلمات الشاعر /

عادل عويس أبو الهنا

نائب مدير الشؤون المالية والإمداد

إدارة طرق وجه قبلي

الزوجة الصالحة

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم (من سعادة ابن آدم: الزوجة الصالحة، والمركب الصالح، والمسكن الواسع)، فإن كان الصلاح من صفات المرأة فإن ذلك من أسباب إعانة العبد على دينه، كما أن الزواج من النعم التي تستحق شكر الله تعالى عليها، قال عليه الصلاة والسلام (الدنيا متاع، وخير متاع الدنيا المرأة الصالحة)، والحديث يدل على أن الزوجة الصالحة من خير متاعها؛ وذلك لأنها تحقق السعادة في الحياة الدنيا، وتعين زوجها على أمر الحياة الآخرة، ويصل الرغب بالزواج إلى الزوجة الصالحة باللجوء إلى الله تعالى بالدعاء والتضرع والإبتهال بأن يرزقه الزوجة الصالحة، كما أنه يجب البحث على الزوجة صاحبة الدين، دون إهمال صلاة الاستخارة في أمر الزواج، ومن صفات الزوجة الصالحة طاعة الزوج إن كانت أوامرهم بحق، (قيل يا رسول الله أي النساء خير؟ قال: التي تسره إذا نظر وتطيعه إذا أمر ولا تخالفه في نفسها ولا في ماله بما يكره)، فالرسول -عليه الصلاة والسلام- بين أن الزوجة الصالحة يجب أن تكون ممن يدخل السرور إلى قلب زوجها، وذلك بحسن الدين، والخلق، ومعاملتها لغيرها، والحرص على المظهر العام لها، كما أن على الزوجة أن تكون حافظة

إعداد : مصطفى محمد على



الحسنات بعد الممات



المتخاصمين - الأمر بالمعروف والنهي عن المنكر، وتشجيع الناس على فعل الخيرات - تقديم النصيحة والكلمة الطيبة للآخرين- صلة الأرحام، وهي زيارة الأقارب والاهتمام بأموهم والسؤال عنهم - الصلاة على الجنائز وإتباعها، ومواساة أهل الميت وصنع الطعام لهم - الإكثار من ذكر الله سبحانه وتعالى بالحمد والتسبيح والتكبير والتهليل والاستغفار، وقراءة القرآن الكريم - طلب العلم لأجل نفع البشرية، وتقديم الرعاية للمرضى بتطبيبهم واختراع الأدوية التي تساعد في شفائهم، وكذلك طلب العلم الشرعي لتفقيه الناس في أمور دينهم، وكذلك تعليم الناس لإخراجهم من ظلام الجهل - الإلتزام بصلوات السنن والنوافل مثل قيام الليل، وصلاة الضحى - زيارة المرضى، وتفقد أحوال الناس - البدء بالسلام على الناس - الإلتزام بالصلاة جماعة في المسجد - المواظبة على قراءة سورة الكهف في كل يوم جمعة، وقراءة سورة الملك قبل النوم - الصبر عند وقوع المصائب، وعدم الجزع واحتساب الأمر لله تعالى والحمد لله الذي بنعمته تتم الصالحات .
اللهم فقِّهنا في ديننا، ووفِّقنا لعمل الصالحات، واجعل لنا آثاراً حسنة في الحياة وبعد الممات، يا حيُّ يا قيوم.. آمين.

لو سئل أحدٌ منا: ما الحسنات التي يمكن أن تتوالى عليه وهو نائمٌ في بيته؟ أو مُنشغلٌ في عمله أو تجارته؟ أو هو ميتٌ في قبره رهين عمله؟ والإجابة هي أن كل خير عمل به أحد من الناس بسبب علم العبد وتعليمه أو نصحه أو أمره بالمعروف أو نهيه عن المنكر أو علم أودعه عند المتعلمين، أو في كُتبٍ ينتفع بها في حياته وبعد موته، أو عمل خيراً من صلاةٍ أو زكاةٍ أو صدقةٍ أو إحسانٍ فاقتدى به غيره، أو أقام مسجداً فإنها من آثاره التي تُكتب له، وكذلك عمل الشر ولهذا "من سنَّ سنةً حسنةً فله أجرها وأجر من عمل بها إلى يوم القيامة، ومن سنَّ سنةً سيئةً فعليه وزرها ووزر من عمل بها إلى يوم القيامة".

