



المقاولون العرب

عثمان أحمد عثمان وشركاه

أكتوبر ٢٠١٨ م - الموافق محرم ١٤٤٠ هـ

عدد ١٦٠ - ١٦١ - عدد خاص

www.arabcont.com/magala

الرئيس السيسي
يفتح قناطر أسوط
وعدد من المشروعات القومية
ويشيد بالجهد المبذول بمنتجع الجلالة السياحي

قناطر أسيوط الجديدة



من
القلب



د. مصطفى مدبولي

لهنعتنا



د. عاصم الجزار



م. خالد عباس



م. رانده المنشاوي

* مجلس إدارة شركة المقاولون العرب وجميع العاملين بالشركة يتوجهون بأطيب وأرق التهاني القلبية للسيد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية على الثقة الغالية من الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية في تعيينه رئيساً لمجلس الوزراء لقيادة الحكومة المصرية واستكمال نجاحه المتواصل كوزير للإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية ، متمنين له دوام التوفيق والنجاح في استكمال مسيرة العمل والعطاء في خدمة مصرنا الحبيبة من أجل مستقبل مشرق بإذن الله تعالى.

* كما يتقدم مجلس إدارة شركة المقاولون العرب وجميع العاملين بالشركة بأطيب وأرق التهاني القلبية إلي كل من الدكتور عاصم الجزار نائب وزير الإسكان لقطاع التخطيط والعشوائيات والمهندسة راندة المنشاوي نائب وزير الإسكان للمتابعة والمرافق والمشرف على مكتب رئيس الوزراء والمهندس خالد عباس نائب وزير الإسكان للمشروعات القومية على الثقة الغالية من حكومة السيد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء و نرجوا من الله عز وجل أن يعينهم علي تلك المسؤولية التي تحتاج إلى جهد كبير من أجل خدمة هذا الوطن الذي ينتظر منا جميعاً المزيد من العمل الجاد لرفعته وعلو شأنه لتحقيق رغبات المواطنين وتحقيق أحلامهم لنعبر بمصر بفضل مساهمات المخلصين من أبناءها إلى التقدم والإزدهار .



المقاولون العرب

عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors

Osman Ahmed Osman &co.

تتواجد في أكثر من ٢٧ دولة

عربية وأفريقية وأسيوية

المركز الرئيسي: ٤ شارع عدلي

القاهرة

Tel.: 0020223909500

Fax: 00202223937674

E-mail: arabcont.pr@gmail.com

رئيس مجلس إدارة المجلة
مهندس

محسن صلاح

(نائب أول)

مهندس / سيد فاروق

المشرف العام على المجلة

أسامة على حسين

رئيس التحرير

عمرو صبرى

هيئة التحرير

إلهام المليجي

غانم محمود

مصطفى محمد على

رئيس الوزراء يتفقد عدد من
المشروعات التنموية بصعيد مصر
12 : 13

الرئيس يفتتح ويتفقد
عدد من المشروعات القومية
2 : 11

محافظ البحر الأحمر
" المقاولون العرب " صرح عملاق
58 : 62

الدكتور مصطفى مدبولي
يعتمد ميزانية الشركة
54 : 57

الأبواب الثابتة

الرياضة - طبيب الأسرة - خواطر إيمانية - الواحة - أفراح المقاولون

تصفح مجلة المقاولون العرب في ثوبها الجديد على موقع الشركة علي الرابط التالي:

www.arabcont.com/magala أو على صفحة الفيس بوك الرسمية :

@arabcont2017

رقم الإيداع (٢٠٥) لسنة ١٩٧١
دار الكتب والوثائق القومية

تم التصميم والإخراج الفني والطبع
بمطابع المقاولون العرب

الرئيس السيسي يفتتح قناطر أسيوط لتنمية الصعيد



في البداية استمع الرئيس إلى شرح من اللواء محمد عرفان رئيس هيئة الرقابة الإدارية والدكتور محمد شاکر وزير الكهرباء والطاقة والدكتور محمد عبد العاطى وزير الرى والموارد المائية حيث استعرضوا في كلماتهم حجم التحديات التى تواجه مصر فى مجال مياه الشرب والرى والكهرباء وحجم الجهد المبذول لمجابهة هذه التحديات .

عقب ذلك افتتح السيسى مشروع قناطر أسيوط الجديدة ومحطتها الكهرومائية بعد أن شاهد فيلماً تسجيلياً وأزاح الستار عن اللوحة التذكارية للقناطر الجديدة مع مجموعة من الشباب والمهندسين المشاركين بالمشروع الذى يعد أكبر مشروع مائى فى القرن الـ ٢١ بعد السد العالى ، ويهدف إلى تحسين حالة الرى لمحافظات مصر الوسطى " أسيوط ،

إفتتح الرئيس عبد الفتاح السيسى يوم الأحد ١٢ أغسطس عدداً من المشروعات القومية الكبرى بمحافظات أسيوط وسوهاج والوادى الجديد والتي تساهم فى تحقيق نقلة حضارية وتخلق فرص عمل جديدة لأبناء محافظات الصعيد وذلك فى إطار التنمية الشاملة التى تشهدها مصر فى جميع القطاعات حيث افتتح الرئيس قناطر أسيوط الجديدة ومحطتها الكهرومائية بتكلفة ٦,٥ مليار جنيه وكذا مشروع حفر ٢٥ بئراً جوفية بالوادى الجديد ومتحف سوهاج القومى ، حضر الافتتاح الدكتور مصطفى مدبولى رئيس مجلس الوزراء وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية الجديدة والفريق أول محمد زكى القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربى وعدد من الوزراء وكبار رجال الدولة .





المحولات والربط بالشبكة ومبنى الطلمبات ، منشآت
البر الأيمن المكون من مبنى إدارى ومسجد ومحطة
معالجة وخزانات مياه بالإضافة إلى أعمال الموقع
العام من أسوار وبرج حراسة وبوابات وطرق وتنسيق
زراعة وأعمال حماية قاع نهر النيل والميول أمام
وخلف المشروع بالإضافة إلى أعمال التركيب وحضر
وردم وتم تنفيذ المشروع فى مايو ٢٠١٢ والانتهاء من
كافة الأعمال مارس ٢٠١٨ .

الفروع والإدارات المشاركة : فرع أسيوط - الإنشاءات
البحرية - تأجير المعدات والأعمال التخصصية -
طرق وجه قبلى - المحاجر- الخرسانة الجاهزة .

لوحة الشرف

المهندسة إيمان سليمان عضو مجلس الإدارة المشرف
على المشروع - مهندس أحمد عمر عبدالجواد -
نائب مدير المشروع - مهندس محمد محمود لطفي -
مدير الأعمال البحرية والأعمال الترابية والطرق
والستائر - مهندس محمد عمر عيسى - مدير تخطيط
المشروع - الأستاذ إبراهيم رمضان - المدير الإداري -
مهندس محمود أحمد يونس - مدير الأعمال الترابية
- مهندس عبدالعزيز أحمد عبدالعزيز - وحدة ٣ و ٤
بمحطة التوليد وجميع المنشآت الإدارية والخدمات
- مهندس كرم فاروق ياسين - التصميمات - الأستاذ
شودة ناجي نجيب - مدير الحسابات ضمن ٢١ مهندس
ومحاسب ومشرف تنفيذ.

المنيا ، بنى سويف ، الجيزة ، الفيوم " لمساحة مليون
و ٦٥٠ ألف فدان بما يعادل ٢٠% من مساحة الأراضي
الزراعية بمصر ، وقال المهندس محسن صلاح رئيس
مجلس الإدارة أن قناطر أسيوط تضم ٤ توربينات
لتوليد طاقة كهربائية نظيفة وصديقة للبيئة من
الطاقة المائية بقدرة ٣٢ ميغاوات بقيمة ١٠٠
مليون جنيه سنوياً ، وبلغت التكلفة الإجمالية لإنشاء
القناطر الجديدة نحو ٦,٥ مليار جنيه، وتم تنفيذها
من خلال اتحاد شركات عالمية ووطنية " فينسى
بفرنسا ، المقاولون العرب وأوراسكوم " إضافة إلي
شركة ألمانية ، كما توفر محور مرورى جديد بإنشاء
كوبرى تصل حمولته ٧٠ طن أعلى القناطر الجديدة
لربط شرق وغرب النيل .

وأوضح رئيس مجلس الإدارة أن المشروع يهدف إلى
تطوير الملاحة بإنشاء هويسين ملاحيين يسمح كل
منهما بمرور وحدتين ملاحيتين فى وقت واحد ويحقق
منظومة أتماتيكية حديثة ومتطورة للتحكم فى
التصرفات ويتكون من قنطرة مفيض بعدد ٨ فتحات
مجهزة ببوابات قطرية بعرض ١٧م وارتفاع ٩,٦م
محطة كهرباء بعدد ٤ توربينات وقدرة مركبة ٣٢
ميغاوات ، كوبرى علوى يربط بين ضفتى نهرالنيل
الشرقية والغربية حمولة ٧٠ طن وعرض ١٤م ل ٤
حارات ، عدد ٢ هويس ملاحى بطول كلى ٢١٧م يحتوى
على غرفتين ملاحيتين وطول الغرفة ١٥٦م وعرض
١٧م بأقل وقت ملء وتفريغ " ١١ دقيقة " ، سد ركامى
بالبر الأيسر عبارة عن حواجز صخرية عليه محطة





السيسي يفتتح مشروع الطريق الأوسط بشرم الشيخ وكوبري مزلقان قوص بقنا عبر "الفيديو كونفرانس"

تصميمه على أحدث المواصفات القياسية العالمية. وأضاف المهندس هاني كمال عبداللطيف مدير المشروعات بإدارة الكباري أن مشروع كوبري مزلقان قوص بقنا عبارة عن كوبري علوي أعلى سكة حديد مصر- أسوان بطول ٩٧٥م ويعرض حوالي ٧,٣ م للإتجاه الواحد من إتجاهي الكوبري، والنظام الإنشائي له هو نظام القطاع الصندوقي (-Box Section) ويضم عدد ٢ باكية معدنية على السكة الحديد، بحيث يكون الإتجاه الأول صعوداً من شارع طريق النصر ونزولاً بشارع الجمهورية والاتجاه الثاني صعوداً من شارع عبدالمنعم رياض ونزولاً بشارع طريق النصر، والاتجاه الواحد يضم حارتين مروريتين والمشروع بقيمة إجمالية ٤٥ مليون جنيه. وأوضح المهندس محمد سليمان مدير تنفيذ المشروع ومحمد عبدالرحيم المدير الفني للمشروع أنه تم إنشاء الكوبري للتغلب على الإختناقات الناتجة عن

افتتح الرئيس عبد الفتاح السيسي صباح الأحد الموافق ٩ سبتمبر عبر "الفيديو كونفرانس" الطريق الأوسط (ابن سينا) بشرم الشيخ وكوبري مزلقان قوص بقنا وذلك بحضور رئيس الوزراء ووزير النقل وعدد من كبار رجال الدولة واللواء خالد فوده محافظ جنوب سيناء واللواء عبدالحميد الهجان محافظ قنا. هذا وقد أوضح المهندس مبارك منصور مبارك رئيس القطاع مدير فرع سيناء المنفذ للأعمال أن الطريق عبارة عن طريق أوسط بمدينة شرم الشيخ يبدأ من القرية الأولمبية بحي النور حتى ميدان السلام بطول ١٢ كم ويعرض ٣٣متر، وبقيمة إجمالية تقدر بـ ١٢٠ مليون جنيه. فيما أشار المهندس ياسر محسوب رئيس القطاع المشرف على مشروعات جنوب سيناء إلى أن الطريق يشمل طريق الخدمة وطريق الدراجات المتاخم له والأرصفة بالبلاطات الخرسانية ويعد طريقاً نموذجياً وسياحياً من الدرجة الأولى، حيث تم





الطريق الأوسط ابن سينا - شرم الشيخ



كوبري قوص - قنا

وجود مزلقان سكة حديد وكذلك لربط شرق المدينة بغربها، وتحقيق السيولة المرورية، والقضاء أعلى حوادث القطارات واصطدامها بالمركبات العابرة للمزلقان وتسيير نقل الخامات والمنتجات من وإلى مصنع السكر بالمدينة، وتوفيراً للوقت وللوقود الناتج عن الانتظار الطويل للمركبات أمام المزلقان، كما أنه يعد بعداً حضارياً للمدينة يضاف إلى قيمتها التاريخية وذلك بتطوير وتجميل وإعادة تخطيط الميدان الرئيسي بها.





الرئيس يشيد بالجهد المبذول بمشروع منتجع الجلالة السياحي



تفقد الرئيس عبدالفتاح السيسي صباح يوم الجمعة الموافق ٧ سبتمبر مشروع منتجع هضبة الجلالة الساحلي والذي تقوم شركة المقاولون العرب بتنفيذه تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة ويقع على موقع فريد على البحر الأحمر، هذا وقد أشاد الرئيس بجودة الأعمال والجهد المبذول من العاملين بالمشروع الفرعي الذي تم وفق المعايير العالمية والجدول الزمني المحدد . وقد صرح المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة أن الفندق يتكون من دور أرضي وبدروم و٤ أدوار متكررة، ويضم ٢٦٦ غرفة





عدد ٧٢ شاليه (٣ بلوك - ٢٤ شالية / بلوك) عدد
 ٤٨ شاليه (١٢ بلوك - ٤ شاليه / بلوك) دور أرضي
 أول بمساحة ٢م٤٣٣ ويوجد بداخل المنطقة ٢
 حمام سباحة للكبار والاطفال ومبنى الخدمات
 (للتكييف المركزي). **البقية صفحة ٩**

٢٤ جناحاً فندقياً و ٤ مطاعم وقاعة متعددة
 الأغراض اضافة الي ١٥ فراغ عام للإستخدامات
 المتعدده ، كما يضم المشروع إنشاء حمام سباحة
 ونافورة راقصة أمام الفندق وأماكن إنتظار تسع
 ٤٠٠ سيارة وتنفيذ عدد (٢٦) فيلا (١٣ بلوك)





السيسي يتفقد مسجد "الفتاح العليم" بالعاصمة الإدارية الجديدة

مايو، وذلك بحضور اللواء كامل الوزير رئيس الهيئة الهندسية بالقوات المسلحة واللواء حسن عبد الشافي مدير إدارة المهندسين العسكريين، وعدد من قادة القوات المسلحة والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة والمهندسين سيد فاروق النائب الأول وامام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة وأحمد عباس عضو مجلس الإدارة وسيد شندي رئيس قطاع القاهرة الكبرى وقيادات العمل بالمشروع.

أعرب الرئيس عبد الفتاح السيسي عن سعادته خلال جولته بالعاصمة الإدارية الجديدة وأشار الرئيس عبر صفحته على موقع التواصل الاجتماعي، قائلاً: "سعدت جداً بما شاهدته من إنجاز عظيم تصنعه الأيادي المصرية بالعاصمة الإدارية الجديدة" حيث شاهد الرئيس علي الطبيعة ما تم انجازه من إنشاء مسجد العاصمة "الفتاح العليم"، وتفقد المشروعات السكنية ومجمع الوزارات بالعاصمة صباح يوم الجمعة ١١



لَوْحَةُ شَرَفٍ

تابع الرئيس يشيد بالجهد المبذول بمشروع منتجع الجلالة السياحي

فكري فرماوي براد تركيبات وهاني ابو طالب محمد براد تركيبات ومحمد سعد شعلان سائق ومصطفى طه مرسي سائق وسامح السيد حجازي سائق ومحمد عبد السلام محمد سائق ومحمد حسين محمد سمكري وجمعة سعد محمد سمكري والسيد عبد العزيز فراج سمكري وحمادة محمد كامل سمكري وعرفات ابراهيم محمد عامل عزل و انور حداد علي عبد الرؤوف فنى تبريد وتكييف ومحمد عبد الرؤوف محمد فنى تركيبات و احمد محمد مختار احمد فنى تركيبات وخالد عبد المجيد عبد الظاهر فنى سمكرة و ابراهيم نبيل ابراهيم عبد الفتاح فنى سمكرة وهاني محمد السيد حسن فنى عزل وتامر عبد اللطيف حسان فنى عزل ومحمد خميس فهمي كهربائى وعاطف بكار عبد العظيم كهربائى وعبد القادر احمد سالم لحام وسيد رمضان محمد لحام وسالم علي ابراهيم سالم ساعى وخالد محمد عواد خميس مناوول مخزن ومحمد احمد محمد احمد مندوب تشهيلات وزكي حسين زكي ميكانيكى تكييف ومحمد شهوان عبد الرحيم نقاش دوكو .

قطاع التشييد

المهندسين طارق مصطفى خضر رئيس قطاع التشييد والأعمال التخصصية وعلي عبد الصمد مدير إدارة الأعمال الإعتيادية، وطارق مرزوق عبد الرحيم مدير إدارة الأعمال الصحية والتشطيبات، ومحمد عبد العظيم على عبد الوهاب نائب مدير الإدارة، وسمير أمين السيد الصباغ نائب مدير الادارة، وأشرف السيد عبد الرحمن نوار مدير تنفيذ، وأحمد شوقى عبد الغنى البرقى مدير تنفيذ، ومحمد الباز ابراهيم مدير تنفيذ، وعبد الحميد رجب عبد الحميد مدير تنفيذ، ومحمد شحاته محمود مدير تنفيذ، ووليد عبد العزيز ابو الحديد مدير تنفيذ، ومحمد عبد السميع محمد طه مهندس ثان، وسمير أحمد عبد الصبور مهندس أول .

ادارة الأعمال الكهربائية

المهندسين خالد عيسى عبد الله عيسى عضو مجلس تنفيذى الشركة ومحمد خضر مدير إدارة الأعمال الكهربائية وأحمد حسن مهندس أول ومحمد سعيد مهندس أول ومحمد كمال الفقى مهندس و صبري قطب رئيس كهربائية والسادة يوسف رئيس كهربائية وجمعة سليمان رئيس كهربائية وعماد الدين عبده شراقة رئيس كهربائية .
وشكر خاص لكل مهندس وفني واداري بالمشروع.

كل الشكر والتقدير لكل من ساهم بجهد في هذا المشروع الكبير وفي مقدمتهم مجلس الادارة وقطاعي المعامل والقناة وسيناء والمهندسين سيد شندى رئيس قطاع القاهرة الكبرى ومحمد لاشين مدير فرع مدينة نصر وناجى عطية نائب مدير الفرع وصبحى بلال مدير الأعمال الكهروميكانيكية وعبد الفتاح سعد محمد مدير تنفيذ المشروع وعطية إسماعيل عطية مدير المكتب الفنى ومهندسي التنفيذ حسن لاشين حسن ومحمد زين صقر وعبد الله محمود ابراهيم وأحمد إسماعيل صالح وأحمد سامى حسن ومحمود مصطفى محمد ووليد صابر صبيح والأساتذة مجدى ابراهيم عبد المجيد نائب مدير فنيين و ابراهيم السيد الجميل مدير مساعد أمن وزغلول يوسف على مدير مساعد مشرفى تنفيذ ومشرفى التنفيذ محمد فوزى عبد المعبود مشرف فنى تنفيذ وعلى فراج شيخون وقطب عبد الشافى ومحمود محمد صديق .

فرع القاهرة

المهندسين محمد فتح الله الشيخ مدير فرع القاهرة، و محمد أسامة نائب مدير لفرع، وأحمد شوقى فودة مدير المشروع، ويحيى عبد اللطيف ابراهيم، ومحمد محمود عباس يحيى، ومحمد سعيد سعد محمود، وأيمن عبد الخالق محمود السيد، والمحاسب محمد جمال هاشم، والأساتذة مصطفى حسين عبد الفتاح محمد رئيس قسم موارد بشرية، وعز الدين عبد المنعم أبو سريع نائب مدير مشرفى تنفيذ، وأحمد غندور محمد مشرف فنى تنفيذ، ومحمد أحمد محمد جبريل مشرف فنى تنفيذ، ورامى محمود محمود أحمد مشرف فنى تنفيذ، ووائل محمد موسى محمد مشرف فنى تنفيذ، وويضى محمد حنفي محمود فنى كهرباء .

إدارة المشروعات الكهروميكانيكية

للمباني العامة والمرافق

المهندسين محمود ابراهيم الشرنوبى رئيس قطاع المشروعات الكهروميكانيكية وسلام رشاد مدير إدارة المشروعات الكهروميكانيكية للمباني العامة والمرافق والسادة مجدى عبد الحميد مدير فنيين وعاشور وزير صابر مدير فنيين ومحمد كمال عبد الله يوسف مدير مساعد وشريف عبد الحميد عبد المعبود مشرف سلامة وشعبان سيد عبد السلام رئيس مشرفين ومحمود محمد عبد الوهاب اخصائى جودة ومحمد بركات محمود أمين مخزن وعاطف عبد السلام جودة براد تركيبات وعادل





في حدث تاريخي هام الرئيس يؤدي اليمين الدستورية أمام مجلس النواب بعد تجديده

"لم ولن أدخر جهدا أو أخشى مواجهة أو اقتحاما
لمشكلة، وسبيلي إلى ذلك اليقين بعظمة وعراقة
الأمة، وأن تضامن الشعب المصري هو ضمانة
الانتصار وعبوري نحو المستقبل".
"الأزهر الشريف منبر وسطية الإسلام، والكنيسة
المصرية العريقة، رمز السلام والتسامح".
"أجدد العهد معكم لمواجهة الصعاب، على أن يكون
دستورنا المصارحة والشفافية، والعمل بشكل مجرد
لصالح هذا الوطن".
"تمكنا بفضل الله وإخلاص النوايا أن نعبر مرحلة
عصيبة، وننتقل نحو مستقبل أكثر ثباتا وعزما في
معركة بناء الوطن".

أدي الرئيس عبد الفتاح السيسي اليمين الدستورية
يوم السبت ٢ يونيو أمام مجلس النواب المصري
اليمين الدستورية رئيسا للبلاد لفترة رئاسية
ثانية في حدث تاريخي هام بحضور عدد من كبار
الشخصيات العامة بالدولة، وبعض السفراء، ووجه
الرئيس السيسي في خطابه عددًا من الرسائل
للمواطنين منها:
"أنا رئيس لكل المصريين من اتفق معي ومن اختلف".
"قيادة دولة بحجم مصر أمر لو تعلمون عظيم".
"على يقين بأن كنز مصر الحقيقي هو الإنسان والذي
يجب أن يتم بناؤه على أساس شامل ومتكامل بدنيا
وعقليا وثقافيا".





من عمال المقاولون العرب انخرطوا فى إنجاز هذه المهمة الوطنية فى مدة وجيزة استغرقت ١٥ يوماً فقط مشيراً أنه تم تكثيف العمل فى شهر رمضان على ٣ ورديات لطلاء الأوجه الخارجية للمباني، بجانب رصف الطرق داخل المجلس، والزرع والتشجير وأعمال التطوير خاصة القاعة الرئيسية للمجلس وقبة المجلس الشهيرة.

وأضاف المهندس محمود عبدالفتاح نائب مدير إدارة صيانة القصور والأثار أن أعمال ترميم ورفع كفاءة القاعة الرئيسية للمجلس شملت تزويد القاعة بـ ٢٤ كرسى جديد إضافة إلى تجديد الأجنحة والممرات المؤدية للقاعة وكذا قبة القاعة الرئيسية من الخارج وواجهات مبنى الجلسات والمسجد والقبة والمأذنة وغرف الأمن وطلاء الأعمال المعدنية بالكامل وأسوار مجلس النواب ومجلس الوزراء والمجمع العلمى وتطوير الموقع العام والشوارع المؤدية للمجلس بجودة عالية من خلال مشاركة إدارات القطاع وهى صيانة القصور والأثار والشدات والأعمال التخصصية والأعمال الاعتيادية والصحى والتشطيبات ومصنع تشكيل الحديد ومصنع النجارة .

"لا أخشى سوى الله جل في علاه، ومتيقن بأن أروع أيام هذا الوطن ستأتى قريباً بلا أدنى شك بإذن الله ما دامت النوايا خالصة والجهود حثيثة والقلوب صامدة".

"إن هذا الوطن العظيم يستحق منا أن نعمل من أجله ونموت من أجله وهذا يقيني به كما هو يقيني بكم شعباً عظيماً صامداً قادراً على صناعة المجد وزراعة الفخر فى كل حين".

هذا وقد عقد مجلس النواب برئاسة الدكتور علي عبدالعال جلسة خاصة لحلف اليمين الدستورية للسياسي وحضر الجلسة، جميع نواب البرلمان ورئيس الوزراء، شريف إسماعيل، وعدد من الوزراء إلى جانب شيخ الأزهر أحمد الطيب، وبابا الأسكندرية وبطريك الكرازة المرقسية تواضروس الثاني.

من الجدير بالذكر أنه تم تكليف شركة المقاولون العرب تحت اشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة بمهمة تجديد وتجهيز مجلس النواب لاستقبال هذا الحدث التاريخي وقد أوضح المهندس طارق خضر رئيس قطاع التشييد والأعمال التخصصية أنه تم بحمد الله إنجاز الأعمال على أكمل وجه وأن العشرات



فى أولى جولاته الميدانية لمحافظات الصعيد رئيس الوزراء و٤ وزراء يتابعون المشروعات القومية بأسىوط



فى أولى جولاته الميدانية لمحافظات الصعيد تفقد الدكتور مصطفى مدبولى رئيس مجلس الوزراء وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، يوم الأحد ٢٣ سبتمبر عدد من المشروعات بمحافظة أسىوط فى إطار توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسى بالاهتمام بمحافظات الصعيد و الإرتقاء بالخدمات المقدمة للمواطنين فى أنحاء مصر من صعيدها إلى الدلتا.

(القاهرة/أسىوط) الصحراوي الغربي، والطريق الدائري لمدينة أسىوط، والذي يتضمن أيضاً إقامة كوبري علوي بمنطقة درنكا بطول ١,٨ كم، وقد تم اسناد المشروع لشركة المقاولون العرب، وتساءل رئيس الوزراء عن موعد الإنتهاء من الطريق، فأكد المهندس محسن صلاح أنه من المقرر الإنتهاء منه نهاية يناير المقبل، وينقسم إلى ٢ حارة مرورية بعرض ٧,٥ م لكل حارة، بالإضافة إلى جزيرة وسطى، ويراعى فى تنفيذه كافة سبل الأمان والسلامة بتكلفة ٩٣٢ مليون جنيه شامل نزع الملكية. عقب ذلك تفقد رئيس الوزراء مشروع مستشفى

وذلك بحضور الدكتور خالد عبد الغفار وزير التعليم العالى والبحث العلمي، واللواء محمود شعراوى وزير التنمية المحلية، والدكتور طارق شوقى وزير التربية والتعليم، والدكتورة ياسمين فؤاد وزيرة البيئة واللواء جمال نور الدين محافظ أسىوط والمهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب.

بدأ رئيس الوزراء جولته بتفقد مشروع إنشاء طريق محور هضبة أسىوط، و شاهد أعمال تنفيذ الطريق المزدوج الذي يشق الهضبة بطول ٢٢,٦ كم، ويخترق تضاريس صخرية شديدة الوعورة، ليربط مدينة أسىوط بعدد من الطرق الإقليمية أبرزها طريق





الإصابات والحوادث الجارى تنفيذه بجامعة
اسيوط وتنفذه الشركة بقيمة نحو ٣٠٠
مليون جنيه ويتكون من دور أرضي و بديوم
وثمانية أدوار علوية ويضم ١٨ غرفة عمليات
و٤٨٧ سريرا و١١ عنبر عناية مركزة، و٣ عنابر
انعاش، وأقسام للعيادات الخارجية والاشعة ،
ومعمل الباثولوجيا الاكلينيكية و بنك دم
، ومشرحة ، وقسم لاستراحات الأطباء
وقاعات للمؤتمرات و الدرس ومكاتب إدارية
وخدمية وعقب خروجه من المستشفى أجرى
رئيس الوزراء اتصالا بوزيرة التخطيط، وتم
الاتفاق على توفير ٧٠ مليون جنيه بخطة
هذا العام للمستشفى، وكلف شركة المقاولون

العرب بسرعة وجودة التنفيذ، بعد توفير التمويل
المطلوب على أن يتم الانتهاء منه العام المقبل لخدمة
ملايين المواطنين فى صعيد مصر وإنقاذ مرضى
الحوادث والطوارئ من المترددين على مستشفيات
أسيوط الجامعية ..

كما تفقد رئيس الوزراء والوفد المرافق له مشروع
محطة مياه الوليدية المرشحة الجديدة التي تقوم
بتنفيذها الشركة بمنطقة منشية الأزهر بحى
الوليدية بأسيوط، المقامة على مساحة ٧ أفدنة،
تعمل بطاقة إنتاجية تبلغ حوالى ٦٠٠ لتر / ثانية
بمعدل ٥١ ألف لتر مكعب فى اليوم، وتساهم تغذية

جميع مناطق مدينة أسيوط إضافة إلى منطقة
الوليدية و ٩ قرى شمال مركز أسيوط ويستفيد منها
حوالى ٢١١ ألف نسمة حيث يبلغ طول الشبكات بها
حوالى ٣٦ كم وذلك بتكلفة إجمالية تصل إلى ٢٥٠
مليون جنيه.

رافقهم خلال الزيارة عدد من نواب البرلمان
بالمحافظة ورؤساء الهيئات والأجهزة المعنية
والمهندسين سيد فاروق النائب الأول لرئيس شركة
المقاولون العرب وطارق صقر عضو مجلس الإدارة
وسمير سعد الله رئيس القطاعات وماهر عبد التواب
مدير فرع أسيوط المنفذ للأعمال .



رئيس الوزراء ومحافظ الجيزة يشهدان التشغيل التجريبي لأحد اتجاهات نفق النهضة



شهد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء واللواء محمد كمال الدالي محافظ الجيزة واللواء مصطفى العجوز رئيس جهاز تعميم القاهرة الكبرى يوم السبت ١٤ يوليو بدء التشغيل التجريبي الجزئي لنفق النهضة في الاتجاه القادم من نفق الجلاء في اتجاه شارع البحر الأعظم وشارع مراد ، وقال محافظ الجيزة إن مشروع نفق النهضة يعد إضافة مرورية كبيرة للمحافظة ويساهم بشكل كبير في القضاء على التكدسات المرورية بمحيط جامعة القاهرة وأن المحافظة

ساهمت فيه بمبلغ ١٠٠ مليون جنيه من إجمالي تكلفته البالغة ٤٠٢ مليون جنيه.

من جانبه أعلن المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة عن انتهاء الشركة من الأعمال بأحد اتجاهات مشروع نفق النهضة بالجيزة بطول ٥٥٠ مترا حيث

يشتمل المشروع على ثلاثة أنفاق بإجمالي طول ١٧٠٠ متر وعرض ٧ أمتار وهو عبارة عن نفق بطول ٨٥٠ مترا للقادم من ميدان الجلاء ومتجه إلى ميدان الجيزة ونفق بطول ٥٥٠ مترا للقادم من ميدان الجيزة ومتجه إلى الدقي وآخر بطول ٣٠٠ متر للقادم من ميدان الجلاء ومتجه إلى جامعة القاهرة.





وأشار المهندس أحمد العصار عضو مجلس الإدارة إلى أن المشروع يهدف إلى حل مشكلة الازدحام المروري بميدان نهضة مصر وإلغاء التقاطعات مضيئاً أن المشروع قد واجه العديد من المعوقات والتي تمثلت في وجود شبكات مرافق مياه وصرف صحي وتليفونات وكابلات جهد متوسط بعرض الطريق مما استلزم إنشاء خطوط جديدة، كما أن المشروع يقع في منطقة ذات كثافة مرورية عالية جداً طوال العام، نظراً لوجود العديد من السفارات الأجنبية والفنادق وجامعة القاهرة ومديرية أمن الجيزة والمطافى وحديقة الحيوان وحديقة الأورمان بالإضافة إلى العديد من المباني الإدارية ولكونه أحد المحاور التي تربط بين ميدان الجيزة وعدد من المناطق والأحياء .





وأعمال الأساسات العميقة للبرج الثالث كما يجري حالياً أعمال الجسات لإنشاء ٣ كباري بطريق جنوب مارينا لتفادي تقاطعات الطريق الساحلي والسكة الحديد و وادي النطرون مع طريق جنوب مارينا وذلك إستكمالاً لطريق العلمين الساحلي البديل الذي نفذته الشركة وتم تشغيله ويبلغ طوله ٣٨ كم.

مطعم التبة ومنطقة الحمامات و ٦٠ % من أعمال تشكيل جوانب البحيرات والبدء فى أعمال مشروع حواجز الأمواج و الدوالس (مصدات الأمواج) أما بالنسبة لمشروع الثلاث أبراج التى تقوم بتنفيذها الشركة فقد تم الانتهاء من أعمال الأساسات العميقة فجارى صب الأعمدة والحوائط وسقف البدروم للبرج الشرقي وصب اللبشة للبرج الغربى



كامل الوزير يتابع أعمال مسجد الفتاح العليم بالعاصمة الإدارية الجديدة



تفقد اللواء
كامل الوزير رئيس
الهيئة الهندسية للقوات
المسلحة واللواء حسن
عبد الشافي مدير إدارة
المهندسين العسكريين
وعدد من قيادات الهيئة
الهندسية صباح يوم
الاثنين ١١ يونيو مشروع
مسجد الفتاح العليم
بالعاصمة الإدارية
الجديدة لمتابعة أعمال
التشطيبات الجارية
بالمسجد ومناقشة بنود

إدارة الأعمال الإعتيادية وسلام رشاد مدير إدارة
المشروعات الكهروميكانيكية للمباني العامة
 والمرافق وطارق مرزوق مدير إدارة الصحي
 والتشطيبات ومحمد يوسف المشرف علي إدارة
 الكهرباء ومحمد خضر مدير إدارة الكهرباء
 ومحمد أسامه نائب مدير فرع القاهرة وهاني ماهر
 مدير المشروع.

هذا وقد أوضح المهندس أحمد عباس أنه تم انجاز
 ٧٥% من أعمال مسجد الفتاح العليم وجاري العمل
 علي قدم وساق للإنتهاء من أعمال التشطيبات
 الداخلية والمآذن والقباب للمسجد

الاعمال وذلك بحضور المهندس محسن صلاح
 رئيس مجلس الإدارة والمهندسين سيد فاروق
 النائب الأول وإمام عفيفي نائب رئيس مجلس
 الادارة وأحمد عباس عضو مجلس الادارة ومفيدة
 علام استشاري طرق الشركة والمشرف على قطاع
 المعامل واسامه كمال وخالد عيسي عضوا المجلس
 التنفيذي للشركة وطارق خضر رئيس قطاع
 التشييد والاعمال التخصصية ومحمود الشرنوبى
 رئيس قطاع المشروعات الكهروميكانيكية ومحمد
 الشيخ مدير فرع القاهرة وعلى عبد الصمد مدير





الذي يتكون من بدروم علي مساحة ٢م٦٣٢٥
وأرضي يضم صحن المسجد علي مساحة ٦٣٢٥
٢م ويتسع لعدد (٦٣٠٠ مصلى) وله ٦ مداخل
ومدخل جانبي لمصلى السيدات بالدور الأول
وساحة للصلاة الخارجية تتسع لـ ٣٤٠٠ مصلى
وبدروم يضم مصلى رجال (١٢٠٠ مصلى)
ومصلى سيدات (٣٠٠ مصلى) وعدد (٢) ميضة
للرجال وعدد (٢) ميضة للنساء ومتحف رسالات
سماوية ودار تحفيظ قرآن ومستوصف، كما يضم
المسجد عدد ٤ مآذن بارتفاع ٩٠ م للمآذنة وقبة
رئيسية لصحن المسجد بقطر ٣٣م وارتفاع ٢٨ م
وعدد ٤ قباب ثانوية لصحن المسجد بقطر ١٢,٥
وارتفاع ١٠ م .

