

مجلة المقاولون العرب

أكتوبر - ديسمبر 2025 م - جمادى الأولى - جمادى الآخرة 1447 هـ - عدد (176)

www.arabcont.com

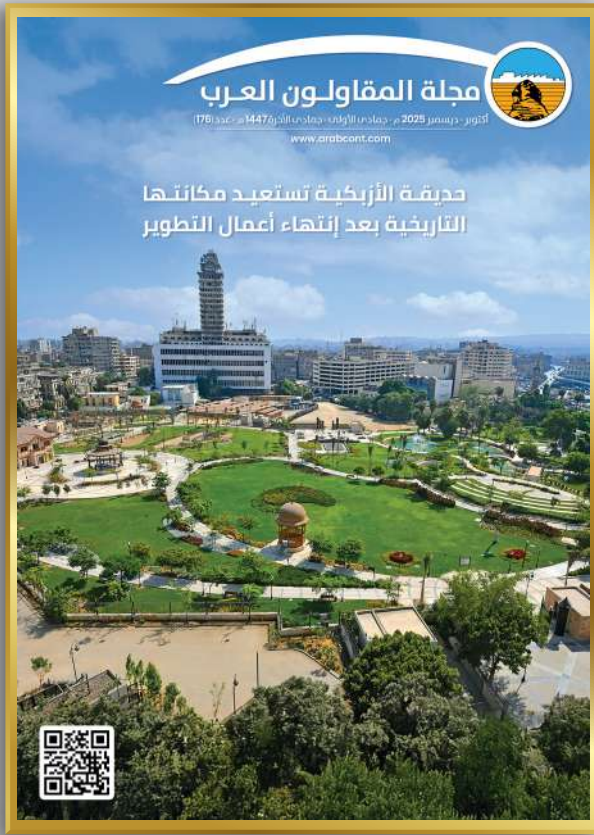


حديقة الأزبكية تستعيد مكانتها التاريخية بعد إنتهاء أعمال التطوير



محطة تنقية مياه الشرب بأوسيم بمحافظة الجيزة





المقاولون العرب

عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors

Osman Ahmed Osman & co.

تتواجد في أكثر من ٢٩ دولة

عربية وأفريقية وأسيوية

المركز الرئيسي: ٣٤ شارع عدلى

القاهرة

Tel.: (+202) 23959500

Fax: (+202) 23937674

E-mail: arabcont.pr@arabcont.com

رئيس مجلس إدارة المجلة

مهندس

أحمد مصطفى العصار

المشرف العام على المجلة

أسامة على حسين

رئيس التحرير

الهام المليجي

نائب رئيس التحرير

غانم محمود

هيئة التحرير

مصطفى محمد على

ملك عادل

رئيس الوزراء يفتتح محطة ومأخذ
المياه بالقنطرة غرب الصناعية
ص:٥٤

رئيس غينيا الاستوائية والرئيس
الأنجولى يبحثان تعزيز التعاون مع
المقاولون العرب
ص:١١

توقيع عقود وافتتاح
مشروعات بليبيا
ص:١٤

المقاولون العرب تفتتح معرضاً
لمنتجاتها من الأثاث الخشبي
ص:٥٨

الرئيس السيسي ونظيره الروسي
يشهدان مراسم تركيب وعاء المفاعل
بمحطة الضبعة النووية
ص:٢٢

وزير الإسكان يهنئ المقاولون العرب
بمناسبة حصد ٥ جوائز فى ENR العالمية
ص:٦٧

افتتاح معرض TransMEA 2025
بمشاركة المقاولون العرب
ص:١٢

نقل تمثال الملك رمسيس الثانى ... إنجاز
هندسى يُضاف لسجل المقاولون العرب
ص:١٨

الأبواب الثابتة

الرياضة - خواطر إيمانية - الواحة - أفراح المقاولون

تصفح مجلة المقاولون العرب في ثوبها الجديد على موقع الشركة علي الرابط التالي:
www.arabcont.com/magala أو على صفحة الفيس بوك الرسمية :

@arabcont2017

رقم الإيداع (٣٠٥) لسنة ١٩٧١
دار الكتب والوثائق القومية

تم التصميم والإخراج الفني والطبع
بمطابع المقاولون العرب

عبر الفيديو كونفرانس

الرئيس السيسي ونظيره الروسي يشهدان مراسم تركيب وعاء ضغط المفاعل بمحطة الضبعة النووية



هيئة المحطات النووية لتوليد الكهرباء، جاهزية تركيب وعاء الضغط للوحدة النووية الأولى، طالباً من السيد الرئيس والرئيس بوتين منح الإذن وإعطاء إشارة البدء في التنفيذ، لتبدأ بعدها مراسم تركيب وعاء الضغط. وفي كلمته تطرق الرئيس الروسي إلى أهمية المشروع في تعزيز أمن الطاقة في مصر، ودعم التعاون الاستراتيجي بين البلدين، مع الإشارة إلى البرامج التدريبية للكوادر المصرية والتقنيات الحديثة المستخدمة في المشروع. شهد الاحتفال الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء وعدد من الوزراء وكبار المسؤولين من الجانب المصري والروسي. كما شهدت الفعالية كلمات لكل من السيد أليكسي ليخاتشوف، المدير العام لشركة "روس آتوم"، والمهندس محمود عصمت، وزير الكهرباء والطاقة المتجددة، والسيد رافائيل

شارك السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، والرئيس فلاديمير بوتين، رئيس روسيا الاتحادية، عبر تقنية الفيديو كونفرانس، في مراسم تركيب وعاء ضغط المفاعل للوحدة النووية الأولى بمحطة الضبعة النووية، وذلك بالتزامن مع الاحتفال بالعيد المصري الخامس للطاقة النووية. وألقى السيد الرئيس كلمة أكد فيها أهمية محطة الضبعة النووية في دعم الاقتصاد الوطني، وتعزيز مكانة مصر الإقليمية في مجال الطاقة النووية، مشيداً بالتعاون المثمر بين مصر وروسيا والتزام فرق العمل من الجانبين المصري والروسي بتنفيذ المشروع وفق أعلى المعايير العالمية.