ولنضرب أمثلة على عمل الخير التي يمكن لكثير من الناس يحصل عليها، وربما استمرَّ أجرها مئات السنين أو إلى قيام الساعة، وفضل الله واسع سبحانه وتعالى، فمن ذلك.. كفالة اليتيم ورعايته، والاهتمام بتعليمه وتأديبه وتقديم المال والعطف والحنان له، وتعويضه عن حالة اليتيم التي يعيشها - مساعدة الفقراء والمحتاجين، وتقديم المال لهم - إماطة الأذى عن الطريق - إغاثة الملهوف، وتقديم العون لعبري السبيل والذين تقطعت بهم السبل - إكرام الضيف، واستقباله أفضل استقبال - التعاون والتكافل بين الأشخاص - الإصلاح بين

أكبر وأصغر

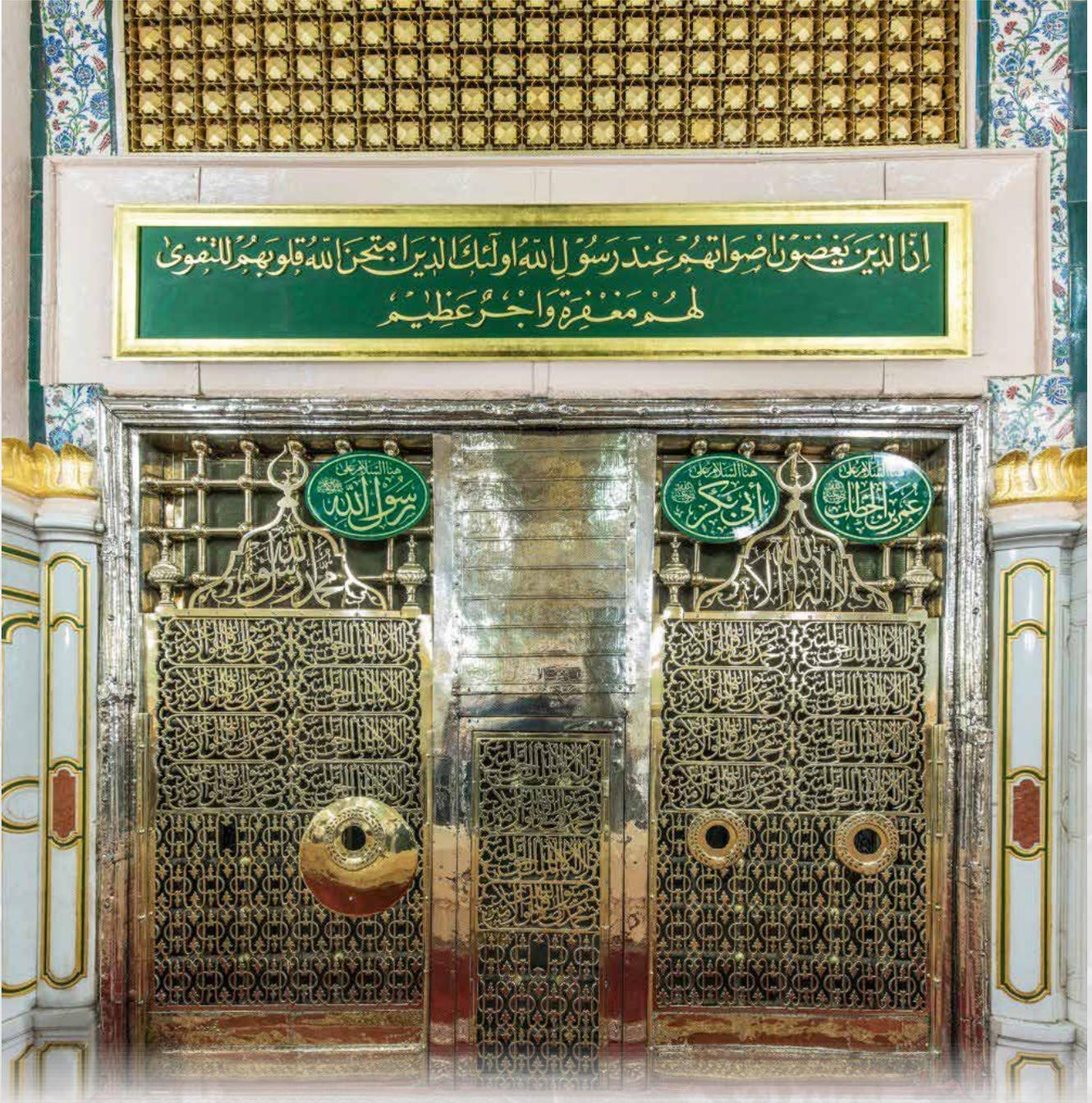


كابتن / بركة
مدير الإذاعة الداخلية
بمصيف مرسى مطروح

- أكبر حيوان برى هو الفيل الأفريقي .
- أكبر حيوان بحرى هو الحوت الأزرق يزن نحو ١٧٥ طن تقريبا .
- أكبر وأضخم مبنى حكومى فى العالم هو مبنى البينتاجون الأمريكى .
- أكبر قصر فى العالم هو قصر الاسكورييل وقد شيده الملك فيليب الثانى عام ١٥٦٣ م وأصبح فيما بعد مقبرة لملوك اسبانيا .
- أكبر معبد فى العالم هو معبد أمون بمصر .
- أكبر مدينة فى أوروبا هى مدينة لندن .
- أكبر مدينة فى العالم كثافة للسكان هى شنجاهاى بالصين .
- أكبر قاعة مسرح فى العالم فى الصين .
- أكبر صالة عرض للسينما فى العالم فى نيويورك بأمریکا .
- أكبر جرس فى العالم هو جرس القيصير فى موسكو فى روسيا وزنه ٢٠ ألف قنطار وارتفاعه ٧ أمتار لم يتمكن صانعوه من تعليقه وأثناء المحاولة كسرت قطعة من حافة الجرس لذا تركوه على الأرض ويدخله الناس من الكسر ويصلون بداخله .
- أكبر ساعة فى العالم فى مكة المكرمة فى السعودية .
- أكبر حقل بترول برى فى العالم الغوار فى السعودية .
- أكبر المحيطات المحيط الهادى .
- أكبر البحار بحر الصين الجنوبى .
- أكبر بحيرة عذبة فى العالم بحيرة فيكتوريا .