الهيئة الهندسية تكرم ثلاث عمال بالمقاولون العرب بروض الفرج العملاق



في لفته مشرفة وعلي هامش الاجتماع الأسبوعي لمتابعة الموقف التنفيذي لأعمال مشروع محور روض الفرج العملاق للأطمننان علي سير الأعمال التي تنفذها شركة المقاولون العرب

كرم اللواء حسن عبد الشافي مدير إدارة المهندسين العسكريين واللواء عماد سعفان مساعد مدير إدارة المهندسين العسكريين صباح الاحد ٢٤ يونيو ثلاث عمال بالمقاولون العرب لتفانيهم في العمل واجادتهم الأعمال التخصصية بالمشروع علي أكمل وجه وذلك بحضور المهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب والمهندسين أحمد العصار عضو مجلس الإدارة ومفيده علام

إستشاري الطرق بالشركة وخالد عيسي وأسامة كمال عضوا المجلس التنفيذي وطارق خضر رئيس قطاع التشييد والأعمال التخصصية وحسين عبد السميع المشرف علي المشروع وحسن مصطفى مدير إدارة الكباري والإنشاءات التخصصية والعميد أيمن صقر مدير المشروع والعقيد محمد حواس مدير تنفيذ المشروع وعلي عبد الصمد مدير إدارة الاعمال الاعتيادية ومحمد أمين مدير إدارة الطرق الداخلية وعصام شاهين مدير إدارة المصانع والورش المركزية

ومحمد فوزي مدير المشروع وعدد من قيادات الإدارات المشاركة في المشروع.

من جانبه أوضح المهندس أحمد العصار أن العمال المكرمون هم السادة أحمد الجوهري مدير مساعد مشرف تنفيذ وعنتر محمد كومندا حدادين وعبد السلام مصباح فني تركيبات وهم من العمالة الممتازة بالمشروع مشيرا أن هذا التكريم سيدفع العديد من العمال ليحزو حزوهم وسيساهم في دفع وتيرة العمل والإنتاج بهذا المشروع.

وقال : أن هذه المرحلة من المحور تبدأ من شارع





المار أعلى النيل يعد أكبر كوبرى ملجم على مستوى العالم، من حيث الاتساع حيث يبلغ عرضه ٦٤ متر في المنتصف ويضم أكبر فتحة ملاحية عبر نهر النيل حيث يصل عرض الفتحة الملاحية إلى ٣٠٠ متر. وأضاف المهندس أحمد العصار أن الكوبري الملجم يرتكز علي ٦ أعمدة ثلاث أعمدة بالجهة الشرقية ومثلهم بالجهة الغربية ويبلغ ارتفاع الأعمدة ١٠٠ متر من سطح الماء وهي ترتكز علي قاعدة تضم ٨٠ خازوق بقطر ٢ متر وعمق ٤٦ متر، مشيراً إلي أن ارتفاع الأعمدة بالجهة الشرقية تعدي ٧٠ متر وبالجهة الغربية تعدي ٧٠ متر وأن الكوبري يتحمل أوزاناً تصل إلي ١٢٠ طن وسوف يسجل الكوبري الملجم في موسوعة جينس لكونه أعرض كوبري في العالم.

ترعة الاسماعيلية مروراً بمنطقة شبرا المظلات وحتى غرب الطريق الدائري في اتجاه الاسكندرية الصحراوي ك ٣٩ مروراً بنهر النيل، كما يمر في شارع دولتيان للربط مع محور الفنجري وشارع سعد سليم وترعة الاسماعيلية للمتجه من الشرق الى اتجاه الدائري ويبلغ اجمالي طوله ١٢ كم في الاتجاهين. وأشار العصار ان المحور يشمل ٦ منازل ومطامع بالمظلات و ٨ مطامع ومنازل للربط مع الدائري وكوبري علي النيل الغربي يبلغ طوله حوالي ٤٠٠ متر وعرضه ٥٠ متر وارتفاعه ١٤ متراً من سطح الماء وعرض الفتحة الملاحية ١٢٠ متراً مما يسمح بمرور الفنادق العائمة وتم انشاؤه بنظام العربات المتحركة وكوبري علي النيل الشرقي وهو (الكوبري الملجم)





الأميرة خديجة

جدير بالذكر أن الأميرة خديجة هانم هي ابنة الخديوي محمد باشا توفيق بن الخديوي اسماعيل بن ابراهيم باشا بن محمد علي باشا الكبير مؤسس الأسرة العلوية وقد أعد القصر لتقييم فيه بعد زفافها من الأمير عباس باشا بن محمد عبد الحليم بن محمد علي باشا الكبير ومكثت فيه منذ بناءه عام ١٨٩٥ حتى ١٩٠٢ ميلاديه ثم قامت بإهداءه إلى وزارة الصحة ليكون مصحة للأمراض الصدرية وفي عام ١٩٤٣ ميلاديه أصبح مستشفى لجراحة العظام وهو يتكون من دورين وبدروم وله سقف على طراز معماري كلاسيكي متأثرا بمباني عصر النهضة في أوروبا .

القصر عبارة عن سقف خشب بغدادلى مسطح من الداخل وجمالون من الخارج مغطى بالقرميد الأحمر .

ترميم القصر

هذا وقد تمت عمليات ترميم القصر على مرحلتين المرحلة الأولى عبارة عن أعمال التدعيم الإنشائي له وقد شملت تخفيض منسوب المياه من البدرومات والحقن وتدعيم الحوائط الحجرية الحاملة لجسم القصر ومعالجة العناصر المتدهورة بالنظام الإنشائي بسبب العوامل المحيطة

على مدار سنوات وفي المرحلة الثانية تمت أعمال التشطيبات مع المحافظة على الطابع المعماري للقصر وشملت ترميم التشكيلات الجبسية والخشبية للواجهات والسقف الهرمي لسطح القصر وإعادة توظيف الفراغات الداخلية لاستيعاب الاستخدامات المتعددة وتزويد القصر بأنظمة التكييف وشبكات التليفون والإنترنت والحماية ضد الحريق وأحدث نظم الإضاءة إضافة إلى شبكات المياه والصرف وتشطيب الأرضيات والحوائط على أعلى مستوى من خلال رجال المهام الصعبة من إدارات صيانة القصور والأثار والصحي والتشطيبات.



وزير الإسكان يشهد توقيع عقد مشروع رفع كفاءة معالجة الصرف الصحي بمحطة التنقية الشرقية بالإسكندرية



أداء المحطة، من خلال تنفيذ الأعمال التالية: أعمال إعادة تأهيل المرحلة الأولى لتحسين الأداء ورفع كفاءة المحطة، ومعالجة الحمأة الناتجة من المحطة باستخدام الهواضم، والذي سيكون له الأثر الإيجابي في تعظيم الاستفادة من الحمأة الناشئة، وتحسين الوضع البيئي على النحو التالي (الحد من التلوث وتقليل الروائح الكريهة الناتجة من المحطة وذلك بتقليل نسبة ٣٠% من حجم الحمأة الناتجة - استخدام تجفيف الحمأة المهضومة في أكثر من استخدام - توليد طاقة كهربائية تصل إلى ٥٠% من استهلاك طاقة المحطة).

وأوضح المهندس محسن صلاح أن فكرة المشروع تقوم على حرق نواتج تنقية مياه الصرف الصحي لاستخراج غازات تستخدم في توليد الكهرباء طاقة نظيفة مما يحقق الاكتفاء الذاتي من الطاقة للمرحلة الثانية للمشروع مما يساهم في تقليل الأثر البيئي لنواتج تنقية مياه الصرف الصحي هذا ويتكون المشروع من عدد ٤ خزانات دائرية لهضم الحمأة بقطر ٣٦ متر و ارتفاع ٢٣ متروبرج توزيع الحمأة و الضواغط ومبني توليد الكهرباء ومبني الغلايات وخزانات الغاز ووحدة معالجة الغازات وخزان للحمأة المهضومة وخزان استقبال .

شهد الدكتور مصطفى مديوني وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية يوم الاثنين ٢٨ مايو توقيع عقد مشروع رفع كفاءة معالجة الحمأة الناتجة من معالجة مياه الصرف الصحي لإعادة الاستخدام وإنتاج الغاز الطبيعي، بمحطة معالجة التنقية الشرقية بالإسكندرية، بتكلفة ٥٠ مليون يورو (قرض ميسر من الوكالة الفرنسية) ٤٨٥ مليون جنيه، وبمدة تنفيذ ٣٠ شهراً (إنشائي) ٢٤ شهراً (تشغيل وصيانة)، بين الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي التابع لوزارة الإسكان، واتحاد شركتي المقاولون العرب وسويز، وقام بالتوقيع كل من المهندس حسن الفار رئيس الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي بالقاهرة الكبرى والإسكندرية، والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس شريف نعمان المدير الإقليمي لشركة سويز انترناشونال.

وقال المهندس حسن الفار رئيس الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي: تُعد محطة معالجة التنقية الشرقية بالإسكندرية من أكبر المحطات بمحافظة الإسكندرية، حيث تغطي معظم مناطق شرق الإسكندرية بطاقة استيعابية تقدر بـ ٨٠٠ ألف م^٣/يوم، مشيراً إلى أن المشروع يهدف لتطوير وتحسين





م . ابراهيم مبروك



م . محسن صلاح

المقاولون العرب تتنافس علي مشروعات البنية التحتية بأفريقيا بتكلفة تقدر بـ ٤٥٠ مليون دولار

٢٠١٨، من بينها مشروع ضخم يتضمن إنشاء شبكة ضخمة لمياه الشرب بداخل موريتانيا ويبعد عن العاصمة بنحو ٥٤٠ كم، بالإضافة إلى مشروع توسعة مطار أبيدجان الذي بدأت تسليم المراحل الأولية له خلال الفترة الحالية، ومن المتوقع أن يتم الانتهاء من تسليمه كاملاً خلال أقل من شهر، مشيراً إلى انتهاء الشركة من تسليم مشروع طريق ضخم بأطوال ١١٤ كم بدولة الكونغو الديمقراطية بتكلفة بلغت نحو ١٠٠ مليون دولار.

وأشار مبروك إلى أن مشروعات الطرق تستحوذ على ٧٥٪ من إجمالي أعمال الشركة بالسوق الإفريقية وتمثل المحور الأساسي للعمل بدول القارة، وذلك بجانب المشروعات الخدمية كالمستشفيات والمباني العامة التي يتم إنشاؤها، موضحاً أن الشركة تتواجد بداخل ١٨ دولة إفريقية، ويقدر نصيبها من رصيد الأعمال بأفريقيا بنحو ١,٥ مليار دولار.

صرح المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب أن الشركة تقدمت للتنافس على مشروعات جديدة للبنية التحتية بداخل ٤ دول بتكلفة متوقعة تتراوح بين ٤٠٠ - ٤٥٠ مليون دولار، وذلك ضمن خططها للتوسع بالسوق الإفريقية والدخول في تنفيذ مشروعات كبرى.

وأوضح المهندس إبراهيم مبروك رئيس قطاع أفريقيا أن المشروعات الجديدة تشمل أعمالاً للطرق والكباري، وشبكات للمياه، وخطوط للصرف الصحي، موضحاً أن بعض المشروعات المتقدم عليها لم يتم البت فيها بعد حتى الآن بجانب مشروعات أخرى جاري دراستها بعد التأهيل الفني، وذلك وفقاً للإجراءات القائمة بشأنها مع حكومات الدول الإفريقية، حيث تتوزع المشروعات الجديدة بين دول موريتانيا وكوت ديفوار وأوغندا والسنگال وأضاف مبروك أن الشركة تعتزم الانتهاء من تسليم عدة مشروعات بالدول الإفريقية خلال

وتفوز بأعمال تطوير طريق بأوغندا بقيمة ٥٤ مليون دولار

وأضاف رئيس شركة المقاولون العرب أنه جاري حالياً تنفيذ أعمال إعادة تأهيل وتوسعة مستشفى كايونجا بقيمة ١٣,٦ مليون دولار والانتهاء من تطوير وإعادة تأهيل مستشفى مولاجو العام شاملاً الأعمال المدنية والكهروميكانيكية بالعاصمة كمبالا لصالح وزارة الصحة الأوغندية بإجمالي قيمة ٢٢,٣ مليون دولار وقد تم تسليم المشروع، وكذا الانتهاء من أعمال مشروع تخفيف آثار ومخاطر الفيضانات عن مقاطعة كيسي والتي شملت أعماله الحفر والتجريف وإزالة الصخور ووضع الجايبونات والصخور التي تمت إزالتها من المجرى المائي الرئيسي لحماية وتدعيم الجسور لمنع النحر ومواجهة الفيضان بكفاءة عالية بقيمة ٢,٧ مليون دولار، هذا بالإضافة إلى أعمال مشروع إنشاء المرحلة الأولى للهيكل الخرساني لسوق بوسيجا التجاري على مسطح ٧٠٠٠ متر لصالح وزارة الإدارة المحلية الأوغندية في العاصمة كمبالا بقيمة إجمالية حوالي ٥,٨ مليون دولار.

أعلن المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب عن فوز الشركة بمشروع تحديث وتطوير طريق ماساكا - بوكاكا جنوب دولة أوغندا بقيمة ٥٤ مليون دولار، مشيراً أن المشروع تابع لهيئة الطرق الأوغندية، ويبعد حوالي ١٠٠ كم من العاصمة كمبالا ويبلغ طوله ٤١ كم ومدة تنفيذه ٢٤ شهراً.

وأوضح صلاح أن شركة المقاولون العرب الأوغندية تقوم بتنفيذ العديد من مشروعات البنية الأساسية بدولة أوغندا أبرزها مشروع تطوير وتحديث طريق ترابي بطول ٦٧ كم إلى طريق أسفلتي يبعد ٢٠٠ كم عن العاصمة كمبالا (جنوب شرق أوغندا) وهو مكون من عدد ٢ حارة بعرض ٣,٦٥ م لكل حارة بإجمالي عرض ٧,٣ م للحارتين وبسرعة تصميمية ٧٠ كم/ساعة وطريق آخر بطول ٤٤ كم بالإضافة إلى أعمال مصارف المياه والأعمال الصناعية على طول الطريق بنحو ١٣٣ مليون دولار ومدة تنفيذها ٣٦ شهراً.





وزير الأوقاف والآثار يفتتح المرحلة الأولى من إحلال وتجديد مسجد زغلول الأثرى

والوطنية ومنه انطلقت شرارة المقاومة الشعبية ضد الحملة الإنجليزية والجنرال فريزر عام ١٨٠٧ يتكون المسجد من جزئين الجزء الشرقى يسمى الديوانى نسبة الى منشئه متولى الديوان فى العصر المملوكى و الجزء الغربى الذى تم إفتتاحه أسسه الحاج على زغلول أحد مماليك السيد هارون ، وأحد الأمراء الذين عاشوا فى القرن السابع عشر ، ويوجد ضريحه فى هذا الجزء هذا وتبلغ مساحة المسجد الكلية ٢٥٣٠٠ وطوله ٩٠ متراً، وعرضه ٤٨ متراً، ويحتوى المسجد القديم على أعمدة متعددة الأشكال والمقاسات من الرخام والحجر الصوان والحجر الجبرى وتحمل هذه الأعمدة حوالى ١٧٠ قبة صغيرة تشبه قباب مسجد محمد على بالقلعة عثمانية الطراز.

إنهيار معظم جدرانه

ونظراً للحالة المعمارية والإنشائية السيئة التي وصل إليها الجزء الغربى من مسجد زغلول وسقوط معظم قبابه وأعمدته وإنهيار معظم جدرانه وتراكم المياه المليئة بالأملاح والكلوريدات بجميع أجزائه ، وانتشار الهيش والأعشاب فى أرضيته قامت وزارة الآثار بالتعاون مع الشركة والاستشاري بإعداد المشروع بصورة جيدة طبقاً

افتتح الدكتور مختار جمعة وزير الأوقاف والدكتور خالد العنانى وزير الآثار يوم الثلاثاء ١٥ مايو المرحلة الأولى من إحلال وتجديد مسجد زغلول الأثرى ووجها الشكر إالى شركة المقاولون العرب علي فك وتركيب وترميم وإحياء المسجد بمهارة عالية وإعادةه إالى سابق عهده ليظل معلماً مهماً من معالم مدينة رشيد الأثرية ويستكمل رسالته التنويرية السامية.

حضر الإفتتاح اللواء علاء الدين عبد الفتاح مدير أمن البحيرة واللواء مجدى عنانى السكرتير العام لمحافظة البحيرة والشيخ محمد شعلان وكيل وزارة الأوقاف بالبحيرة ومحمد عباسى وعمر حمروش عضوا مجلس النواب وجميل مغازى رئيس مدينة رشيد، والمهندسين طارق خضر رئيس قطاع التشييد والأعمال التخصصية مدير إدارة صيانة القصور والآثار ومحمود عبد الفتاح نائب مدير الإدارة وطاهر الشريف مدير المشروعات ومحمود عماد مدير المشروع.

أكبر مساجد رشيد

جدير بالذكر أن مسجد زغلول يعتبر أكبر مساجد رشيد وأقدمها، ويعود تاريخ إنشائه إالى العصر المملوكى عام ٩٩٥ هـ - ١٥٨٧ م، وكان مركزاً للحركة العلمية والدينية





للأصول الفنية والأثرية وبنفس المقاسات والأشكال والارتفاعات التي كانت موجودة قبل أعمال الفك.

إعادة البناء

يقول المهندس طارق خضري البداية تم الرفع المساحي للمشروع وتوثيق حالته وتسجيل أجزائه ومكوناته وتحديد طرق الفك والترميم المناسبة لكل جزء والمواد المستخدمة المشابهة لما استخدم في البناء القديم وبما يساعد في إتمام عملية الفك ورفع المنسوب وإعادة البناء.

توثيق كل قطعة

عقب ذلك جاءت أعمال الصلب والتدعيم للمدخل الرئيسي وباقي المداخل وفكها وفك الإيوان الشمالي وما بقى فيه من أعمدة وحوائط وقباب التي إنهار معظمها ثم وضع الشدات المعدنية وفك القباب ثم الحوائط والأعمدة وتيجانها وتوثيق كل قطعة وتم رفع الأتربة ومخلفات نواتج الفك وكذا الأمر في الإيوان الجنوبي الشرقي وواجهته وفك العرائس والعقود الخاصة بالإيوان والمئذنة وإيوان القبلة والتعامل مع المياه الجوفية وإزالة الحشائش كما تم فك الحائط الشمالي والحائط الواقع على المحور ٢١٣ والذي كان به ميل شديد.

إحلال التربة

ثم بدأت أعمال الترميم الفعلي للمرحلة الأولى من المسجد بأعمال إحلال التربة ورفع منسوب المسجد بكميات بلغت ٣م ٣٧٥٠ لتجنب أيه أضرار قد تنجم عن المياه الجوفية مستقبلاً تلي ذلك أعمال الأساسات العميقة بعمل ٣٠٠ خازوق بقطر ٥٠ سم وطول ٣٥ سم محمل عليها القواعد الشريطية والمنفصلة والرابطة بإجمالي ١٨٠٠ ٣م خرسانة إضافة إلى أعمال العزل الأفقي والرأسي للأرضيات وسقف المسجد.

إستبدال ١١٨ عموداً

ثم أعيد بناء كافة الحوائط الخارجية للمسجد ومباني العقود الحاملة للقباب، كما أعيد بناء الشرفات حول صحن المسجد بإجمالي مباني بلغ ٣م ٣٠٠٠ مباني وتم تركيب الأعمدة وإستبدال ١١٨ عموداً في المرحلة الأولى كلها من الرخام الكرارة الإيطالي ذات الطراز الكورونتي.

الترميم الدقيق

وقام المهندسين المتخصصين في الترميم الدقيق بالشركة بالتعامل مع الأجزاء الخشبية بالمسجد والوحدات الزخرفية بمهارة عالية مثل دكة المبلغ وما بها من مقرنصات ودهانات والشريط الكتابي وبراطيم سقف الدكة وزخارفها والمنبر الخشبي وما أصابه من طمس لملامحه الأثرية وذلك بجانب تركيب البلاطات الحجرية للأرضيات والأعمال الصحية والنجارة وأعمال البياض الداخلي والخارجي والأعمال الكهربائية وتركيب المشكاوات والإضاءة والصوتيات وكافة احتياجات المسجد.





شمال الدلتا يقوم حالياً بتنفيذ مبنى الجامعة وتم الانتهاء من أعمال الجسات لعدد ٧ مباني لكليات مختلفة، كما يجري العمل فى إنشاء أسوار الجامعة كما تقوم الشركة بتنفيذ ٥٢ عماره إسكان دار مصر تم الإنتهاء منها بنسبة ٢٨%.

وأضاف المهندس محمد السيد مصطفى رجب: تم الانتهاء من تخطيط الطرق الخاصة بالمرحلة الأولى للمدينة، وبلغت نسبة تنفيذ أعمال الطرق (فرمة) بطول ٤٤ كم، ٥٠%، وتم اعتماد المخطط العام لشبكة الصرف الصحى، وشبكتى المياه والرى، وشبكة المطر، وتم إسناد أعمال المرافق للجزء الشرقى من المرحلة الأولى بمساحة ١٠٠٠ فدان لشركة المقاولون العرب بقيمة تقديرية ١,٠٦ مليار جنيه.

هذا وقد أوضح المهندس خالد عباس أنه يجرى تنفيذ أعمال الحفر لـ ١١٠ فيلات، وأعمال الإحلال لـ ٢٠ فيلا، وأعمال صب الخرسانة العادية لـ ١٢ فيلا، موضحاً أن شركة المقاولون العرب تقوم بتنفيذ عدد ١٢٤ فيلا تم بدء الحفر والإحلال منذ تسعة أيام وجار التجهيز لصب سقف الدور الأرضى.

وأشار المهندس علاء عبدالعزیز إلى أنه تم الانتهاء من تنفيذ ١٢٠ متراً من المرحلة الأولى بطول ٨٠٠ متر، ويعرض يتراوح من ٤٠ - ٩٠ متراً، من الجهة الشرقية، بكورنيش مدينة المنصورة الجديدة، المطل على البحر الأبيض المتوسط، والذي تنفذه شركة المقاولون العرب، ويجرى تنفيذ أعمال التشطيب بـ ٣ كافيتريات، موضحاً أن الكورنيش يضم (ممشى، وكافيتريات، وبرجولات، ومقاعد، وحارة دراجات، وملاعب، ومناطق للقراءة والإنترنت، ومناطق ألعاب أطفال، وغيرها).

وقال المهندس محمد السيد مصطفى رجب: تم البدء فى أعمال الجسات لتنفيذ ١٢ برجاً من إجمالى ٣٠ برجاً من المقرر تنفيذها بمدينة المنصورة الجديدة، وأوضح المهندس حسام الدين الریضی أن الشركة تتولى تنفيذ ٦ أبراج منها، وتم الإنتهاء من عمل الجسات لعدد ٣ أبراج ويجرى عمل جسات لعدد ٣ أبراج أخرى وأضاف المهندس رمزی محمود أن فرع



مدبولى يتفقد أعمال تنفيذ المرافق والأحياء السكنية بالعاصمة الإدارية الجديدة



وحدة سكنية (٩٢ عمارة) بالمجاورة الثالثة، فى ٢٠١٩/١٢، موضحاً أنه بالنسبة للمجاورتين الرابعة والخامسة "فيلات" ويضمان ٩٥٢ وحدة سكنية (٤٨٥ مبنى)، فتم تقسيم المشروع إلى ٣ مراحل، من المقرر تسليم المرحلة الأولى فى ٢٠١٨/١٢، والمرحلة الأخيرة فى ٢٠١٩/١٢، يذكر أن شركة المقاولون العرب تقوم بإنشاء عدد ٧٨ عمارة سكنية بالحي R3 رافق رئيس الوزراء خلال الجولة كل من المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة و المهندس إمام عفيفى نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس أحمد عباس عضو مجلس الإدارة والمهندسة مفيدة علام إستشارى طرق الشركة و المشرف على قطاع المعامل.

تفقد الدكتور مصطفى مدبولى رئيس مجلس الوزراء وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية يوم السبت الأول من سبتمبر أعمال تنفيذ المرافق، والأحياء السكنية بالعاصمة الإدارية الجديدة، كما عقد اجتماعاً مع رؤساء شركات المقاولات المنفذة للمشروعات المختلفة، لدفع وتيرة الأعمال.

وقال الدكتور مصطفى مدبولى: تبلغ مساحة الحي السكني الثالث "كابيتال ريزيدانس" ، الذى تشرف على تنفيذه وزارة الإسكان، ألف فدان تقريباً، وينقسم إلى ٨ مجاورات تشمل مناطق فيلات (٣٢٨ فيلا)، وعمارات سكنية (٦٩٩ عمارة - ١٩٩٩٢ وحدة)، وتاون هاوس (١٥٧ مبنى - ٦٢٤ وحدة) ، ومناطق سكنية تجارية (٦٤ عمارة - ١٥٣٦ وحدة سكنية - ٥٨٤ وحدة تجارية)، ليصل إجمالي الوحدات السكنية بالحي إلى ٢٢٤٨٠ وحدة، بجانب مباني الخدمات المختلفة.

وتابع مدبولى خطة تسليم وحدات الحي السكني الثالث "كابيتال ريزيدانس" ، مع رئيس جهاز العاصمة الإدارية الجديدة، المهندس محمد عبدالمقصود، خلال تفقده الوحدات، حيث أكد أنه من المقرر تسليم ٧٠٤٨ وحدة سكنية (٢٤١ عمارة) بالمجاورتين الأولى والثامنة فى ٢٠١٨/١٢، و١٠٣٧٦ وحدة سكنية (٣٦٦ عمارة) بالمجاورات (٢ - ٦ - ٧)، فى ٢٠١٩/٦، و٢٥٦٨





عبد المطلب و بدوي وصلاح يتفقدون أعمال مشروع طريق الواحات

وعرض ١٥م لكل اتجاه وكوبرى حر كامل رقم ١ علوى بالقرب من مطار أكتوبر وكوبرى دوران مفرد متصل به منزل لمدخل الإسكان الإجتماعى بالإضافة إلى كوبريين إتجاه واحد أعلى السكة الحديد موقع رقم ١٨ بجوار الشركة الشرقية للدخان وكوبريين متعامدين على مستويين أحدهما على طريق دهشور الجنوبي والأخر على طريق الواحات موقع (٢) على صينية الواحات لخدمة الطريق الدائرى الأوسطى ودوران مفرد للخلف موقع رقم (٣) علوى بعد شارع الكهرباء (الفيوم - الفيوم) وكوبرى إتجاهين على طريق الواحات موقع رقم (٤) علوى عند التقاطع مع محور ٢٦ يوليو ودوران مفرد للخلف موقع رقم (٦) علوى بعد مخرج طريق دهشور الشمالى (الفيوم - الفيوم) وأنفاق بموقع موقع رقم (٨) عند تقاطع الدائرى وكوبرى دوران مفرد (الواحات - الواحات) موقع رقم (٩) علوى للخارج من شارع زويل وكوبرى إتفاف للقادم من الفيوم إلى شارع زويل اضافة الي عدد ٥ كبارى مشاه وعدد ٥ محطات أتوبيس وأعمال الإنارة لجميع الطرق الجديدة والكبارى وأعمال صرف المطر للطرق الجديدة وأعمال الرى والتشجير للجزر الوسطية بين الطرق الجديدة والطرق القائمة على طريق الواحات.

قام المهندس عبد المطلب ممدوح نائب رئيس هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة يرافقه والمهندس عصام بدوي رئيس جهاز تنمية مدينة ٦ أكتوبر والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس الادارة يوم الاحد ٢٠ مايو بتفقد طريق الواحات لمتابعة مراحل العمل بالمشروع ومناقشة كافة التفاصيل والبرامج الزمنية المتعلقة بالتنفيذ رافقهم خلال الزيارة المهندسين سيد فاروق النائب الاول لرئيس مجلس الإدارة وإمام عفيضي نائب رئيس مجلس الإدارة وطارق صقر وأحمد العصار عضوا مجلس الإدارة ومفيدة علام إستشاري الطرق بالشركة المشرفه علي قطاع المعامل وشريف هندي رئيس قطاع الكبارى وحسن مصطفى مدير إدارة الكبارى والإنشاءات التخصصية وياسر عبد العال مدير إدارة طرق وجه قبلي .

جدير بالذكر أن المشروع يشارك في تنفيذه قطاع الكبارى بالتعاون مع إدارات الإنشاءات البحرية وطرق وجه قبلي والترسانة البحرية بالإسماعيلية والأعمال الاعتيادية (صحي وتشطيبات) والأعمال الكهربائية وفرع أسيوط، وهو يبدأ من بداية طريق الواحات فى تقاطعه مع طريق الفيوم ويمتد بطول ٣٠ كم بإتجاه الواحات حيث يشمل تنفيذ طريق خدمة على جانبى طريق الواحات بطول ٣٠ كم





مدير مشروع الفندق.

هذا وقد أوضح المهندس سيد شندي أن المشروع يقام على مساحة ٣٠ فدان ويضم فندق خمس نجوم أقيم على مساحة ١٠ آلاف متر مسطح ويتكون من بدروم وأرضى وأربعة أدوار متكرره ويضم ٢٥٧ غرفة و٣٤ جناح و٤ مطاعم وقاعة متعددة الأغراض إضافة الي ١٥ فراغ عام للاستخدامات المتعددة ، كما يضم المشروع إنشاء حمام سباحة على مساحة

جدير بالذكر أن المشروع يشارك في تنفيذه أكثر من ٣٥٠٠ عامل على مدار ال ٢٤ ساعة من إدارات الأعمال الإعتيادية والصحي والتشطيبات والأعمال الكهروميكانيكية والأنفاق ودعم جودة التنفيذ والاستشارات الهندسية وفرعى مدينة نصر والقاهرة وقد بلغت جملة أعمال التشطيبات بالمشروع حوالى ٨٢٥ مليون جنيه .

٤٠٠ متر ونافورة راقصة أمام الفندق وأماكن إنتظار تسع ٤٠٠ سيارة بينما تضم منطقة الفيلات ١٣ فيلا على مسطح ٣٠٠ متر للفيلا الواحدة وهى تتكون من ٢ شالية إلى جانب إنشاء ١٤٤ شالية تتراوح مساحة الواحد ما بين ١٦٠ متر إلى ٢١٠ متر ويوجد بداخل المنطقة ٢ حمام سباحة للكبار والاطفال إضافة إلى مبنى الخدمات (للتكييف المركزى) على مساحة ٤٠٠ م ويتكون من بدروم وأرضى وأول .





مدير إدارة المهندسين العسكريين ورئيس مجلس الإدارة يتفقدان كبارى الطريق الدائرى الأوسطى " تقاطعات منطقة حلوان والأوتوستراد "



تفقد اللواء حسن عبد الشافي مدير ادارة المهندسين العسكريين صباح يوم الخميس ٥ يوليو مشروع كبارى الطريق الدائرى الأوسطى (تقاطعات منطقة حلوان والأوتوستراد) الذي يربط بين طريق العين السخنة وطريق مصر الفيوم الصحراوي بطول ٥ كم لمتابعة معدلات الانجاز وإزالة العقبات التي تعترض سير المشروع من نزع الملكية وتحويل المرافق والتي تتمثل في تحويل خط مياه قطر ١٠٠٠ مم وكابلات كهرباء ٦٦ ك/ ف وشبكات غاز ونقل خط سكة حديد.

أن المشروع يضم ٤ قطاعات القطاع الأول عبارة عن نفق تقاطع الدائرى الأوسطى مع طريق الأوتوستراد بطول صافي ٦٠ م وعرض صافي ٥٥ م ويضم عدد ٥ حارات مرورية فى كل إتجاه لربط طريق الفيوم الصحراوى بطريق العين السخنة - الاسماعيلية - السويس الصحراوى ويتم تنفيذه بنظامي SECANT PILES الذي يركز عليها سقف النفق بالداخل و نظام الحوائط الساندة المرتكزة على الخوازيق خارج النفق والقطاع الثانى عبارته عن

رافقه خلال الزيارة اللواء عماد سعفان مساعد مدير إدارة المهندسين العسكريين، والمهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب وكان في استقباله المهندسين أحمد العصار عضو مجلس الإدارة والعميد إيهاب النقيب مدير المشروع من قبل الهيئة الهندسية للقوات المسلحة وشريف هندي المشرف علي المشروع وهبه أبو العلا نائب مدير إدارة الكباري والإنشاءات التخصصية وأيمن عبده مدير المشروع والذي أوضح





كوبرى تقاطع الدائرى الأوسطى مع مترو الأنفاق بطول ٧٥٠ م (شامله مطلع وعدد ٢ منزل بطول ٥٢٥ متر) وعرض ٤٥ م ويتم تنفيذه بنظام الباكيات الصندوقية إضافة إلي باكية معدنية بطول ٦٠ متر أعلى مترو الأنفاق والقطاع الثالث عبارة عن كوبرى المساكن (عزبة الوالدة) وهو بطول ١٢٥٠ م (شاملة عدد ٢ مطلع وعدد ٢ منزل) وبعرض ٤٥ م ويضم ٤ حارات مرورية في كل اتجاه أعلى شارع النصر للسيارات (عزبة الوالدة) ويتم تنفيذه بنظام الكمرات سابقة الصب - سابقة الإجهاد و القطاع الرابع عبارة عن كوبرى تقاطع الدائرى الأوسطى مع نهر النيل وهو بطول ٥٩٠ م ويضم عدد ٤ حارات مرورية ومطلع ومنزل بطول ٥٢٥ متر فى كل إتجاه لربط طريق الفيوم الصحراوى بالأستيراد وعرض ٤٥ م ويتم تنفيذه بنظام العربات المتحركة.

وزير النقل يتفقد معدلات تنفيذ الجزءين الأول والثاني للمرحلة الرابعة للخط الثالث للمترو



الشمس)، ومحطة علوية وهي محطة النهضة، وخلال الجولة أكد وزير النقل إلى أن هناك تقدماً كبيراً في تنفيذ الأعمال الإنشائية للجزء الأول من المرحلة الرابعة بنسبة إنجاز ٨٥٪، وأعمال التشطيبات بنسبة ٧٢٪، وأعمال السكة بنسبة ٥٥٪، منوهاً إلى أنه من المقرر افتتاح هذا الجزء في ديسمبر ٢٠١٨.

وأشار الدكتور هشام عرفات خلال الجولة أنه يجري حالياً العمل في الجزئين الأول والثاني من المرحلة الرابعة، إضافة إلى المرحلة الثالثة في وقت واحد مؤكداً على أهمية مشروعات مترو الأنفاق كأحد أهم مشروعات النقل الجماعي في القاهرة الكبرى والتي تساهم في توفير الوقود و تقليل الاعتماد على النقل الغير منظم ، بالإضافة إلى سرعة الوصول وتقليل حجم الملوثات.