أعقب كلمة الرئيس عرض فيلم وثائقي تناول مراحل تصنيع وعاء ضغط المفاعل وفحصه ونقله إلى موقع الضبعة، ثم أعلن الدكتور شريف حلمي، رئيس مجلس إدارة



الطرق السريعة، والأستاذ أحمد لملوم مدير الموارد البشرية بالمشروع. جدير بالذكر أن المقاولون العرب تشارك في تنفيذ عدد من المشروعات الإنشائية داخل المحطة بالضبعة، تشمل مباني التوربينات للوحدتين الثانية والرابعة، وأعمال مأخذ المياه البحري، وأعمال حماية الشواطئ، الطرق الداخلية، والمباني الخدمية واللوجستية الخاصة بالشركات الأجنبية العاملة بالموقع.

غروسي المدير العام للوكالة الدولية للطاقة الذرية. حضر الفعالية المهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس شركة المقاولون العرب، والمهندس أحمد العدلاني عضو مجلس الإدارة، المهندس أسامة شوقت، والمهندس ياسر عبدالعال عضو المجلس التنفيذي للشركة، والمهندس أحمد بركات، مدير إدارة مشروعات محطة الضبعة النووية، والمهندس سيد فريد مدير إدارة



رئيس الوزراء يفتتح محطة ومأخذ المياه بالقنطرة غرب الصناعية بتكلفة ٤٧٥,٨ مليون جنيه مصري



أن هذه المشروعات تمثل ركيزة أساسية لانطلاق القنطرة غرب كأحد المراكز الصناعية الواعدة في مصر. ومن جانبه، أوضح السيد/ وليد جمال الدين، رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن استكمال مرافق البنية التحتية بالقنطرة غرب، وعلى رأسها محطة المياه ومأخذ المياه العكرة، يمثل دعامة أساسية لتمكين المنطقة الصناعية من خدمة ٤٠ مشروعًا صناعيًا متنوعًا تم التعاقد عليها حتى الآن، في قطاعات تشمل المنسوجات والملابس الجاهزة، وحقائب السفر، والأنشطة اللوجستية، ومعدات تربية الدواجن، والتعبئة والتغليف، والصناعات الغذائية، بما يعزز استراتيجية الدولة في التوطين والتصدير.

حضر الافتتاح المهندس رمزي مصطفى عضو مجلس تنفيذي الشركة، رئيس قطاع القناة وسيناء، والمهندس أشرف عزت مدير فرع القناة المنفذ للأعمال، والمهندس عبدالله بخادني نائب مدير الفرع. وعقب إزاحة الستار، استمع رئيس الوزراء ومرافقوه لشرح على اللوحات من المهندس أحمد معوض، مدير المشروع، حيث استعرض

افتتح الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، محطة المياه، ومأخذ المياه العكرة بمنطقة القنطرة غرب الصناعية التابعة للهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وذلك بحضور كل من المهندس محمود عصمت وزير الكهرباء والطاقة المتجددة، والمهندس شريف الشربيني وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، والسيد/ وليد جمال الدين رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، واللواء أكرم محمد جلال محافظ الإسماعيلية، والمهندس أحمد العصار، رئيس شركة المقاولون العرب، والمهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة، والمهندسة هبة أبو العلا نائب رئيس مجلس الإدارة.

وأكد رئيس الوزراء أن افتتاح محطة المياه ومأخذ المياه العكرة يمثل خطوة استراتيجية في استكمال البنية التحتية المتكاملة لمنطقة القنطرة غرب الصناعية، ويعكس القدرة على توفير الخدمات والمرافق اللازمة لدعم التوسعات الصناعية وجذب الاستثمارات الكبرى، مُشيرًا إلى

مدبولي : المحطة ركيزة أساسية لتهيئة البنية التحتية وجذب الاستثمارات الصناعية



من المشروعات الصناعية المستهدف جذبها خلال الفترة المقبلة، وهو ما يضع القنطرة غرب على خريطة المراكز الصناعية الإقليمية الواعدة.

وأوضح رئيس الهيئة، أنه جار العمل على إنشاء توسعات لمحطة المياه في المرحلة الثانية، لتصل إجمالي طاقتها الإنتاجية إلى ٧٠,٠٠٠ متر مكعب يوميًا، بإجمالي مساحة ٢٢,٥٠٠ متر مربع، فيما تبلغ التكلفة التقديرية للمرحلة الثانية من المحطة نحو ما يقرب من ٩٠٥ ملايين جنيه، كما يشمل مأخذ المياه العكرة توسعات مستقبلية بطاقة إضافية ٣٥,٠٠٠ متر مكعب يوميًا، ليصبح إجمالي طاقته ٧٠,٠٠٠ متر مكعب يوميًا.

تفصيلياً مكونات المحطة والقدرات الفنية لوحدة خزانات المياه ووحدة التنقية الموجودة بالمحطة، مُشيراً إلى أن وحدة التنقية بسعة ٢٠٠ لتر/ ثانية، كما توجد خزانات للتهدئة، والمكثفات، و أحواض التجفيف، ومبني إعدام الكلور، ومنطقة مضخات الحماة، فضلاً عن عدة مبان أخرى تشمل المحولات ومحطة رفع المياه المرشحة، وخزانات المياه المرشحة بسعة ١٢,٥ ألف م^٣، ومحطة رفع المياه العكرة، وخزانات للمياه العكرة بسعة ٨ آلاف م^٣، وغيرها من المباني الأخرى بالمحطة.

وأشار السيد/ وليد جمال الدين، إلى أن القدرة التصميمية للمرحلة الأولى لمحطة المياه تبلغ ٣٥,٠٠٠ متر مكعب يوميًا، وتضم المحطة وحدة تنقية مياه، وخزانات، ومبان إدارية، أما مأخذ المياه العكرة فقد تم تنفيذ مرحلته الأولى بطاقة ٣٥,٠٠٠ متر مكعب يوميًا، بإجمالي تكلفة تخطت ٤٧٥,٨ مليون جنيه مصري.