- أكبر مصدر طبيعى للمياه العذبة فى العالم هى الجبال الجليدية .
- أكبر صحراء فى العالم هى الصحراء الكبرى شمال أفريقيا .
- أعلى جبل فى العالم هو جبل الهيمالايا فى فينزيولا .
- أعلى شلال فى العالم هو شلال انجل بأمریکا الجنوبية ارتفاعه ٣٢١٢ قدم .
- أعلى بركان فى الطبيعة هو بركان كوتوباكس فى الإكوادور .
- أعلى جسر معلق فى العالم جسر الملك جورج بأمریکا .
- أعلى برج فى العالم هو برج خليفة فى دبی .
- أطول نهر فى العالم هو نهر النيل .
- أطول أبجدية فى العالم فى اللغات هى الأبجدية الكمبودية ٧٢ حرف .
- أطول شجرة فى العالم فى كاليفورنيا بأمریکا .
- أطول سكه حديد فى العالم فى كندا .
- أطول لسان فى الطيور هو لسان طائر الطنان يصل طوله لثلى حجمه .
- أطول عضو فى جسم الإنسان الجلد .
- أطول عظمه فى الانسان هى عظمه الفخذ .
- أقصر عظمه فى جسم الإنسان هى عظمه الركاب فى الأذن .
- أقصر نشيد وطنى فى العالم هو النشيد اليابانى .
- أطول مده يقظة عند المرأة لسيدة عمرها ٥٢ عاما من افريقيا الجنوبية ظلت يقظة ١١ يوماً و ١٩ ساعة دون نوم .
- أكبر دوله فى العالم من حيث المساحة هى روسيا .
- أصغر دولة فى العالم من حيث المساحة هى الفاتيكان .
- أكبر دولة عربية من حيث المساحة هى السودان .
- أصغر دولة عربية من حيث المساحة هى البحرين .
- أكبر دولة عربية فى عدد السكان هى مصر .
- أصغر دولة عربية فى عدد السكان هى جزر القمر .
- أكثر أجزاء الجسم حساسية هى الشفاه .
- أقل أجزاء الجسم حساسية العكب (الكعب) .
- أطول مدة خلافة فى عهد الخلفاء الراشدين هو عثمان بن عفان رضى الله عنه .
- أقل مدة خلافة فى عهد الخلفاء الراشدين هو بكر الصديق رضى الله عنه .
- أطول سورة فى القرآن الكريم هى سورة البقرة .
- وأقصر سورة فى القرآن الكريم سورة الكوثر .
- أقرب ما يكون العبد من ربه وهو ساجد .