مشيراً إلى أن خطة وزارة النقل خلال الأربعة سنوات في مجال مترو الأنفاق تركز على إستكمال تنفيذ المرحلة الثالثة من الخط الثالث للمترو (العتبة - امبابة - جامعة القاهرة) بطول ١٧,٧ كم وتكلفة ١٠٤٤٠ مليون جنيه + ١٥٥٣ مليون يورو ، واستكمال تنفيذ الجزئين 4A,4B من المرحلة الرابعة من الخط الثالث للمترو بطول ١١,٥ كم وتكلفة إجمالية ٥٣٧٠ مليون جنيه + ٤٨٥ مليون يورو، وكذلك البدء في تنفيذ المرحلة الأولى من الخط الرابع للمترو (٦ أكتوبر - الملك الصالح - الفسطاط) بطول ١٩ كم وبتكلفة تقديرية ٢ مليار جنيه + ٢ مليار دولار واستكمال دراسات وطرح مشروع إنشاء الخط الخامس للمترو (مدينة نصر - الساحل) بطول ٢٤ كم وتكلفة تقديرية ٣٢ مليار جنيه + ٢,٢٥ مليار دولار ، واستكمال دراسات وطرح مشروع إنشاء الخط السادس للمترو (الخصوص - المعادي الجديدة) بطول ٣٠ كم وتكلفة تقديرية ٤٠ مليار جنيه + ٢,٥ مليار دولار، بالإضافة إلى إستكمال تنفيذ القطار الكهربائي (السلام - العاشر من رمضان - العاصمة الإدارية الجديدة) بطول ٦٨ كم وبتكلفة ١٢٠٠ مليون دولار، وكذلك تطوير وإعادة تأهيل ترام الرمل بالإسكندرية بتكلفة ٣٦٣ مليون يورو.

قام الدكتور هشام عرفات وزير النقل يرافقه اللواء طارق جمال الدين رئيس الهيئة القومية للأنفاق والدكتور عمرو شعت مساعد الوزير يوم السبت ٧ يوليو بجولة تفقدية لمتابعة معدلات التنفيذ بالجزئين الأول والثاني من المرحلة الرابعة للخط الثالث للمترو، والتي يقوم بتنفيذها تحالف "المقاولون العرب - أوراسكوم" وقد أبدى الوزير إعجابه بجودة الأعمال وطالب بزيادة معدلات الأداء والالتزام بالجدول الزمني لانتهاج من الأعمال في المواعيد المقررة للتخفيف عن المواطنين.

كان في استقبال الوزير ورافقه خلال الجولة الدكتور أشرف أبو كريشة نائب رئيس الهيئة القومية للأنفاق والمهندسين إيمان سليمان وأحمد العصار عضوا مجلس الإدارة وأسامة مصطفى مدير تحالف المقاولون العرب أوراسكوم المنفذ للمشروع وأحمد شوقي المدير التجاري للتحالف وعبد الحى بدوى مدير المشروع .

هذا وقد بدأت الجولة بتفقد المحطة التبادلية عدلي منصور عند موقف العاشر، بالإضافة إلى الورشة الرئيسية للخط الثالث التي تبلغ مساحتها ٦٥ فدانا، والتي تعد أكبر ورشة في إفريقيا.

بعدها تابع الوزير معدلات التنفيذ في عدد من المحطات الأخرى بهذا الجزء الذي يمتد بطول ٦,٣٥ كم من محطة هشام بركات حتى يصل إلى المحطة التبادلية عدلي منصور "موقف العاشر"، ويشمل ٥ محطات علوية هي: "هشام بركات، وعباء، وعمر بن الخطاب، والهايكستب، والمحطة التبادلية عدلي منصور عند موقف العاشر"، بالإضافة إلى الورشة الرئيسية للخط الثالث، حيث بلغت الأعمال الإنشائية للجزء الثاني من المرحلة الرابعة ٤٠٪، ومن المقرر افتتاح هذا الجزء في ديسمبر ٢٠١٩.

بعدها توجه الدكتور هشام عرفات لمتابعة معدلات التنفيذ في عدد من محطات الجزء الأول من المرحلة الرابعة للخط الثالث للمترو، والذي يمتد بطول ٥,١٥ كم، ويشتمل على (٤) محطات نفقية، وهي (هارون - هليوبوليس- ألف مسكن - نادي





وزير الطيران يتفقد أعمال التطوير والتجديد بمطار الغردقة الدولي

على المنظومة الأمنية الجديدة Ctx الخاصة بمبنى الركاب رقم ٢ بمطار الغردقة الدولي ليكون مبنى الركاب رقم ٢ جاهز للافتتاح والتشغيل في استقبال الرحلات الجوية السياحية الدولية، بعد تحويل هذه الرحلات لمبنى الركاب رقم ١ الجديد والخاصة برحلات المغادرة والوصول للسائحين منذ شهر نوفمبر الماضي.

وشرح المهندس مخلص ثروت ما تم من أعمال تطوير وتجديد مبنى الركاب رقم ٢ بمطار الغردقة الدولي حيث تم تركيب المنظومة الأمنية الجديدة «Ctx» والقيام بأعمال التطوير الشاملة ورفع الكفاءة للمبنى وتجهيزه لتركيب الأجهزة الأمنية الحديثة حسب المواصفات الدولية والعالمية وتطوير وتجديد أعمال حماية صالتي السفر والوصول الدولية من أخطار الأمطار الغزيرة وتركيب الأجهزة الأمنية الحديثة ومنطقة فرز وسيور الحقائق للمغادرين التي طالبت بها لجان التفتيش الأجنبية خلال زيارتها للمطار الفترة الماضية.

في ثاني جولاته الميدانية داخل المطارات المصرية، قام الفريق يونس المصرى وزير الطيران المدني، يوم الاثنين ١٨ يونيو بزيارة تفقدية إلى مطار الغردقة الدولي للتأكد على جميع الإجراءات الأمنية العامة والتخصصية التي تتم خلال حركة السفر والوصول التي تأتي تزامنا مع كثافة تشغيل الرحلات الدولية والداخلية بالمطار.

رافق الوزير خلال الزيارة قيادات الشركة المصرية للمطارات وشركة مصر للطيران والمهندس مخلص ثروت مدير فرع البحر الأحمر.

وتفقد «المصري» جميع الإجراءات الأمنية المطبقة بالمطار من الداخل والخارج، كما تفقد جميع مواقع الطائرات وأماكن فحص أمتعة الركاب والسيور بمهبط الطائرات واطمأن على سير العمل بصالات السفر والوصول، ووجه بتقديم كافة التسهيلات وسرعة إنهاء إجراءات السفر والوصول للركاب والسائحين.

كما تفقد وزير الطيران إجراءات التشغيل التجريبي



٣. رمزي مصطفى

مشروعات جديدة لفرع شمال الدلتا تتجاوز الـ ٢ مليار جنيه

مليار جنيه و عدد ٩٩ فيلا متعددة النماذج والمساحات تبدأ من ٨٠ م٢ وحتى ٢٣٥٠ بقية إجمالية ٦٠٠ مليون جنيه و ممشى سياحى يمتد على ساحل البحر بطول ٤ كم كمرحلة أولى بقيمة إجمالية ٥٠٠ مليون جنيه ، ومن المتوقع إسناد أعمال جديدة للفرع بقيمة تتجاوز ٢,٥ مليار جنيه تتمثل فى أعمال شبكة كهرباء وعدد ٦ أبراج سكنية بارتفاعات تتجاوز ١٠٠ مترتفع حجم أعمال الفرع بمدينة المنصورة الجديدة إلى ٥ مليار.

صرح المهندس رمزي مصطفى مدير فرع شمال الدلتا بأن الفرع حصل من هيئة المجتمعات العمرانية على مشروعات بمدينة المنصورة الجديدة تجاوزت الـ ٢ مليار جنيه عبارة عن شبكة المرافق وفيلات وممشى سياحى.

وأضاف المهندس رامى مختار مدير إدارة المشروع بأن الأعمال التي تم إسنادها للفرع تتضمن إنشاء شبكة من خطوط الإنحدار وصرف السيول والمياه والحريق والعدايات والطرق بقيمة إجمالية



وزير الشباب والرياضة يتابع سير العمل بإستاد الدراجات



تفقد الدكتور أشرف صبحى وزير الشباب والرياضة يوم الثلاثاء ٤ سبتمبر مشروع إستاد الدراجات بهيئة إستاد القاهرة الدولي رافقه خلال الزيارة المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة واللواء على درويش رئيس هيئة إستاد القاهرة والمهندس أحمد عباس عضو مجلس إدارة والمهندسين محمد لاشين مدير فرع مدينة نصر ونصر محمود المشرف على قطاع الإستشارات الهندسية وخالد عبدالمعطي رئيس قطاع الإستشارات الهندسية وأحمد شوقي رئيس القطاع ولمياء قرني مدير إدارة التنسيق الحضاري.

تشطيبات مبنى المشاهدين وأعمال التكييف وأعمال الموقع العام وانتظار السيارات وأعمال الشبكات من كهرباء وصرف وتغذية إضافة إلى أعمال الصوتيات والشاشات للمظلة وأعمال الخزان ومحطة الرفع أعمال الموقع العام.

جدير بالذكر أن إستاد الدراجات بعد افتتاحه سيكون فريداً من نوعه على مستوى الشرق الأوسط وأفريقيا، ويأتي أنشاؤه استعداداً لإستضافة البطولات الدولية.

من جانبه أوضح المهندس محمد إبراهيم مدير المشروع أن المشروع يقام على مساحة ٥٠ الف متر وتشمل المرحلة الأولى منه إنشاء المضمار الخشبي والمدرجات ونفق الطوارئ ونفق اللاعبين وخدمات نفق اللاعبين التي تضم الحمامات وغرفة الطبيب، فيما تضم المرحلة الثانية أعمال مظلة إستاد الدراجات وأعمال خرسانات مبنى الجيم وأعمال خرسانات وتشطيبات مبنى ال V.I.P وأعمال



اللواء مصطفى العجوز و المهندس سيد فاروق يتفقدان مشروع كوبرى الهضبة وقناطر أسيوط



قام اللواء مصطفى العجوز رئيس الجهاز المركزى للتعمير يرافقه المهندس سيد فاروق النائب الأول لرئيس مجلس الادارة يوم الأربعاء ١١ يوليو بتفقد سير العمل بمشروع كوبرى هضبة أسيوط الغربية بمدينة ناصر رافقهما خلال الزيارة المهندسين محمد فوزي النشار رئيس جهاز تعميم وسط وشمال الصعيد وسمير سعد الله رئيس القطاعات وحاتم عبدالله مدير

فرع أسيوط والذي أوضح أن الكوبرى يأتي ضمن مشروع طريق محور هضبة أسيوط والذي ينفذه الفرع وتبلغ تكلفته نحو ٨٨٢ مليون جنيه هذا ويبدأ مسار الكوبرى من الطريق الدائرى بالمعلمين خلف مطاحن أسيوط ويتقاطع مع خط السكة الحديد وطريق أسيوط الغنايم وصولاً للكيلو ١٧ بالهضبة بجوار مخر السيل بطول ١,٥ كم يبدأ من فوق الهضبة لينزل قبل مصرف الزنار وبعد تقاطع طريق أسيوط / الغنايم ليسهم فى ربط مدينة أسيوط بمدينة ناصر الجديدة التى يطلق عليها الأهالى هضبة الأمل، مشيراً أن تكلفة الكوبرى تبلغ نحو ٤٥٧ مليون جنيه ويتكون من عدد (٧٠٢)

خازوق بطول متوسط (٣٠م) وقطر ١٠٠ سم وعدد (١١٣) قاعدة وعدد (١١٣) عامود وعدد (٤٧) باكية خرسانة مسلحة بطول متوسط (٢٥م) بنظام BOX SECTION وعدد (٦٦) باكية معدنية بإجمالى (٤٧٠٠) طن حديد صاج تخانات مختلفة بطول (١٨٠٠م.ط) وعرض (١٦م) إتجاهين .
علي جانب آخر قام رئيس الجهاز والنائب الأول بتفقد مشروع قناطر أسيوط الجديدة ومحطتها الكهرومائية والأهوسة الملاحية لمتابعة سير العمل داخل المشروع والذي تشارك في تنفذه المقاولون العرب، ويهدف إلى تحسين الرى فى زمام إقليم مصر الوسطى صرح بذلك المهندس أحمد عمر نائب مدير عام المشروع.





تكريم المهندس محسن صلاح بجامعة القاهرة

الدرع لدوره الرائد في تنمية العلاقات والتبادل التجاري بين مصر ودول أفريقيا.

علي جانب آخر أكد المهندس محسن صلاح أن التواصل الدائم بأفريقيا وربط أواصر الصلة بالملف الأفريقي بمجال البنية "أمر حتمي"، مشيراً إلى وجود ارتباط وثيق الصلة للشركة في القارة السمراء في مجال البنية التحتية سواء بالخدمات الصحية، والتعليمية.

وكشف صلاح خلال كلمته بمؤتمر التنمية المستدامة في أفريقيا بجامعة القاهرة، عن وجود الشركة في ١٣ دولة أفريقية للعمل في عدة مجالات تشمل تشييد الطرق، وإنشاء الكبارى، والمنشآت العمرانية التعليمية الصحية، فضلاً عن تدشين فريق للمقاولون العرب لكرة القدم بعدد من دول أفريقيا.

علي هامش فعاليات المؤتمر السنوي للتنمية المستدامة في أفريقيا الذي نظمه معهد البحوث الأفريقية بجامعة القاهرة، الذي عقد يوم الإثنين ٧ مايو تحت رعاية وزير التعليم العالي والبحث العلمي والموارد المائية والري ورئيس جامعة القاهرة وبحضور نخبة من خبراء الاقتصاد المعنيين بالقارة السمراء.

تم تكريم المهندس محسن صلاح رئيس شركة المقاولون العرب وإهدائه درع جامعة القاهرة لدور الشركة الفعال ومشاركتها في تنفيذ العديد من مشروعات التنمية بالقارة السمراء، صرحت بذلك المهندسة أماني خضير رئيس جهاز متابعة مشروعات أفريقيا وأضافت أن المهندس إبراهيم محلب مساعد رئيس الجمهورية للمشروعات القومية والاستراتيجية قد حصل العام السابق علي نفس

المقاولون العرب تتسلم جائزة التميز لعام ٢٠١٧ عن مستشفى جابر الصباح بالكويت



والأستاذ أشرف سمير مدير الموارد البشرية لفرع الكويت. ويعد مستشفى الشيخ جابر، أكبر مستشفى في الشرق الأوسط، والسادس على العالم، ويعتبر منارة للعلم، وتدريب الكوادر الطبية، وتقديم الخدمة الطبية لأكثر من ٦٠٠ ألف نسمة.

تسلمت شركة المقاولون العرب جائزة معهد الخرسانة الأمريكي "The American Concrete Institute" للتميز لعام ٢٠١٧، وذلك لاستخدامها أحدث الوسائل التكنولوجية والتقنيات ذات الجودة العالمية في إنشاء وتشييد مستشفى الشيخ جابر الأحمد الصباح بالكويت، تسلم الجائزة المهندس حسام فايد رئيس قطاعات آسيا بحضور المهندس عوني توفيق، مدير فرع الكويت والمهندس أمير نجيب مدير الشؤون الفنية بالفرع والمهندس محمد عمر مدير التنفيذ والأستاذ محمد إبراهيم مدير الشؤون المالية والإمداد لفرع الكويت والأستاذ محمد علي مدير الشؤون المالية لشركة المقاولون العرب الكويتية



اللواء سامى يونس يهدى درع هيئة المعارض لرئيس مجلس الإدارة



والتكليف لمشروع تدعيم وتأهيل القاعات علي ثلاث مراحل المرحلة الأولى شملت التدعيم الإنشائي وصلب الخرسانات التي تأثرت جراء الحريق فى منطقة الجاليرى والشلال وقاعة خضوع وتدعيم الأعمدة والكوبرى والمرحلة الثانية شملت تنفيذ أعمال إعادة تأهيل قاعات خوفو ومنقرع ونفرتيتى والمرحلة الثالثة تشمل إعادة تأهيل مناطق الجاليرى والشلال وقاعة خضوع، مشيراً أن نسبة الإنجاز بهذه الاعمال بلغت حوالي ٢٩%، أما بالنسبة لمشروع تنفيذ أعمال الاشتراطات المدنية بصالات العرض والتي تشمل مناطق الخزان (إنشاء محطة طلببات حريق جديدة خزان سعة ١٢٠٠ متر مكعب وأعمال حنفيات وصناديق حريق بموقف السيارات)، وصالات العرض، والموقع العام ومنطقة البارك فجاري العمل علي الإنتهاء من أعمالها.

أهدي اللواء سامى أحمد يونس رئيس الهيئة المصرية العامة للمعارض والمؤتمرات المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة درع الهيئة وذلك لجودة الأعمال التي تقوم بها الشركة فى إعادة تأهيل مركز القاهرة الدولي للمؤتمرات والمعارض لإزالة آثار الحريق الهائل الذى شب داخل المركز مدمراً عدد من القاعات مما إستلزم إستخدام أحدث التقنيات ذات الجودة العالية لإعادته كواحد من أهم مراكز المؤتمرات والمعارض الدولية.

وقد أوضح المهندس إمام عفيفى نائب رئيس مجلس الإدارة إن إدارة المنشآت المتميزة تقوم حالياً بتنفيذ أعمال المشروع الذي يشمل تدعيم وتأهيل القاعات و تنفيذ اشتراطات الحماية المدنية بقيمة تقديرية ٥٠٠ مليون جنيه حيث جارى تنفيذ كافة الأعمال الاعتيادية والتشطيبات والكهربائية والصحي



صلاح يتفقد أعمال مشروعات مدينة العلمين الجديدة



تفقد المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة صباح الاثنين ٢٥ يونيو سير العمل بالمشروعات المتنوعة بمدينة العلمين الجديدة للوقوف علي حجم الانجاز الذي تقوم بتنفيذه المقاولون العرب، رافقه خلال الزيارة المهندسين إمام عضيبي نائب رئيس مجلس الإدارة وحسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة ومفيدة علام إستشاري الطرق بالشركة وأيمن عطية مدير فرع الأسكندرية وياسر حموده مدير إدارة مشروع العلمين الجديدة ومديري المشروعات المختلفة .

وقد أوضح المهندس ياسر حموده أنه

تم الإنتهاء من أعمال المشى السياحي بطول ٤,٢ كم ، والإنتهاء بنسبة كبيرة من كباري البواغيز الأربع وجارى أعمال التشطيبات النهائية لمطعم

التبة ومن المقرر وانجاز نسبة ٩٨ ٪ من أعمال منطقة الحمامات وانجاز ٦٠ ٪ من أعمال تشكيل جوانب البحيرات والبدء فى أعمال مشروع حواجز الأمواج والدوالس (مصدرات الأمواج) أما بالنسبة لمشروع





المسلحة بمدينة العلمين الجديدة والذي يقام علي مساحة ١٢ الف متر مسطح ويتكون من ٦ أدوار ويضم ٢٠٠ غرفة فندقية و٢٤ جناح ومطاعم وحمامات سباحة ونادي صحي علي مساحة ٣٠٠٠ متر مسطح ومنطقة خدمات وانتظار سيارات تسع ٢٠٠ سيارة .

الثلاث أبراج التي تقوم بتنفيذها الشركة فقد تم الانتهاء من أعمال الاساسات العميقة وجارى صب اللبشة للبرجين الشرقى والغربى و٥٠٪ من أعمال الأساسات العميقة للبرج الثالث . علي جانب آخر قام المهندس محسن صلاح ومرافقيه بتفقد أعمال مشروع فندق القوات





المهندس محسن صلاح يتفقد محطة مياه المستقبل وأنفاق قناة السويس

٤٠٠ لتر/ ثانية بما يعادل ٣٥ ألف متراً مكعباً يومياً ومعدل الأعمال فيها بلغت ٩٧٪ من نسبة الأعمال . عقب ذلك توجه المهندس محسن صلاح لتفقد الأعمال الجارية بالنفق الشمالي بمشروع أنفاق قناة السويس ببورسعيد حيث كان في استقباله بالمشروع المهندس سيد فاروق النائب الأول والمهندسين محمد أبو ديشيش المشرف العام على المشروع وأشرف طلبه نائب مدير المشروع (J.V) المدير التجاري للمشروع ومبارك منصور مدير فرع سيناء وكمال عبد الحكيم مدير موقع غرب ومحمد سماحة مدير موقع شرق .

قام المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة يوم الأحد ٢ سبتمبر بزيارة ميدانية لموقع مشروع إنشاء محطة مياه الشرب بمدينة المستقبل رافقه خلالها المهندسين إمام عفيضى نائب رئيس مجلس الإدارة ومحمد الحسينى رئيس القطاعات ومحمد حافظ رئيس قطاع القناة وسيناء ومحمود الشرنوبى رئيس قطاع المشروعات الكهروميكانيكية والمهندس سامح السيد مدير فرع القناة والذي أوضح أن المحطة تقام على مساحة إجمالية قدرها ٩ أفدنة وتصل تكلفتها إلى ما يزيد عن ٢٢٠ مليون جنيهاً وتصل قدرتها التصريفية إلى



رئيس مجلس الإدارة يزور مشروع مترو الأنفاق المرحلة 4B



قام المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب يوم الخميس الموافق ٩ أغسطس بزيارة لتفقد الأعمال بالمرحلة (4B) المرحلة الرابعة من الخط الثالث لمترو الأنفاق و التي يقوم بتنفيذها التحالف المصري المقاولون العرب أوراسكوم .

رافق رئيس مجلس الإدارة المهندسون إمام عفيضى نائب رئيس مجلس الإدارة وإيمان سليمان عضو مجلس الإدارة وأحمد العصار عضو مجلس الإدارة وخالد عيسى رئيس القطاعات ومحمد الحسينى رئيس القطاعات وأحمد عيسى رئيس قطاع التصنيع وطارق خضر رئيس قطاع التشييد وأحمد شوقي المدير التجارى للتحالف وشريف هندی المشرف على المشروع وحسن مصطفى مدير إدارة الكبارى وعصام شاهين مدير إدارة الورش المركزية وأسامة نوار مدير إدارة الإنشاءات البحرية وخالد عويس مدير مشروع ورشة العمرات وعلى عبد الصمد مدير إدارة الأعمال الاعتيادية وعبد الحى بدوى مدير المشروع.

وقد بدأت الزيارة بعرض الخطوات التنفيذية للمشروع ومتابعة القطاعات المختلفة التى تقوم الشركة بتنفيذها و تشمل تنفيذ عدد ٢ محطة علوية وهما الهايكستب ومحطة عدلى منصور التبادلية بجوار موقف السلام بالاضافة الى ٥ كبارى (Viaduct) وينتهى المسار بورشة العمرة الجسيمة على مساحة ٦٥ فدان و تضم مبان معدنية و مبان خرسانية ، ويتم استخدام الخوازيق الأحادية بقطر 2,4 متر وتصل الى عمق ٦٠ متر وقد تفقد المهندس محسن صلاح مسار المشروع إنتهاءً بالورشة ووجه الشكر للعاملين بالمشروع على الجهد المبذول وطلبهم بالمزيد حتى إنتهاء المشروع.



صلاح يستقبل رئيس نقابة المهندسين الأوغندية



فى بناء منشآت عدة من مستشفيات وطرق وشركات وأسواق تجارية وقال: أشعر بانحياز شديد لهذه الشركة، خاصة أنها قامت بتأسيس الجامعة التى كنت أدرس بها.

هذا وقد أوضح المهندس إبراهيم مبروك رئيس قطاع أفريقيا أن الشركة قامت تحت إشراف وزارة الرى المصرية بالإنهاء من تنفيذ المرحلة الأولى من مشروع حماية منطقة كاسيسى بأوغندا، من الفيضانات المدمرة بتكلفة ٢,٧ مليون دولار مشيراً أن هذا المشروع يعد بمثابة تنويع لعلاقات التعاون الثنائى مع دولة أوغندا فى مجال الموارد المائية والرى وسوف يتم التجهيز للمرحلة الثانية من الحماية بتكلفة ١,٨ مليون دولار، كما قامت المقاولون العرب مؤخراً بالإنهاء من إعادة تجديد وتأهيل مبنى الإدارى هلابلازا وإنشاء مبنى جديد إمتداد لمبنى وجراج من دورين مع أعمال الموقع العام بقيمة ٦٢٠ ألف دولار وتقوم الشركة حالياً بتنفيذ مشروعى طرق قد فازت بعبء تنفيذهما من هيئة الطرق الأوغندية مؤخراً عبارة عن تطوير وتحديث طريق ترابى بطول ٦٧ كم إلى طريق أسفلتى يبعد ٢٠٠ كم عن العاصمة كمبالا (جنوب شرق أوغندا)، والطريق الثانى بطول ٤٤ كم، بالإضافة إلى أعمال مصارف المياه والأعمال الصناعية على طول الطريق.

استقبل المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة يوم الأربعاء ٢٥ يوليو وفد من نقابة المهندسين بدولة أوغندا برئاسة دكتور مهندس مايكل أودونجو وذلك بهدف تفعيل بروتوكول التعاون الذى وقعه الوفد مع نقابة المهندسين المصرية فى مجالات تبادل الخبرات الفنية وتدريب المهندسين والمشرفين والفنيين علي مجالات الهندسة المختلفة وقد أثنى الوفد علي شركة المقاولون العرب باعتبارها من كبرى الشركات العاملة في افريقيا وخبراتها الواسعة في التدريب وأنشطتها المتعددة وتواجدها بدولة أوغندا وهو ما يعزز هذا التعاون

حضر اللقاء اللواء محمد ناصر عضو المجلس الأعلى للنقابة ورئيس المكتب الفني والدكتور محمد يوسف عضو مجلس الإدارة والمشرف علي التدريب والمهندسة أماني خضير رئيس جهاز متابعة مشروعات أفريقيا والمهندس أحمد هشام مقرر لجنة افريقيا بالنقابة والمهندسين أيمن عفيضي ومحمد ماهر عضوا للجنة بالنقابة والمهندس عمرو أبو العطا المشرف علي الشؤون الفنية بقطاع أفريقيا.

علي جانب آخر صرح السيد أودونجو لوسائل الاعلام أنه لا يوجد مهندس واحد فى أوغندا لم يسمع عن شركة المقاولون العرب، وأن هذه السيرة الطيبة عن الشركة لم تأت من فراغ، فهي مساهمة فى أوغندا





محافظ جنوب سيناء يكرم المقاولون العرب

لمطارات لجهودهم المميزة في إنجاز عدد من المشروعات العملاقة بمحافظة جنوب سيناء مثل الطرق الرئيسية والفرعية والكبارى وتوسعات مطار شرم الشيخ الدولى وبناء صالة جديدة ما أظهر مدينة شرم الشيخ بالمستوى الراقى والمميز أمام زوارها من كافة أنحاء العالم.

كرم اللواء خالد فودة محافظ جنوب سيناء مساء يوم الأربعاء ٢٧ يونيو بمكتبه بمدينة شرم الشيخ المهندس مبارك منصور مبارك صالح مدير فرع سيناء والمهندس ياسر محسوب مصطفى محسوب نائب مدير فرع سيناء والمهندس أحمد شحات خالد مدير الأعمال المدنية بالشركة المصرية

محافظ البحر الأحمر يبحث مع المقاولون العرب كيفية إدارة ممشى النصر وشيرى السياحي



المحلات التجارية المجهزة تصل إلى ٧ محلات ، و ٤ مطاعم ، ٤ أكشاك تجارية بالإضافة إلى مسرح ضخم مجهز بأحدث أجهزة الصوت والإضاءة يسع أكثر من ٢٥٠٠ مشاهد ، كما سيتم إتاحة الفرصة لعربات طعام لشكل لائق بكل أنحاء الممشى ، وأكد عبد الله انه تم تنفيذ ممشى النصر فى فترة زمنية قصيرة وبمجهود فائق حيث تنفرد المحافظة بتنفيذ ممشى يعتبر مركز ترفيهى متكامل لأول مرة فى مصر ، وأشار أنه جارى إنشاء منظومة المراقبة بالكاميرات لزيادة الأمان .

فى ضوء تحقيق الإستدامة للمشروعات والحفاظ عليها عقد اللواء أحمد عبد الله محافظ البحر الأحمر يوم الثلاثاء ٣١ يوليو إجتماعاً مع الدكتور رشدى طاهر رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة المقاولون العرب للصيانة والتشغيل والمهندس مخلص ثروت مدير فرع البحر الاحمر حول إدارة مشروع ممشى النصر وممشى شيرى السياحي للحفاظ على بنية المشروع وجمال التصميم للممشى ، والذي قام بتنفيذهما فرع البحر الأحمر ويشمل على عدد من



رئيس مجلس الإدارة يتفقد مشروعات الشركة بدبي والكويت



قام المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب يوم الأربعاء ٢٠ يونيو بتفقد مشروع البرج السكني / التجاري بمنطقة الرفاعة بدبي والمكون من ٢٦ طابقاً بقيمة إجمالية ١٩٢ مليون درهم إماراتي وذلك بحضور المهندس حسام فايد رئيس قطاع آسيا والمهندس سيد الأنصاري مدير عام شركة المقاولون العرب دبي.

كم تفقد سيادته خلال الزيارة مشروع البرشاء (١) وهو عبارة عن جراج للسيارات ودور أرضى وستة أدوار سكنية على مساحة ٤٢٠٠ متر بقيمة ٨٧ مليون درهم إماراتي، وكذلك مشروع البرشاء (٢) المكون من جراج للسيارات ودور أرضى وستة أدوار سكنية على مساحة ٤٢٠٠ متر بقيمة ٨٣ مليون درهم إماراتي.





كما قام المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة بجولة تفقدية لمشروعات الشركة بالكويت شملت مشروع طريق النويصيب ومشروع شرق تيماء ومشروع طريق الجهراء حيث رافقه خلال الجولة المهندس رضا ربيع الرئيس التنفيذي لشركة المقاولون العرب الكويتية والمهندس محمد الدكروري نائب الرئيس التنفيذي وذلك بحضور المهندس حسام فايد رئيس قطاع آسيا.

وخلال زيارته لمشروع طريق النويصيب الذي تنفذه الشركة بقيمة إجمالية ١٦٩,٥ مليون دينار كويتي أشاد المهندس محسن صلاح بجودة التنفيذ وبمعدلاته وأوضح المهندس هشام صدقي مدير المشروع أن المشروع يتضمن تصميم وتنفيذ جميع أعمال العقد والتي تشمل عدد (٩) جسور وتطوير الطريق بطول ٤٥ كم مع نقل وحماية الخدمات القائمة على جانبي الطريق علما بأن المشروع يخدم الخطة التنموية لدولة الكويت بالمنطقة الجنوبية بمنشأتها الحيوية والمدن السكنية الجديدة والطريق الرئيسي بين دولة الكويت والمملكة العربية السعودية.

كما قام المهندس محسن صلاح بزيارة الى مشروع شرق تيماء الذي يشمل إنشاء وإنجاز وصيانة عدد ٥٠٩ بيت على الطراز الحديث بمنطقة شرق تيماء بمحافظة الجهراء بتكلفة إجمالية ٤٧,٢ مليون دينار كويتي ما يعادل ٢,٨ مليار جنيه مصري.

وقال المهندس عوني توفيق مدير فرع المقاولون العرب بالكويت أن المشروع يخدم حوالي ٤٥٠٠ نسمة ويقام على مساحة ٣٩١ ألف متر مسطح ومدة تنفيذ المشروع حوالي ٣٠ شهر، وهو عبارة عن بيوت حكومية بمساحة تبلغ ٣٠٠ م^٢ للبيت الواحد ويتكون من دور أرضي وأول بمسطح ٢٠٠ متر مسطح للدور كما يشمل المشروع إنشاء مسجد بمساحة ١٧٢٠ م^٢ بالإضافة إلى مباني خدمات ومواقف خاصة للسيارات ومحلات تجارية وأعمال طرق داخلية بطول ٩ كيلو متر وشبكات بنية تحتية بأقطار متنوعة من قطر ٢٠٠ مم وحتى ١٦٠٠ مم وعدد ٩ محطات فرعية لمحولات الكهرباء ويحاط المشروع بحزام شجري

بحوالي ثلاثة أفدنة .

كما تفقد رئيس مجلس الإدارة مشروع تطوير طريق الجهراء الذي يعد من أضخم مشاريع البنية التحتية بدولة الكويت وذلك بقيمة ٢٦٤,٧ مليون دينار كويتي. ومن جانبه أكد المهندس محمود توكل مدير المشروع أن مشروع طريق الجهراء تنفذه الشركة وفق أحدث مواصفات البناء والجودة وفازت من خلاله بجائزة أفضل مشاريع البنية التحتية على مستوى العالم من المعهد الأمريكي للخرسانة لعام ٢٠١٦ وكذلك جائزة أفضل مشروع نقل بالكويت لعام ٢٠١٨ حيث يعد المشروع من أضخم مشاريع الطرق متعددة الأدوار في العالم ويأتي ضمن أهم خطط تطوير البنية التحتية في الكويت بقيمة تصل الى ٢٦٤ مليون دينار كويتي ، و تم تقسيم العمل بالمشروع إلى ٥ مناطق بمجموع أطوال ٥٣ كيلومترا مشيرا انه تم انجاز ٩٦% من أعماله ومن المقرر افتتاحه نهاية العام الجاري ، و تضمنت أعماله انشاء ١٧,٧ كم من الجسور العلوية متعددة الطوابق وصب مليون متر مكعب من الخرسانة المسلحة واستخدام ٢٥٠ ألف طن لحديد التسليح و ١٥٠ كم طولي لأعمال الخوازيق و نفق بطول ٦٢٠ متراً بالإضافة الى ٢ جسر بالدوار أعلى النفق و ١٠ جسر مشاه ومليون كم مربع لأعمال الطرق السطحية و ما يزيد عن ١٠٠ كم لأعمال الخدمات وتشمل مصارف الأمطار وتحويلات خطوط المياه ومجاري الصرف الصحي وخطوط الكهرباء.



محسن صلاح يشهد إجتماع الجمعية العمومية للشركة الكاميرونية



بما يعادل (حوالي ٥١,٥ مليون دولار)، كما يبلغ حجم أعمالها الجارى حالياً حوالي ١٢٦,٣ مليار فرنك سييفا بما يعادل (٢١٠,٥ مليون دولار) متمثل فى عدد تسعة مشروعات مع الوزارات المختلفة بدولة الكاميرون.

شهد المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة إجتماع الجمعية العمومية لشركة المقاولون العرب الكاميرونية المحدودة لمناقشة ميزانية الشركة عن المالى المنتهى فى ٢٠١٧/١٢/٣١ وبلغ حجم أعمالها عام ٢٠١٧ حوالي ٣٠,٨ مليار فرنك سييفا



تهنئة من القلب للمهندس أحمد عصام لتعيينه نائباً لمحافظ الإسماعيلية



تتقدم أسرة المقاولون العرب برئاسة المهندس محسن صلاح بخالص التهنئة القلبية للمهندس أحمد عصام الدين أحمد موسي لتوليته نائباً لمحافظ الإسماعيلية في حكومة الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء وترجو أسرة الشركة من الله عز وجل أن يعينه علي تلك المسؤولية التي تحتاج إلى جهد كبير ومزيداً من العمل الجاد من أجل خدمة الوطن ورفعته شأنه .