وأضاف رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، أن محطات المرافق التي يتم افتتاحها صُممت لتكون لها مراحل وتوسعات مُستقبلية، بما يتيح مضاعفة قدراتها في خدمة المزيد

وزير الإسكان يهنئ شركة المقاولون العرب بمناسبة حصد ٥ جوائز في مسابقة "ENR" العالمية



هنأ المهندس شريف الشربيني وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، مسئولى شركة المقاولون العرب بمناسبة حصد ٥ جوائز في نسخة عام ٢٠٢٥ من مسابقة "ENR Engineering News-Record Best Global Projects Awards"، ومنها جائزة عن مشروع سد ومحطة جوليوس نيريري للطاقة الكهرومائية - تنزانيا كأفضل مشروع عالمي في فئة مشروعات المياه، وسط منافسة قوية من مشروعات كبرى على مستوى العالم، وذلك للعام الخامس على التوالي.

وقال الوزير: إن شركة المقاولون العرب تعد أحد أذرع وزارة الإسكان التنموية والعمرانية، وتمثل نموذجاً يحتذى في تعزيز أطر التعاون بين مصر وأشقائها من الدول الإفريقية، عبر نقل الخبرات في قطاع التشييد والبناء، والتعاون لتحقيق مصالح الأشقاء في التنمية، وهذا الإنجاز العالمي الجديد جاء ليضاف إلى سجل طويل من النجاحات، ويؤكد أن شركة المقاولون العرب رمزٌ للجودة والإبداع الهندسي والالتزام الوطني.

وأكد المهندس شريف الشربيني، مواصلة تقديم الدعم الكامل للشركة، بهدف التوسع في مشروعاتها، مشيراً إلى أن المقاولون العرب خير سفير لمصر بالخارج، وإحدى آليات ربط مصر بدول القارة الإفريقية، والتعاون مع دولها.

من جانبه قال المهندس أحمد العصار، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، إن هذا الإنجاز يعكس قوة الكفاءات المصرية وريادتها في مجالات البناء والتشييد على المستوى الدولي،

مؤكدًا أن ما تحققه مشروعات الشركة من جوائز متتالية هو ثمرة عمل جماعي وجهد وطني متكامل، مضيفاً أن ما تحقق هذا العام هو تأكيد على قدرة الشركات الوطنية على المنافسة في الأسواق العالمية وتنفيذ المشروعات العملاقة بمعايير عالمية. يشار إلى أنه لأول مرة في تاريخها، تفوز الشركة بجائزتين عن مشروعاتها في قارة إفريقيا، لتؤكد مكانتها كأحد أكبر وأعرق شركات المقاولات في إفريقيا والشرق الأوسط والعالم.

** وتضمنت المشروعات الفائزة لعام ٢٠٢٥: مشروع سد ومحطة جوليوس نيريري للطاقة الكهرومائية بتنزانيا حيث حصل



ومشروع ترميم منزل زينب خاتون الأثري بالقاهرة حصل على جائزة أفضل مشروع في فئة مشروعات الترميم، وتم تنفيذه بالتعاون بين وزارتي الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية والسياحة والآثار المصرية، ويعد تحفة معمارية مملوكة أعيد إليها الحياة من جديد. ومشروع طريق وكوبري ساكا بأوغندا حصل على جائزة الاستحقاق في فئة مشروعات الطرق ويتبع المشروع هيئة الطرق (UNRAR) وهو عبارة عن مشروع استراتيجي يربط مدن شرق أوغندا ويمر عبر منطقة مستنقعات فوق نهر بلوجومبا الذي يتسبب في فيضانات موسمية خطيرة. ومشروع المتحف العالمي لقناة السويس بالإسماعيلية حصل على جائزة الاستحقاق في فئة مشروعات الترميم ويتبع المشروع هيئة قناة السويس ويعد إعادة إحياء لأول مبنى إداري لقناة السويس وتحويله إلى متحف عالمي يوثق تاريخ القناة منذ افتتاحها في عام ١٨٦٩ وحتى افتتاح قناة السويس الجديدة.

أحمد العصار : جوائز الشركة المتتالية هو ثمرة عمل جماعي وجهد وطني متكامل

على جائزة أفضل مشروع عالمي في فئة مشروعات المياه ويتبع وزارة الطاقة والتزانية، وشركة تانسكو التزانية، ونفذه تحالف شركتي المقاولون العرب والسويدي إليكتريك، وذلك تحت إشراف وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية، حيث حظى بمتابعة دورية من القيادة السياسية باعتباره مشروعا تنمويا محوريا بدولة تنزانيا الشقيقة. ومشروع الممشى السياحي بمدينة العلمين الجديدة فاز بجائزة الاستحقاق في فئة مشروعات الترفيه والرياضة ويعد المشروع أحد أبرز معالم مدينة العلمين الجديدة، وأيقونة الجيل الرابع من المدن المصرية الحديثة على الساحل الشمالي الغربي، ويمتد الممشى بطول ٧ كم (المرحلة الأولى) قابلة للتمديد حتى ١٤ كم.



خمس سنوات متتالية من التميز والريادة المقاولون العرب في صدارة جوائز ENR العالمية

تؤكد شركة المقاولون العرب عاماً بعد عام مكانتها المرموقة في صناعة التشييد والبناء، بعد أن رسخت حضورها على الساحة الدولية من خلال فوزها على مدى ٥ سنوات متتالية بجوائز مجلة ENR العالمية، ويأتي هذا الإنجاز تتويجاً لمسيرة حافلة بالمشروعات العملاقة داخل مصر وخارجها، ونتاج لجهود العاملين الذين جسّدوا رؤية الشركة في تحقيق الجودة والريادة والمنافسة على المستوى العالمي وقد حققت المقاولون العرب الفوز بـ ١٧ جائزة منهم جائزتان بقلعة أفريقيا.