" اللهم تقبل منا صالح الأعمال "





يا رايعين للنبي الغالي .. هنيالكم وعقبالي حج مبرور وذنب مغفور

الصوت أرجاء الأرض ، وأسمع من في الأرحام والأصلاب ، وأجابه كل شيء سمعه من حجر ومدر وشجر ، ومن كتب الله أنه يحج إلى يوم القيامة قانلاً : لبيك اللهم لبيك .. اللهم اجعلنا منهم.

أمر الله أبو الأنبياء سيدنا إبراهيم عليه السلام بعد انتهائه من بناء البيت العتيق أن يؤذن للناس بالحج ، فقام على مقامه وقال : يا أيها الناس إن ربكم قد اتخذ بيتاً فحجوه ، فيقال : إن الجبال تواضعت حتى بلغ



يتملي بنوره واحج وأطوف سبع مرات .. وأبني وأشوف
منى وعرفات".

وأغنية "كوكب الشرق" أم كلثوم للشاعر بيرم التونسي
ضمن كلمات الأغنية التي و ألحان رياض السنباطي
"مكة وفيها جبال النور طله على البيت المعمور، دخلنا
باب السلام غمر قلوبنا السلام بعضو رب غفور، فوقنا
حمام الحما عدد نجوم السما، طائر علينا يطوف أوف
تتابع أوف، طائر يهني ضيوف بالعضو والمرحمة،
واللي نظم سيره واحد مفيش غيره، دعاني لبيته
لحد باب بيته وأما تجلى لي بالدمع ناجيته وملائكة
الرحمن كانت لنا ندمان، بالصفح والغفران جاية
تبشرنا، يا ريت حبايبنا ينولوا ينولوا ما نلنا، يا رب
توعدهم يا رب.. يارب وأقبلنا".

وأغنية المطرب محمد فوزي وألحانه وكلمات
عبدالعزیز سلام " الله أكبر الله أكبر يا ليلي انت
زورت البيت وللحرم حجيت من زمزم اتوضيت وعلى
النبی صليت، نادى الهوى لبيت من فوق جبل عرفات
وبالسلامة جيت وعدت بالبركات، واللي اکتبله هداه
يا حج بيت الله، عقبالنا حجة مباركة يا عائدين
من مكة.. يا زين قريش يا نبينا عليك صلاة وسلام،
اشغلنا إهدينا يا منصف الإسلام".

وأغنية المطربة اسمهان وكلمات بديع خيرى وألحان
فريد الأطرش "عليك صلاة الله وسلامه .. شفاعة يا
جد الحسنين ده محملك رجعت أيامه .. هنية واملت
به العين .. كرامة لله يا قاصد مكة ونيتك بالكعبة
تطوف .. تبوسلي فيها تراب السكة أمانة من مؤمن
ملهوف .. سالت دموعه وطال دعاه .. في يوم خشوعه
ينول مناه .. دي قبلتك يا نبی قدامه .. عليك صلاة
الله وسلامه .. وامتى عيني تشوف منظرکم يا مأذنتين
فوق الحرمین .. وأطول مطال حجج اتبارکم وشربوا
من زمزم "بقين" .. وفي المدينة نالوا القبول .. بنور
نبينا طه الرسول .. يا بخت زواره بإكرامه .. عليك
صلاة الله وسلامه .. يا ما أسعد اللي يقف ويكبر على
منى وعرفات لله .. ويحذف الجمرات ويعبر تايب
نصوح متمني هداه .. غفر ذنوبه مدى الحياة .. وعاش
ينوبه ثواب تقاه .. في جاه نبی الهدى ومقامه .. عليك
صلاة الله وسلامه..