يذكر أن المهندس أحمد عصام التحق العمل بإدارة متابعة الإستثمار والمشروعات المشتركة بالشركة عام ٢٠١٤ "بمشروع مترو الأنفاق الخط الثالث - المرحلة الرابعة" وحصل مؤخراً علي درجة الماجستير في الهندسة المعمارية من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وهو من شباب المهندسين المتميزين عملاً وخلقاً بالشركة.



هذا وقد أشاد رئيس مجلس الإدارة خلال الاجتماع بالجهود المبذولة ووجه الشكر لأعضاء مجلس الإدارة وجميع العاملين بالشركة وحثهم على بذل المزيد من الجهد والعطاء والمحافظة على ما تحظى به الشركة من سمعة طيبة في السوق الكاميروني .

علي جانب آخر قام صلاح بزيارة مشروع طريق مينجونج سانجمالما الذي يربط مدينتي مينجونج وسانجمالما في حلقة بين حدود الكونغو وميناء كربي علي المحيط الاطلنطي و يبلغ طوله ٧٤ كم. ط و عرضه ١٢ م. ط شامل الاكتاف وكميات الأتربة ١.٥ مليون متر مكعب قطع و ٢ مليون متر مكعب ردم وتتضمن أعماله تنفيذ ٩١ عمل صناعي بالإضافة إلي كوبري بطول ٣٠ متر يعبر نهر لوبو في أول المشروع وقد بلغت نسبة إنجازه ٤٠ %، ومن المخطط الإنتهاء من أعماله في سبتمبر ٢٠١٩ .

رافق سيادته خلال الزيارة المهندس طارق صقر عضو مجلس الادارة و المهندس إبراهيم مبروك رئيس قطاع افريقيا و المهندس محمود حسام العضو المنتدب لشركة المقاولون العرب الكاميرونية و الأستاذ عماد عبيد المدير المالي لقطاع أفريقيا و المهندس مصطفى عبيد رئيس قطاع الشئون الميكانيكية و المهندس وائل عبد الدايم مدير المشروع.

جدير بالذكر أن شركة المقاولون العرب الكاميرونية المحدودة - تأسست في عام ٢٠٠٦ وفقا للقانون الكاميروني ونمت بسرعة لتصبح اليوم واحدة من أفضل شركات المقاولات في الكاميرون ، وهي قادرة على القيام بأنشطة المقاولات المختلفة مثل المباني ، النقل ، الطرق ، الطرق السريعة ومعالجة المياه ، الري والسدود ، ... بالإضافة الى الأنشطة التسويقية لبيع منتجات المحاجر من سن وأسفلت وقد نفذت منذ نشأتها عدد ١٣ مشروع بقيمة ١٠٨,٣ مليار فرنك سيفا بما يعادل (حوالي ١٨٠,٥ مليون دولار) .





٢٠١٦/٢٠١٧ ومشروع الموازنة
٢٠١٨/٢٠١٩ بحضور الشريك
التشادي الأساسي لدي الشركة
والمهندس إبراهيم مبروك
والأستاذ عماد عبيد والمهندس
محمد القيعي، كما قاموا بزيارة
مشروع مبنى وزارة الخارجية
والذي تقوم بتنفيذه شركة
المقاولون العرب التشادية
بتكلفة ٦٨,٧١٧ مليون يورو
وتبلغ مساحته نحو ١٩٢٠٦ م^٢
وتم توزيعها على النحو التالي:
٣٩٠٠ م^٢ من المساحة خصصت
للمباني و ٣١٥٠ م^٢ خصصت
للمساحات الخضراء و ١٢١٥٦

ويوجد كوبري يربط بين البرجين بالطابق
الخامس، وكذلك عدد ٤ قاعات اجتماعات
بسعة ٢٠٠٠ مقعد.

٢م للطرق والأرصفة وأماكن انتظار السيارات
ويتكون المشروع من برجين متماثلين وكل
برج يتكون من ٧ طوابق بخلاف الدور الأرضي،



برئاسة الدكتور مصطفى مدبولى الجمعية العمومية للمقاولون العرب تعتمد القوائم المالية والحسابات الختامية لعام ٢٠١٧/٢٠١٦ ومشروع الموازنة لـ ٢٠١٨/٢٠١٩



اعتمدت الجمعية العمومية لشركة المقاولون العرب، برئاسة الدكتور مصطفى مدبولى، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، القوائم المالية، والحسابات الختامية للعام المالى ٢٠١٧/٢٠١٦، كما تم اعتماد مشروع الموازنة التخطيطية للعام المالى ٢٠١٨/٢٠١٩.

خدمات ومشروعات تمس مصالح المواطن المصرى مؤكدا ان هناك العديد من المؤثرات و التطورات الاقتصادية المحلية والإقليمية التى شهدها العام المالى ٢٠١٧/٢٠١٦ لما لها من تأثير على الشركة التى لم تكن بعيدة عن هذه التطورات أهمها (تحرير أسعار صرف العملات الأجنبية مقابل الجنيه المصرى الأمر الذى أدى إلى ارتفاع أسعار المواد الخام الأساسية "حديد - أسمنت - مواسير - بترومين - غيرها - والخدمات المساعدة والخدمات ومصروفات

وخلال كلمته فى اجتماع الجمعية العمومية للشركة أكد الدكتور مصطفى مدبولى أن شركة المقاولون العرب هى واحدة من أهم الكيانات الاقتصادية المتكاملة التى تعمل على تنفيذ ما يُطلب منها من مشروعات قومية وحيوية تمس كافة المواطنين، وتمثل أحد أهم الأذرع الاستثمارية لتنفيذ خطط التنمية بالدولة، و فى تعزيز صورة مصر بالخارج ، مشيراً أن تقييم دورها لا يقتصر فقط على النتائج المالية لها فقط، وإنما يمتد لتقييم أثرها على توفير





النتائج الإيجابية، ومن أهمها (نمو في قيمة الأعمال المنفذة بمعدل قدره ١٣,٦٨% عن العام السابق وأكد الدكتور مصطفى مدبولي أن شركة المقاولون العرب لها دور وطني كبير يمتد ليشمل قدرتها على تنفيذ المشروعات التي تسند لها في مواعيدها وبالجودة المطلوبة مما يؤدي إلى توفير احتياجات المواطن المصري من مشروعات البنية الأساسية (طرق - أنفاق - موانئ - كبارى - مياه - صرف صحي - محطات كهرباء - مستشفيات - مشروعات إسكان)، بالإضافة إلى مشاركة الشركة في تنفيذ ما يطلب منها لإدارة الأزمات التي قد تواجهها الدولة المصرية في أي مرحلة.

أداء متميز

وفي ختام كلمته وجه الدكتور مصطفى مدبولي الشكر لمجلس إدارة الشركة والعاملين بها علي الأداء المتميز والجودة العالية التي يتم تنفيذ المشروعات القومية بها وقال: أود التأكيد على أن الدولة حريصة كل الحرص على استمرار نجاح الشركة ومساعدتها على تخطي جميع العقبات والتحديات التي تعترض مسيرتها في سبيل نموها بما يحقق حسن إدارتها لأصول الدولة بوصفها مملوكة ملكية كاملة لها، وإحدى أهم أدواتها وذراعيها في تنفيذ أهم المشروعات القومية على مدار خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية المتعاقبة للدولة.

تحقيق الخطة

وأكد المهندس محسن صلاح، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، خلال كلمته أن الشركة حققت خلال العام المالي ٢٠١٦/٢٠١٧ نتائج متميزة

العلاج الطبى"، وصدور قانون الضريبة على القيمة المضافة رقم ٦٧ لسنة ٢٠١٦، وزيادة أسعار الطاقة بعد تخفيض نسبة الدعم الموجهة لها، والزيادات السيادية في الأجور وما يرتبط بها من تأمينات اجتماعية)، ونظراً لأن هذه الإجراءات قد أدت إلى زيادة أسعار السلع والخدمات، فقد عملت الدولة على محاولة التخفيف من حدة الآثار السلبية لهذه المتغيرات، حيث صدر القانون رقم ٨٤ لسنة ٢٠١٧ بشأن التعويضات في عقود المقاولات والتوريدات، بهدف تعويض شركات المقاولات عن آثار الزيادة في التكلفة الناشئة عن إجراءات الإصلاح الاقتصادي، وقد قامت الشركة باحتساب التعويضات المستحقة لها عن العام المالي المذكور طبقاً للجداول المرفقة بالقانون وأدرجتها ضمن إيراداتها، وبدأت في العمل على اعتمادها من جهات الإسناد.

الإنفاق الإستثماري

وقال الوزير أن الشركة تأثرت أيضا بعدة متغيرات إقليمية بالدول الخارجية التي تعمل بها، حيث كان من أهم هذه المتغيرات (استمرار انخفاض الانفاق الاستثماري في المنطقة العربية والأفريقية والتي تعتبر السوق الرئيسية لنشاط الشركة بالخارج، وقد أدى هذا الانخفاض إلى تباطؤ سداد مستحقات الشركات العاملة بها، بالإضافة إلى تأجيل طرح مشروعات جديدة بها - استمرار حالة عدم الاستقرار السياسي والاقتصادي في بعض الدول الخارجية بالمنطقة والتي تعتبر سوقاً لمجال أعمال الشركة)، موضحاً أنه على الرغم من التحديات التي واجهتها الشركة وما زالت تواجهها، فإنها حققت العديد من





الأوسط والسادسة على مستوى العالم.

وأضاف رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب: بالرغم من هذه التحديات فقد حققت الشركة عاماً آخر من النمو والربحية حيث واصلت الشركة أنشطتها بأداء تشغيلي قادر على مواجهة التحديات من خلال عمل متواصل طموح للمحافظة على اسم الشركة وسمعتها على المستوى الوطني والإقليمي، كما استمر العمل على تعزيز المركز المالي للشركة، حيث بدأت الشركة في العمل على الاستفادة من القيمة السوقية لأحد الأصول المالية المملوكة لها، وتم الاتفاق من حيث المبدأ مع كل من البنك الأهلي المصري وبنك مصر، على شراء حصة قدرها ٤% من أسهم شركة المستقبل للتنمية العمرانية، من ضمن الحصة المملوكة لشركة المقاولون العرب "عثمان أحمد عثمان وشركاه" بنظام البيع مع احتفاظ الشركة بحق إعادة الشراء كاملاً أو على مراحل في خلال عامين من تاريخ الشراء وبنفس السعر الذي سيشتري البنكان هذه الأسهم به، إضافة إلى الفوائد التي سيتم الاتفاق عليها، وذلك وفقاً لما تقضي به اللوائح والقوانين المنظمة في هذا الخصوص، ومن المتوقع أن تصل قيمة البيع إلى حوالي ٢,٥٣٣ مليار جنيه، على أن تستخدم حصيلة البيع في سداد الأرصدة البنكية المستحقة على الشركة، وتدعيم رأس المال العامل للشركة، وضخ استثمارات جديدة في مجال الأصول الثابتة الإنتاجية.

أهم النتائج

وإستعرض المهندس محسن صلاح، أهم النتائج التي حققتها الشركة خلال العام المالي ٢٠١٦/٢٠١٧، وهي كما يلي: بلغ حجم الأعمال ٢٠,١٩٢ مليار جنيه مقابل ١٧,٧٦٢ مليار العام السابق بزيادة قدرها ١٣,٦٨ %، وبلغ حجم الأعمال بالخارج ٤,٧٩٨

حيث تم تحقيق الخطة المستهدفة لها والمعتمدة من الجمعية العامة للشركة، وحققت الشركة إيرادات نشاط بمبلغ ٢٠,١٩٢ مليار جنيه، وبمعدل نمو قدره ١٣,٦٨ % وبنسبة ١٢٦,٢ % من الخطة المستهدفة، وقد نتج عن هذه الإيرادات صافي ربح قدره ٥٣٢ مليون جنيه بنسبة ٢,٦ % منها، كما تم تحقيق الفائض المستهدف بنسبة ١٥٢ %، وهذه النتائج تعكس الأداء الجيد للشركة في مشروعاتها، والذي يرسخ من مكانتها ودورها الريادي في قطاع المقاولات المصري، ويظهر ذلك جلياً في مشاركة الشركة في تنفيذ معظم المشروعات القومية (العلمين الجديدة - العاصمة الإدارية الجديدة - محور روض الفرج - أنفاق قناة السويس - مترو الأنفاق - غيرها.

الربحية

وقال المهندس محسن صلاح: حرصت الشركة على الإستمرار في الإلتزام بتنفيذ أعمالها بهامش ربح ضئيل للغاية، إيماناً منها بالعمل في ظل الظروف الإقتصادية السائدة بالدولة، وهو ما يلقي بظلاله على انخفاض مستويات الربحية من النشاط، كما استمرت الشركة خلال هذا العام بالعمل على تعزيز تواجدها الإقليمي من خلال التقدم للمشروعات الخارجية الملائمة بهدف الحصول على أعمال جديدة لها، مع العلم أن مؤشرات الأعمال بهذه الدول تشير إلى زيادة حدة المنافسة من الشركات الدولية التي بدأت بالعمل في هذه الأسواق، إلا أن الشركة تواجه ذلك بتطوير أدائها التنفيذي بالمشروعات، وزيادة مستوى جودة التنفيذ بها، وقد تم تنويع ذلك بحصول الشركة على جائزة التميز من معهد الخرسانة الأمريكي لعام ٢٠١٧ وذلك لاستخدامها أحدث الوسائل التكنولوجية والتقنيات ذات الجودة العالمية في إنشاء وتشبيد مستشفى جابر الأحمد الصباح بالكويت والتي تعد أكبر مستشفى في الشرق





حضر الاجتماع

المهندسة نفيسة هاشم وكيل أول الوزارة وعدد من ممثلي الأجهزة الرقابية والمهندس سيد فاروق النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة والمهندس إمام عفيض والمحاسب حسام الدين إمام نائباً لرئيس مجلس الإدارة والدكتور أنسي البشوتي والمهندسون طارق صقر وإيمان سليمان و حسام الدين الريضى وأحمد العصار والدكتور محمد يوسف والمهندس أحمد عباس والأستاذ أحمد عبد الرحيم الصياد والأستاذ محمد محمود الأتربي والأستاذ محمود منتصر أعضاء مجلس الإدارة ورؤساء القطاعات التنفيذية بالشركة وعدد من مديري الأفرع والإدارات والأساتذة عبد الغفار الوتيدى مساعد عضو مجلس الإدارة للشئون المالية والأستاذ سامى فهمى مدير الإدارة العامة للشئون المالية والإمداد والأستاذ يحيى حسن رئيس قطاع الميزانيات والنظم المالية وهشام خليفة مدير إدارة الميزانيات والأستاذ عماد عوض الله مدير إدارة حفظ المستندات.

مليار جنيهه مقابل ٤,٢٤٧ مليار جنية بالعام السابق بزيادة قدرها ٥٥١ مليون جنيه، بنسبة زيادة قدرها ١٣% عن العام السابق، وبلغت الأرباح الصافية ٥٣٢ مليون جنية مقابل صافى أرباح قدرها ٢٠١ مليون جنية خلال عام ٢٠١٥/٢٠١٦، بجانب زيادة حقوق الملكية (حصة المال العام بالشركة) من ٦,٤٠٥ مليار جنيه فى ٢٠١٦/٦/٣٠ إلى ٨,٤٣٣ مليار جنيه فى ٢٠١٧/٦/٣٠، وزيادة رأس مال الشركة من الأرباح المحققة بمبلغ ٣٥٠ مليون جنيه، والارتفاع بمتوسط إنتاجية العامل إلى ٢٩١ ألف جنيه سنوياً، وزيادة متوسط أجر العامل، بالإضافة إلى قيام الشركة خلال العام المالى بسداد الالتزامات النقدية التالية (٤,٤٣ مليار جنيهه مستحقات مقاولى الباطن - ٤,٩٩ مليار جنيهه مستحقات موردين - ٣,٤٤ مليار جنيهه صافى أجور نقدية للعاملين - ٤١٢ مليون جنيهه عمولات ومصروفات بنكية - ٣٤٦ مليون جنيهه أقساط التأمينات الاجتماعية - ١٧٢ مليون جنيهه دفعات مسددة لضريبة المبيعات - ١٥٢ مليون جنيهه دفعات علاج طبي - ١٠٠ مليون جنيهه دفعات مسددة لمصلحة الضرائب)، كما اعتمد مجلس إدارة الشركة مكافأة منحة ميزانية للعاملين بالشركة.



محافظ البحر الأحمر

في حوار ل مجلة "المقاولون العرب"

نسعى لتحقيق التنمية الكاملة والإرتقاء بالإقليم و تحسين وتطوير الصورة البصرية والذهنية لمدينة الغردقة



ممشى شرى



المسرح والنافورة الراقصة ممشى النصر

ثم قام من خلالهم باقتحام هذه المشكلات بأسرع الطرق حتى يشعر المواطنون بحجم هذا الجهد المبذول والإنجاز علي أرض الواقع، هذا الرجل هو اللواء أركان حرب أحمد عبد الله محافظ البحر الأحمر الذي يطلق عليه "شيخ المحافظين" .. كان لمجلة "المقاولون العرب" هذا الحوار مع المحافظ الذي قدم فيه نموذجاً يحتذى به في العطاء وحب الوطن وأكد لنا فعلاً أننا نستطيع مواكبة الركب العالمي لو توافر الفكر ووجدت الرؤية وخلصت النوايا.

محافظة البحر الأحمر تغيرت فيها الصورة تماماً بشكل يشبه الإعجاز على يد رجل مقاتل في الأساس .. راجل بتاع شغل قرر عدم الهروب وخوض معركة البناء والتنمية من اليوم الأول لتوليهِ المسؤولية في ١٥ سبتمبر ٢٠١٣ حيث كانت المحافظة تعاني نقصاً حاداً في جميع الخدمات خاصة مياه الشرب التي هي أساس الحياة ولا توجد بها شبكات صرف صحي أو غاز ومشاكل في الكهرباء والمرافق وتهالك الطرق ومباني الصحة والتعليم والعشوائيات وغيرها، في البداية قال لمؤسسه نحن لا نملك رفاهية الوقت



محافظ البحر الأحمر خلال حوارهِ مع مجلة المقاولون العرب



المقاولون العرب
شباب وشبان
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.



محطة اليسر

الأحمر والأجهزة التنفيذية بالمحافظة بتنفيذها على أعلى مستوى وهي تعمل حالياً وفق أحدث الأساليب العلمية في هذا المجال وجميع المراحل تتم آلياً، دون تدخل بشري، حتى لا تكون هناك مساحة لتلوث المياه وبحمد الله يتم ضخ المياه للمواطنين طوال اليوم، لأول مرة في تاريخ المحافظة، بعد أن كانت تعتمد طوال السنوات الماضية على الخزانات، ونظام المناوبات في ضخ المياه.

هذا إلي جانب إنشاء ٦ محطات تحلية حالياً بالمحافظة تقوم المقاولون العرب بتنفيذ إنشاء وتطوير عدد ٣ محطات تحلية منهم بمدن شلاتين وأبو رماد وحلايب ولأن المواطن له حق علينا مثل السائح فقد تم وضع خطط لتطوير وتجميل لميادين وشوارع الغردقة وخلق محاور مرورية جديدة تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي حيث تم تحويل الجزيرة الوسطي بطريق النصر بالغردقة

وممشى "شيري" كانت موضعاً لإلقاء مخلفات القمامة والصرف لممشى سيحي أصبح الآن رثة ومنتفخ لأهالي مدينة الغردقة وأضي عليها المظهر الجمالي اللائق بكونها أحد أهم المقاصد السياحية وبإذن الله سنتوسع في هذه المشروعات التي تدخل في إطار خدمة المواطنين والحفاظ علي البيئة.

شهدت محافظة البحر الأحمر الكثير من الإنجازات الملموسة خلال فترة توليكم المسؤولية حدثني عن هذه الإنجازات وتلك الاستثمارات التي ضختها الدولة للارتقاء بمستوي الخدمات المقدمه للمواطنين والسياح بالمحافظة ؟

اللواء أحمد عبد الله .. الحمد لله لولا توفيق الله ودعم القيادة السياسية برئاسة الرئيس عبد الفتاح السيسي وحب الناس وإيمانهم بالارتقاء ببلدهم ماكان هذا النجاح والتوفيق الذي يشاركني فيه فريق عمل يعمل علي مدار الـ ٢٤ ساعة لتنفيذ مشروعات التنمية المختلفة بالبحر الأحمر وتحويلها من محافظة نائية إلي محافظة جاذبة للعمالة والسكان فتحت العديد من أبواب الرزق للمواطنين وأبناء المحافظات



مشروعات التنمية حولت محافظة البحر الأحمر من محافظة نائية إلي جاذبة للعمالة والسكان و فتحت أبواب الرزق للمواطنين والمغتربين

الآخري نتيجة لكم الهائل من مشروعات المياه والصرف الصحي والإسكان والمدارس ومراكز الشباب والأندية والمستشفيات والطرق وغيرها من مشروعات التنمية والتي يسير العمل بها علي وتيرة واحدة وبنفس القوة والاهتمام وتهدف في المقام الأول إلى توفير فرص عمل للشباب وأهالي المحافظة ولان الاهتمام بالطفل وتعليمه هو الأساس في الارتقاء بالمجتمع فقد تم الاهتمام بمنظومة الطعام حيث يتم صرف وجبات ساخنة ومصروفات رمزية لكل طالب وقد ساهم ذلك في زيادة التحصيل العلمي وأصبحت نسبة التسرب من التعليم منعدمة بعد أن كانت كبيرة إضافة إلي ذلك تم تدريب الأمهات المعيلات وتشغيلهن في تلك المنظومة لفتح أبواب الرزق لهن.

من أبرز إنجازات المحافظة وشهادة النجاح لها محطة "اليسر" لتحلية مياه البحر بمدينة الغردقة والتي إفتتحها الرئيس عبد الفتاح السيسي، بطاقة إنتاجية ٨٠ ألف م٣ من المياه يومياً، لتكون أكبر محطة تحلية في المنطقة وإفريقيا وقد قامت المقاولون العرب تحت إشراف الهيئة الهندسية وجهاز التعمير بالبحر



- نحن لا نملك رفاهية الوقت وإقتحام المشاكل هو الحل لمواكبة الركب العالمي.
- محطة "اليسر" لتحلية مياه البحر بالگردقة و مستشفى "الشلاتين" و قري التوطين بالجنوب.. حلم يتحول لحقيقة.



مستشفى "الشلاتين"

وقال اللواء أحمد عبدالله إن المحافظة تولي اهتماماً كبيراً بمجال الصحة في الجنوب لرفع كفاءة المستوى الطبي، والخدمة الطبية المقدمة لأهالي الشلاتين من خلال وزارة الصحة المصرية وقد تم مؤخراً إفتتاح مستشفى الشلاتين المركزي والذي نفذته المقاولون العرب ويعد خطوة في طريق التنمية على حدود مصر وإنجازاً كبيراً لخدمة أهالي مناطق حلايب وشلاتين وأبورماد ويوفر جهد وتعب الأهالي في الانتقال إلى القصير أو الغردقة للعلاج حيث يضم المستشفى ٤٠ سريراً لمختلف الأقسام والتخصصات ويتوفر به كل التخصصات الطبية وكل العيادات المطلوبة لأهالي الجنوب.

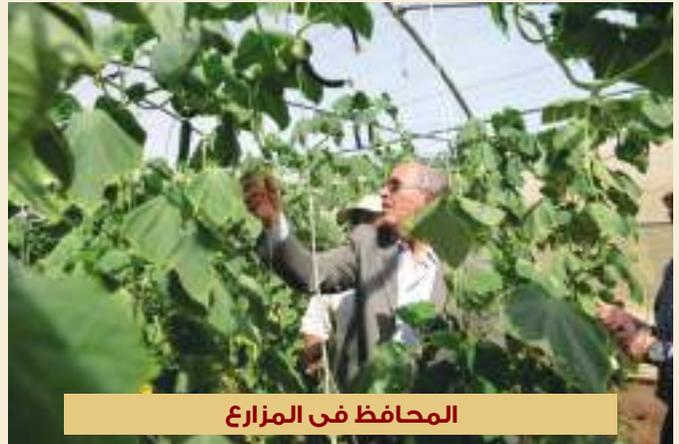


المحافظ زرع الجبل

في مجال الزراعة يقول اللواء أحمد عبدالله تم زراعة ١٠٠٠ فدان بوادي القويح شمال القصير علي المياه الجوفية علي مرحلتين من خلال بناء ٥٠٠ صوبة زراعية بالوادي تروي بالمياه الجوفية، لتحقيق الإكتفاء الذاتي من المحاصيل الزراعية لأبناء المحافظة وزراعة شجرة الجوجوبا بمدن رأس غارب - الغردقة - سفاجا - القصير والتي يتم من خلالها إستخراج ٥ مواد تجميل - ٤ أنواع من الأدوية - وقود حيوي للطائرات وزراعة ١٠٠ ألف فدان بوادي عربية طريق الزعفرانة الكريمت بمياه الآبار المتيسرة بالمنطقة لزراعة الزيتون والرمان وزراعة نبات السليكورنيا علي مساحة ١٠ آلاف فدان برأس غارب علي المياه المالحة لإستخدامها علماً للدواجن والمواشي والأغنام كما يستخدم لعلاج الروماتيزم وآلام المفاصل وكمسكن عام للألام وكمدر للبول ليس ذلك فقط تم إنشاء مشروع مزارع سمكية ومشروع لتدوير القمامة للإستفادة من المخلفات النوعية والتخلص الآمن من النفايات للحفاظ علي البيئة.



المحطة الإقليمية لبحوث الصحراء بالشلاتين



المحافظ في المزارع





مبنى الإذاعة والتلفزيون بحلايب



الإسكان الإجتماعى بالشلاتين

كلمات من ذهب

في ختام اللقاء طرحنا علي سيادة المحافظ عدد من الأسماء للتعليق عليها في كلمات: «المقاولون العرب»: صرح عملاق وهرم رابع بمصر.. أكن له كل التقدير ومعظم مشروعات المحافظة يتم إسنادها إليه بالأمر المباشر بعد عرضها علي مجلس الوزراء لضمان سرعة التنفيذ وجودة الأعمال ومنظومة الحب والعطاء والوطنية الرائعة التي يدار بها. «عثمان أحمد عثمان»: أحد البنائين العرب العظام في تاريخنا المعاصر. «صلاح حسب الله»: مستكمل مسيرة البناء والتعمير بمصر.

«إبراهيم محلب»: صاحب الانجازات ومقتحم الأسواق الخارجية.

«محسن صلاح»: مستكمل مسيرة النجاح لمن سبقوه في منظومة المقاولون العرب تمنياتي له بدوام الصحة والتوفيق.

«مخلص ثروت»: يكفي ما قام به من جهود لرفع معدلات النمو بفرع البحر الأحمر.

جهاز تعميم البحر الأحمر.. شكراً

المهندس حسنى منصور رئيس جهاز تعميم البحر الأحمر والمهندس رجب صبحي المشرف العام علي محطات المياه بالجهاز وجها الشكر للمهندس محسن صلاح رئيس الشركة علي أدائها العالي بالمشروعات التابعة للجهاز وأكدا أن الشركة تمتلك خبرات كبيرة تضمن لها تنفيذ الأعمال بحرفية ودقة عالية وجودة ممتازة مكنتها من تنفيذ العديد من المشروعات المختلفة بالبحر الأحمر رغم الظروف البيئية الصعبة خاصة بالجنوب.

أجري الحوار : عمرو صبري

«المقاولون العرب» صرح عملاق وهرم رابع بمصر .. أكن لها كل التقدير



ومعظم مشروعات
المحافظة يتم
إسنادها إليها بالأمر
المباشر بعد عرضها
علي مجلس الوزراء
لضمان سرعة التنفيذ
وجودة الاعمال
ومنظومة الحب
والعطاء والوطنية
الرائعة التي يدار بها

المياه الرمادية

تجربة جديدة فى البحر الأحمر

يقول اللواء أحمد عبد الله لأول مرة بمصر جاري تطبيق تجربة جديدة لتوفير إستهلاك المياه بمحافظة البحر الأحمر، عن طريق إعادة إستخدام "المياه الرمادية" وهى مياه الغسيل والإستحمام الناتجة عن المنازل و المساجد عقب معالجتها، حيث يتم إستخدامها فى نظافة الشوارع والسيارات والرى وذلك بهدف تقليل الضغط على شبكات الصرف الصحى وترشيد إستهلاك مياه الشرب والحد من إستخدامها فى فى رى الحدائق وهى تمثل نسبة ٤٠% من المياه المستخدمة بالمنازل، وتساهم فى توفير مياه الشرب والحد من إستخدامها فى عمليات الرى وستوفر الكثير علي الدولة اذا تم تعميمها فى أنحاء الجمهورية.



نادى الشلاتين الرياضى





م. م. مخلص ثروت



م. م. سمير سعد الله

أضواء علي فرع البحر الأحمر

يقول المهندس سمير سعد الله رئيس القطاعات عضو مجلس تنفيذي الشركة والمهندس مخلص ثروت مدير فرع البحر الأحمر:

- تأسس الفرع في يوليو ١٩٩٧ ويمتد نشاطه من مدينة الزعفرانة شمالاً حتى رأس حدربة جنوباً بطول ٩٩٢ كم ومن أهم المشروعات التي نفذها (مطار مرسى علم - مطار الغردقة - محكمة الغردقة الجزئية - المستشفى العسكري - مبنى الرقابة الإدارية - قرية جراندي بيتش السياحية - قرية مكادي بالاس السياحية - مبنى الأرصاد الجوية - شبكات مياه الشرب والصحة بالغردقة ورأس غارب - أعمال التطوير وتركيب الأنظمة الأمنية بمبنى الركاب رقم ٢ بمطار الغردقة).
- ارتفع حجم العمل المنفذ للفرع من ١٩٠ مليون جنيه خلال العام المالي ٢٠٠٩/٢٠١٠ الي ٤٠٠ مليون جنيه خلال العام المالي ٢٠١٧/٢٠١٨ وتضمن الأعمال محطات تحلية مياه البحر وإسكان إجتماعي ووحدات توظيفين بدو وشبكات مياه وصرف ومباني تعليمية وصحية وخدمية وإدارية.

- تم تنفيذ حجم عمل بقيمة ١,١ مليار جنيه حتى عام ٢٠١٨ من إجمالي ٢,١ مليار جنيه ومتبقى حجم عمل بقيمة ١ مليار جنيه جاري العمل بها وقد بلغت قيمة مشروعات منطقة الجنوب وحدها (حلايب وشلاتين) ١,٣٠٨ مليار جنيه.

- إجمالي عدد العاملين بالفرع: ٩٥٠ عامل وفي إطار الخدمات المقدمة للعاملين فقد تم توفير إستراحات للمغتربين وتقديم ثلاث وجبات يومياً لهم كما قام الفرع بالتعاقد مع أفضل المستشفيات بالغردقة لتوقيع الكشف الطبي على العاملين ويتم إيضادهم إلى المركز الطبي إذا تطلب الأمر إضافة إلي تقديم الرعاية الطبية لأسر العاملين وصرف قيمة تكاليف الكشف الطبي والعلاج والخدمات الأخرى التي تقدمها الشركة للعاملين بها.

لوحة شرف

شكراً لرجال البحر الأحمر علي هذا الأداء المشرف الذي أشاد به محافظ البحر الأحمر وفي مقدمتهم المهندس سمير سعد الله رئيس القطاعات عضو مجلس تنفيذي الشركة والمهندس مخلص ثروت مدير فرع البحر الأحمر والمهندس محمود أحمد يونس نائب مدير الفرع ومشروعات اليسر والصعيد وحلايب وشلاتين والمهندس عباس محمد عسران نائب مدير الفرع مشروعات الغردقة والمهندس سيد أبوالنجا مدير الشؤون الفنية للفرع والمهندس كارم محمود حفنى مدير مشروعات الجنوب والمهندس أيمن محمد حافظ مدير مشروعات الغردقة والمهندس أحمد عامر مدير مشروع مطار الغردقة والمهندس مروان ثابت مدير محطة تحلية اليسر والمهندس محمد أحمد العلواني مدير الشؤون الفنية الجنوب والمهندس بهاء أبو الحسن مدير مشروعات حلايب وشلاتين والمهندس عمرو أحمد سليمان مدير مشروعات حلايب وأبو رماد والمهندس أحمد عبداللاه مدير مشروع الإسكان وميناء الصيد شلاتين والمهندس عماد عيسى مدير مشروع محطة تحلية حلايب والمهندس عماد المرأغى مدير مشروع محطة تحلية أبو رماد والمهندس محمد محمود عبد الحميد مدير مشروعات التوظيفين وإسكان أبو رماد والمهندس مؤمن أحمد عبد العظيم مدير مشروع إسكان وشبكات حلايب وهناك نخبة من خيرة شباب المهندسين والفنيين والعمال ورجال الموارد البشرية والعلاقات العامة والخدمة الإجتماعية يعملون في صمت وسط لهيب الشمس والحرارة العالية.



المهندسان شريف باسيلي وسيد فاروق يتفقدان مشروعى صوامع برج العرب والحمام



قام المهندس شريف باسيلي رئيس الشركة القابضة للصوامع والتخزين والمهندس سيد فاروق النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة والمهندس حسام الدين الريضى عضو مجلس الإدارة بتفقد اللمسات النهائية لمشروع صوامع برج العرب بالإسكندرية ومتابعة البرنامج الزمنى لأعمال صومعة الحمام بمرسى مطروح ، رافقهم خلال الزيارة المهندسين محمد حلمى رئيس قطاع الدلتا والاسكندرية للشئون الكهروميكانيكية وأيمن عطية مدير فرع الإسكندرية المنفذ للأعمال وقد أوضح المهندس محمد نزيه نائب مدير الفرع المشرف على الأعمال أنه تم الإنتهاء من الأعمال والتسليم الإبتدائى لمشروع صومعة برج العرب وجارى نهو مشروع صومعة الحمام بعد ضغط البرنامج الزمنى وبذل أقصى جهد من العاملين بالمشروع لتسليمه قبل موسم القمح العام القادم .

المشروع القومى للصوامع الذى يهدف إلى القضاء على الفاقد الكمى والنوعى للحبوب والنااتج عن تخزينها فى الشون المفتوحة والذى يصل نسبته إلى ١٠% مما يكبد الدولة خسائر كبيرة وتعمل على حفظ وتخزين وتصنيف الأقمح وأن هذه الشون سوف تعمل على تنقية وتطهير وتخزين الأقمح وإدارة المخزون بشكل جيد والحد من المهدر منه وسوف تؤدي إلى تصنيف القمح المصري إلى درجات وإصدار شهادة منشأ له لزراعة الأجود.

يذكر أن صومعة برج العرب بالإسكندرية بسعة تخزينية ٩٠ ألف طن وصومعة الحمام بمرسى مطروح بسعة تخزينية ٤٥ ألف طن ويعد المشروعين ضمن





محسن صلاح يشاهد أعمال تصنيع الأنشطة المختلفة لترسانة المعصرة

العائمة رافقه خلال الزيارة الزيارة المهندس إمام عفيفى نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس خالد عيسى عضو مجلس الإدارة التنفيذي والمهندس أحمد عيسى رئيس قطاع التصنيع والمهندس خالد عبد المعطى رئيس قطاع الاستشارات الهندسية والمهندس طارق خضر رئيس قطاع التشييد والمهندس أسامة الدسوقي مدير إدارة ترسانة المعصرة.