واستكمالا لـ ٥ مشروعات (سد ومحطة جوليوس نيريري للطاقة الكهرومائية بتنزانيا، مشروع الممشى السياحي بمدينة العلمين الجديدة، مشروع ترميم منزل زينب خاتون الأثري بالقاهرة، مشروع طريق وكوبري ساكا بأوغندا، مشروع المتحف العالمي لقناة السويس) الفائزة بجوائز ENR لهذا العام ٢٠٢٥،

نستعرض باقي الجوائز التي فازت بها الشركة في السنوات السابقة :





رئيس غينيا الاستوائية يبحث مع "المقاولون العرب" تعزيز مجالات التعاون المشترك



جانب مناقشة فرص التوسع في تنفيذ مشروعات جديدة. وأكد الرئيس الغيني تقديره الكبير لجهود الشركة وما تقدمه من أعمال متميزة في إفريقيا، مشيداً بخبرتها الطويلة وكفاءتها العالية في تنفيذ المشروعات الكبرى. من جانبه، أعرب رئيس شركة المقاولون العرب عن اعتزازه بعلاقات التعاون مع دولة غينيا الاستوائية، مؤكداً استعداد الشركة لتوسيع نطاق عملها بما يساهم في دعم خطط التنمية هناك، في إطار توجيهات الدولة المصرية بتعزيز التعاون مع الأشقاء الأفارقة.

على هامش زيارته الرسمية إلى مصر للمشاركة في افتتاح المتحف المصري الكبير، التقى فخامة الرئيس تيودورو أوبيانغ نغيما مباسوغو، رئيس جمهورية غينيا الاستوائية، بالمهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، وذلك لبحث سبل تعزيز التعاون المشترك. حضر اللقاء المهندس علاء عامر العضو المنتدب لشركة المقاولون العرب الغينية، والأستاذ عماد عبيد المشرف المالي على قطاع أفريقيا وخلال اللقاء، تم استعراض مجالات التعاون الحالية والمشروعات التي تنفذها الشركة في غينيا الاستوائية، إلى





الرئيس الأنجولى يستقبل وفد المقاولون العرب



زيارته الأخيرة للقاهرة، وأشاد بما تم تنفيذه فى مصر من مشروعات عملاقة، ومدن جديدة، كما جرى خلال اللقاء بحث ودراسة إمكانية تنفيذ بعض المشروعات، وأشاد الرئيس الأنجولى بالشركة، وما تتمتع به من سمعة والتزام كبيرين فى القارة الأفريقية. من جانبه أكد المهندس أحمد العصار استعداد الشركة التام للعمل فى السوق الأنجولى، والذي يمثل أحد الأسواق الهامة فى القارة، وشدد على رغبة الشركة بالتواجد فى أنجولا وسط هذا الترحيب من الجانب الأنجولى، ومشيرا إلى أن القيادة السياسية تدعو إلى ضرورة العمل على تعزيز العلاقات مع الأشقاء فى القارة الأفريقية، ونقل التجربة المصرية، ونقل الخبرات، وتفعيل التعاون المشترك بين دول القارة الأفريقية.

استقبل الرئيس جواو لورينسو رئيس جمهورية أنجولا، المهندس أحمد العصار رئيس شركة المقاولون العرب، وذلك فى إطار الزيارة التى قام بها وفد الشركة للعاصمة الأنجولية لواندا، والذي ضم المهندس هبه أبو العلا نائب رئيس مجلس الإدارة، والمهندس حسن حسون رئيس قطاع غرب أفريقيا بالشركة، والمهندس هانى خليل مدير الإدارة الهندسية لمشروعات النقل. فى بداية اللقاء رحب الرئيس الأنجولى بوفد الشركة، وأشاد بالعلاقات المصرية الأنجولية، وما شهدته مؤخرا من دفعة كبيرة من خلال الزيارات المتبادلة، ولقاء الرئيس عبد الفتاح السيسى رئيس الجمهورية خلال





افتتاح معرض TransMEA2025 في دورته السادسة بمشاركة المقاولون العرب

وتشارك شركة المقاولون العرب بالمعرض من خلال جناح كبير يستعرض المشروعات التي أنجزتها الشركة والجارية ضمن مشروعات وزارة النقل، كما تعرض أبرز المشروعات في مجال النقل الذكي.

حضر الافتتاح المهندس سيد الوزير نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندسة هبة أبو العلا نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس حسن إبراهيم عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس هشام علي عضو المجلس التنفيذي ومدير إدارة مشروع مونوريل ٦ أكتوبر، والمهندس شريف طارق عضو المجلس التنفيذي ومدير إدارة المشروعات المشتركة، والدكتور

افتتح الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، الدورة السادسة من معرض ومؤتمر النقل الذكي واللوجيستيات والصناعة TransMEA2025، بمركز مصر للمعارض والمؤتمرات، والذي يقام تحت رعاية فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، تحت شعار "الصناعة والنقل معاً لتحقيق التنمية المستدامة"، بحضور عدد كبير من الوزراء والسفراء بالدول العربية والأفريقية والأوروبية، ورؤساء كبرى الشركات العالمية والمحلية المتخصصة في مجالي النقل والصناعة.





مهندس عبد العزيز أحمد عضو المجلس التنفيذي والمشرف على مشروع القطار السريع . وعقب الافتتاح، أكد رئيس مجلس الوزراء أن هذا المعرض ، الذي تتم إقامته سنوياً، يأتي في توقيت بالغ الأهمية؛ حيث تشهد الدولة المصرية نهضة غير مسبوقة في مجالي التصنيع المحلي والبنية التحتية للنقل، حيث أن قطاع الصناعة هو أحد القطاعات الواعدة والمهمة لدفع الاقتصاد الوطني إلى آفاق أعمق وأكثر تطوراً، والمساهمة في جذب المزيد من الاستثمارات الهائلة خلال هذه الفترة .