عمرو صبري

ومع كل عام تتطلع عيون وقلوب وأفئدة ملايين
المسلمين، فى شتى بقاع الأرض،إلى مكة رافعين أوف
الضراعة إلى السماء مرددين لبيك اللهم لبيك وفى
قلب هذا المشهد النوراني يعيش الحاج منذ تحضير
النية مروراً بتقديم الأوراق للجهات المختصة
والإستعداد للسفر وتوديع الأهل والأحباب أجواء
روحانية يرتقي فيها من درجة البشرية الي درجة
الملائكية فيبادر بصلح من صارت بينه وبينهم خصومة
فكيف لا يعفو وهو ذاهب لمن بيده العفو والكرم ويرد
الأمانات ويوصي أهله بالود والمحبة فيما بينهم وتظل
تهضو روحه إلی أن تطأ قدميه أرض الحرمین الشریفین
ويؤدي المشاعر وهو في فرحة مابعدھا فرحة حتي
يعود بسلامة الله الي أرض الوطن طاهراً من الذنوب
كيوم ولدته أمه فما أجمل أن يعود الحاج بعد حجه
إلى أهله ووطنه بالخلق الأكمل والصفات الجميلة
وقد استفاد من الحج وأسارته ودروسه وآثاره.

وماذا بعد الحج ؟

قال تعالي : فَإِذَا قَضَيْتُمْ مَنَاسِكَكُمْ فَاذْكُرُوا اللَّهَ
كَذِكْرِكُمْ آبَاءَكُمْ أَوْ أَشَدَّ ذِكْرًا (٢٠٠) سورة البقرة.

يقول فضيلة الشيخ الشعراوي ولا يزال ذكر الله
مطلوب دائماً بعد الحج كأنك حين توفق إلی أداء
شياء إياك أن تغتر أذكر الذي شرع لك أولاً ثم أذكر
الذي وفقك وأعانك ولكن نلاحظ للأسف أن بعض
الحجاج سرعان ما يعودوا لنفس الخلق السابق على
الحج والناجحة عن أمراض وعلل علقت بقلبه ونفسه
كالأنانية أو الطمع أو البخل وغيرها فإن لم يتم
معالجتها وتطهيرها من هذه الرحلة الإيمانية فسيعود
بقلبه ونفسه المريضة لكي يقترف نفس الأثام ! وهذا
يتنافي مع مقاصد وروح الحج تقبل الله منا ومنكم
ورزقنا العفو والمغفرة وحسن الخلق.

أغاني وعجائبي

قدم الشعراء وأشهر المطربين نضحات نورانية تمس
العقل والوجدان وتهيج المشاعر وتثير الأشواق
والحنين فى النفوس المتلهفة لأداء مناسك الحج
تعالوا نعيش مع بعضها :

أغنية المطربة ليلى مراد كلمات أبو السعود
الابيارى، وألحان رياض السنباطي " يا رايعين للنبي
الغالي .. هنيالكم وعقبالي.. يا ريتني كنت وياكم ..
واروح للهدى وأزوره وأبوس من شوقي شباكه .. وقلبي



FAMOUS

نجوم في السما

في السما .. أتذكر وأنا في بدايات العشرينات حينما كان يشجعني والدي على القراءة وفي أحد المرات كنا نسير سوياً بشارع النيل بالعجوزة لفت نظري أن هذه العمارة يقطن فيها الكاتب الكبير نجيب محفوظ ولا أدري لماذا تأخر والدي في اخباري برغم مرورنا دواماً من جوارها .. من الجائز أنه رأى اهتمامي وشغفي بشراء كتب لأشهر كتابنا وخاصة "الروايات" منها والتي تحول أغلبها إلى أفلام شهيرة ... وظل مجرد رؤيتي لهذه العمارة ما يبعث في نفسي السعادة ، أداوم النظر عند مروري من أمام عمارته أملاً في أن أراه في يوماً ما إلى أن عملت في أحد الفنادق والتي يتطلب مني أن أصل إلى عملي قبل الساعة صباحاً وفي طريقي شاهدت كاتبنا العملاق متكأ على عصاه مترجلاً في خلوة روحية لا يلتفت يميناً أو يساراً يستنشق الهواء العليل في الصباح الباكر والشارع يخلو من المارة إلا من بعض المركبات القليلة متجهاً لشراء الصحف الصباحية من كشك يبعد عن منزله قليلاً ... وظللت برأسى من خارج أتوبيس العمل أملاً في أن يبتسم أو يلتفت دون جدوى ، واستمرت رؤيتي شبه اليومية بكاتبى المفضل صاحب جائزة نوبل والذي تسلمتها إبتناه رفضاً منه أن يغادر تراب الوطن إلا أن أصيب بطعنة غادره في رقبتة ممن يعتنقون الفكر الظلامي وتكفير المجتمع وحرمة من عاداته التي أستمروا عليها لسنوات عديدة بالتمشية الصباحية وشراء الجرائد اليومية والذهاب بها عابراً النيل لمقابلة اصدقاءه على مقهى في وسط البلد