قام المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة يوم الخميس ١٢ يوليو بزيارة إلى ترسانة المعصرة حيث تفقد الأنشطة المختلفة التي يتم تنفيذها ومنها تصنيع الأجزاء المعدنية الخاصة بالعديد من المشروعات القومية ومنها مشروعى محور روض الفرج وكبارى الطريق الدائرى الأوسطى بحلوان والأوتوستراد، كما تفقد الوحدات النيلية التي يتم تصنيعها أو إعادة تأهيلها ومنها الفنادق والمطاعم



بروتوكول تعاون بين المقاولون العرب وجمعية المحاسبين والمراجعين المصرية في مجالات التدريب



٢٠١٨/٨/٩ وتتنوع البرنامج بين دراسات تطبيقية وبرامج حاسب آلي محترفة عقدت في مقر المعهد بمدينة نصر وتدريب عملي مكثف بمركز جسر السويس علاوة على زيارات ميدانية منتقاه وخاصة للأماكن الأثرية.

وقد أشادت الطالبات بالبرنامج وتنوعه بين دراسة نظرية وعملية وقيامهم بالأعمال الحرفية بأنفسهم علاوة على مشاهدتهم على الطبيعة أعمال الترميم بالأسس الصحيحة واستخدام التكنولوجيا الحديثة في ذلك كما أشادوا بوجود تقييمات متابعه لكافة الجوانب التي تم دراستها وذلك لقياس مستوى الأداء لديهم ومعالجة أي تقصير من جانبهم وقد وعدو بأنهم سيكونوا خير سفراء لدى المملكة العربية السعودية لما شاهدوه من اهتمام وجهد تم بذله من جانب شركة المقاولون العرب ممثلا في المعهد من اعداد وتنفيذ للبرنامج وذلك من أجل تعظيم الاستفادة من تشجيع زملائهم على القدوم الى مصر وحضور مثل هذا البرنامج في الأعوام القادمة ان شاء الله.

وكذلك تم تصميم وعقد برنامج تدريبي مخصوص لطلبة الأكاديمية الحديثة الفرقة الثالثة قسم العمارة - خلال الفترة من ٢٠١٨/٦/٢٤ - ٢٠١٨/٧/١٢ واشتمل على تدريب عملي وتطبيقي وزيارات مواقع...وعبر الطلبة عن عظيم تقديرهم للجهد المبذول في تصميم وتنفيذ البرنامج والذي ليس بجديد على معهد شركتنا العملاقه.

وقع الدكتور محمد يوسف عضو مجلس الإدارة والأستاذ محمد عبد العزيز حسن مدير عام جمعية المحاسبين والمراجعين المصرية صباح يوم الأربعاء ٢٩ أغسطس بروتوكول تعاون بين شركة المقاولون العرب ممثلة في المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة ومركز تدريب جمعية المحاسبين والمراجعين المصرية في مجالات التدريب للمحاسبين في المراجعة

الداخلية بمفهومها الحديث ومايستجد من أعمال وقد اتفق الجانبين علي تشكيل لجنة لوضع الأطر الأساسية للتعاون تمثل الإطار العام والشروط والضوابط والمجالات التي بموجبها يتم تحقيق التعاون والتكامل بين الطرفين بحيث يعقد أول اجتماع لها بعد أسبوعين من تاريخ توقيع البروتوكول.

حضر توقيع البروتوكول المحاسب سامي هلال مدير الإدارة العامة للشئون المالية والإمداد والمهندس شريف حمدي مدير المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة والمحاسب عمرو محمد حسونه نائب رئيس مركز تدريب الجمعية والمهندس أشرف عبد العليم مدير المتابعة الفنية والتعاقدات والمحاسب أحمد عبد الله المدير المالي بالمعهد.

علي جانب آخر قال المهندس شريف حمدي : إيماناً برسالة المعهد التكنولوجي في أحقية الأخوة الطلبة العرب كأشقائهم

المصريين في التدريب والتبيل من خبراته فقد عقد برنامج متخصص لطلبات كلية الهندسة جامعة جازان - بالمملكة العربية السعودية - وذلك في الفترة من ٢٠١٨/٧/٨ إلى





الدكتور محمد يوسف : تصنيع كرفانات شمسية لأول مرة بالشركة



د . محمد يوسف

إلي أكثر من ١٥ عام وقد صممت لتوفر الراحة التامة لبيئة العمل أو الدراسة أو الإقامة للعاملين مشيراً أنها تمتاز بعوازل خاصة لعزل الحرارة وشبابيك حديثة وأسقف تحمل الخلايا الشمسية التي تنتج الكهرباء اللازمة لتشغيل وحدات التهوية والإنارة والحاسب الآلي وكاميرات المراقبة داخل الكرفانات بقدرات من (٦٠٠ وات - ١٥٠٠ وات) وهي تناسب المناطق النائية وتوفر استخدام المولدات والوقود اللازم لتشغيلها ويوجد منها تصميمات تلائم الصفوف التعليمية والعيادات والاستخدامات الأمنية ومواقع العمل المختلفة كما يوجد منها كرفانات متنقلة وثابتة .

أعلن الدكتور محمد يوسف عضو مجلس الإدارة ورئيس لجنة الطاقة أنه في إطار سعي الشركة نحو ملاحقة التطور العلمي والتقني، وترشيد الطاقة وتوفير بيئة عمل نظيفة ولراحة العاملين بها، تم لأول مرة بالشركة تصنيع باكورة الكرفانات الشمسية “solar office units” بإدارة الشدات والأعمال التخصصية بالتنسيق مع لجنة الطاقة لتلائم ظروف العمل والتشغيل بالمواقع والمشروعات المختلفة في الأماكن النائية داخل الجمهورية .

وأضاف الدكتور محمد يوسف أن هذه الكرفانات تعد حلاً اقتصادياً وعلمياً للعديد من التطبيقات حيث أنها ذات مواصفات عالية ويصل عمرها الافتراضي



الإنهاء من الأعمال الكهروميكانيكية لمحطة مياه قلين بعزبة عزيز بكفر الشيخ



م. عادل حماد

شاملة توريد وتركيب الاتى (محابس البانيوماتيك ومحابس الكهرباء) وخطوط المواسير اقطار من ٢٥٠ مم إلى ١٢٠٠ مم وترايبيزات التشغيل ولوحات التحكم والضواغط والبوابات ولوحة كهرباء لتغذية أحمال العنبر والوسط الترشيحي والخزان الأرضى وتوريد وتركيب خطوط الدخول والخروج شاملة المحابس وأجهزة القياس والانذار وعنبر ظلمبات المياه المرشحة وتوريد وتركيب عدد ٤ ظلمبة مياه مرشحة تصرف ٢٠٠ ل/ث ورفع ٦٠ متر وظلمبات المرشحة ٣٤٠ حصان تدار بـ soft starter وتوريد وتركيب خطوط السحب والطرء شاملة المحابس وتوريد وتركيب لوحة الجهد المنخفض وعنبر ظلمبات الروبة وتوريد وتركيب عدد ٣ ظلمبة روبة تصرف ٣٧٥ ل/ث ورفع ٢٥ م وتوريد وتركيب لوحة الجهد المنخفض وعنبر المولدات : توريد وتركيب وحدة توليد قدرة ١٣٥٠ ك.ف.أ ، واللوحه الرئيسية بـ BUS BAR بتيار ٦٣٠٠ أمبير .

صرح المهندس عادل حماد مدير إدارة المشروعات الكهروميكانيكية للمياه والصرف والمصانع أنه تم بحمد الله التسليم الابتدائي لمحطة مياه قلين بعزبة عزيز بكفر الشيخ والتي تبلغ طاقتها ٤٠٠ ل/ث بتكلفة حوالي حوالى ٤٥ مليون جنيه وأشار حماد أن المشروع عبارة عن مأخذ شاطئ مكون من : توريد وتركيب عدد ٤ ظلمبة المياه العكرة بالمحرك تصرف ٢٢٠ ل/ث ورفع ٢٢ مترو توريد وتركيب خطوط السحب والطرء شاملة المحابس وتوريد وتركيب لوحة الجهد المنخفض وتوريد وتركيب وحدة توليد قدرة ٣٥٠ ك.ف.أ ، كما يضم محطة التنقية مكونة من : عدد ٢ مروق وتوريد وتركيب الكبارى شاملة الكساحات السفلية وتوريد وتركيب الهدارات وتوريد وتركيب القلابات البطيئة والسريعة وتوريد وتركيب خطوط الدخول والخروج شاملة المحابس التلسكوبية والسكنية والقفل السريع ومبنى المرشحات : توريد وتركيب عدد ٣ ظلمبة غسل تصرف ٢٧٥ ل/ث ورفع ١٥ م وعدد ٦ مرشحات





حسام الدين إمام يزور مشروعات الشركة بالكويت ويوجه الشكر للعاملين



قام الأستاذ حسام الدين إمام نائب رئيس مجلس الإدارة بزيارة عدد من مشروعات الشركة بدولة الكويت التقى خلالها بالعاملين بالفرع ووجه لهم الشكر على أدائهم المتميز بمشروعات الشركة هناك وهنئهم بالفوز بمشروع إنشاء وصيانة عدد ٥٠٩ بيت على الطراز الحديث بمنطقة شرق تيماء بمحافظة الجهراء بالكويت بتكلفة إجمالية ٤٧,٢ مليون دينار كويتي ما يعادل ٢,٨ مليار جنيه مصرى وطالبهم بمزيد من العمل والإنتاج لإستكمال مسيرة نجاح الشركة بالخارج وخلال اللقاء قام المهندس عيسى توفيق مدير فرع الشركة بالكويت بإهداء الأستاذ حسام إمام جائزة التميز لعام ٢٠١٧ من المعهد الأمريكى للخرسانة عن مشروع مستشفى الشيخ جابر الصباح وسط جو من الفرحة من العاملين بهذا الإنجاز الكبير مطالبين بنقل تحياتهم للسيد المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة ولأعضاء المجلس وذلك بحضور المهندس أمير نجيب مدير الشؤون الفنية الأستاذ أشرف سمير مدير الموارد البشرية و الأستاذ محمد ابراهيم مدير الشؤون المالية والامداد.

علي جانب آخر تفقد الأستاذ حسام الدين إمام المرحلة الأخيرة من مشروع طريق الجهراء الذي تنفذه الشركة وفق





أحدث مواصفات البناء والجودة وفازت من خلاله بجائزة أفضل مشاريع البنية التحتية على مستوى العالم من المعهد الأمريكي للخرسانة لعام ٢٠١٦ وكذلك جائزة أفضل مشروع نقل بالكويت لعام ٢٠١٨ حيث يعد المشروع من أضخم مشاريع الطرق متعددة الأدوار في العالم ويأتي ضمن أهم خطط تطوير البنية التحتية في الكويت بقيمة تصل الى ٢٦٤ مليون دينار كويتي صرح بذلك المهندس محمود توكل مدير عام المشروع وأضاف أنه تم تقسيم العمل بالمشروع إلى ٥ مناطق بمجموع أطوال ٥٣ كيلو متراً مشيراً أنه تم انجاز ٩٦% من أعماله ومن المقرر افتتاحه نهاية العام الجاري وأضاف المهندس محمود ضياء نائب مدير المشروع أن أعماله تضمنت إنشاء ١٧,٧ كم من الجسور العلوية متعددة الطوابق وصب مليون متر مكعب من الخرسانة المسلحة واستخدام ٢٥٠ ألف طن لحديد التسليح و ١٥٠ كم طولي لأعمال الخوازيق ونفق بطول ٦٢٠ متراً بالإضافة الى ٢ جسر بالدوار أعلى النفق و ١٠ جسر مشاه ومليون كم مربع لأعمال الطرق السطحية و ما يزيد عن ١٠٠ كم لأعمال الخدمات وتشمل مصارف الأمطار وتحويلات خطوط المياه ومجاري الصرف الصحي وخطوط الكهرباء.

كما قام الأستاذ حسام الدين إمام يرافقه المهندس رضا ربيع الرئيس التنفيذي لشركة المقاولون العرب الكويتية والمهندس محمد الدكروري نائب الرئيس التنفيذي لشركة المقاولون العرب الكويتية والمهندس صالح موسى - المستشار الفني للشركة بزيارة مشروع طريق النويصيب الجديد الذي يبعد حوالي ١٥٠ كم عن مدينة الكويت ويبلغ طوله حوالي ٣٧ كم بالإضافة الى عدد ٩ كبارى بأجمالى اطوال ١١

كم ويعد إحدى ركائز خطة التنمية فى مجال تطوير الطرق لحل مشكلة الزحام بدولة الكويت وتبلغ تكلفته نحو ١٧٠ مليون دينار كويتي بما يعادل ١٠ مليارات جنيهه وقد أثنى الاستاذ حسام الدين امام على الجهد المبذول من العاملين مشيراً الى ضرورة مواصلة العمل على هذا النحو حتى الانتهاء من المشروع، صرح بذلك المهندسين هشام صدقي مدير المشروع وخالد سامي نائب مدير المشروع.



المهندس إمام عفيفى والأستاذ حسام إمام يتفقدان مشروعات الشركة بدولة الجزائر



قام المهندس إمام عفيفى والأستاذ حسام الدين إمام نائباً رئيس مجلس الإدارة بزيارة عدد من مشروعات فرع الشركة بدولة الجزائر رافقهم خلالها المهندس محمود فريد مدير الفرع بدأت الجولة بتفقد مشروع عين المالحه والذي تم تسليم عدد ٥١٤ وحدة سكنية منها للسكان الأسبوع الماضى وقد أشادا بجودة الأعمال بما تشمل من أعمال الموقع العام وقدموا الشكر للعاملين بالمشروع وطالبا باستمرار العمل على هذا النحو في إنهاء باقي الوحدات السكنية فى الموعد المحدد لها .

عقب ذلك تفقد نائباً رئيس مجلس الإدارة مشروع محطة تنقية مياه الصرف الصحى ببورفاريك والذي سيتم تجارب تشغيله فى ٢٠١٨/٩/٣٠ ، واختتمت الزيارة بتفقد مشروع مركز سرطان الأطفال بباب الواد وأبدوا اعجابهم بجودة أعمال المشروع الذي يتم تنفيذ بنوده ذاتياً كبنود (القواطع الجبسية - مواسير التكييف - السيراميك - الالومنيوم) وطالبا بالعمل على إنتهاء الأعمال بالمشروع فى ٢٠١٩/١/٣٠ .





علام يشهد حفل توديع حجاج بيت الله الحرام بالمقاولون العرب

ما في تلك الأيام المباركة يوم عرفة الذي ينتظره الصالحون وقد أعدوا السؤال واستحضروا الحاجات، فيسألون ربهم تعالى خير الدنيا والآخرة مع تكرار الاستغفار والتلفظ بالتوبة.

من جانبه هنا المهندس محسن صلاح ضيوف الرحمن في كلمته التي ألقاها نيابة عنه الأستاذ حسام إمام وقال: اعلّموا أنكم تمثلون بلديكم الحبيب وشركتكم فكونوا خير ممثلين لبلديكم أثناء الحج، واعلموا أن الحج المبرور ليس له جزاء إلا الجنة وطالبهم بضرورة الالتزام بالإرشادات الدينية والتدابير الأمنية التي تضعها المملكة العربية السعودية حفاظاً على سلامة الحجيج، وعدم الوقوع في المخالفات والممارسات الخاطئة حفاظاً على سلامتهم كما طالبهم بالدعاء لمصرنا الحبيبة وأن ينعم عليها الله بالأمن والأمان والاستقرار وللشركة بالنمو والازدهار.

فيما أجاب الدكتور مجدي عاشور مستشار مفتي الجمهورية على تساؤلات حجاج بيت الله حول أداء المناسك وكل ما يتعلق بأركان الحج.

حضر الاحتفال الدكتور حسن سليمان رئيس شبكة إذاعة القرآن الكريم والأستاذ موسى على موسى مدير الإدارة العامة للموارد البشرية بالشركة وعدد كبير من قيادات الشركة، وكان الحفل قد بدأ بتلاوة عطرة من القارئ الدكتور محمود الطوخي وقدمه الإذاعي سعد المطعني وتم نقله عبر إذاعة القرآن الكريم.

شهد الدكتور شوقي علام مفتي الجمهورية والمهندس إمام عفيضي والأستاذ حسام الدين إمام نائباً رئيس مجلس الإدارة والدكتور أنسي البشوتي عضو مجلس الإدارة حفل توديع حجاج بيت الله الحرام من العاملين بشركة المقاولون العرب «البعثة رقم ٤٥» لهذا العام ١٤٣٩هـ/٢٠١٨م والذي نظّمته جمعية تيسير الحج والعمرة بالشركة، مساء أمس الثلاثاء ٨ أغسطس بالمبنى الاجتماعي بنادي المقاولون العرب بالجبل الأخضر وتمنوا لهم الوصول بسلامة الله إلى الأراضي الحجازية وأداء فريضة الحج والعودة بسلامة الله إلى أرض الوطن.

وفي كلمته بهذه المناسبة قال الدكتور شوقي علام: "عندما تلقيت دعوة المهندس محسن صلاح لأجل أن تأتي جميعاً إلى هنا ونكون في وداع حجاج بيت الله التابعين لشركة المقاولون العرب، كانت السعادة كبيرة لأن هذا الأمر كأنه أصبح عادة سنوية، ونحن نهني كل إنسان رجل كان أو امرأة كتب الله له الحج هذا العام، وندعو له أن يتقبل الله منه هذه المساعي إلى الحرمين الشريفين والمناسك الطاهرة، مشدداً على الالتزام بالوقت وعدم تضييعه وأن يكون حجاج بيت الله على قدر عبارة "لبيك اللهم لبيك" وأن يحسن الخشوع والسلوك الحسن بما يتناسب وقدر الأماكن التي سيتواجد فيها كالمسجد الحرام ومسجد رسول الله "ص".

ودعا المفتي الحجاج إلى استحضار النية والإخلاص ومجاهدة النفس مع الإكثار من الدعاء، وأن أعظم





المهندس محسن صلاح يلتقي أعضاء اللجنة النقابية للعاملين

على الوجه الأكمل لافتاً الى ضرورة قيام أعضاء اللجنة بالإتصال المستمر مع العاملين من أجل توصيل صوتهم وبحث أى مطالب مشروعة للعاملين وحل أى مشكلة خاصة بالعاملين وهو مايساهم فى إنتظام مسيرة العمل وزيادة الإنتاج.

كما طالب اللجنة بأن يكون فى مقدمة أولوياتهم العمل على توضيح الصورة الحقيقية للشركة والدور التى تقوم به فى مجال البناء والتشيد وكذلك الحذر من أى شائعة تتردد فى أوساط العاملين بهدف التأثير السلبى عليهم . من جانبه أكد الأستاذ حسام الدين إمام نائب رئيس مجلس الإدارة أن حجم أعمال الشركة الحالى قد بلغ ١٩٢,٢ مليار جنيه، بمعدل نمو قدره ١٣,٦٨ ٪ وبنسبة ١٢٦,٢ ٪ من الخطة المستهدفة، وأن هذه النتائج تعكس الأداء الجيد للشركة فى مشروعاتها القومية، والذي يرسخ من مكانتها ودورها الريادي فى قطاع المقاولات المصرى، علي صعيد آخر تسعى الشركة دوماً إلى تقديم أفضل المزايا إلى العاملين بها خاصة نظام العلاج الطبى حيث يتمتع العامل بشركة المقاولون العرب بنظام علاج بدون حد أقصى كذلك تم خلال العام المالى الحالى اضافة العلاوات الدورية والخاصة والعلاوة الإستثنائية للعاملين بها، مؤكداً أن أعضاء النقابة الجدد سيجدون كل الدعم من القيادة العليا، متمنياً لهم التوفيق والنجاح فى أداء مهامهم.

التقى المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة يوم الثلاثاء ١٠ يوليو وأعضاء اللجنة النقابية للعاملين بالشركة بعد حصولهم على موافقة النقابة العامة للعاملين بصناعات البناء والأخشاب بتشكيل مجلس إدارة اللجنة للدورة النقابية ٢٠١٨ / ٢٠٢٢

فى البداية وجه المهندس محسن صلاح التهئة لأعضاء اللجنة واصفاً تلك المسئولية بأنها تكليف وليس تشريفاً لهم وأن تلك الصفة النقابية تلقى عليهم بمسئوليات كبرى يجب القيام بها على أكمل وجه حيث أنهم يمثلون أكثر من ٧٠ ألف عامل بالشركة.

كما أكد صلاح على أن شركة المقاولون العرب تشهد فى الأونة الأخيرة تنفيذ حجم أعمال غير مسبوق فى تاريخها على مدار ٦٤ عام حيث أن الشركة تشارك فى تنفيذ عدد كبير من المشروعات القومية الكبرى التى أطلقها الرئيس عبد الفتاح السيسى ومن ثم فقد تحول أداء الشركة ليوأكب العصر الحالى من حيث تنفيذ تلك المشروعات فى أقل فترة زمنية ممكنة وبالجودة المطلوبة وهذا مايتطلب جهود العاملين فى اللجنة النقابية للتواصل المباشر مع العاملين فى مختلف المواقع داخل الجمهورية والتأكيد على أهمية الإلتزام والتطوير المستمر لأداء العاملين من أجل إستمرار الشركة فى أداء دورها الوطنى.

كما أشار صلاح الى دعم اللجنة من أجل القيام بدورها





إبراهيم عليان - الأستاذ خالد نصر محمد محمد قشطة
 - الأستاذ حاتم عمر عبدالقادر حسن - الأستاذ أحمد
 محمد عبدالغنى عبدالجواد - الأستاذ محمود كمال
 محمد عبد الله - الأستاذ حسام محمد السيد محمد مطر
 - الأستاذة دينا محمود محمد عتابى - الأستاذ عمرو
 محمد نبيل أمين الشربيني - الأستاذ حسن محمود موسى
 إبراهيم - الأستاذ جمعه مصطفى جمعه خميس .
 أما بالنسبة للجنة وجه قبلى فتضم الأستاذ عبدالوهاب
 محمد خضر محمد - رئيساً والأستاذ عبدالله حمايه
 عبدالبارى حماد - نائب أول والأستاذ أحمد محمود
 أحمد منصور- نائب ثان والأستاذ حسن عبدالعزيز
 عبدالعاطى - الأمين العام والأستاذ عبدالحرث أحمد
 عبدالباسط - أمين الصندوق والأستاذ أحمد عبدالملك
 عبدالحميد محمد - الأمين العام المساعد والأستاذ ياسر
 كمال جمعه محمود - أمين الصندوق المساعد ويتشكل
 أعضاء اللجنة من الأستاذ أحمد يوسف رشيدى محمود
 والأستاذ محمد مصطفى محمد أحمد والأستاذ أحمد
 محمد رضا قطب محمود والأستاذ علاء عبدالمعطى
 محمد على .. تمنيات أسرة الشركة بالتوفيق والنجاح
 للأعضاء الجدد في أداء مهامهم ورسالتهم الجليلة .

وفي نهاية اللقاء وجه أعضاء اللجنة الشكر لمجلس
 الإدارة على دعمهم للنقابة ووعدها ببذل كل الجهود
 لتحقيق مصالح العاملين بالمقاوتون العرب وبما يليق
 بمكانتها كأكبر الشركات العاملة فى مجال صناعة البناء
 والتشييد بمصر والشرق الأوسط.
 جدير بالذكر أن الأعضاء الجدد للجنة النقابية
 للعاملين بالشركة تنقسم الي لجننتين: لجنة الوجه
 البحرى والقاهرة ويتولى رئاستها الأستاذ حمدى محمد
 عبدالعال ضحاوى ويشغل أيضا منصب نائب رئيس
 النقابة العامة للعاملين بصناعات البناء والأخشاب
 وصنع مواد البناء - الأستاذ أحمد محمد مصطفى أحمد
 - نائب أول - الأستاذة أمل أحمد شوقى محمد يوسف -
 نائب ثان - الأستاذ على محمد عبدالمنعم على محمود
 - الأمين العام - الأستاذ محمد لطفى حسين دياب - أمين
 الصندوق - الأستاذ محمد المنتصر كامل محمد حسن
 - الأمين العام المساعد - الأستاذ خالد أحمد إبراهيم
 حسب الله - أمين الصندوق المساعد - أما الاعضاء
 فهم الأستاذ ممدوح أحمد عبدالفتاح مرسى الحمرأوى
 - الأستاذ حسام الدين عبداللطيف على - الأستاذ فوزى
 عبدالرحمن الفرماوى العيسوى - الأستاذ محسن محمد



صلاح يفتتح أعمال تطوير المجمع الطبي للمقاولون العرب



المجمع يخدم ١٥٠٠ مريضاً ويضم مختلف التخصصات الطبية



افتتح المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة يوم الثلاثاء ٢٤ يوليو أعمال تطوير وتحديث المجمع الطبي للمقاولون العرب بمدينة نصر بهدف تقديم خدمة طبية متميزة للعاملين بالشركة ولأرباب المعاشات وتخفيض قوائم الانتظار بالمركز الطبي للمقاولون العرب والتمسيير علي المرضى.

وقد أشنى المهندس محسن صلاح على أعمال التطوير والتحديث للمجمع الطبي باعتباره استكمال للمنظومة الطبية بالشركة و طالب بضرورة الاهتمام بالتطوير المستمر للمجمع علي جانب آخر

أوضح الاستاذ حسام الدين إمام نائب رئيس مجلس الإدارة إلى أن أعمال التطوير شملت رفع كفاءة المبني وتزويده بأحدث الأجهزة الطبية لتقديم أفضل الخدمات الطبية وفق نظام حديث لتوفير الراحة للمرضى وتقديم خدمة طبية متكاملة وفقاً لأحدث

النظم كما أشار الأستاذ حسام الدين إمام إلى قيام القطاع الطبي بإستكمال قاعدة بيانات شاملة تضم جميع ملفات المرضى علي مستوي الشركة حتى إذا ما انتقل عامل من جهه عمله إلى مكان آخر يسهل للطبيب استعراض تاريخه المرضى .
و أشار الدكتور محمد سمير عزمي رئيس القطاع الطبي





في العالم لتحاليل الكيمياء - جهاز Sysmex
 أحد أفضل أجهزة تحاليل صورة الدم - جهاز
 Stress Echo (GE) Echo وبه تقنية Stress Echo
 النادرة - جهاز ECG وشمل كذلك تطوير الصيدلانية
 لمواكبة الأعداد المتزايدة من المرضى لسرعة
 صرف العلاج وكذا إستراحة المرضى إضافة الي
 تزويد المبنى بأحدث أنظمة الصوتيات وإنذار
 الحريق وشبكات الكمبيوتر واللوحات الإرشادية
 المساعدة للمرضى وقد قام بتنفيذ أعمال التطوير
 إدارة المنشآت المتميزة واستغرقت تنفيذها ثلاث
 شهور فقط صرح بذلك المهندسين سيد شندي رئيس
 القطاع ومحمد علوي مدير الإدارة وأيمن عبد الخالق
 مدير المشروع.

بشركة المقاولون العرب ، أنه تم تجهيز ٢٦ عيادة
 خارجية على أحدث مستوى من أنظمة العيادات
 الطبية بالمستشفيات الكبرى تستوعب ١٥٠٠ مريض
 يوميا وتضم مختلف التخصصات الطبية (رمد -
 أنف وأذن وحنجره - جراحة - مسالك بولية - مخ
 وأعصاب - نفسية وعصبية - جهاز هضمي - غدد
 وسكر - باطنة عامة - أمراض دم - أوعية دموية -
 جلدية - وحدة قلب متكاملة - كلى - صدر - موجات
 صوتية ، وغيرها يقوم بالعمل بها نخبة من أساتذة
 الجامعات وأطباء الشركة موضحاً أيضاً أن أعمال
 التطوير شملت تزويد المجمع بمعمل طبي متكامل
 يضم أحدث الأجهزة المعملية في العالم إضافة الي
 تزويده بأفضل الأجهزة الطبية التشخيصية وهي
 جهاز Beckman Coulter وهو الجهاز الأول





الأستاذ حسام الدين إمام يلتقي بقيادات الموارد البشرية ويشهد البرنامج التدريبي للعاملين بالموارد البشرية

ويؤكد أن الهدف منه إكتشاف الكوادر الشابة وتأهيلها مستقبلا للقيادة

فقط وأنهم أعضاء فى المجلس التنفيذى ولديهم كافة السلطات والصلاحيات فى مناقشة باقى أعضاء المجلس فيما قد يبدو لهم من أخطاء أو تقصير أو ملاحظات فى الأداء فالموارد البشرية كانت وستظل هى قاطرة الشركة نحو التقدم والتميز .

ونبه الأستاذ حسام الدين إمام إلى ضرورة التعامل بحرفية بالغة مع التوسع الحالى فى حجم نشاط الشركة نتيجة تكليف الشركة بإنجاز المشروعات القومية العملاقة وما يتطلبه ذلك من ضرورة توفير العمالة المناسبة فى الأوقات المناسبة بإجراءات الإلحاق المناسبة والتي تأخذ فى اعتبارها كون هذه الزيادات فى حجم الاعمال هى زيادة مرنة ترتبط بالأحداث الإقتصادية والإجتماعية فى البلاد ويصعب التنبؤ بها على المدى القصير ، كما يتطلب هذا أيضا ضرورة التوفير الفورى للخدمات الإدارية المختلفة من حيث الإستراحات والإعاشة والإنتقالات والسيارات المؤجرة الخاصة بالعمالة والتعامل معها بعقلية المقاول وليس الإدارى والمرور الدائم على المشروعات والعمليات للوقوف على أى مشاكل أو عقبات والعمل الفورى على حلها .

فى إطار لقاءاته الدورية عقد الأستاذ حسام الدين إمام نائب رئيس مجلس الادارة يوم الأثنين الموافق ١٠ سبتمبر إجتماعاً بقيادات الإدارة العامة للموارد البشرية بحضور الأستاذ ممدوح صيام مساعد نائب رئيس مجلس الادارة ، والأستاذ صلاح البيومى خلاف مساعد نائب رئيس مجلس الإدارة ، والأستاذ موسى على موسى مدير الإدارة العامة للموارد البشرية ، والسادة رؤساء قطاعات الموارد البشرية ، والسادة مديرى إدارات الموارد البشرية بالمركز الرئيسى ومديرى الموارد البشرية لفروع وإدارات الشركة ونوابهم .

وقد بدأ الأستاذ حسام الدين إمام الإجتماع بتقديم التهنئة بمناسبة قدوم العام الهجرى الجديد متمنيا للجميع دوام التوفيق والتقدم .

وقد ذكر نائب رئيس مجلس الادارة فى هذا الإجتماع عدة ملاحظات حول أداء العاملين بالموارد البشرية خلال الفترة السابقة حيث أكد على ضرورة تعامل السادة رؤساء القطاعات ومديرى الموارد البشرية مع الإدارات الفنية والمالية والأمنية وغيرها بالفروع والإدارات من منطلق أنهم شركاء فى عمل واحد وأن أدوراهم ليست قاصرة على إدارة الموارد البشرية





تنفيذه إعتبارا من يوم الأحد الموافق ٢٠١٨/٩/٩ ويتضمن هذا البرنامج خمس مستويات تدريبية لأربع مجموعات جغرافيا وهى (القاهرة الكبرى / القناة / الاسكندرية / الصعيد). وأرجع الأستاذ حسام الدين إمام الهدف من هذا البرنامج إلى الرغبة فى إكتشاف الكوادر القيادية الشابة وتأهيلها لقيادة الادارة العامة للموارد البشرية مستقبلا .

كما استعرض نائب رئيس مجلس الادارة مع الحاضرين نظاما آليا لإستخراج كشوف عرض تقييم الأداء الشهرى للعاملين وفقا لنظام تسعير الوظائف وتقييم الأداء مشيدا بجهد القائمين على انشاء هذا النظام من أبناء الموارد البشرية . كذلك استعرض سيادته البرنامج التدريبى للعاملين بالموارد البشرية من حاملى المؤهلات العليا من الطبقة السنية من ٢٥ عاما حتى ٤٥ عاما والذي تم





م . م . مفيدة علام

قطاع المعامل والتطوير والبحوث المعملية يمتلك ١٨٤ معمل على مستوى الجمهورية " ويدعو كل صاحب فكرة جديدة للتطوير من ابناء الشركة للمشاركة"

تفعيل هذه المنظومة يتم من خلال :

١. الإشتراك في حل المشاكل الفنية لأنشطة شركة المقاولون العرب بمراحلها المختلفة .
٢. الإشتراك مع الجهات المتخصصة في تحديث الأكواد والمواصفات في مجالات الطرق - الخرسانة - ميكانيكا التربة والأساسات.
٣. الإشتراك في المؤتمرات البحثية للاطلاع على كل ما هو جديد في مجال الهندسة وعلوم المواد الإنشائية والإطلاع وإجراء الأبحاث العلمية في تلك المجالات عن طريق الكوادر البحثية بقطاع معامل الشركة .
٤. إنشاء بنك للأبحاث التي تم دراستها وإثبات فاعليتها للحلول الفنية من خلال التعاون مع إدارة معامل الشركة بوحداتها يحمل اسم شركة المقاولون العرب ويساهم في دعم إتخاذ القرارات وتقديم حلول فنية وهندسية .
٥. عمل بروتوكولات تعاون بين إدارة التطوير والبحوث بالشركة والمعاهد والمراكز البحثية والجامعات.

وبناءً علي ما سبق وانطلاقاً نحو تحقيق هذا الهدف تم وضع خطة عمل لإدارة التطوير والبحوث المعملية وهي كالاتي :

أولاً: توثيق النقاط البحثية التي تم العمل عليها على مدار السنوات الطويلة الماضية وهي :

في مجال أعمال الطرق

- الأعمال الترابية وطبقات الأساس وتشمل:
 - التخلص الآمن من تراب الأسمنت الجانبي (مخلفات صناعة الأسمنت) وإعادة استخدامه في تحسين خواص التربة وطبقات الأساس ، إعادة تدوير ناتج الحفر (المواد الغير مطابقة للمواصفات - الصخر) واستخدامها بعد معالجتها في طبقات التأسيس والأساس المساعد وتنفيذها بمشروع مرافق بيت الوطن بمدينة القاهرة الجديدة .

يسعى قطاع المعامل والتطوير والبحوث المعملية لتقديم الخدمة المعملية بالمشروعات الكبرى التي تقوم الشركة بتنفيذها من خلال وحدات إدارة المعامل المختلفة لعدد ١٤٨ من معامل مركزية وفرعية في جميع أنحاء الجمهورية وهي وحدات معامل ميكانيكا التربة والأساسات والأتربة ، معامل الخرسانة واختبارات حديد تسليح والإضافات والمواد الخاصة ، معامل الطرق والكسارات ووحدة المعايرة صرحت بذلك المهندسة مفيدة علام إستشاري الطرق بالشركة والمشرف العام على قطاع المعامل والتطوير والمهندس مجدى لويس المشرف على إدارة المعامل وأضاف المهندس محمد حبيب رئيس القطاع وهالة صبري مدير إدارة المعامل وأيمن موسى مدير إدارة التطوير والبحوث المعملية أن قطاع المعامل والتطوير يحرص على مصداقية الأداء الذي كان له أثر كبير في كسب ثقة العملاء الخارجيين وإعتماد معامل الشركة لدى الجهات المالكة للعديد من المشروعات القومية (هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة ، الهيئة الهندسية للقوات المسلحة) من خلال المهندسين والفنيين ذوي الخبرة الكبيرة في مجال تقديم الخدمة المعملية وأحدث الأجهزة المعملية في مختلف الأنشطة ونتاج العمل الدؤوب والمتواصل لسنوات في معامل الشركة جاءت فكرة إنشاء إدارة التطوير والبحوث المعملية لتأكيد دور البحث العلمي في التطوير والبناء للعمل على حل المشاكل الفنية وتوفير الوقت والتكلفة .