افتتاح مشروعي كوبري بالخضور وكوبري وادي بوالمهبول فى ليبيا



فى مراسم احتفالية كبيرة، افتتح المهندس بلقاسم خليفة حفر المدير العام لصندوق التنمية وإعادة إعمار ليبيا ، كوبري بالخضور الواقع بالمدخل الجنوبي الغربي لمدينة درنة، كما افتتح كوبري وادي بوالمهبول الذى يربط بين مدينتي درنة وسوسة، وذلك بحضور أعيان المدينة وعدد من المسؤولين وممثلي المؤسسات الخدمية والأمنية والتطوعية. كما حضر الافتتاح المهندس أنس محمد الصغير رئيس القطاع المشرف على فرع





الشركة بدولة ليبيا، والمهندس مبارك منصور رئيس القطاع مدير فرع الشركة، وجميع القيادات والعاملين بفرع الشركة. ويُعد المشروعان اللذان نفذتهما شركة المقاولون العرب في ليبيا ضمن حزمة مشروعات في مدينة درنة والمدن والمناطق المتضررة من إعصار دانيال، خطوة مهمة في تحسين البنية التحتية وتسهيل حركة التنقل بين المدن، بما يواكب جهود الصندوق في دعم خطط التنمية وإعادة الإعمار.

ويأتي هذا الافتتاح في إطار الخطة الاستراتيجية التي وضعها المهندس بلقاسم حفتر، والتي تهدف إلى تطوير البنية التحتية وتعزيز شبكة الطرق والجسور، بما يساهم في تحسين الحركة المرورية ودعم النهضة العمرانية التي تشهدها المدينة.

ويُعد مشروع كوبري بالخضور أحد المشاريع الحيوية التي تجسد رؤية الصندوق في إعادة إعمار مدينة درنة وبناء أسس تنمية متكاملة ومستدامة، تأكيداً على التزام الصندوق بمواصلة العمل لتنفيذ المشاريع وفق أعلى المعايير الفنية والهندسية.

المقاولون العرب توقع خمس عقود جديدة بطبرق فى ليبيا



والمناطق المتضررة من اعصار دانيال، والتي شملت تنفيذ عدد من الكبارى والطرق فى إطار النهضة العمرانية التى تشهدها ليبيا، ويقوم بها صندوق التنمية وإعادة إعمار ليبيا لنشر التنمية الشاملة. وخلال مراسم التوقيع أشاد المهندس بلقاسم حفتر، بجهود شركة المقاولون العرب فى تنفيذ المشروعات التى تم الانتهاء منها، وتلك الجارى تنفيذها مؤكدا ثقته فى خبرات الشركة الكبيرة وكفاءتها العالية. من جانبه وجه المهندس أحمد العصار الشكر للمهندس بلقاسم حفتر على ثقته بالشركة، مشيرا إلى أن المقاولون العرب لن تدخر جهداً فى تنفيذ المشروعات فى ليبيا بأفضل المواصفات وطبقا للبرامج الزمنية، مؤكدا على عزم الشركة إلى مواصلة العمل فى مشروعات التنمية فى ليبيا استمرارا إلى تاريخ وإنجازات الشركة هناك والذي بدأ العمل بها منذ عام ١٩٦٦.

وقع المهندس أحمد العصار رئيس شركة المقاولون العرب، والمهندس بلقاسم خليفه حفتر مدير عام صندوق التنمية وإعادة إعمار ليبيا، خمس عقود لمشروعات بمدينة طبرق الليبية، بحضور المهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة، والسيد فرج بو الخطايب عميد طبرق، شملت المشروعات : إنشاء محطة

معالجة الصرف الصحى بمدينة المرج بطاقة ٥٤ ألف مترمكعب، وإنشاء محطة رفع وخط طرد بطول ٥ كم، والمشروع الثانى عبارة عن إنشاء محطة معالجة الصرف الصحى بمدينة طبرق بطاقة ٥٠ ألف متر مكعب، وإعادة تأهيل محطة رفع وخطوط طرد، كما تضمنت العقود أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق رأس هلال - القبة بطول ١٦ كم، وكذلك الأعمال الصناعية اللازمة لحماية الطريق من السيول، ومشروع إنشاء كوبرى بمدخل مدينة القبة بطول ٣٠٠ متر، ومشروع رفع كفاءة طريق مدينة الوردية.

حضر مراسم التوقيع المهندس أنس محمد الصغير رئيس القطاع المشرف على فرع الشركة بدولة ليبيا، والمهندس مبارك منصور رئيس القطاع مدير الفرع. تأتى تلك المشروعات الجديدة ضمن المشروعات التى تنفذها الشركة فى دولة ليبيا الشقيقة بمدينة درنة



المقاولون العرب تنتهي من تنفيذ مشروعات طرق مدينتي باليسا وكومي بشرق أوغندا



أعلن المهندس أحمد العصار رئيس شركة المقاولون العرب، عن انتهاء الشركة من تنفيذ مشروع الطرق الداخلية لمدينتي باليسا وكومي بشرق أوغندا، بطول إجمالي يبلغ ٢٠ كيلومتراً، وبتكلفة إجمالية بلغت ٤٠ مليون دولار أمريكي، وذلك بتكليف مباشر من فخامة رئيس جمهورية أوغندا. وأشار إلى أن هذا المشروع يمثل أهمية كبرى لسكان المدينتين، الذين يبلغ عددهم ٦٥٠ ألف نسمة، مما يساهم في تعزيز جهود التنمية بدولة أوغندا، ويعكس توجهات الدولة المصرية نحو المشاركة في مشروعات التنمية بالدول الشقيقة بالقارة الأفريقية.

كما أضاف المهندس محمد طلحة العضو المنتدب لشركة المقاولون العرب الأوغندية، والمهندس صلاح رضوان مدير عام الشركة، أن المشروع قد حظي بإشادة واسعة من المسؤولين المحليين ومسؤولي وزارة الأشغال والنقل الأوغندية، وسكان المناطق المستفيدة، لما تميز به من سرعة في التنفيذ وجودة عالية في الأعمال، وهو ما يعكس السمعة المتميزة للشركة في

السوقين الأوغندية والأفريقية بوجه عام. وبهذا الإنجاز، تكون شركة المقاولون العرب قد استكملت تنفيذ خمسة مشروعات كبرى في مجالي الطرق والكباري خلال السنوات الخمس الماضية في أوغندا، بإجمالي حجم أعمال يتجاوز ٢٤٠ مليون دولار أمريكي، الأمر الذي يعزز مكانتها كأحد أهم الشركات المصرية العاملة في القارة الأفريقية، والتي حصلت على جائزة أفضل شركة مقاولات في أوغندا لسبع سنوات متتالية.