وتظل أضواء نجوم السينما لها لون وطعم آخر وبالذات في مرحلة الشباب والتي ترتبط فيها الصورة الذهنية لفارس أو فتاة الأحلام بصورة نجم

لم تعد النجومية والشهرة حكراً على نجوم الفن والرياضة والأدب بل مع ظهور الإنترنت والذي أتاح لنا استخدام الوسائل الإلكترونية الحديثة من فيس بوك ويوتيوب وتويتر وإنستجرام ومواقع إلكترونية عديدة ، ومنها يستطيع أى إنسان عادى أو ما يطلق عليهم "العالم الافتراضى" أن يكون نجم له متابعين سواء صور أو فيديوهات ووصل الأمر أن يكون لك قناة خاصة عبر الأنترنت يتابعها الكثير والكثير ، وأصبحت هذه الوسائل باب مفتوح لاكتشاف مواهب كثيرة في مجالات مختلفة ، هذا بالإضافة إلى أنها تسلط الضوء على ما يطلق عليهم "نجوم الواقع" وأصبح صورهم وحكايتهم يجرى وراءها الناس في كل الوسائل الإعلامية لأنها تمس عندنا الجانب الإنساني والعاطفى ، بل ساعدت هذه الوسائل عشاق نجوم الفن والرياضة من الأقتراب من النجم المفضل أكثر وأكثر والتحدث معه والتعليق على الصور والفيديوهات التي يحرص عليها أغلب نجوم هذا العصر ، فلم نعد نحتاج لقراءة سيرة الفنان الذاتية لمعرفة معلومات عن حياته الشخصية ولم نعد مضطرين إلى متابعة لقاء تلفزيوني مكرر ، ولكن أصبحنا نرى النجم في بيته وفي الأماكن التي يتردد عليها أى يُشرك معجبيه في تفاصيل الحياة اليومية التي يضيغ فيها الحد الفاصل بين الخصوصية وما تحت الأضواء ويجد لهذا شغف وصدى للمتابعين يصل إلى حد "الإدمان".

وهذا يختلف جملةً وتفصيلاً عما كان يحدث في الماضى قبل اختراع هذه الوسائل فقد عشت زمن أن أقصى الأمانى أن تتابع أخبار نجمك المفضل عن طريق الجرائد والمجلات فقط وليس في الإمكان رؤيته إلا عن طريق الصدفة ، فقد كانوا يمثلون نجوماً