وأكدت المهندسة مفيدة علام أن منظومة العمل بإدارة التطوير والبحوث المعملية تتمثل في البحث عن طريق الإختبارات المعملية التجريبية مستعيناً بجميع وحدات إدارة معامل الشركة أو أي جهات خارجية أخرى متخصصة على أن تكون المرجعية للأكواد والمواصفات المحلية والعالمية ثم التفعيل بالموقع التنفيذي والتسجيل والذي يعد سبق بحثي للشركة .





الظروف البيئية القاسية " ، تصميم الخلطات الخرسانية ذاتية الدمك - قليلة الإنكماش - ذاتية المنسوب واستخدامها بالهيكل الخرساني وقواعد الركائز بمشروع محور روض الفرج وتطوير تصميم الخلطات الخرسانية باستخدام أنواع حديثة من الأسمنت وتطبيقها بمشروعات أنفاق قناة السويس - مشروعات العلمين .

في مجال تحديث وتطوير الأكواد والمواصفات

- قامت إدارة التطوير والبحوث المعملية بالشركة بالإشتراك مع المعهد القومي لبحوث الإسكان والبناء في تحديث الكود المصري للطرق الحضرية والخلوية عام ٢٠٠٨ .

ثانياً : العمل على نقاط بحثية جديدة في أنشطة الشركة المختلفة وتطوير الأبحاث السابق ذكرها

في مجال أعمال الطرق

١. الأعمال الترابية وطبقات الأساس وتشمل طرق تثبيت وتحسين التربة وطبقات الأساس بأنواعها ، تأثير المياه على طبقات الرصف ، إعادة تدوير نواتج الحفر ومخلفات الهدم والبناء واستخدامها بعد معالجتها في طبقات التأسيس والأساس المساعد .

٢. استخدام المنسوجات الأرضية في أعمال الطرق " التسليح ، الفلترة ، تصريف المياه ، الفصل " .

٣. الطبقات الأسفلتية وتشمل المادة الرابطة " البيتومين ، طبقات التشريب ، طبقات اللصق ... " ، إعادة تدوير الطبقات الأسفلتية .

في مجال أعمال الخرسانة

تشمل المواد الأولية " الأسمنت ، المياه والإضافات " ، الخلطات ذات المواصفات الخاصة ، الحديد ويشمل دراسة تحسين الخواص الكيميائية والفيزيائية وطرق الحماية للحديد ، طرق معالجة الخرسانة بالموقع و إعادة تدوير مخلفات البناء والهدم واستخدامها في إنتاج المنتجات الخرسانية .

- التخلص الآمن من مخلفات الهدم والبناء وإعادة استخدامها في طبقات التأسيس وطبقات الأساس المساعد وتم تطبيقه بإنشاء مصنع الأمل .

● الطبقات الأسفلتية وتشمل : إعادة تدوير الطبقات الأسفلتية القديمة " ناتج الكشط " واستخدامها في إنتاج خلطة أسفلتية جديدة مطابقة للمواصفات والذي طبق بإدخال وحدة لإعادة تدوير ناتج الكشط بمحطة خلط القطاعية التابعة للشركة وإنتاج خلطة أسفلتية مطابقة للمواصفات .

- التخلص الآمن من تراب الأسمنت الجانبي (مخلفات صناعة الأسمنت) واستخدامه في مكونات الخلطات الأسفلتية بديلاً للبودرة الجيرية (صناعة ملوثة للبيئة) وتم تطبيقه في محطات إنتاج الخلطة الأسفلتية .

في مجال أعمال الخرسانة

- التخلص الآمن من تراب الأسمنت الجانبي (مخلفات صناعة الأسمنت) واستخدامه في إنتاج الطوب والبلاط والانتريوك وتم تطبيقه في مصانع المنتجات الخرسانية التابعة للشركة مثل (مصنع الأمل ٢ ، مصنع الأمل ٣ مصنع المستقبل بالسادات ، مصنع بنى سويف) .

- التخلص الآمن من مخلفات الهدم والبناء وإعادة استخدامها في إنتاج المنتجات الخرسانية وتم تطبيقه بإنشاء مصنع الأمل للتخلص الآمن من مخلفات الهدم والبناء بإعادة استخدامها بعد معالجتها في إنتاج المنتجات الخرسانية (بردورة - إنترلوك - نيوجيرسى) .

- الخلطات ذات المواصفات الخاصة وهي تصميم الخلطات الخرسانية الخفيفة والتي تستخدم في ترميم المنشآت وخاصة المنشآت الأثرية القديمة وترميم مباني قاعة المؤتمرات، تصميم الخلطات الخرسانة الكتلية " أعمال تأمين المنشآت الشاطئية - حماية الشواطئ لمقاومة





م. محمد الشهابي



م. سمير سعد الله

٢,٦ مليار جنيه رصيد التعاقدات المرحل لفرع جنوب الوادي

بمدينة طيبة الجديدة بمحافظة الأقصر بقيمة ١٩٢ مليون جنيه لصالح جهاز مدينة طيبة الجديدة وهو عبارة عن مبنى تجارى خدمى يقام علي مساحة ١٠ أفدنة ويتكون من مبنى الهايبر ومبنى المول والمحلات التجارية ومبنى السينما وصالة المدخل ومبنى إدارى ملحق بالهايبر إضافة إلي أعمال الأسوار والبوابات والموقع العام .

وأضاف المهندس محمد الشهابي أنه فى اطار اهتمام وزارة الإسكان بتنمية محافظات الصعيد و اقامة مشروعات المياه والصرف الصحى فقد تم التوقيع مؤخرا على اتفاقية استكمال أعمال تنفيذ مشروعات صرف صحى نقاده وقفط بمحافظة قنا بقيمة ٢٨٠ مليون جنيه و تنفيذ المرحلة الثانية لمحطة مياه أسوان بمدينة أسوان الجديدة مع هيئة المجتمعات العمرانية بقيمة ١٦٨ مليون جنيه.

وأشار إلى أن حجم التعاقدات الجديدة بفرع الشركة بجنوب الوادي بمحافظات أسوان والأقصر وقتنا وصل إلى ٦٤٠ مليون جنيه وأن حجم أعماله المرحل تعدي ٢,٥ مليار جنيه.

وعلي طريق التحدي والجودة والتميز حصل فرع جنوب الوادي والمجلة ماثلة للطبع علي شهادة

(ISO 14001:2015) في مجال البيئة وقد أشاد مراجعى الجهة المانحة بالمجهود المبذول من قبل العاملين بالفرع تحت اشراف المهندس سمير سعدالله عضو مجلس تنفيذي الشركة ورئيس قطاعات الصعيد و البحر الأحمر والمهندس محمد الشهابي مدير الفرع وجهود المهندسة نعمة محمد أبوالحمد مدير إدارة البيئة بالفرع.

أشاد المهندس سمير سعد الله رئيس قطاعات الصعيد والبحر الأحمر خلال اجتماع المجلس التنفيذي لفرع جنوب الوادي بالخطة المستهدفة للفرع للعام المالى ٢٠١٨/٢٠١٩ والتي بلغت ٦٠٠ مليون جنيه بزيادة قدرها ١٠٠ مليون جنيه عن العام المالى السابق ، وبلغ رصيد التعاقدات المرحل للعام المالى الحالى ٢,٦ مليار جنيه وذلك نتيجة ثقة العملاء فى اسناد أعمال جديدة للفرع ووجه الشكر لجميع العاملين بالفرع.

من جانبه أوضح المهندس محمد الشهابي مدير الفرع أن العمل يسير وفق خطط مستهدفة لتحقيق أقصى ربحية ، مشيراً أن الفرع حصل على أعمال خلال العام المالى ٢٠١٧/٢٠١٨ بقيمة ٣٧٠ مليون جنيه فى محافظتى الأقصر وأسوان ، كما تم أسناد مشروعات جديدة له بقيمة ٥٥٠ مليون جنيه ، وبلغت قيمة المطالبات ١٢٢,٧٣٠ مليون جنيه ونسبة التحصيل إلى ٧٣٪ وزيادة المنفذ ذاتياً إلى ٥٣٪، أما العام المالى ٢٠١٦/٢٠١٧ نفذت أعمال بتكلفة ٦٤ مليون جنيه وقيمة المطالبات بـ ١٩ مليون جنيه ونسبة التحصيل ٦٧٪ حيث بلغت أعمال المنفذ ذاتياً ٤٥٪ مؤكداً أن الفرع يسعى جدياً لتنفيذ الإيجابيات وتلافي السلبيات لتحقيق أقصى ربحية عن طريق التحكم فى الهوائك والاستفادة من الخامات "المستلزم السلى"، وتعظيم دور التنفيذ الذاتى بزيادة معدلات التنفيذ وتحويل العمالة الخدمية لعمالة منتجة بنقل تبعثها لإدارة التنفيذ الذاتى لتخفيض تكلفة الأجور.

علي جانب آخر أعلن المهندسين سمير سعد الله رئيس القطاعات ومحمد الشهابي مدير فرع جنوب الوادي عن فوز الفرع مؤخراً بتنفيذ مشروع انشاء هايبر ماركت



فرع شرق ووسط الدلتا يفوز بمشروعات جديدة بقيمة ٤٩٠ مليون جنيه

بأقطار من ٢٠٠م حتى ٦٥٠م بالإضافة الى تنفيذ عدد ٤ خطوط طرد من مواسير بولي اثيلين بأقطار ٨٠٠م ، ٥٠٠م ، ٤٠٠م ، كما يجري تنفيذ نفق سيارات أسفل السكة الحديد الزقازيق يربط بين شرق المدينة بغربها بطول ٣٥٠ متر ويعرض حوالي ١٥ متر وهو عبارة عن جزئين جزء مغطى أسفل السكة الحديد بطول ١٥٠ متر وجزء مكشوف بطول ٢٠٠م بقيمة ١٠٠ مليون جنيه .



م. أحمد عبد القادر

علي جانب آخر وتوجيهات من المهندس احمد عبد القادر برفع كفاءة جميع العاملين بالفرع عن طريق تدريب العاملين علي أحدث النظم والأساليب في العمل قام القطاع الإداري "منطقة طنطا" بتنظيم دورات للموارد البشرية بالتنسيق بين الأستاذة صفاء عزت مدير الموارد البشرية لقطاع وجه بحري والأستاذ محمد صلاح البيومي مدير الموارد البشرية للفرع وبالتعاون مع إدارة العلاقات العامة بالفرع وتم الاستعانة برؤساء القطاعات الإدارية لشرح كل ما هو جديد في الموارد البشرية وقد لاقى الدورات حضوراً مكثفاً من العاملين بفرع شمال الدلتا والإسكندرية وشرق ووسط الدلتا.

صرح المهندس أحمد عبد القادر - رئيس القطاع - مدير فرع شرق ووسط الدلتا بأن الفرع فاز بالتعاقد على مشروعات صرف صحن بالغربية والشرقية بقيمة (٤٩٠) مليون جنيه مشيراً أن الفرع يقوم بتنفيذ مشروع الصرف الصحي لقرى (منشأة حسن ، منشأة حاتم ، كفر عبد الرحمن ، فرسيس بمركز زفتى بمحافظة الغربية) بقيمة ٩٢ مليون

جنيه وهو عبارة عن تنفيذ محطة رفع ببياره قطر داخلي ٥ متر شاملة الأعمال الكهروميكانيكية بالإضافة إلى تنفيذ شبكة انحدار من المواسير البلاستيك بأقطار من ١٦٠م حتى ٦٠٠م بطول ٢٩,٣ كم بالإضافة الي تنفيذ خط طرد من مواسير البولي اثيلين قطر ٥٦٠م بطول ٢,٣ كم . كما تم التعاقد علي تنفيذ مشروعات صرف صحي قرى (الأخمين ، الصوالح ، نمرود ، منزل نعيم) مركز فاقوس بمحافظة الشرقية وذلك خلال ١٨ شهر بقيمة ٢٩٠ مليون جنيه وهو عبارة عن تنفيذ عدد ٤ محطات رفع بكامل وحداتها ببيارات بأقطار من ٦م الي ١٠م شامل توريد وتركيب الأعمال الكهروميكانيكية وتنفيذ شبكة انحدار بطول حوالي ٥٣ كم مواسير بلاستيك

قطاع المعامل والتطوير والبحوث المعملية... بقية

وأخيراً تهدف إدارة التطوير والبحوث المعملية إلى تبنى أى أفكار جديدة فعالة قابلة للتطبيق فى جميع مجالات وأنشطة الشركة وذلك لتحقيق إضافة علمية تعد سبق للشركة وتحويل الفكرة إلى منتج يمكن تسويقه والاستفادة منه ولا يتحقق هذا الهدف بدون تفاعل أبناء الشركة وإيمانهم بأن البحث العلمى هو الطريق لمواكبة التطور والاتجاه نحو الأفضل وهذه دعوة لكل صاحب فكرة جديدة فعالة قابلة للتطبيق من أبناء الشركة للمشاركة فى العمل الجاد مع فريق إدارة التطوير والبحوث المعملية لتحقيق هذا الهدف.

فى مجال أعمال ميكانيكا التربة والأساسات وتشمل طرق جديدة وتحسين التربة للتأسيس للمنشآت ، طرق إختبارية جديدة لتحديد المعاملات المختلفة ، الإضافات وتطبيقات المنسوجات الأرضية فى الإنشاءات .

ثالثاً : الإشتراك فى تحديث وتطوير الأكواد والمواصفات

جارى الإشتراك فى تحديث الكود المصرى للطرق الحضرية عن طريق الدليل الإسترشادى للطرق لعام ٢٠١٨ طبقاً للمواصفات القياسية العالمية والإشتراك مع المعهد القومى لبحوث الإسكان والبناء فى إضافة تطبيقات وطرق التصميم بإستخدام المنسوجات الأرضية فى أعمال الطرق (التسليح ، الفلترة ، تصريف المياه ، الفصل) .



المعهد التكنولوجى يساهم فى تنمية قدرات العاملين بأحدث النظم التعليمية والتدريبية



م. شريف حمدى



د. محمد يوسف

بالمشاركة فى تطوير المناهج للتعليم الفنى بإعداد
مناهج دراسية واعتمادها من القطاع التعليم الفنى
بوزارة التربية والتعليم وتم تقسيم مهن التشييد
إلى ٣ أقسام رئيسية وهى فنى " تشطيبات ، سباكة
وتبليط ، خرسانة مسلحة" و تطبيقه فى مدرسة
أبو غالب الثانوية الصناعية بالجيزة كنموذج يتم
تعميمه مستقبلاً فى باقى المدارس .

شباب الخريجين

ويقوم المعهد بمتابعة توصيات اجتماعات المجالس
التنفيذية لقادة المستقبل بالشركة وتطبيقها فى
الإدارات والفرع كما يعقد المعهد اختبارات فى
التخصصات المختلفة لشباب الخريجين لإتاحة
فرص عمل لهم ، واستمرارا لمسيره المعهد فى
المحافظة على مستوى الخدمة التى يقدمها سواء
على مستوى الشركة او للعملاء الخارجين فتم
تجديد شهاده الجودة ISO 9001 : 2015
فقامت الجهة المانحة TUV بالمراجعة على
المعهد التكنولوجى لهندسة التشييد والإدارة فى
مايو ٢٠١٨ لتجديد شهادة الجودة ISO 9001
طبقاً للمواصفات العالمية ٢٠١٥ - وأشادت الجهة
المانحة بالجهد المبذول من كافة العاملين بالمعهد
للمحافظة على ما تحقق فى السنوات السابقة ، كما
انه له الريادة فى تطبيق نظم الجودة العالمية
من عام ٩٩ ودوره البارز فى نشر وتوعية العاملين
بالشركة بالتطور العام فى مختلف مجالات العلوم
الإنسانية والتطبيقية.

أكد الدكتور محمد يوسف عضو مجلس الإدارة
والمشرف على التدريب أن الإدارة العليا للشركة
تولى اهتماماً كبيراً بتنمية الموارد البشرية
ورفع كفاءة العامل بإتباع أحدث النظم التعليمية
والتدريبية التى تغطى الجانب النظرى والعملى
وأضاف المهندس شريف حمدى مدير المعهد
التكنولوجى لهندسة التشييد والبناء أن المعهد
يعقد برامج تدريبية تغطى جميع التخصصات
التي يحتاجها العاملين بمقر المعهد وإدارات وفرع
الشركة و مواقع التنفيذ فى المشروعات القومية
المختلفة على سبيل المثال اقامة دورات للعاملين
بالعاصمة الإدارية الجديدة ، وعقد دورات صيفية
لأكثر من ٧٠٠٠ طالب كل عام لطلبة الجامعات
من كليات الهندسة والتجارة وغيرها من منطلق
سياسة الشركة نحو تقديم الخدمة المجتمعية
هذا بالإضافة إلى إعداد برامج خاصة بأشقاءنا من
الدول العربية شاملة الجانب النظرى والعملى .

بروتوكول تعاون

كما عقدت الشركة بروتوكول تعاون بين المقاولون
العرب ووزارة التربية والتعليم لتبنى فصل دراسى
فى ٥ مدراس يتم تدريبهم بأقسام الكهرباء وأعمال
اللحام وميكانيكا المعدات وتم التنسيق مع الفرع
والإدارات لتدريبهم فى مراكز التدريب فى شبرا
وجسر السويس هذا بالإضافة إلى تواجد مدرسة
خاصة للمقاولون العرب للثانوية الفنية للتعليم
والتدريب المزدوج وبها صفيين دراسيين ، وقام المعهد





م . عفاف مبروك

مشاركة مجتمعية للمقاولون العرب مع وزارة البيئة في كافة المجالات والأنشطة البيئية بالشركة

الترتيب لتحديد مواعيدها .
علي جانب آخر أبرمت وزارة البيئة من خلال
الإدارة المركزية للإعلام والتوعية البيئية
بروتوكول تعاون مع إدارة المنشآت المتميزة
بشركة المقاولون العرب من أجل تنفيذ خطة
للتوعية بمفهوم العمارة الخضراء والتنمية
المستدامة وقوانين البيئة المرتبطة بأهمية
أعمال شركات التشييد والبناء، وبمشاركة
المهندسين والفنيين بالشركة .

هذا وسيتم تنفيذ الخطة تحت رعاية المهندس
إمام عفيضي نائب رئيس مجلس إدارة شركة
المقاولون العرب، والمهندس أحمد عباس رئيس
قطاع القاهرة الكبرى والمهندس سيد شندي
رئيس القطاع ومدير إدارة المنشآت المتميزة
والمهندسة عفاف مبروك رئيس قطاع مدير جهاز
الجودة والمشرف علي جهاز البيئة والمهندس
خالد فاروق مدير ضمان الجودة والبيئة .

شارك في الاتفاقية الدكتور شريف عبدالرحيم
رئيس الإدارة المركزية للتغيرات المناخية وآمال
طه رئيس الإدارة المركزية للإعلام والتوعية
البيئية. وعدد من المهندسين بإدارة المنشآت
التمتيزية. ويأتي البروتوكول في إطار السعي
لتحقيق رؤية مصر ٢٠٣٠ للمفهوم الشامل للتنمية
المستدامة في مجال المقاولات والبناء والتشييد.
أكد الدكتور شريف عبدالرحيم أهمية نظام
الهرم الأخضر لتشجيع قطاع التشييد والبناء علي
إستخدام الأساليب الحديثة في توسيع المساحات
الخضراء وإنشاء مبان خضراء تتوافق مع البيئة
المصرية والبعد عن الهندسة التقليدية في
البناء .

في إطار بروتوكول التعاون بين جهاز البيئة
بالمقاولون العرب ووزارة البيئة لتنمية المشاركة
المجتمعية للشركة من خلال الأنشطة البيئية
الآتية :

١- تنفيذ برامج توعية بيئية للسادة المهندسين
وجميع العاملين بضرع وادارات بالشركة .
٢- نشر مقالات عن البيئة بالمجلة الخاصة
بالشركة .

٣- تنظيم رحلات للمحميات الطبيعية .

٤- عقد اجتماع مع جهاز تنظيم المخلفات للتعرف
على كيفية التعامل مع مخلفات هدم المباني .

فقد تم الإتفاق على هذه الأنشطة من جانب
المهندسة عفاف مبروك رئيس قطاع مدير
جهازي الجودة والبيئة و الأستاذة آمال طه
رئيس الإدارة المركزية للإعلام والتوعية
البيئة بجهاز شئون البيئة وذلك لنشر الوعي
البيئي لدى العاملين بجميع المستويات وأسرههم
في كافة المجالات والأنشطة البيئية بالشركة
لتحقيق التنمية المستدامة وترشيد استهلاك
الموارد وإعادة تدويرها ،وقد حرصت المهندسة
عفاف مبروك على سرعة البدء في تنفيذ برنامج
التوعية التي تم التنسيق له مع إدارة التوعية
الجماهيرية التابعة للإدارة المركزية للإعلام
والتوعية البيئة بأنشطة الشركة المختلفة في كل
من النادي الصيفي (سمر سكوول) لأبناء العاملين
- النادي الاجتماعي للأعضاء بنادي المقاولون
العرب - المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد
والإدارة - المركز الطبي بالمقاولون العرب
- بالإضافة إلى القوافل الخارجية بالإدارات
والفروع التنفيذية بمختلف المحافظات والجاري





إدارة النقل الثقيل تحصل على شهادات الأيزو

بأداء ومستوى عالى الجودة وتم منح الإدارة التأهيل والتجديد لشهادتى :
ISO 9001:2015 و ISO 1400:2015 لمدة عامين وتجديد شهادة السلامة OHSAS 18001:2007 لمدة ثلاثة أعوام وذلك تحت قيادة المهندسون أسامة كمال رئيس القطاعات ورئيس المجلس التنفيذى للإدارة وطارق عبدالعزيز الشهيدى رئيس القطاع مدير الإدارة ونائب رئيس المجلس التنفيذى والجهد المبذول من السادة أعضاء المجلس وجميع العاملين بالإدارة .

إدارة النقل الثقيل تحصل على شهادات الأيزو إيماءً إلى مراجعة الجهة المانحة شركة : TUV RHEILAND & EGYPT لتجديد منح شهادات الجودة (QMS) طبقاً لمواصفة ISO 9001:2015 وتجديد شهادة البيئة طبقاً للمواصفة OHSAS 18001:2007 وتجديد منح استمرارية شهادة السلامة والصحة المهنية طبقاً لمتطلبات المواصفة : OHSAS 18001:2007 فى الفترة من الثلاثاء وحتى الأربعاء الموافق ٣٠ و٣١ يناير ٢٠١٨ تمت المراجعة على جميع الأقسام بالإدارة للنظم الثلاثة المطبقة حالياً

تجديد شهادات السلامة والبيئة والصحة المهنية لفرع أسيوط

الجهة المانحة بالمجهود المبذول من قبل العاملين بالفرع تحت اشراف المهندس محمود محمد أحمد عبد المولى رئيس قطاع أسيوط وشمال الصعيد والمهندس حاتم عبدالله محمود مدير فرع أسيوط و المهندس نسيم عبدالملاك مترى مدير إدارة ضمان الجودة وياسر أحمد الصاوى مدير إدارة البيئة والأستاذ عمرو عبد الراضى مدير إدارة السلامة وطاقم العمل بإدارات ضمان الجودة والسلامة والصحة المهنية والبيئة .

من أجل الإستمرار فى مسيرة النجاح والتميز الدائم وحرصاً من الإدارة العليا نحو الإلتزام بوسائل التطور والتحسين المستمر فى جودة تنفيذ الأعمال طبقاً للنظم العالمية والحفاظ على بيئة العمل والإهتمام بسلامة العاملين من أجل زيادة الإنتاج وتحقيق الربحية إجتاز بنجاح فرع أسيوط المراجعة الدورية للجهة المانحة T.U.V والبيئة 2015/ISO 14001 والجودة 2015/ISO 9001 حيث أشاد مراجعى

تجديد شهادة نظام الإدارة البيئية لفرع القاهرة

بالأداء المشرف والتميز وبالتطبيق الناجح لنظام البيئة والجهد المبذول من فريق العمل بإدارة البيئة وتحت رعاية المهندسين سيد شندى يوسف رئيس قطاع القاهرة الكبرى ومحمد الشيخ مدير فرع القاهرة وناصر سيد عبدالناصر مدير البيئة بالفرع .

إستمراراً لمسيرة التميز والتطوير والتحسين المستمر والتي يقودها فرع القاهرة والذي ظهر جلياً خلال مراجعة الجهة المانحة T.U.V Rheinland لتجديد شهادة نظام الإدارة البيئية ISO 14001 والانتقال لإصدارها الجديد لعام ٢٠١٥ للفرع ومشروعاته ، والتي أشاد فيها ممثل الجهة المانحة



إدارة الطرق السريعة تحصل على شهادتي الجودة والبيئة 2015 / 14001 - ISO 9001

مدير الإدارة ونبيل عامر نائب مدير الإدارة وأيمن عطية مديري المشروعات والكيميائي أيمن الجندي مدير ضمان نظم الجودة هذا وقد أشادت الجهة المانحة بالمستوى المهني والفني والحرص على تطبيق نظم الجودة والبيئة والسلامة وتدريب القائمين في أعمال الجودة والبيئة والسلامة في مجال تخصصهم للوقوف على أحدث الأساليب والأنظمة ورفع الكفاءة التدريبية لجميع العاملين بالإدارة وتطبيق هذه المنظومة على الإدارة ومشاريعها وهي " مشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر الواحات القطاع الأول بطول ٣٥ كم ، مشروع طريق الإسكندرية / مطروح الصحراوي " جنوب مارينا" بطول ١٠ كم ، مشروع تطوير طريق الإسكندرية / مطروح " الساحل " .

حصلت إدارة الطرق السريعة على الإصدار الجديد لشهادتي الجودة والبيئة ISO 9001-2015/14001 من الجهة المانحة (T.U.V) وتجديد شهادة السلامة والصحة المهنية لعام ٢٠١٨ وذلك لحرصها على تحقيق الجودة والسلامة والمحافظة على البيئة باستخدام أحدث المعدات وأساليب التنفيذ في المشروعات بدعم من المهندس طارق صقر عضو مجلس الإدارة والمهندس أشرف عطية رئيس قطاع الطرق في ضرورة المحافظة على جودة الأعمال ورضاء العميل وسلامة العاملين والاعتماد على التنفيذ الذاتي ، كما حصلت الإدارة من يومها الأول على شهادتي الأيزو في الجودة والبيئة ISO 9001-14001 تحت إشراف المهندسين أشرف غنيم

ندوة توعية بمواصفة نظام إدارة السلامة والصحة المهنية ISO 45001

هالة عبد الناصر- فرع القاهرة - المهندسة عزة حماد - فرع شرق ووسط الدلتا - المهندسة بهاء جريدة- فرع شرق ووسط الدلتا - المهندس صلاح المصري إدارة المشروعات الكهروميكانيك للمياه والصرف والمصانع -المهندس محمود المهدي- إدارة المشروعات الكهروميكانيك للمياه والصرف والمصانع - المهندس خالد علي محمد حسين- قطاع التشييد - المهندس تامر الشحات محمد- إدارة صيانة القصور والأثار- المهندس محمود إبراهيم الخنيزي- إدارة الكباري والإنشاءات التخصصية - المهندس رضا السعيد - إدارة الأعمال الكهربائية- المهندسة رشا إبراهيم علي - جهاز الجودة بقطاع السلامة والبيئة والجودة - المهندس محمد نجيب - إدارة الترسانة البحرية -المهندس محمد خيرى - إدارة الإنشاءات البحرية - المهندس أسامة علي - فرع حلوان - المهندس محمد إبراهيم- فرع البحر الأحمر- المهندسة غادة محمد عبد الفتاح- فرع مدينة نصر- المهندس جميل سمير مصطفى - إدارة المنشآت المتميزة- المهندس السيد حسن - إدارة الطرق الداخلية- المهندس عبد الحليم فهمي - جهاز السلامة بقطاع السلامة والبيئة والجودة.

استكمالاً لسعي جهاز الجودة بقيادة المهندسة عفاف مبروك مدير جهاز الجودة والمشرف على جهاز البيئة الإرتقاء بمستوى الشركة ومواكبتها للمواصفات العالمية وحرصها على متابعة أحدث الإصدارات من المواصفات ، وحرص ودعم الإدارة العليا المتمثلة في الدكتور محمد يوسف عضو مجلس الإدارة لشئون التدريب والمشرف على الشئون الفنية والحاقاً بآخر الإصدارات لمواصفتي نظم إدارتي الجودة والبيئة ISO 14001:2015 ، ISO 9001:2015 فقد تم إصدار المواصفة الخاصة بنظم إدارة السلامة والصحة المهنية ISO 45001 وتحقيقاً للتكامل بين نظم الإدارة الثلاث " السلامة والبيئة والجودة " فقد تم عقد ندوة توعية بالمواصفة ISO 45001 وذلك بالتنسيق بين كل من جهاز الجودة والجهة المانحة للشهادات شركة TUV Quality Control لعدد (١٧) من السادة مديري جودة النظم / مديري السلامة والصحة المهنية بإدارات وفروع الشركة خلال الفترة من ٢٠١٨/٤/٣٠ بالمعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة للتوعية بالبنود المستجدة وكيفية التكامل مع نظم إدارتي الجودة والبيئة وهم :المهندسة



"ريعو" يوجه الشكر للمهندس محسن صلاح ويستعرض خطته لتطوير قطاع الناشئين بنادي المقاولون العرب



م. محسن صلاح



المهندس محمد عادل فتحى وكابتن ريعو خلال المؤتمر الصحفي

يحتاج إلى خطة وهيكلية خاصة به يعكف علي تنفيذها بالقطاع مع كل من أ.د محسن لمعي مدير التشخيص والادارة وأ.د محمد سعيد مدير التخطيط والاحمال وأ.د عبد الرحمن منصور مدير الاختبارات والقياسات الفسيولوجية - المشرف علي وحدة الاصابات بالنادي. وقال ريعو: أن الهدف الأساسي هو تصعيد اللاعبين للفريق الاول والحفاظ علي كل الايجابيات الموجودة بالقطاع والتي ساهم في صنعها كل من سبقوه في رئاسة القطاع، مشددا على وجود تعاون كامل بين قطاع الناشئين والفريق الأول بقيادة علاء نبيل، وأن قيد اللاعبين بالفريق يقتصر على ١٥ لاعبا فقط، مع تصعيد لاعبين من الفرق الأقل، وسيتم إرسال لاعبين ومدربين لقضاء فترة معايشة بالخارج خلال الموسم الكروي.

وكان مجلس إدارة نادي المقاولون العرب برئاسة المهندس محسن صلاح قد قرر تعيين رفعت رجب "ريعو" لتولي مسؤولية قطاع الناشئين لكرة القدم بالنادي، خلفاً لعلاء نبيل رئيس قطاع الناشئين السابق المدير الفني الحالي للفريق الأول لكرة بنيادي المقاولون في الموسم الجديد والإعلان عن هذا الخبر خلال مؤتمر صحفي بالنادي.

جدير بالذكر أن ريعو نجم الأهلي الأسبق، كان قد حقق خلال توليه رئاسة قطاع الناشئين بالمقاولون العرب خلال الفترة من ٢٠٠٤-٢٠٠٨ العديد من الانجازات أبرزها انضمام محمد صلاح ومحمد النني للقطاع، وشهد القطاع تحت قيادته إنجازات كثيرة.

أعرب كابتن رفعت رجب "ريعو" عن سعادته بعد تولي مسؤولية قطاع الناشئين لكرة القدم بنادي المقاولون العرب، خلفاً للكابتن علاء نبيل رئيس قطاع الناشئين السابق، المدير الفني الحالي للفريق الأول لكرة بنيادي المقاولون في الموسم الجديد.

ووجه ريعو الشكر لمجلس إدارة نادي المقاولون العرب برئاسة المهندس محسن صلاح رئيس النادي، والمهندس محمد عادل فتحى عضو مجلس إدارة النادي والمشرف العام على الكرة، على اختياره رئيساً لجهاز الناشئين، كما وجه الشكر للكابتن علاء نبيل المدير الفني للفريق الأول الحالي على النجاحات التي حققها مع قطاع الناشئين في السنوات الماضية.

وقال "ريعو" في تصريح خاص لمجلة المقاولون العرب أنه تم تشكيل الأجهزة الفنية الجديدة التي تم تعيينها استعداداً للموسم الكروي الجديد ٢٠١٨/٢٠١٩، وأن لديه تصور لكيفية تطوير قطاع الناشئين بالنادي والأكاديميات التابعة له وعددها ١٦ أكاديمية علي مستوي الجمهورية، بما يعود بالنفع علي القطاع وعلي الكرة المصرية، مشيراً أن القطاع يدرس انشاء أكاديميات جديدة بدولتي عمان والامارات وعرضها علي مجلس ادارة النادي، إلي جانب التحضير المكثف من أجل الإستعداد لخوض منافسات الموسم الجديد.

وأكد "ريعو" أن النادي لديه إستراتيجية جديدة للنهوض بالقطاع، حيث سيقسم القطاع إلي ٣ فروع، فرع للمسابقات، وفرع للشباب والناشئين والبراعم "أ، ب"، وفرع للأكاديميات والاختبارات، مشيراً أن كل فرع منهم



أكاديمية المقاولون العرب للتأهيل العسكري تشهد إقبالاً كبيراً للعام السادس عشر على التوالي



مستمرة كل أسبوع لدفع كفاءتهم البدنية للوصول إلى أعلى معدلات القوة البدنية لإجتياز الاختبارات الرياضية داخل الكليات العسكرية والشرطة وهي : (السباحة ٥٠ م ، الجرى فى التراك ١٥٠٠ م ، الجرى ٩٠ م زجراج ، التدريب على ٧ محطات تدريبية مختلفة ، تمارين العقلة والبطن) فى زمن محدد بالإضافة إلى السير على خشبة عمود التوازي بطول ٤ م ، القفز من الثبات بطول ٢ م ، التدريب على قفزة الثقة بإرتفاعاتها المختلفة ٣ ، ٥ ، ٧ ، ١٠ م وهى شرط أساسى لإجتياز الاختبار لإستمرار فى باقى الاختبارات إداري النشاط الأستاذ محمود بدر.