الجدير بالذكر أن الشركة تبدأ حالياً تنفيذ مشروع طريق كينجوجو - بويزي - كاهونجي - بويزي - إمبارا بطول ١٠٥ كيلومترات، وكذلك مشروع تصميم وتنفيذ طريق إيغانجا - كامولي بطول ٥٦ كيلومتراً، وذلك في إطار خطة التوسع في مشروعات البنية التحتية بأوغندا بالتعاون مع وزارة الأشغال والنقل الأوغندية.

نقل تمثال الملك رمسيس الثاني إنجاز هندسى فريد يُضاف لسجل المقاولون العرب



سيظل نقل تمثال الملك رمسيس الثاني حتى وصوله إلى بهو المتحف المصري الكبير أحد أبرز وأصعب العمليات الهندسية في التاريخ الحديث، بما يؤكد ريادة شركة المقاولون العرب وقدرتها على تنفيذ المهام القومية الكبرى التي تتطلب أعلى درجات الدقة والمهارة. كما يُضاف إلى سجل إنجازات الشركة مشروع نقل وتثبيت ٨٤ قطعة أثرية، التي تصل أوزان بعضها إلى ٢٠ طناً، داخل الدرج العظيم بالمتحف المصري الكبير.

وقد رفضت عدة شركات أجنبية تولي هذه العملية لما تتضمنه من مخاطر وتحديات هندسية معقدة، إلا أن شركة المقاولون العرب قبلت التحدي بإصرار وإيمان بقدرات المهندسين المصريين وقد شارك في هذا العمل الهام أكثر من ٥٠٠ مهندس وفنى وعامل.

نقل تمثال الملك رمسيس الثاني عام ٢٠٠٦

تمثلت المهمة الصعبة في نقل تمثال رمسيس الثاني من ميدان رمسيس وسط القاهرة إلى موقعه الجديد في المتحف المصري الكبير بمنطقة الهرم، الذي يبلغ وزنه أكثر من ٨٠ طناً وارتفاعه حوالي ١١ متراً





على تنفيذ أصعب المشروعات بمعايير عالمية، وأن شركة المقاولون العرب تظل دائماً في مقدمة المؤسسات التي تسهم في حفظ التراث المصري وتنفيذ المشروعات القومية الكبرى.

نقل ٨٤ قطعة أثرية إلى المتحف المصري الكبير

قامت شركة المقاولون العرب بفك ونقل ورفع وتركيب ٨٤ قطعة أثرية من المتحف المصري بالتحجير إلى موقع الدرج العظيم بالمتحف المصري الكبير.

وواجه المشروع العديد من التحديات التي تطلبت كتيبة من المهندسين والفنيين الأكفاء من رجال المهام الصعبة لتنفيذ مراحل المشروع فك القطع الأثرية من المتحف، نقلها باستخدام الأقفاص الحديدية بعد تغليفها للحفاظ عليها، رفع القطع الأثرية بأوزان بين ٢ إلى ٢٠ طناً على الدرج الأعظم بطول ١٥٠ متراً وبزاوية ميل ٤٥ درجة.

ولتنفيذ المشروع تم تصميم سكة منزلة خاصة (سليبوإي) لتحريك العربة التي تحمل القطع الأثرية، واستخدام آلية هيدروليكية ومجموعة من الأوناش اليدوية لإنزال القطع الأثرية من العربة إلى الدرج، ونقلها ورفعها وتثبيتها على الدرج العظيم بواسطة رجال المقاولون العرب وتحت إشراف استشاري المشروع د. مصطفى رستم ود. أحمد الصواف. تم دراسة عدة طرق لتصميم طريقة آمنة لرفع التماثيل حتى تم الاستقرار على الطريقة التي تم التنفيذ بها، حيث استغرق المشروع سنة واحدة.

واجه الفريق الهندسي بالشركة العديد من التحديات، من بينها كيفية رفع تماثيل بهذا الحجم والوزن دون إحداث أي تلف، ووضعه على ناقلة مصممة خصيصاً لتحمل الوزن الضخم مع الحفاظ على التوازن أثناء الحركة وضمان رأسية التمثال وشاركت في عملية النقل أكثر من عشر إدارات متخصصة من داخل الشركة مما يعكس حجم التنسيق والتكامل بين قطاعات الشركة المختلفة.

نقل تماثيل الملك رمسيس الثاني عام ٢٠١٨

نقل التمثال من مكانه المؤقت بمنطقة الرماية بالهرم، ليستقر على عرشه في البهو الرئيسى بالمتحف المصري الكبير وسط موكب عظيم.

وقد بدأ فريق العمل من عدة إدارات بالشركة تشمل كافة التخصصات بإعداد تقرير شامل عن الحالة الراهنة للتماثيل كما تم عمل التغليف اللازم للتماثيل لحمايته ومراجعة النظام الحامل للتماثيل وصيانته وعمل الإختبارات اللازمة ثم تم تحرير التمثال لإزالة القاعدة الموجودة أسفله، كما تم إزالة كافة العوائق المحيطة بالتماثيل في مسار حركة السيارات. و تم تصميم نظام روافع هيدروليكية تعمل في الإتجاهين وتعمل الأربعة روافع بشكل متزامن ويبلغ حمولة الواحد منها ١٦٠ طن بطاقة إجمالية تزيد عن ٦٠٠ طن في حين يبلغ وزن التمثال والنظام الحامل له ١٥٠ طن بما يعنى أن نسبة الأمان في التمثال تصل إلى ٣٠٪ وتعمل تلك الروافع الأربعة بشكل متزامن بحيث يتم رفع التمثال من خلال نظام تحكم يعمل على تلافي أي خطأ وبإتزان كامل و أن هذا النظام الفريد يستخدم في مصر لأول مرة.