أو نجمة معينة وعلى حسب نوعية واختيارات أعمال النجم تستطيع أن تفهم من هم شريحة معجبيه ، وحكت لى إحدى صديقاتى أن الفنان الراحل أحمد زكى الذي قال النقاد لولا حاجز اللغة لأصبح أحد نجوم العالم إنها كانت واحدة من معجبيه ورأته وهو يصور أحد أفلامه فى أحد الفنادق لعدة أيام وتمنت لو امتلكت شجاعة أن تسلم عليه وتلتقط صورة للذكرى مع أيقونة الفن ولكن خجلها منعها من فعل ذلك وعكس ما حدث مع أحمد زكى حدث عكسه تماماً مع صديقة أخرى حينما رأت صاحبة أجمل عيون على الشاشة الراحلة زبيدة ثروت واحدة ممن يمثلون العصر الذهبى للسينما وزمن أصبحنا لا نراه فى حياتنا اليومية من حوار راقى لبيوت تاخذ العقل وشوارع نظيفة ملابس أكثر من رائعة وكانت أفلامهم برغم أنها أبيض وأسود وقد حفظنا حوارها عن ظهر قلب لتكرارها عشرات المرات ولكن لا نمل يوماً من مشاهدتها ... هذه الفنانة الرقيقة قد حالف الحظ صديقتى أن تراها عند دخولها أحد المستشفيات واقفة بفستان أبيض وبجوارها طبيب شاب يعطيها آخر التعليمات الطبية وبصوتها المميز الذى لا تخطئه أذن أقتربت منهم أكثر وإذ بالطبيب يبتسم لها مؤكداً أنها زبيدة ثروت وكانت مفاجئة سارة وغير متوقعة ، وبسعادة غامرة قالت لها "أنا من أشد المعجبين" ، وفى لحظة عابرة لا تكرر إلا قليلاً أقتربت من زمن الفن الجميل الذى تمنى الكثير أن يعيش فيه..... ويرغم من أن خطوط الزمن قد غيرت ملامحها إلا أن يتبقى أنها واحدة كان جيلى أقصى أمانيه أن يراها وجهاً لوجه حتى وأن لم يحالفه الحظ أن يسلم عليه.

.....

أما نجوم كرة القدم فقد كان لهم دائماً النصيب الأكبر من الشهرة ومتابعة الشباب بل أصبح حلم كل طفل أن يصبح لاعب مشهور مثل نجمه المفضل وأصبحنا نشاهد صور وفيديوهات اللاعب عن طريق حسابه عبر السوشيال ميديا من إنستجرام وتويتير وفيس بوك وعن طريقها يزداد عدد المتابعين والمتعلقين باللاعب عكس نجوم من عشرات السنين فنجد نجوم نجوم اللعبة المستديرة محمود الخطيب كان أقصى تعبیر عن أعجاب معجبيه أن يعلقوا صورهم في غرفهم أو يذهبوا لمشاهدة لعبه أو ينتظروه وهو خارج من النادي ليلتقطوا صورهم معه أو يسلموا عليه ، وعشاقه ليسوا جمهور ناديه فقط بل عشاق الكرة في كل مكان وأصبح يمثل أيقونه يحاول كل لاعب أن يحتذى به

وبرغم اعتزال الخطيب منذ سنوات طويله ولكنه ظل من النجوم القلائل الذى له مكانه خاصة وحينما يذكر نجوم الكرة في مصر تجد أسم الخطيب يحجز المكانة الأولى دائماً

ولكن توجد نجومية من نوع آخر وهى "نجوم الواقع" وهم فى كل زمان ومكان ولكن مع تطور وتعدد الوسائل الإعلامية أصبحوا نجوم وحديث المجتمع فى كل مكان وشهرتهم ذائعة الصيت مع ظهور المواقع الإلكترونية والسوشيال ميديا فنجد أن صورة أو فيديو ما قد حقق نسبة مشاهدة خلال ساعات قليلة بالملايين وهى صور ليست لنجوم معروفة ولكن لأفراد عادية من شرائح المجتمع ... مثل ما حدث مع صورة الطفل السورى إيلان وهو ملقى غريقاً كجثة هامدة على أحد شواطئ تركيا عام ٢٠١٥ وأصبحت صورته فى دقائق معدودة تنصدر جميع الصحف والمواقع العالمية والمحلية لتكون تعبيراً ورمزاً عالمياً لأزمة المهاجرين السوريين ، على جانب آخر تستطيع صورته أن تلمس الجوانب الإنسانية والعاطفية وتترك أثر كبيراً فى النفس ، وقد شاهدت من فترة قريبة فى أحد المواقع الإلكترونية صور لطفل لا يتعدى ١٢ عاماً وهو ممسك بكتاب وفى صورة أخرى وهو يؤذن فى مسجد القرية وصورة أخيرة والتي كانت أكثر تأثيراً وهو يعمل كعامل محارة وصاحب تلك الصور حكايته فى سطور قليلة والتي قال فيها أنه اضطر للعمل بعد أن توفيت والدته تاركه شقيقته الرضيعه وشقيق يبلغ عامين وعقب وفاتها أصيب الأب الذى يعمل باليومية فى حادث على الطريق إصابة أقرنته عن العمل ولم يتبقى من الأسرة غير الطفل البطل والذى يُقسم يومه من الصباح الباكر يذهب إلى مدرسته والذى أصر على عدم تركها برغم رسوبه لعدم توافر الوقت للمذاكرة وإعادته للصف الخامس الابتدائى مرة أخرى بعد يوم شاق من العمل أملاً فى مستقبل أفضل ، وبعد انتهاء اليوم الدراسى ، ويجرى مسرعاً على الفور للعمل باليوميه بـ ١٥ ، ٢٥ وأحياناً ٣٥ جنيهاً يعطيها لجدته لظهو الطعام لأسرته..... أنه نجم وبطل ليس على الشاشة ولكن على أرض الواقع ... أثرت صورته فيمن قرأ قصته ووجد إصراره على النجاح برغم الصعوبات التى تواجهه وكيف أننا نعيش حياة يتخللها مشاكل ولكن أكيد هى أهون بكثير ولكن لا نستطيع أن نواجهها !!!!!!