تحت رعاية المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة النادى شهدت أكاديمية المقاولون العرب للتأهيل العسكرى إقبالاً كبيراً للعام السادس عشر على التوالي من طلبة الثانوية العامة الراغبين فى الالتحاق بالكليات العسكرية والشرطة سواء من أعضاء النادى أو خارجه ،صرح بذلك الكابتن جمال إبراهيم المشرف علي الأكاديمية والذي وجه الشكر للمهندس محسن صلاح رئيس النادى والمهندس كريم رأفت عضو مجلس الإدارة والأستاذ يسرى الباجورى المدير التنفيذى للنادى على دعمهم المستمر للنشاط وتوفير كافة الإمكانيات لإعداد البرامج المتخصصة للطلبة حيث تم عمل قياسات



صوره وخبر

أبطال الجودو بنادى المقاولون العرب الرياضى فى صورة تذكارية بعد فوزهم بالمركز الأول فى بطولة الجمهورية بنادى طلائع الجيش يوم الجمعة ٢٢ يونيو وتوج اللاعب يوسف عادل الشربيني بالميدالية الذهبية فى البطولة ويقود الفريق المدير الفنى محمود سليم والإدارى عادل الشربيني.



٢. المحسنون: «وَاللَّهُ يُحِبُّ الْمُحْسِنِينَ» وهم الذين يحسنون التعامل مع الله ومع خلق الله مستشعرين معية الله ورقابته على كل أقوالهم وأعمالهم، وفي الحديث الشريف عن مقام الإحسان هو أن تعبد الله كأنك تراه فإن لم تكن تراه فهو يراك - ترجورحمته وتخشى عقابه، وعن جزاء المحسنين «لِلَّذِينَ أَحْسَنُوا الْحُسْنَىٰ وَزِيَادَةٌ» أي الجنة ورؤية الله جل وعلا .

٣. الصابرون: «وَاللَّهُ يُحِبُّ الصَّابِرِينَ» - الصبر هو عدم الجزع أو الضجر أو الاعتراض على قضاء الله عند المصيبة في النفس أو المال أو الولد، وعدم الغرور والبطر عند حدوث نعمة، ويتحقق ذلك باليقين والتصديق بالقلب بأن كل ما يصيب الإنسان من خير أو شر هو بإذن الله وعلمه من قبل أن يقع، وبمقتضى حكمته، فهو سبحانه العليم بأحوال ومصالح عباده الحكيم في صنعه وقضائه، قال تعالى: «مَا أَصَابَ مِنْ مُصِيبَةٍ إِلَّا بِإِذْنِ اللَّهِ وَمَنْ يُؤْمِن بِاللَّهِ يَهْدِ اللَّهُ قَلْبَهُ» وفي الحديث الشريف (عجبا لأمر المؤمن إن أمره كله له خير إن أصابته سراء شكر فكان خيرا لها وإن أصابته ضراء صبر فكان خيرا له)، وعن أجر الصابرين قال تعالى: «إِنَّمَا يُوفَى الصَّابِرُونَ أَجْرَهُمْ بِغَيْرِ حِسَابٍ» «وَلَنَجْزِيَنَ الَّذِينَ صَبَرُوا أَجْرَهُمْ بِأَحْسَنِ مَا كَانُوا يَعْمَلُونَ» .

● مقام كريم، منحة ربانية، كنز ثمين، فضل من الله ونعمة أن تكون حبيباً لرب العزة، فتنال رضاه وتكون من الفائزين بخيري الدنيا والآخرة.
كيف تكون حبيباً لله؟ القرآن الكريم والسنة النبوية المطهرة يوضحان لنا صفات أحباب الله وأعمالهم ومكانتهم ودرجاتهم وأجورهم.

● عشر فئات من المؤمنين يحبهم الله، عسى الله أن يجعلنا منهم:

١. المتقون: «إِنَّ اللَّهَ يُحِبُّ الْمُتَّقِينَ» وتقوى الله هي اتباع أوامره واجتناب نواهيه، وتلك وصية الله للأولين والآخرين «وَلَقَدْ وَصَّيْنَا الَّذِينَ أُوتُوا الْكِتَابَ مِنْ قَبْلِكُمْ وَإِيَّاكُمْ أَنْ اتَّقُوا اللَّهَ» ويقول عنها الإمام على كرم الله وجهه (هي العمل بالتنزيل والخوف من الجليل والرضا بالقليل والاستعداد ليوم الرحيل)، ويقول عنها الإمام الشافعي: لست أرى السعادة جمع مال ولكن التقى هو السعيد، وتقوى الله خير الزاد ذخراً وعند الله ثلاثى مزيد، ومن ثمار التقوى ما جاء في قوله تعالى «وَمَنْ يَتَّقِ اللَّهَ يَجْعَلْ لَهُ مَخْرَجاً وَيَرْزُقْهُ مِنْ حَيْثُ لَا يَحْتَسِبُ» «وَمَنْ يَتَّقِ اللَّهَ يَجْعَلْ لَهُ مِنْ أَمْرِهِ يُسْراً» «وَمَنْ يَتَّقِ اللَّهَ يَكْفُرْ عَنهُ سَيِّئَاتِهِ وَيُعْظِمْ لَهُ أَجْراً» «وَاتَّقُوا اللَّهَ وَيُعَلِّمُكُمُ اللَّهُ» .





مهندس / رزق الشناوى
دبلوم الدراسات العليا
المعهد العالي للدراسات الإسلامية
دبلوم معهد إعداد الدعاة

٩. الذين يقاتلون في سبيله صفاً واحداً: ﴿ إِنَّ اللَّهَ يُحِبُّ الَّذِينَ يُقَاتِلُونَ فِي سَبِيلِهِ صَفَاً كَانَهُمْ بُنْيَانٌ مَرْصُوصٌ ﴾ - وهم المقاتلون في سبيل الله صفاً واحداً متماسكاً دون ثغرات أو شقاق أو خلافات وذلك هو أساس النجاح وسبب إلقاء الرعب في قلوب أعداء الله - وذلك بعد الإعداد الجيد ﴿ وَأَعِدُّوا لَهُمْ مَا اسْتَطَعْتُمْ مِنْ قُوَّةٍ وَمِنْ رِبَاطِ الْخَيْلِ تُرْهَبُونَ بِهِ وَعَدُّوا اللَّهَ وَعَدُوَكُمْ ﴾ .

١٠. المتبعون لرسول الله ﷺ: (قُلْ إِنْ كُنْتُمْ تُحِبُّونَ اللَّهَ فَاتَّبِعُونِي يُحْبِبْكُمُ اللَّهُ وَيَغْفِرْ لَكُمْ ذُنُوبَكُمْ) واتباع رسول الله يكون بطاعته فيما جاء به قولاً وعملاً واعتباره القدوة الحسنة وذلك امتثالاً لقول الله تعالى ﴿ وَمَا آتَاكُمُ الرَّسُولُ فَخُذُوهُ وَمَا نَهَاكُمْ عَنْهُ فَانْتَهُوا ﴾ ﴿ مَنْ يُطِعِ الرَّسُولَ فَقَدْ أَطَاعَ اللَّهَ ﴾ مع كثرة الصلاة عليه وحفظ أحاديثه، وذلك مما يوجب شفاعته يوم القيامة.

● وما هو مقام وجزاء من يحبه الله؟

إن حب الله للعبد يوجب حب الملائكة ودعاءهم له، ففي الحديث الشريف (إذا أحب الله عبداً نادى جبريل : إن الله تعالى يحب فلاناً فأحبه فيحبه جبريل فينادي في السماء أن الله يحب فلاناً فأحبه فيحبه أهل السماء (الملائكة) ثم يكتب له القبول في الأرض أي محبة الناس وودهم وتقربهم إليه وتقديم كل عون له ودفع كل أذى عنه لقوله تعالى: ﴿ إِنَّ الَّذِينَ آمَنُوا وَعَمِلُوا الصَّالِحَاتِ سَيَجْعَلُ لَهُمُ الرَّحْمَنُ وُدًّا ﴾ وتكون له الذكرى الحسنة بعد وفاته.

● وفي الحديث الشريف (إن الله يعطي الدنيا لمن يحب ولمن لا يحب، ولا يعطي الدين إلا لمن أحب) أي يشرح صدره ويهديه للمزيد من التقوى والأعمال الصالحة التي تزيده قرباً من الله تعالى ﴿ وَالَّذِينَ اهْتَدَوْا زَادَهُمْ هُدًى وَآتَاهُمْ تَقْوَاهُمْ ﴾ .

٤. المقسطون: ﴿ إِنَّ اللَّهَ يُحِبُّ الْمُقْسِطِينَ ﴾ والمقسط هو العادل في حكمه والمنصف للمظلوم من الظالم مؤمناً كان أو غير مؤمن ﴿ وَلَا يَجْرِمَنَّكُمْ شَنَاَنُ قَوْمٍ عَلَيَّ أَلَّا تَعْدُوا أَعْدَاؤَهُمْ وَتُقَاتِلُوا فِي سَبِيلِ اللَّهِ تَتَوَلَّوْا أَدْبَارَكُمْ لَمَّا بِرُءُوسِكُمْ لِئَلَّا يَكُونَ لِلنَّاسِ عَلَى اللَّهِ حُجَّةٌ بِمَا كَفَرْتُمْ أَلَّا يَكُونَ لِلنَّاسِ عَلَى اللَّهِ حُجَّةٌ بِمَا كَفَرْتُمْ أَنْ تَتَرَكُوا الْإِيمَانَ وَالْأُمَّةَ السُّلُطَانِ ﴾ .

٥. التوابون والمتطهرون: ﴿ إِنَّ اللَّهَ يُحِبُّ التَّوَّابِينَ وَيُحِبُّ الْمُتَطَهِّرِينَ ﴾ .. التوابون هم الذين أقبلوا عن الذنب إذا أذنبوا وندموا وعزموا على عدم العودة إليه، وأخلصوا العبادة، وردوا الحقوق لأصحابها ورفعوا المظالم عن المظلومين بسببهم، والتطهر يكون حسياً بتطهير الجسد من النجاسات بالوضوء والاعتسال، ومعنوياً بطهارة القلب واللسان والباطن من الأحقاد والمعاصي والذنوب والرذائل وسوء النيات والتعاون على البر والتقوى وفعل الخيرات.

٦. المتوكلون: ﴿ إِنَّ اللَّهَ يُحِبُّ الْمُتَوَكِّلِينَ ﴾ .. والتوكل هو أن يفوض العبد أمره إلى الله في قضاء حوائجه أو دفع الشر عنه، معتمداً عليه واثقا في قدرته راضياً وقانعاً بقضائه - وذلك بعد الأخذ بالأسباب ﴿ وَمَنْ يَتَوَكَّلْ عَلَى اللَّهِ فَهُوَ حَسْبُهُ إِنَّ اللَّهَ بَالِغُ أَمْرِهِ قَدْ جَعَلَ اللَّهُ لِكُلِّ شَيْءٍ قَدْرًا ﴾ وفي الدعاء المأثور (يا حي يا قيوم برحمتك أستغيث أصلح لي شأني كله ولا تكلني إلى نفسي طرفة عين).

٧. المتقربون إلى الله بالنوافل : والنوافل هي العبادات التطوعية من غير الفرائض كصلاة السنن والضحية وقيام الليل وغيرها - والصدقات والصوم - والحج والعمرة ، وهذه تورث حب الله للعبد وما يترتب عليها من نفعات، ففي الحديث القدسي (ولا يزال عبدي يتقرب إلى بالنوافل حتى أحبه فإذا أحببته كنت سمعه الذي يسمع به وبصره الذي يبصر به ويده التي يبطش بها ورجله التي يمشي بها وإن سألتني لأعطينه وإن استعاذني لأعيذنه، أي أن جوارحه تتحرك بإلهام من الله تعالى بكل ما يرضي الله ويعود بالخير على صاحبها.

٨. المجاهدون في سبيل الله: والجهاد يكون بالنفس أو المال أو بكليهما ﴿ فَسَوْفَ يَأْتِي اللَّهُ بِقَوْمٍ يُحِبُّهُمْ وَيُحِبُّونَهُ أَذِلَّةٌ عَلَى الْمُؤْمِنِينَ أَعِزَّةٌ عَلَى الْكَافِرِينَ يُجَاهِدُونَ فِي سَبِيلِ اللَّهِ وَلَا يَخَافُونَ لَوْمَةَ لَائِمٍ ﴾ أي متواضعين لإخوانهم المؤمنين أشداء على الكفار، يقاتلون لاعلاء كلمة الله ولا يخافون لومة لائم في نصرة دينهم.





يعيش الإنسان بين قوتين تتجاذبانه : الأمل واليأس

رسول الله أسوة حسنة لمن كان يرجو الله واليوم الآخر " وقوله تعالى : " قل إنما أنا بشر مثلكم يوحى إلي أنما إلهكم إله واحد فمن كان يرجو لقاء ربه فليعمل عملاً صالحاً ولا يشرك بعبادة ربه أحداً " .

ومن معانى " الرجاء " أيضاً : سكون القلب بحسن الوعد ، وقيل : الرجاء هو الثقة بالوجود من الكريم الودود ، وقيل : توقع الخير ممن بيده الخير .

كما تحدث العلماء أن هناك مفهوم للرجاء : الرجاء فى قبول التوبة مع العمل الطيب ، فذلك مستحسن فى حين أن رجاء المغفرة مع الإصرار على المصيبة يعد رجاءً كاذباً وكذلك هناك فارق كبير للرجاء والتمنى فالتمنى هو أن الشخص الذى لا يعمل ويتكاسل يسمى متمنياً وهذا شئ مذموم لقوله تعالى : " ينادوهم ألم نكن معكم قالوا بلى ولكنكم فتنتم أنفسكم وتربصتم وارتبتم وغرتكم الأمانى حتى جاء أمر الله وغرکم بالله الغرور " وكما قال صلى الله عليه وسلم : " الكيس من دان

من الملاحظ أن كلمتى " الأمل " و " اليأس " تعدان من الكلمات التى شاع إستخدامهما ، الأمر الذى يدعو إلى تحديد هذين المضمومين عن طريق تحديد المعنى اللغوى والإصطلاحى لكل منهما ، مع الإشارة إلى الألفاظ القريبة من كل منهما .

إن الإنسان المتدين يؤمن بوجود قوة عليا حكيمة تسيطر على الكون وتديره ولا يصدر عنها إلا الخير لأن كل ما يصدر عنها يهدف إلى غايات محمودة وهذه يتماشى مع المفهوم القرآنى للأمل الذى يتلخص فى أن على الإنسان أن يحيا بالأمل وعلى الأمل وذلك نابع من حسن الظن بالله ومن الثقة بالفرج من الله تعالى إذا ألمت به الأزمات والنكبات حيث تقترن الثقة بالفرج بالإيمان كما يقترن اليأس من روح الله بالكفر .

هناك كلمة يقترن معناها من كلمة " الأمل " وهى كلمة " الرجاء " الذى هو نقيض اليأس ، وقد ورد ذكر الرجاء فى القرآن الكريم بمعنى : توقع الشئ وفيه مسرة كما قال الحق تعالى : " لقد كان لكم فى





مهندس / محمد موسى

إذا أمكن إعتبار أن الأمل هو أحد دوافع السلوك الإيجابي للإنسان على المستويين الديني والأخلاقي فإنه يمكن في مقابل ذلك أن طول الأمل يعتبر دافعاً لسلوكيات سلبية - ربما تعد من أمراض النفوس - لما تتميز به من الإحساس بالعجب والكبر ومن أهم الأسباب المؤدية لأمراض النفوس - : طول الأمل في الأمور الدنيوية وتقصير الإنسان أو تسوية في التوبة عما اقترفه من آثام في حق الله تعالى أو في حق العباد ناسياً أو متناسياً أن الأجل الذي حدده الله عز وجل فإذا قوى الخوف من المعالجة بالموت ضعف التسوية عن التوبة ويتضح ذلك من قول الحق تعالى : " ذرهم يأكلوا ويتمتعوا ويلههم الأمل فسوف يعلمون " ومن قوله صلى الله عليه وسلم : " يهرم ابن آدم ويشيب وفيه خصلتان : الحرص على المال وطول الأمل) وعن علي رضي الله عنه قوله : " إنما أخشى عليكم اثنين : طول الأمل واتباع الهوى ، فإن طول الأمل ينسى الآخرة واتباع الهوى يصرف عن الحق " مما سبق يتضح أن الأمل سلاح ذو حدين : فهو من جهة قد يساعد الإنسان على اجتياز أزماته عن طريق الثقة في عناية الله تعالى وأنه سبحانه وتعالى لا يريد بالإنسان إلا الخير واليسر، وهو من جهة أخرى قد يؤدي بالإنسان إلى تسوية التوبة مما يورده مورد التهلكة ، فعلى الإنسان الإقتصاد في التمسك بطول الأمل حتى لا يقع فريسة اليأس الذي يؤدي به إلى أضرار دينية وخلقية واجتماعية ولا يبالغ فيه حتى لا يباغته إنقضاء الأجل قبل التوبة .

نفسه وعمل لما بعد الموت العاجز من اتبع نفسه هواها وتمنى على الله الأمانى " .

إن التمسك بالأمل يعتبر من الأساليب الناجحة في علاج النفوس ، حيث شبه بعض العلماء الأمل بشعاع من النور يخترق ظلمات اليأس ، فالتمسك بالأمل يعتبر من الوسائل المهمة في حل المشكلات الاجتماعية للأفراد فإذا كان بث الأمل في نفس الإنسان الذي يعاني من بعض الأزمات يعد من أهم السبل التي تساعد على اجتيازها فإن هذا الأمر ينطبق كذلك على المجتمعات التي تعاني من الأزمات ومن ثمرات الأمل المحمود أنه يمكن أن يمدد الأمل بالأفكار البناءة التي تساعد على اجتياز المشاكل والأزمات ومن ثمرات الأمل المحمود أنه يكون دافعاً إيجابياً للسلوك الفاضل وعمل الخير مصداقاً لقوله عز وجل : " فمن كان يرجو لقاء ربي فليعمل عملاً صالحاً ولا يشرك بعبادة ربه أحداً " إن الأمل يرتبط بالتفاؤل الذي هو تغليب الظن في تحقق الفرج من الله تعالى فيغلب الشعور بالسعادة على الشقاء لدى الإنسان ومن علامات المتفائلين أنك ترى لهم قوة في يقين وصبرا في شدة فهم لا ينكرون وجود الشر ولكنهم مع اعترافهم بوجوده لا ييأسون من التغلب عليه ولا يقنطون من رحمة الله تعالى .

أما ارتباط اليأس بالتشاؤم فإنه يظهر في تغليب توقع الشر على توقع الخير والشقاء على السعادة في الوجود وما يؤدي إليه ذلك إلى توقع الشر في كل أمور المتشائمين ولهذا المذهب نتائج أخلاقية مدمومة : منها اليأس من إمكانية الإصلاح والإنصراف في العمل والميل إلى الفردية وإذا تمكن هذا الشعور من أى شخص فقد يؤدي به إلى الانتحار .

من الكلمات التي يقترب معناها من كلمة " اليأس " هي كلمة " القنوط " وهي تعنى في اللغة : اليأس من تحقيق الخير أو شدة اليأس من الشئ وقد ورد لفظ القنوط بهذا المعنى في القرآن الكريم في قوله تعالى : " قل يا عباده الذين أسرفوا على أنفسهم لا تقنطوا من رحمة الله إن الله يغفر الذنوب جميعاً إنه هو الغفور الرحيم " وقوله عز وجل : " ... قال ومن يقنط من رحمة ربه إلا الضالون " .





م. اشرف عبد العليم

اللغة ... هوية الأمة وذاكرة تاريخها

وخاصه صغار السن يتجهون إلى هذا المنعطف سريعا بل بدا بينهم نوع من التنافس الخفي من يقول كلمات أكثر بلغه اجنبيه إعتقادا منهم أن هذا نوع من الإنفتاح والتقدم والرقي.

أنا لست ضد تعلم لغات أخرى بل أشجع ذلك بشده وبدأت بنفسي منذ فترات ، وأشجع ذلك سواء كان في المراحل الدراسية أو ما بعدها لأن تعلم اللغات يرتقى بالثقافة الشخصية للفرد عن طريق اضافة ثقافات جديدة تضيف إلى رصيده الذاتي الكثير والكثير، وكما يقال لكل مقام مقال - فمثلا عند حضور ندوات أو مؤتمرات أو مقابلات أو ما شابه ذلك ينبغي أن يكون الحضور على دراية كاملة وشاملة باللغات التي ستضاربها تلك الندوات أو المؤتمرات أو المقابلات حتى على المستوى الشخصي من متابعه الأحداث العالمية أو ما شابه ذلك يكون حاجتنا لمعرفة مثل هذه اللغات ، ولكن في المجالات الأخرى لماذا نفتخر بفقد هويتنا العربية ، أتمنى أن ننتبه ونرى الشعوب الأخرى كيف تحافظ وتتباهى بلغتها لأن أي لغة هي هوية الأمة وذاكره تاريخها ، اغمض عينا الآن وأتذكر كيف أن لغتنا العربية سادت العالم قديما شرقا وغربا وأحمد الله أنها أصبحت لغة أبنائه بنزول القرآن الكريم بها ، فلا حياة لأمة بدون المحافظة على لغتها ..

بقلم مهندس استشاري / أشرف عبد العليم

رئيس قطاع - المعهد التكنولوجي لهندسه التشييد والإدارة.

لو أبحرنا سويا في المدارات المختلفة حول الكره الأرضية فوق اجنحه طائر ليرفرق بنا فوق سموات الدول او القبائل او الجماعات لوجدنا كل منها تفتخر وتعزز بلغتها وثقافتها وتحافظ عليها لأنها جوهرها وعنوانها واساس التعاملات وخاصة الإنسانية فيما بينها.

ف نجد لغات عديده أشهرها الإنجليزية والألمانية والفرنسية والروسية والإسبانية والعربية - لغات عديده يفتخر كل متحدث بلغته ويحافظ عليها ويعلمها لصغاره ليتوارثوها جيل بعد جيل ، والى جانب ذلك فهو يسعى لتعلم ويعلم صغاره لغات أخرى كثقافات مضافه إلى رصيده الشخصي ترفع وتزيد من مكانته الثقافية.

وفى لغتنا العربية وهى من اللغات الغنية والقوية والتي أصبحت أخشى عليها مع دوران عقارب الزمن أن تصبح من اللغات النادرة من كثره تبخرها ، حيث بدأ منذ فتره ليست بالقصيرة إضافة مصطلحات ومفردات غريبه إليها وانتشرت سرعه انتشار النار في الهشيم بين أبنائنا كنوع من الموضة يتباهون بالحديث بها بل يتكلمون على من لا يلم بتلك المصطلحات والمفردات التي في بعض منها بعف اللسان عن التلفظ بها.

وكنوع من التطور لهذه الموضة أصبح يهل علينا جيل جديد ممن يتحدثون كلمتين بهذه المصطلحات أو بلغتنا العربية وباقي الجمل بلغات أجنبية والطامة الكبرى أصبح عدد ليس بالقليل من الساده المحترمين مقدمي البرامج

كله خير

المساء عنده ولا جديد بأمره.

كلما ذكروه بما حدث قال: كله خير انسوا الأمر لقد نسيت وفى اثناء سهرهم عنده اذ بلصوص حقيقيون غاروا على بيوتهم وحظائرهم وسرقوا انعامهم، فلما أتى الصباح واكتشفوا ما حدث اذا بالعويل والنحيب والكل يصرخ سرقونا والسخط واللعن والطم، فقال لهم صاحبنا لا يصح فعل ذلك وقد سرقت قبلكم .. فقالوا لا والله إن قطيعك فى القرية المجاورة قد دسنا عنك لنختبر كلمة الخير التي يرددها لسانك دائما مع كل مصائبك، لقد سرقت كل أغنام القرية إلا أغنامك لأنها كانت فى القرية المجاورة. نعم العبد رزقه الله نعمة الرضى فرضي فقد أرادوا أن يختبروه فى صدق إيمانه بهذه الكلمة فحفظه الله من لصوص حقيقيون قادمون (وَيَمْكُرُونَ وَيَمْكُرُ اللَّهُ وَاللَّهُ خَيْرُ الْمَاكِرِينَ).

أحمد السعدي الجويلي العلاقات العامة أسوان

فرع جنوب الوادي

يحكى ان كان هناك رجل ما يردد دائما كلمة خير مع كل مصائب تحدث له لدرجة أن من حوله ذهلوا منه وفي يوم من الأيام اتفق أهالي قريته بأن يخفوا عنه قطع الأغنام الذى يملكه ليتأكدوا من مدى صدق هذه الكلمة التي يرددها بلسانه، اتفقوا على إخفائها كأمانة عند أهالي القرية المجاورة، ثم يعودون اليه ليخبروه بأن لصوصا قد سرقوها، وبأنهم لم يستطيعوا ردعهم عن ذلك.

وبالفعل قاموا بأخفاء الاغنام فى القرية المجاورة ثم عادوا اليه يصرخون لقد سرقوا أغنامك ولم يبق منها شيء فقفز من مكانه و قال كيف حدث ذلك فأخبروه بالخطة المتفق عليها.

حزن الرجل و قال لعل فى الأمر خير لا يعلم المرء ماذا يكتب الله له " لعل فى الأمر خير" جن جنونهم وقالوا مستحيل سيبيكي بالمساء.

اتفقوا على أن يتجمعوا فى ليلة سمر عنده وذلك ليروا ما اذا كان سيحزن ويقنط و يبكي و يسخط، وبالفعل قضا





من غرائب المخلوقات

- السلحفاة : أطول الكائنات الحيه عمراً .
- الحوت : من أحشائه يستخرج عطر العنبر .
- الغزال : من دم بطن الغزال الذكر يستخرج عطر المسك .

أبجدية شخصية

- أ- إذا كنت لا تستطيع الايتسام فلا تفتح دكاناً .
- ب- بين البائع والشارى سمسار .
- ت- تفاحه أخرجت آدم من الجنة ومازلنا نأكل التفاح .
- ث- شعبان وحيه .. الاثنين يبلفوا على بعض .
- ج- جميع أصدقائى ليسوا أصدقاء بالفعل .
- ح- حب ما تعمل حتى لا تفصل من العمل .
- خ- خير لك أن تسأل مرتين من أن تحطى مرة واحدة .
- د- دوام الحال ليس من المحال صديقى ولد غيناً وما يزال !! .
- ذ- ذنبى الكبير أنتى أظن دائماً لا ذنب لى .
- ر- رب ضارة أحياناً ليست نافعة .
- ز- زرونى كل سنة مرة بدون أولادكم .
- س- سامح الناس يسامحك الله .
- ش- شر البلية ما يضحك أعدائك .
- ص- صاجبت صاحب مطلعش صاحب .
- ض- ضرب الحبيب كرهنى فى الزيب .
- ط- طريق النجاح أطول من طريق صلاح سالم .
- ظ- ظل راجل ولا ظل حيطة فى عز الصيف .
- ع- علمك الذى لا ينفعك دليل على انك لم تتعلمه اصلاً .
- غ- غنى من يمد يده إلى الله .. فقير من يمد يده إلى الناس .
- ف- فاصل ولئن نواصل مع كل فيلم يعرض فى التليفزيون .
- ق- قوتى تكمن فى دموى .. إمضاء إمراه .
- ك- كلبك الوفى سياتى يوم يعضك إذا لم تبادله الوفاء .
- ل- لا تحضر حفرة لاخيك حتى لا تتركها البلدية إلى الابد .
- م- من يتطلع إلى ما فى يد غيره تظل يده فارغة دائماً .
- ن- نار الغيرة حرقت ثيابها .
- هـ- هو : دبحلها القطة .. هى : أكلت القطة .
- و- ويل لمن ادرك أنه لا يدرك شيئاً .
- ي- يوم بلا فائدة يوم ضائع .



كايتن / بركة
مدير الإذاعة الداخلية
بمصيف مرسى مطروح

- الحبارى : طائر يشبه الدجاج فى الحجم والشكل ويضرب به المثل فى الغباء وذلك لأنه كثير النسيان لدرجة أنه لو ترك عشه ضل طريق العودة إليه وقد يرقد على بيضه غيرها من الطيور وهى لا تدرى .
- أنثى النمر : من الحيوانات التى تأكل صغارها الضعفاء وتبقى على الأقوياء فهى تلد من ٥ : ٦ كل مرة .
- الزرافة : تستطيع أن ترى ما خلفها دون أن تلتفت وذلك لأن عينيها جاحظتان وتستطيع تحريكها بشكل دائرى .
- الضفدع : يموت إذا قمنا بفتح فمه لا يزيد عن دقيقة .
- العقرب : يستطيع أن يعيش بلا طعام ولا شراب لمدة أربعة أسابيع .
- ناقة الجمل : فى أيام الجفاف حين يشح ماء الشرب يعمل الجسم تلقائياً على رفع نسبة الماء فى لبنها ليصبح مشبعاً بالماء من أجل صغارها خشية من الانفاق عطشاً .
- سمك القرش : لا ينام ولا يتوقف عن الحركة منذ ولادته حتى موته لأن ليس بجسمه أكياس هوائية تساعده على العموم .
- الأرنب : ينام وعيناه مفتوحه .
- الخيول : تنام واقفه لأن أجسامها ثقيلة فعندما تنام راقدة على الأرض يضغط وزنها على القلب والرئتين ويصعب عمليه التنفس .
- الثعبان : يبتلع فريسته بالكامل لعدم وجود لثه أو أسنان للمضغ ويقوم بتحطيمها بعضلات بطنه القوية وحاسه السمع عندها هى التقاط الذبذبات من الأرض .
- البعوض : ذكر البعوض لا يستطيع أن يلدغ لأن فمه غير مجهز باداه اللدغ أما الذى يلدغ فهو أنثى البعوض وتفضل أن تلدغ البشرة البيضاء .
- الأخطبوط : له ثلاث قلوب .
- النحل : ذبابه النحل لها خمس عيون وتستطيع رؤية الاشعة فوق البنفسجية ولغة التخاطب بينهم الرقص فى الهواء .
- الفهد : أسرع حيوان على وجه الأرض يصل سرعته نحو ١١٠ كيلو متر فى الساعة ويعيش فى غابات أفريقيا .
- الجمل : أقوى الحيوانات ذاكره .
- الدلفين : أذكى الحيوانات .
- سمكة التونة : أسرع المخلوقات البحرية .





تعظيم سلام لقادة الحرب والسلام

للقناة وفى الساعة ١٤٢٠ بدأت الموجات الأولى من قواتنا المسلحة فى اقتحام قناة السويس ، مستخدمة حوالى ألف قارب مطاط ، وبعد عدة دقائق وضع ثمانية آلاف جندي أقدامهم على الضفة الشرقية وهم يهللون بملء حناجرهم .. الله أكبر .. وبدأوا فى تسلق الساتر الترابى المرتفع لخط بارليف ، واقتحام دفاعات العدو الحصينة والاستيلاء على ١٥ نقطة قوية للعدو ، وفى الساعة الثانية وخمس وثلاثين دقيقة قامت طلائع القوات التى عبرت القناة برفع أعلام مصر على الشاطئ الشرقى للقناة ، وهكذا دمرت قواتنا المسلحة فى أقل من ست ساعات خط بارليف الدفاعى وحطمت حصونه التى استمر العدو يتغنى بها..

القدوة والمثل

ويؤكد المشيرالجمسى أن من الملامح البارزة فى قتال هذا اليوم- وطول مدة الحرب- أن القادة كانوا يضربون القدوة والمثل لرجالهم ، يتقدمون جنودهم ، ويقاتلون معهم فى الخطوط الأمامية ، ويستشهدون بينهم.. ويكفى أن نعلم أن الضباط قادة الفصائل والسرايا عبروا فى الدقائق الأولى ، وأن قادة الكتائب قد عبروا خلال ١٥ دقيقة من بدء القتال ، وعبر قادة اللوات خلال ٤٥ دقيقة ، وقادة الفرق خلال ساعة ونصف من بدء الحرب ، ولذلك كانت نسبة الخسائر فى الضباط

٤٥ عاما مرت علي ذكرى انتصار قواتنا المسلحة فى حرب أكتوبر المجيدة ولا تزال نسائم النصر تعطر نفوسنا وتشعرنا بالعزة والفخر جيلا بعد جيل وتذكرنا بصور التضحية والبذل والعطاء المكلفة بالنجاح لإسترداد جزء غالى من أرض الوطن ، غير مبالين بنزيف دمائهم ولا حصاد أرواحهم العطرة الذكية فى سبيل النصر وتحرير الأرض يهون كل شئى .. ولقد فتحت صيحة «الله أكبر» التى ردها المقاتل المصرى أثناء العبور طريق النصر، ودفعت رجالنا البواسل وهم صائمون نحو القتال بشجاعة منقطعة النظير فسطروا بأيديهم ودمائهم ملحمة تاريخية ستبقى شاهدة على عظمة المصريين وستكون بمثابة دروس حية للأبناء والأحفاد والأجيال القادمة فى الإيمان بالله والتوكل عليه والعزيمة والمشاركة الوطنية الصادقة، والتخطيط والإعداد والتضحية والفضاء، وها هي مقتطفات من أقوال بعض صناع النصر والقادة العظام عن ملحمة العبور العظيم ..

«الله أكبر»

يقول المشير محمد عبد الغنى الجمسى رئيس هيئة العمليات بحرب أكتوبر ١٩٧٣ فى مذكراته فى تمام الساعة ١٤:٠٠ من يوم ٦ أكتوبر/ تشرين الأول ١٩٧٣ نفذت أكثر من ٢٠٠ طائرة حربية مصرية ضربة جوية على الأهداف الإسرائيلية بالضفة الشرقية



والقادة عالية عن المعدل ، إلا أن الإصرار على تنفيذ المهام كان يتطلب منهم ذلك ..

النقطة المسحورة

ويقول اللواء مجدى الدالى قائد سرية اقتحام النقطة القوية المسحورة بمنطقة جنوب البحيرات المره بعد صدور الأوامر لنا بدأنا نزول القناة بالقوارب المطاطية وشغلنا مواشير القوارب وعندما اقتربت من نصف المسافة فى القناة تم فتح قوه نيران هائلة على سريتي أثناء العبور مما أدى الى تدمير معظم القوارب وكانت أوامرى لرجال السرية الثالثة أن نترك القوارب ونعبر سباحه وبالفعل وجدنا صعوبة كبيرة حتى وصلنا للضفة الشرقية واستشهد بعض الجنود وأصيب الاخر وقررت رغم ذلك أن افتح ثغرتين فى حقل الالغام تعيق دخول أى فرد للنقطة القوية المسحورة وبالفعل تم فتحهم وبدأنا نعبر منهم قبل تطهيرهم من الالغام وكان الدافع لنا كلمه "الله اكبر" التى لم نشعرنا بأننا ندخل الثغرات دون تطهيرها واقتحمنا النقطة القوية المسحورة من الخارج ومن الداخل مما أجبر العدو على ركوب إحدى العربات النصف جنزير بغرض الإنسحاب منها إلى الشرق ولكن أعطيت أوامرى للعريف عمران والعريف صبرى سيد أحمد بتتبع العربيه فقتل معظمهم وهرب الباقي داخل النقطة القوية المسحورة مره أخرى وتحصنوا فيها خلف مدافع النصف بوصه الاسرائيلية وبدأت تدور معركة رهيبه بيننا وبينهم حيث أننا موجودين فى صحن النقطة وهم موجودون فى الدشم خلف المدافع ويتعاملوا معنا بنيران كثيفه وقنابل يدويه دون توقف فقررنا التعامل معهم بالقنابل اليدويه والسلاح الأبيض داخل الخنادق وكان لابد أن نصل إلى أبواب الدشم المتحصنين داخلها وتضجيرها وفى هذه الأثناء دارت معركة رهيبه بيننا وبينهم وفوجئت أن الشهيد الرقيب أحمد سلامه يجرى فى اتجاه إحدى الفتحات التى يخرج منها نيران كثيفه فى اتجاهنا ودمرها بقذف قنابل يدويه داخلها وقذف جسده على الفتحة حتى لا يخرج منها طلقه واحده بعد ذلك وتم اسقاط دشمة قوية من الثلاث دشم تتكون منهم النقطة فتم محاصره الدشمتين إلى أن بدأ يحل النهار وتم ضرب النقطة بالصواريخ حتى يخرج الجنود الاسرائيليين الموجودين بداخلها وبدأنا أسر من بداخلها وتسليمه للقيادة حتى تم تطهير النقطة القوية من الاسرائيليين بالكامل وتأمينها وإشترك معى فى هذه العمليه الملازم فى ذلك الوقت حسن اسماعيل والملازم أول سيد عبد

المطلب والشهيد الملازم عبد المنعم الشريف والحمد لله تم منحى نوط الجمهوريه العسكري من الطبقة الأولى لإقتحامى التبة المسحوره وتدميرها.