لقد جاء نجاح عملية نقل تماثيل رمسيس الثاني تأكيداً على أن الأيدي المصرية قادرة



شهادات تروى التاريخ... ماذا قال المشاركون عن رحلة نقل تمثال رمسيس إلى موقعه الجديد بالمتحف المصري الكبير

فيه المواطنون بالتصفيق والدموع، ووصل إلى موقعه الجديد في السابعة صباح اليوم التالي بسلام»

فاروق حسني : نجاح العملية كان أساسياً لاستكمال مشروع المتحف المصري الكبير
قال الفنان فاروق حسني، وزير الثقافة الأسبق، عن كواليس نقل تمثال رمسيس الثاني من ميدان



رمسيس إلى المتحف المصري الكبير ... "لم أنم من الرعب يوم نقل تمثال رمسيس لحد ما وصل، وكان هناك إصرار على نقل تمثال رمسيس إلى المتحف دون تقطيعه، بس الحقيقة المقاولون العرب أجروا دراسات مهمة جدًا قبل عملية النقل". وأضاف وزير الثقافة الأسبق إن عدم النجاح في نقل تمثال رمسيس كان سيؤثر بالسلب على استكمال بناء المتحف المصري الكبير، خاصة أن المتحف مخصص لعرض القطع الأثرية الأكثر تميزاً.

الدكتور أحمد حسين صاحب فكرة نقل التمثال دون تفكيك



إن صاحب الإنجاز الهندسي الفريد في نقل تمثال رمسيس الثاني إلى المتحف المصري الكبير دون تفكيك هو الدكتور المهندس الراحل أحمد حسين ، استاذ الميكانيكا بجامعة عين شمس .

وقد تميز تصميمه العبقرى الذي أبقى التمثال في وضع رأسي شامخاً أثناء عملية النقل فى موكب مهيب نقله وشاهده العالم وسط صيحات الإعجاب والتصفيق، ليصبح رمزاً للتفوق الهندسي المصري الحديث.

إبراهيم محلب: نقل تمثال رمسيس الثاني كان تحدياً استثنائياً وأحد فصول ملحمة المتحف الكبير



استعرض المهندس إبراهيم محلب رئيس الوزراء الأسبق والرئيس الفخري لشركة

المقاولون العرب، ذكرياته عن أبرز التحديات الهندسية التي واجهت مشروع نقل تمثال رمسيس، موضحاً أنه تم تشكيل فريق من أفضل المهندسين والمقاولين في مصر لوضع خطة دقيقة تضمن سلامة التمثال، لافتاً إلى أن الدكتور أحمد حسين، أستاذ الميكانيكا بجامعة عين شمس، صمم هيكلًا معدنيًا يشبه القفص ليحيط بالتمثال ويوفر له الحماية أثناء النقل. وأضاف أن الفريق أجرى ثلاث تجارب عملية قبل تنفيذ النقل الفعلي باستخدام المعدات الثقيلة للتأكد من نجاح العملية.

وأكد محلب أن عملية نقل تمثال رمسيس الثاني كانت تجربة هندسية استثنائية أصبحت فيما بعد رمزاً للمتحف المصري الكبير، ودليلاً على قدرة المصريين على مواجهة التحديات وتحقيق إنجازات تخلد في التاريخ.

زاهي حواس: نقل تمثال رمسيس الثاني من أصعب العمليات الأثرية في تاريخ مصر الحديث



قال عالم الآثار الدكتور

زاهي حواس إن نقل تمثال رمسيس الثاني من ميدان رمسيس إلى موقعه الحالي بالقرب من المتحف المصري الكبير كان من أصعب العمليات الأثرية في تاريخ مصر الحديث.

وأوضح أن عملية النقل كانت بالغة الصعوبة، ما تطلب أربع سنوات من الدراسات الدقيقة وعند عملية النقل الفعلية ، تحرك التمثال في يوم ٢٦ أغسطس ٢٠٠٦، وسط مشهد مهيب شارك



المقاولون العرب تحصد جائزة «قائد النزاهة في الأعمال بإفريقيا لعام ٢٠٢٥»

في العاصمة البريطانية لندن، تسلمت شركة المقاولون العرب جائزة "قائد النزاهة في الأعمال الإفريقية لعام ٢٠٢٥"، خلال قمة القيادة الإفريقية، والتي نظمتها مجموعة African Leadership Magazine. وأكد المهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب، أن تلك الجائزة تعكس التزام الشركة المستمر بالنزاهة والحوكمة، ودورها في تنفيذ مشروعات تنموية في أكثر من ٣٣ دولة إفريقية، من خلال أداء مهني متميز لـ ٧٠,٠٠٠ موظف. وقد تسلمت الجائزة المهندسة هبة أبو العلا، نائب رئيس مجلس الإدارة، ممثلة عن الشركة، خلال حفل رسمي في فندق ذا لاندمارك، بحضور رفيع المستوى من قادة وصناع القرار في إفريقيا. ومن بين المشاريع التي تم استعراضها؛ سد ومحطة جولوس نيريري في تنزانيا، محور روض الفرج في مصر، والمبادرة الرئاسية "حياة كريمة"، إلى جانب عدة مشروعات في مختلف الدول الإفريقية. وقد وجه المهندس أحمد العصار الشكر والتقدير للمهندس شريف الشربيني، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، لدعم الحكومة المتواصل لشركات الدولة الوطنية في تعزيز التعاون المثمر مع دول القارة الإفريقية طبقا لتوجيهات القيادة السياسية. وكانت القمة الإفريقية قد شهدت تكريم السيد الدكتور أحمد كوجوك، وزير المالية، بفوز مستحق بجائزة "وزير المالية الإفريقي لعام ٢٠٢٥"، مما يعد دليلا على نجاح التجربة المصرية والتي أصبحت نموذجا يحتذى به عالميا في مواجهة التحديات الاقتصادية.