الهام المليجى





مجلس الوزراء ينشر سر مراكب الشمس

نشر مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار بمجلس الوزراء منشورا على صفحته الرسمية حول سر مركب الشمس بعد احتفال جوجل بالذكرى الخامسة والستين لاكتشاف مراكب الشمس مشيراً أنها صنعت منذ ٥٠٠٠ سنة وبالتحديد عام ٢٨٠٠ ق م، وهى عبارة عن مراكب خشبية صنعت من خشب الأرز وتم العثور عليها مفككة الأجزاء، وكانت تضع عليها جثث الملوك، وقت المراسم الجنائزية، وتطلق على المركبة الأولى مركب خوفو.

وأشار إلى أن طول المركب يصل إلى نحو ٤٢,٣ متر وأقصى عرض ٥,٦ متر، وهو على شكل مركب البردي وقد استغرق إعادة تركيبه نحو ١٠ سنوات ووضع في متحفه للعرض في عام ١٩٨٢ بجانب الهرم.

أفراح المقاولون العرب



عبدالرحمن وهاجر عبدالحميد أحمد



خالد الجندي وعروسه

ألف مبروك للمتفوقين



يوسف جمال حسين



مها النادى جمعه



سهيلة محمد عبده



بسنت علاء عبد الموجود



سماء حسام الدين شعبان



أحمد عبد النبي أحمد عبد الله



محمود ابراهيم عبد الله محمد



آلاء عمرو عرفة قاسم



منه الله جابر



رنا مختار محمد



محمد رضا سعيد الحداد



يوسف محمد



محمد انور نعيم يوسف



كريم طارق عبد العظيم



زياد عليوه قطب



ملك هاني امين



محمد نصر عبدالغنى



مصطفى اشرف كمال عبد القادر



تسابيح ناظم محمد



احمد سيد احمد صديق



هنا محمود مصطفي



همس محمد سعيد



منه هاني امين



سلمى محمد مكرم



مريم وآلاء وجنات محمد فريد



معاذ صفوت عبد المنعم



مصطفى طارق عبد العظيم



محمد انور نعيم يوسف



سلمى صفوت عبد المنعم



رقية محمد مكرم



اسلام واحمد محمد محمود



يوسف طارق عبد العظيم



محمد محمود الحسيني



رحمة صابر شعبان



المنصور بالله والمعز بالله مصطفى النيش



محمد عبد الله الطحاوي



كريم جاد الكريم عبد العظيم



زياد وانس وسلمى محمد عاصم



باسم مجدى سمير محمد



موسوعة جينيس للأرقام القياسية

هذه شهادة بأن

كوبري تحيا مصر - محور روض الفرج

هو أعرض كوبري ملجّم في العالم

بإجمالي عرض ٦٧,٣ متر (٢٢٠,٩٦ قدم)

وقد تم إنشائه تحت إشراف

الهيئة الهندسية للقوات المسلحة المصرية

تنفيذ

شركة المقاولون العرب (عثمان أحمد عثمان وشركاه)

وقد تم إفتتاحه رسمياً في القاهرة يوم ١٥ مايو ٢٠١٩



كوبري تحيا مصر يدخل موسوعة جينيس من أوسع أبوابها





المقاولون العرب

عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors

OSMAN AHMED OSMAN & Co.

www.arabcont.com/magala