الجندي المجهول

هي قصة حقيقة لبطل من أبطال حرب أكتوبر قام بها جندي فلاح مصري محب لوطنه وقد رواها "الريان وسام عباس حافظ، كبير مرشدى قناة السويس أحد عمالقة المجموعة ٣٩ صاعقه يقول بعد إستشهاد البطل الأسطوري إبراهيم الرفاعي حدثت صدمه عنيفه لأفراد المجموعه ولأنهم أبطال فوق العاده فقد كتموا حزنهم و إستمروا بالدفاع عن مدينه الاسماعيليه وأثناء تواجدهم فى إنتظار هجوم مدرعات العدو مرت عليهم جماعات منسحبه من الشرق كان من بينها طاقم ال.. ار .. بي .. جي وهو رامي ومساعد له بطل قصتنا هو رامي ال.. ار .. بي .. جي حيث طلب منه وسام أن ينضم لهم لحاجتهم لأسلحه إقتنع البطل و إنتظر معهم و أثناء حديثه مع وسام قال له أن أفضل طريقه لعرقله تقدم العدو هي غمر المنطقه جنوب المدينه بالمياه من ترعه الاسماعيليه وفي الصباح لم يجد الريان وسام طاقم ال..ار..بي..جي فظن أنهم إنسحبوا خلال الليل وتوجه الي مكتب مخابرات الاسماعيليه لإبلاغ المسئول عن مقترح تغريق الأراضي جنوب المدينه واقتنع المسئول بالفكره وتم تنفيذها وأثناء مغادره الريان وسام حافظ مكتب المخابرات قابل الفرد الثاني من طاقم ال.. ار .. بي .. جي وسأل أين ذهبوا خلال الليل رد الجندي بأن زميله البطل حكمدار الطاقم أيقظه خلال الليل وقال له لن تنتظر حضور العدو !لينا يوجد العديد من دبابات العدو قريبه منا وذهبوا إلي موقع مدرعات العدو تمكن بطل قصتنا من تدمير ٤ دبابات للعدو قبل أن ينال شرف الشهاده وهذه هي قصة بطلنا المجهول الذي لانعرف من أين ولامن أهله وفي الكثير منهم رجال صدقوا ما عاهدوا الله عليه فمنهم من قضى نحبه ومنهم من ينتظر وما بدلوا تبديلا " فهنيئا لمصر بأبنائها الأوفياء الأتقياء في كل زمان ومكان..

وفي النهاية تبقى كلمة ..

تعظيم سلام لقادة الحرب والسلام ،ومن حلو الكلام "ليس للحياة قيمة إلا إذا وجدنا فيها شيئاً نناضل من أجله مثلما فعل هؤلاء القادة العظام ،وبورك من ملأ حياته بعمل الخير، لأنه أدرك أنها أقصر من أن يضيعها بعمل الشر والإرهاب" .

■ عمرو صبري



ياريت نتعلم نحافظ علي النعمة اللي في ايدينا

او عايز الوقت يعدى عدوا كمان ١٠ أيام لقي نفسه بيرفع سماعة التليفون الوانا اسف مش هينفع نتقابل تانى أنا لازم أكون موجود فى البيت كل يوم اليوم اللى بعدها أخذ أجازة لأنه كان نفسه يقضى يوم فى البيت جه جواب باسم مراته دفعه الفضول انه يفتحه لقاها طلب عاجل من المستشفى بالاتصال بيهم للضرورة إتصل بالمستشفى وكانت المفاجأة يا فندم زوجة حضرتك المفروض ترد علينا هتعمل عملية إستئصال الورم ولا لأ الدكتور المعالج قدامه يومين ويسافر وفرصة نجاح العملية لو حد غيره هو اللى عملها ضئيلة جداً كان بيسمع الكلام ده وشريط بيمر قدام عينيه يومين ويسافر؟ هم اليوميين اللى فاضلين فى المهلة الدوا ماكانش مسكن للصداق دا كان مخدر عشان تقدر تتعايش مع الالم رد عليهم وقال لهم أنا بأكد الحجز وقفل معاهم وقام يجرى على مراته ودموعه بتجرى قبله وطى على ايديها وباسها حست بيه وصحيت قامت من نومها مخضوضة عليه مالك فيه ايه؟ قال لها خبيتي عليا ليه إنك عيانة إزاي تختارى إنك تعيشى الشهر المهلة بالطريقة دى بدل ما تختارى إنك تتعالجى قالت له ايه فايدة إنى اخف وافضل عايشة لوحدى انت أصلك كنت واحشنى جداً الشهر اللى عشته معاك كان أحسن مكافأة نهاية خدمة ليا قال لها وحياتى كل شعرة بيضا طلعت فى راسك جوا بيتى وحياتى ولادى اللى ماحسيتش عمرى بتعب فى تربيتهم عشان كنت سايبهم لك وحياتى سنين عمرى وشبابك اللى راحوا وانتى ساكتة وعايشة عشان خاطر البيت والولاد وحياتى كل حباية مسكن أخذتها وأنا مش حاسس بتعبك ربنا يمد فى عمرى بس عشان أعوضك اللى أخذته منك خرجوا جرى ع المستشفى خلصوا التحاليل والأشعات المطلوبة والعملية اتعملت ونجحت بس النجاح الأكبر كان فى حياتهم اللى إبتدت بعد العملية لو بيتك نضيف وولادك متربيين كويس لو هدمك نضيفه ومكوية ودولابك ريحته حلوة لو شراياتك موجودة فى مكانها وكتبك مافيش عليها تراب لو كل حاجة من حاجتك بتدور عليها وتلاقيها ويتاكل الأكل اللى نفسك فيه يبقى تأكد إن مافيش قوى خفية بتعمل كل ده اللى بيعمل كدة مراتك يابختك لو لسة عندك فرصة تراجع نفسك يا بختك لو قادر تاخذ قرارك إنك تعيش أبوتك صح يا بختك لو عرفت تفتح عينك عشان تشوف الحقيقة بوجهة نظر تانية يابختك لو عرفت تعمل كل ده صدقنى هتفرح أكثر.

ياريت نتعلم نحافظ علي النعمة اللى في ايدينا بدل ما نبص على اللى في ايدينا غيرنا .

غانم محمود عبداللطيف

زهق من المشاكل .. ٢٠ سنة جواز .. وفى الآخر أخذ قراره رجع من شغله قالت له احضر لك الغدا قال لها لأ أنا عايز أقولك على حاجة متيألى أنا عملت كل اللى عليا طول السنين اللى فاتت بس أنا مش قادر استحمل زيادة وخايف إنى أخسر أكثر من اللى خسرتة عشان كده أنا قررت انى أبعد مش هينفع أكمل حياتى معاكى الولاد كبروا وتقدرنا تعتمدوا على نفسكم من غيرى وأنا كده كده هاسيب لكم اللى يكفيكم كانت قاعدة قدامه متماسكة كعادتها مافكرتش تدافع عن نفسها رغم إنها عارفة انه بيقابل واحدة تانية كل اللى قالتة له محتاجة منك شهر واحد قال لها واياه اللى هيحصل فى الشهر ده قالت له دا آخر طلب إعتبره مكافأة نهاية الخدمة سكت شوية وفى الآخر قال لها شهر واحد مش أكثر بكل كسرة قالت له ربنا يخليك بس أنا عايزاك فى الشهر ده كل يوم تتعدى معانا وبعد الغدا تشيلنى لحد الأوضة قال لها ايه الكلام الغريب ده قالت له دى اول مرة أطلب منك طلب أرجوك أقبل بكل تغصب قال لها موافق وفى سره بيقول أهو شهر يعدى بالطول ولا بالعرض وبعدها هابقى بحريتى تانى يوم رجع فى ميعاد الغدا وقعد على السفرة بص لولاده وهم بيحطوا الاطباق وأمهم فى المطبخ لقاها منظمين جداً .. نضاف جداً .. بيحطوا له الاكل بمنتهى الأدب .. قعد ياكل وهو بيراقبهم بعينه بقاله كثير ما أكلش معاهم لقاها بيتكلموا مع مامتهم فى حياتهم وظروفهم وهى بكل حكمة بترد عليهم خلصوا الاكل والولاد دخلوا اوضتهم فضل قاعد مستنى الأم عشان يشيلها لحد الاوضة مر حوالى ساعة وهى واقفة بتنضف المطبخ بعد الغدا وجات له قام لف ايديه حوالها وشالها فى الاول كان مستغرب ومتضايق وصلها الاوضة وخرج علطول عشان يرتب حاله عشان يخرج تانى يوم إتكررت نفس الأحداث كان متخيل إنه هيتعب من شيل مراته بس أخذ باله لأول مرة انها خست جداً وبقت هزيلة بس لسة جميلة تالت يوم وهو شايلها بص على شعرها من غير ما تاخذ بالها لقاها مليون خصلات بيضا كان فى الاول بيرجع البيت وهو متضايق بس بعد اسبوع بقى يستنى ميعاد رجوعه عشان يطمن على ولاده مر حوالى نص الشهر وكالعادة بعد ما شال مراته لحد الأوضة لقي نفسه مش عايز يخرج جاب كتاب وقعد يقرأ فيه جنبها بس أخذ باله إن مراته أخذت دوا قال لها ايه دا ودى كانت أول مرة يتكلم معاها من بعد الإتفاق قالت له ابدأ دا مسكن مصدعة شوية كمل قراية واعتذر عن الخروج فى اليوم ده بعدها بيومين وهو شايل مراته كالعادة لقاها لفت ايديها حوالين رقبته ولأول مرة مايقاش متضايق





قصة الزعيم المسلم (زومبي) وأول دولة إسلامية في البرازيل

لا تعتقدوا أن الزومبي هم الأموات الأحياء كما يحدث في أفلام هوليوود لا بل الغرب من أرادوا تشويه صورة القائد (زومبي) المسلم واستخدم اسمه لتضليل الحقائق، بعد دخول الأوروبيين البيض إلى الأمريكتين الشمالية والجنوبية، قسم الأوروبيون الأراضي الجديدة بينهم على النحو

التالي : أمريكا الشمالية بيد الإنجليز والفرنسيين، أما أمريكا الجنوبية فقد تقاسمتها البرتغال وإسبانيا على النحو التالي : تأخذ البرتغال أرض البرازيل الواسعة والغنية، وتأخذ إسبانيا بقية الدول، وفعلاً احتلت البرتغال البرازيل بقوة النار، وقامت بقتل السكان الأصليين لكي تنهب خيراتهم، وكانت عملية النهب الواسعة لنقل أهرامات الذهب إلى البرتغال تحتاج إلى مزيد من الأيدي العاملة، فقاموا بالهجوم على سواحل الدول الإسلامية في الغرب الأفريقي، لكي يدخلوا على القرى الأمنة في منتصف الليل، ليأسروا جميع سكان القرية بشباكهم كالحوانات، ومن ثم ينقلونهم في سجون في قيعان السفن إلى البرازيل، حتى وصلت أفواج العبيد المسلمين إلى البرازيل لأول مرة عام ١٥٣٨ م .

ولم تمض ٤٠ سنة حتى نقل إليها ١٤ ألف مسلم مستضعف وتؤكد الوثائق التاريخية المحفوظة في المتاحف البرازيلية، أن أكثرية المنحدرين من الأفارقة الذين جاءوا "كعبيد" إلى البرازيل هم من جذور إسلامية، وأنهم كانوا يقرأون القرآن باللغة العربية .

وعندما ظن الغرب أنهم أطفأوا نار الإسلام في البرازيل إلى الأبد، خرج من بين رماد تلك النار بطل إسلامي عظيم اسمه (زومبي) قام هذا القائد الإسلامي ومن معه من شيوخ الإسلام بالتوجه إلى أفراد الشعب المضطهد

والمستعبد، يعظونهم ويرشدونهم ويفقهونهم في الدين، وينزلون معهم الاكواخ ويعلمونهم القرآن ومبادئ الشريعة الإسلامية السمحاء، وبعد أن ازداد عددهم، وقويت عزيمتهم، أعلن الزعيم زومبي قيام "دولة البرازيل الإسلامية" عام ١٦٤٣ وأعلن في دستورها أن الحرية هي أساس الحكم، فأعلنت البرتغال الحرب على تلك الدولة الإسلامية الناشئة، فانتصرت قوات القائد الإسلامي زومبي عليهم المرة تلو الأخرى، فتوسعت الدولة الإسلامية بشكل كبير، فاحتل البطل زومبي أكثر من عشرين موقعا لولاية "باهاية" البرازيلية . واستمرت هذه الدولة الإسلامية البرازيلية لأكثر من ٥٠ عاما قدم فيها المسلمون الأحرار أروع صور الإباء والصمود، فقد أظهر السود المسلمون فنونا من التضحيات الجليلة جعلتهم يصمدون أمام البرتغاليين، عندها قرر إمبراطور البرتغال أن يتدخل شخصياً لينهي هذا الحلم الإسلامي الوليد قبل أن ينتشر أكثر، فأرسلت البحرية الإمبراطورية آخر ما توصلت إليه آلة القتل البرتغالية ليحاصروا المسلمين عام ١٩١٦ م، وقتلوا العديد منهم قبل أن يستشهدوا واحداً تلو الآخر.

المصدر : الموسوعة الحرة ويكيبيديا

إعداد / مصطفى محمد علي





نبضات وخواطر

أجمال أبو الإسعاد
مدير عام الإعلام
سابقاً
بالمقاولون العرب

- مهما قست الحياه ، ففرج الله قريب ، ومهما ضاقت الدنيا ، فرحمة الله أوسع ، ومهما اشتد ظلام الليل فلا بد أن يعقبه فجر جميل ... فكن دوماً واثقاً بربك .
- يقول الشيخ "محمد متولى الشعراوى" - رحمة الله عليه - حذارى أن تمل من الصبر .. لو شاء الله لحقق لك مرادك فى طرفة عين ، فهو لا تخفى عليه دموع رجائك ولا زفرات همك ، وهو لا يعجزه إصلاح حالك لكن يحب السائلين بالراح . ويقول سبحانه "إنى جزيتهم بما صبروا"
- ولم يقل بما صلوا أو بما صاموا أو بما تصدقوا ، بل صبروا لأن الصبر عبادة تؤديها وأنت تنزف وجعاً .
- إذا رأيت الله يحبس عنك الدنيا ويكثر عليك الشدائد والبلوى فاعلم إنك عزيز عنده .
- قال الحسن البصرى : المتكبر كالعاصد فوق الجبل يرى الناس صغاراً ويرونه صغيراً .
- لا تتعشم إلا فى الذى خلقك .

يا ابن بلدى

يا ابن بلدى .. قول للرايح قول
لداجى
يشوف همتنا .. يشوف فرحتنا
لما الدنيا تبقى عمار
لما يشوف البحر انشق
لما الصحراء وسط ليهيب الحر
.. بأيد رجالة تبقى مدق
لما جبين وايدى رجالة .. فوق
الصعب عرق ينصب
لما نعلى ف البنيان .. لما نشوف
غابة عمدان
يبقى ساعتها الأيس إتهد
يا ابن بلدى .. قول للرايح قول
لداجى
يشوف همتنا .. يشوف فرحتنا
لما الدنيا تبقى عمار
ولا شركتنا هما الحل ف الأزمات
إيد رجالة شايلة الحمل
على أكتافها
مضروية بأعظم حكايات
جوه البحر وتحت الأرض
وفوق الأرض
بصمتهم دايماً محفورة
عزيمة وهمه ف أى مهمة

غنوة يغنوها الأجيال
جيل ورا جيل .. لأجل وطننا
يبقى منار
يا ابن بلدى .. قول للرايح قول
لداجى
يشوف همتنا .. يشوف فرحتنا
لما الدنيا تبقى عمار
من أيام السد حلفنا
لازم الصحراء تبقى عمار
بصمة جدى وأبوي وولدى
شكله ولونه ف كل جدار
إنتى ي بلدى همى وغايتى
إنتى حصن الخير ي غالية
أنتى بستان الأمان
فيكى وبيكى نعلى ونعلى
عشتى نعمة فى كل مكان
يا ابن بلدى .. قول للرايح قول
لداجى
يشوف همتنا .. يشوف فرحتنا
لما الدنيا تبقى عمار

كلمات / أحمد راجح - رئيس
قطاع مدير الموارد البشرية
فرع سيناء

الوطن بين الرخاء والمعوقات

حقوق .. فلنتوحد جميعاً حبا وانتصاراً لبلدنا مصر،
وتعساً لكل مخططات التآمر والحقد والضعيفة.
فى إعتقادي أنه بفضل الله، ثم الشعب المصري
وعلى رأس هذه المنظومة القوات المسلحة
المصرية والشرطة التى استطاعت أن تحمى مصر
من الإنهيار (تحيا مصر) قد رفرف نسيم الحرية
علي مصر بعد نجاح ثورة ٣٠ يونيو التى أعادت
مصر إلي شعبها الأصيل، وها هو الغد يطل علينا نوراً
ساطعاً يلبي مطالبنا فى العيش والحرية والعدالة
الاجتماعية والكرامة الإنسانية .. ليكون هذا الوطن
الذي يحتضنا جميعاً هو هدفنا الذي نتكاتف ونسعي
لحمايته من كل سوء وأن نعمل جميعاً لمصلحته وأن
نتسامي فوق مصالحنا لأجله.



عماد كاظم

إلى أين نتجه بوطننا ؟ هل إلى بر الأمان ؟
أم إلى التراجع الي الخلف بعيداً عن سير
التقدم والإزدهار ؟ وهل أصبحت مصالحنا
الفردية أو الفئوية أهم من مصلحة الوطن
العليا ؟ أم أننا ورغم تاريخنا وحضارتنا
أصبنا بقصور فى فهم الوطنية الحقيقية ؟
.. ليست بهذه الأفعال يتحقق الاصلاح ولا
ترسى دعائم العدالة والمساواة بل على العكس تماماً ..
ففى تعطيل المصالح والإعتداء على الممتلكات العامة
نعود إلى الوراء عشرات السنين .. وفقاً بالوطن يا أبناء
الوطن، فالمواطنة تتطلب منا أن نأخذ بيد الوطن لا
أن نلوي ذراعه من أجل تحقيق مصالحنا . إن الإرادة
السياسية جادة فى تحقيق الاصلاح ولكن علينا أن
نؤدى ما علينا من واجبات حتى نحصل على ما لنا من

عماد كاظم

المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة



المقاولون العرب
شركاء في البناء
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

خطة إحداث نقله نوعية بصناعة الخرسانة المسلحة



٢- التعرف على الوسيله المناسبه لوصول المعلومات الخاصه باشتراطات الأكواد والمواصفات إلى كل مسئول التنفيذ عن طريق جدولين إحداهما يرفق بالرسومات التفصيليه والأخر بقوائم التفريجات .

٣- التعرف على الآليات المختلفه لإنجاز الرسومات التنفيذيه لأعمال الخرسانه form work dwg والرسومات التنفيذيه أو التفصيليه لحديد التسليح reinforcement dwg وقوائم تفريجات الحديد bar list هذه الخطوات البسيطه والتي تم إيضاحها تلتزم بها كبرى الشركات العامله بمجال صناعة الخرسانه على مستوى العالم من عشرات السنين فهذه الأفكار ليست وليدة اللحظه ويتم تطبيقها على جميع الأعمال صغيرها وكبيرها بجميع الأعمال التي تقوم بها هذه الكيانات .

وبداية إحداث النقلة النوعية المنشودة هو الإلتزام بهذه الخطوات البسيطه والتي تجعلنا نسير بالإتجاه الصحيح، والإتجاه الصحيح فى مجال صناعة الخرسانه هو الإتجاه الذى تلتزم به هذه الكيانات لأنه حصيلة الكثير من التجارب والبحوث والدراسات التخصصيه . وعند الإلتزام بهذه الأمور السابق عرضها تكون سائرین بالإتجاه الصحيح ، ذلك الإتجاه الذى تسير فيه كبرى شركات المقاولات على مستوى العالم وبذلك تكون مؤهلين للمنافسه بسوق صناعة الإنشاءات عالمياً لأنه سوف يكون لدينا تلك الأنظمة التي تطبيقها تلك الكيانات وتوفر الكثير من تكلفه التنفيذ وبذلك تكون قد حققنا النقلة النوعية المنشودة بهذه الصناعة المهمه من أجل نهضة ورقى المجتمع .

مهندس إستشارى محمود عدوى

مدير إدارة دعم التنفيذ سابقاً قطاع الإستشارات الهندسية

نظراً لأهمية وضروره المنشآت بكافة أنواعها للبشر فلا بد من إنشاءها على أسس سليمه مما يستلزم الإلتزام بالقوانين الحاكمه لهذه الصناعه (الأكواد والمواصفات) عند الإنشاء وكذلك الإلتزام ببرامج الصيانه طوال عمر تشغيل المنشآت حفاظا عليها بإعتبارها ثروه قوميه .

صناعه الإنشاءات هى عمليه إنتاجيه ويلزمها أحداث تطوير مستمر وإدخال الآليات والأساليب الحديثه فى هذه العمليه الإنتاجيه .

تحتاج المراحل المختلفه لصناعة الإنشاءات الى مراجعة دقيقه ودائمه لتصويب المسار وحتى نستطيع تحقيق الاهداف المرجوه من هذه الصناعه

ومن أهم مجالات صناعة الإنشاءات هو مجال صناعة الخرسانه المسلحه ومن أجل أحداث نقله نوعيه بهذا المجال من خلال خطوات يستغرق بعضها بضع دقائق للتعرف عليها والإلتزام بها ويحتاج بعضها الاخرالى بضع ساعات للتدريب عليها وإنجازها طبقا للمطلوب حسب الآليات المتاحة .

بعد التعرف على القواعد والقوانين الحاكمه لهذه الصناعه وهى متطلبات الاكواد واشتراطات المواصفات لمواد الانشاء فلا بد من ايجاد الآليه المناسبه لاىصال هذه المفاهيم بوسيله سهله لمسئولى التنفيذ وهذه الوسيله هى ما سوف يحدث النقلة النوعيه المنشوده .

للحصول على التطور المنشود ، فانه يلزم تقييم الوضع الحالى مع دراسة الاسباب التى تؤدى الى وجود سلبيات بهذه الصناعه ثم عرض خطة تصويب او أحداث النقلة النوعيه بخطوات سريعه .

الخطوات البسيطه للحصول على هذه النقلة النوعيه .

١- التعرف على متطلبات الاكواد واشتراطات المواصفات لمواد الانشاء وخاصة حديد التسليح.



عودة

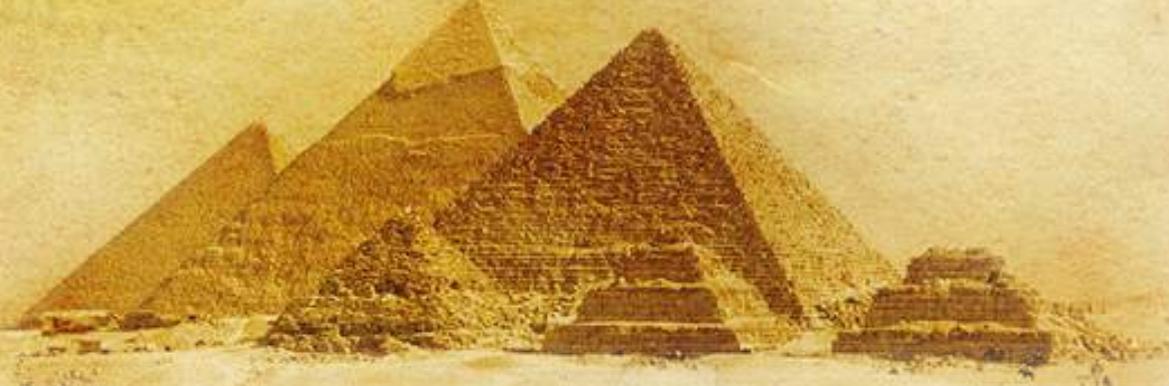
مصر التي كانت...!!

أى أول من نظم العلاقة بين الحاكم والمحكوم ووضع قوانين تحترم الحقوق والواجبات هكذا كانت مكانة مصر!!!!!!
وحيثما أراد محمد على تحقيق حلمه فى بناء مصر الحديثة أعتمد على المصريين أحفاد الفراعنة وبالعلم والعمل الجاد مستغلاً ما حبى مصر من موقع استراتيجى يربط بين قارتى آسيا وأفريقيا وبدأ فى تكوين جيش مصرى قوى وكون كوادى من المهندسين والأطباء وأسس المدارس المختلفة وحفز المصريين على التعليم بمنح النابهين والمتفوقين وجبة غداء وراتب شهرى إلى أن أصبحت ثقافة المصريين هى تعليم أبناءهم فى المدارس وتوالت إرسال بعثات المصريين المتفوقين للخارج لتعود تلك الكوادر لتحل محل الأجانب فى المدارس المختلفة ، وساعد فى تمويل حلم محمد على ناتج محصول القطن والذي عمل على النهوض بزراعته بأحدث ما توصل إليه العلم وقتها وأمر بإنشاء الطرق وحضر الترع وتغيير نظام الرى المتبع منذ آلاف السنين وأدخل الصناعة لتقليل الأستيراد من الخارج ومنها صناعة المنسوجات التى أصبحت فى عهده تنافس بقوة الأسواق العالمية ، إلى أن أحدث نهضة حديثة فى الصناعة والزراعة والثقافة والفن وجميع النواحي

كان المصرى القديم أحرص ما يكون على أبراز أهمية القيم فى المظاهر الحياتية فكان أهم ما فى وصية الأب قبل وفاته الجانب الأخلاقى حيث نجد الكثير من الحكماء والفراعنة يوصون أبناءهم بالعدل والتقوى كذلك كانوا حريصين على توضيح خلود تلك القيم فى عالم الموت لذلك تحتوى جدران مقابرهم على رمز آله العدل "ماعت" ليتذكروا أن العمل باق معهم .. هذا ما أكده عالم المصريات الأمريكى " جيمس هنرى بريستيد" فى كتابه " فجر الضمير" والذي ألفه فى بدايات القرن الماضى ليثبت للعالم أجمع أن ضمير الإنسانية بدأ فى التشكل على أرض مصر منذ ٥٠٠٠ عام لذى حفظ المصريين القدماء حضارتهم بمجموعة من القيم والمبادئ التى تحكم حياتهم قائمة على فكرة العدالة ... لذا علينا أن نفخر بأجدادنا الفراعنة وهم أصحاب أول لغة مكتوبة فى التاريخ وهم من أسسوا علم الكيمياء وأول من درسوا علم الفلك .. ولا يزال العالم يقف مذهولاً من كيفية بناء الأهرامات ، وتقنية التحنيط التى تحفظ الجثث لآلاف السنين ... ولنا أن نفخر بأجدادنا التى نسخت وقلدت الحضارة والفن والعمارة المصرية على نطاق واسع فى العالم وأخذ منها اليونانيون وتلاهم الرومان مصر القديمة هى أول دولة مركزية فى التاريخ



EGYPT



الأخرين وألا ننتظر عسكري المرور لنحترم الإشارة ، وان نتعلم ثقافة النظام والطابور في قضاء مصالحنا ، وأن نوقر ونحترم كبار السن ونقدمهم عن أنفسنا ، وألا نتعدى على حرية الآخرين وان نهذب ونرقى الفاظنا وعلينا إعلاء القيم والأخلاق فعلياً في سلوكنا دون اللجوء للمظاهر الدينية المزيضة، وأن تمد يد المساعدة لجارك المحتاج وتشارك في جمع الأموال من الحي التي تقطن فيه ليتم صرف هذه الأموال في تجميل وتشجير الحي وما يحتاجه من خدمات دون انتظار الدولة ان تقوم بكل كبيرة وصغيرة

حب الوطن هو الحرص على المصلحة الشخصية دون تعارض مع المصلحة العامة ، وان تكون السيادة للقانون فقط وهو الفاصل بين الناس دون اللجوء لطرق أخرى .. وان نرى " أن العمل عبادة " وليأخذ الشباب من تجربة محمد صلاح الناجحة وكيف علم نفسه بنفسه وجد واجتهد إلى أن وصل إلى العالمية ... ونرى حبه لوطنه حينما أصر على مشاركة المنتخب الوطنى فى كأس العالم برغم أصابته قبل البطولة بأيام قليلة ... وندرس ونتفكر كيف أخفق المنتخب فى تحقيق حضور مشرف لعدم توافر العمل الجماعى داخل منظومة مرتبة ومعدة مسبقاً ... ولهذا لن تنهض وتتقدم بلدنا الحبيبة إلا بشعبها وإيمانه بالعمل الجماعى وأن النجاح يساوى العلم والعمل والأخلاق التى تجعل الضمير فى قلب ووجدان كل إنسان دون رقيب

هذه مصر التى كانت منارة علم وشعاع يضيء المنطقة بسواعد المصريين لأنهم حاملين لجين التميز حين تأتية الفرصة والبيئة لذلك وتعرضنا لسنوات من الجمود وتوهان الهدف منا إلى أن حدث لنا فى السنوات الأخيرة نهضة إنشائية حديثة لبناء مصر مرة أخرى ولكن علينا أن ندرك أن النجاح لا يحدث صدفة ولكن نتيجة معاناة وجهد وأرادة وأن النهوض والتقدم نتيجة العمل الجماعى وعلينا أن نبدأ فى معالجة السلبيات والسلوكيات التى طرأت علينا حب الوطن ليس بالشعارات والأغاني بل بالأخلاق والسلوك وهى مرآة الشعوب فماذا نحن فاعلين مع السياح وهم مصدر هام للدخل القومى ولماذا يكون سلوك بعضنا هو الاستغلال دون الإهتمام أن ما نفعله ينقل بالصوت والصورة فى جميع أنحاء العالم لتظهر صور تحذيرات على الأنترنت من التواجد فى هذه البلاد ولماذا لا تكون بلادنا وأهلها مثل ما رأينا من تنظيم بطولة كأس العالم بروسيا والصورة التى ابهرتنا جميعاً من نظافة ونظام وترحاب بجميع الجنسيات أين النظافة فى شوارعنا وهى مسئوليتنا جمعياً كأفراد قبل أن تكون مسئولية محافظات ولماذا أصبحنا نستهيئ عندما نرى شخص يلقي بكيس القمامة وسط الشارع أو أسفل سيارة مركونة ، مسئوليتنا ليس فى نظافة شقتنا فقط بل تمتد إلى العمارة والشارع ... ، علينا أن نستعيد أحساس قدسية الملكية والمنافع العامة وأن نحافظ على الجمال ... وأن نكون رقباء على أنفسنا قبل

الهام المليجى



أفراح المقاولون العرب



حازم محمد جاد وعروسه هدير حسام الدين إمام



معتز علي وعروسه أماني بركة



مصطفى حامد إبراهيم وعروسه إسراء



النقيب محمد السيد شوقي وعروسه د. تقوي السيد



محمد كمال وعروسه وسام



أحمد أشرف وعروسه هنا



إبراهيم جابر وعروسه



علاء السيد وعروسه آلاء مصطفى



إسماعيل مصطفى وعروسه رباب



محمد محمود وعروسه رضوى



أحمد محسن وعروسه ياسمين عبد الخالق



محمد عماد وعروسه منه الله محمد



كريم محمد محمود وعروسه ساره سعيد



أحمد محمد عبد الحميد وعروسه

المتفوقين



سماح السيد محمد عبده



روان هاني ابو هاشم



آلاء عبدالرازق احمد



هاجر عبدالباسط احمد



فرح خالد مصطفى



رويذا خالد مصطفى



محمود عاطف لطفى



محمد واحد ويوسف عادل الشربيني



عمر يسرى محمد



احمد وفاطمه وسارة اكرم فاروق



مالك محمد مصطفى



شهد سيف الدين



سيف عادل ممدوح



خديجة اشرف عابدين



حمزة اشرف عابدين



حافظة اشرف عابدين



ادهم عادل ممدوح



ليلى أسامة إسماعيل



احمد محمد سالم



دنيا وفاطمه يوسف حمدى



خالد حمد ابو العنين



حماده سليمان جمعه



ايمان سليمان جمعه



احمد يوسف حمدى



يوسف سعد حسان



هاجر محمود الحسيني



محمد عاطف لطفى



حبيبه سعد حسان



جودى محمد سالم



آلاء عاطف لطفى



رنيم محمد غريب



يوسف سيد نصر



محمد عبدالعظيم



كارما محمد حجاج



تسنيم عبدالعظيم



آدم ابراهيم جابر



كارين احمد محمد محمد



رويذا محمود كامل فؤاد



حنين محمد خطاب احمد



نور ميسره محمد عامر



محمد حسني محمد



زينب ابراهيم حسان



آسر ابراهيم جابر



مريم محمود رشاد



مروان محمود رشاد



مازن محمود رشاد



مكة محمود عبد الفتاح



مالك محمد محمود شوقى



**الدكتور
خالد حنفي
يهدي
المهندس
إبراهيم محلب
درع إتحاد
الغرف العربية**

أهدى الدكتور خالد حنفي أمين عام اتحاد الغرف العربية درع الإتحاد للمهندس إبراهيم محلب مساعد رئيس الجمهورية للمشروعات القومية والإستراتيجية السابق، وذلك خلال الزيارة التي قام بها المهندس إبراهيم محلب لمقر إتحاد الغرف العربية ببيروت العربية يوم السبت ١٤ يوليو حيث اطلع علي أنشطة الإتحاد والدور الذي تقوم به في توحيد الصف العربي اقتصادياً وتجارياً.

السابق، ورئيس الأمة الكويتي ونائل الكباريتي رئيس اتحاد الغرف العربية، والدكتور خالد حنفي أمين عام الإتحاد، والسفير المصري ببيروت، وحاكم مصرف لبنان، وأحمد الوكيل رئيس إتحاد الغرف المصرية، وخبراء الإقتصاد والأعمال من ٢٠ دولة عربية وأجنبية..

جاء ذلك خلال مشاركة المهندس إبراهيم محلب في أعمال منتدى الإقتصاد العربي ببيروت وتم تكريمه من قبل سعد الحريري رئيس وزراء لبنان خلال إفتتاح المنتدى الذي تنظمه مجموعة الإقتصاد والأعمال برئاسة رءوف زكي، وشهده فؤاد السنيورة رئيس وزراء لبنان



الطريق الأوسط ابن سينا شرم الشيخ



كوبري قوص بقنا



المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.
www.arabcont.com/magala