٢٠٢٥، مما يعد دليلا على نجاح التجربة المصرية والتي أصبحت نموذجا يحتذى به عالميا في مواجهة التحديات الاقتصادية.

المقاولون العرب تفوز بجائزة Work Boat World عن الفندق العائم "فايكنج حتحور"



حققت شركة المقاولون العرب إنجازاً جديداً بفوزها بجائزة مرموقة «Work Boat World» عن تصنيعها للفندق العائم «فايكنج حتحور»، وتعد هذه الجائزة من أهم الجوائز العالمية، وتُقدم من قبل مؤسسة Baird Maritime الأسترالية المتخصصة في قطاع الملاحة البحرية والتجارية منذ عام ١٩٧٨، حيث يخضع الاختيار لمعايير صارمة تشمل التصميم الهندسي المبتكر، جودة البناء الفائقة، ومدى مساهمة المشروع في تلبية الاحتياجات المتطورة للصناعة البحرية.

لاشترطات هيئة الملاحة النهرية المصرية. كما صرح المهندس أسامة الدسوقي مدير إدارة ترسانة المعصرة المنفذة للمشروع، بأن هذا الإنجاز يتوافق مع التطورات العالمية في قطاع الرحلات البحرية، التي تتجه نحو الاعتماد على أنظمة الدفع الهجينة والتقنيات الذكية، بالإضافة إلى تطبيق ضوابط بيئية متقدمة.

وأضاف أن هذه الجائزة تعد تكريماً للجهود المتفانية لفريق عمل الشركة، وتأكيداً على التزامها الثابت بتحقيق أعلى معايير الجودة في تصميم وبناء وتشغيل السفن والمعدات البحرية، مؤكداً أن الفندق العائم حتحور يجسد مزيجاً فريداً من الهندسة الحديثة والروح الكلاسيكية التي تقدم تجربة استثنائية لرحلات النيل الفاخرة.

يذكر أن طول الفندق العائم «فايكنج حتحور» يبلغ نحو ٧٢ متراً، وعرضه ١٤,٥ متراً، وارتفاعه ١٠,٣٠ متراً، ويصل وزنه إلى ٧٥٠ طناً. ويضم الفندق ٤١ غرفة وجناحاً، وتم تصميمه ليواكب أحدث تكنولوجيا السفن الموفرة للطاقة والصديقة للبيئة.

من جانبه أكد المهندس أحمد العصار، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، أن هذه الجائزة تعكس مكانة الشركة الرائدة في قطاع التصنيع، والتزامها الراسخ بالتميز والابتكار، حيث حازت على ثقة شركائها من كبرى الشركات العالمية، مضيفاً أن المقاولون العرب تمتلك منظومة متكاملة لبناء وصيانة الفنادق العائمة في ترساناتها الثلاث بالمعصرة والإسماعيلية، وأسوان. وأشار رئيس الشركة إلى أن هذه الجائزة تمثل نقطة انطلاق لمرحلة جديدة من الابتكار المستمر والتميز ومواصلة العمل نحو تقديم أفضل الحلول البحرية، والمساهمة بفاعلية في تطوير قطاع تصنيع السفن.

وأوضح أن «فايكنج حتحور» الذي تم تنفيذه داخل ترسانة المعصرة بطوان لصالح شركة فايكنج العالمية للبواخر بالنيل، يعد من أحدث النماذج السياحية النهرية المصممة وفق أعلى المعايير العالمية، حيث أشرفت على المشروع هيئة الإشراف البحرية الدولية لويذر ريجستر الإنجليزية، وتم تنفيذه طبقاً



المقاولون العرب تتج في إنزال فندق عمر الخيام باستخدام الوسائد الهوائية

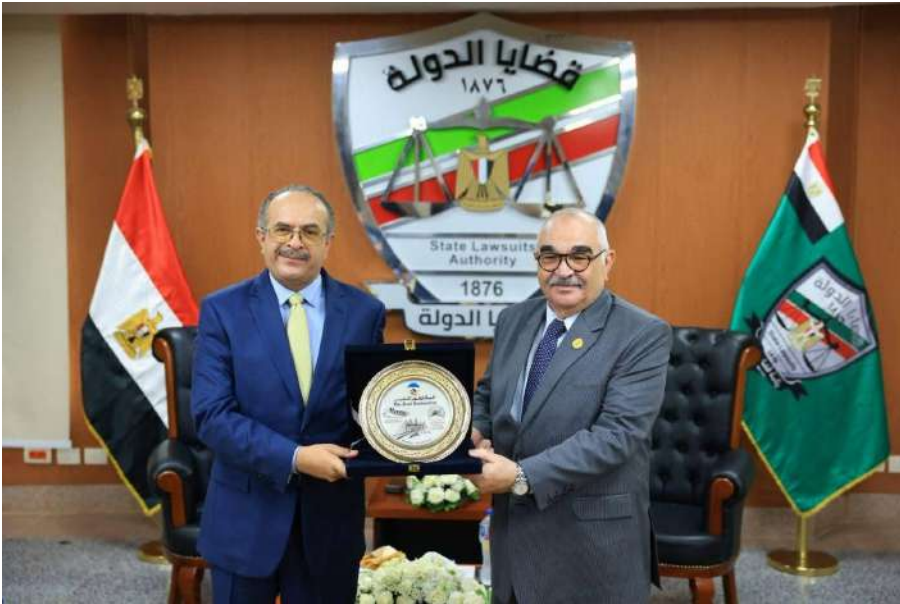


نجحت شركة المقاولون العرب من خلال ترسانتها النهرية بمحافظة أسوان، وباستخدام الوسائد الهوائية، في إنزال الفندق العائم "عمر الخيام" إلى بحيرة ناصر، والتابع لشركة ترافكو للسياحة، والذي يعد الفندق الأكبر من حيث الحجم والوزن الذي يجري له أعمال صيانة بترسانة الشركة في أسوان، حيث يزن نحو ٤٠٠٠ طن.

ويأتي هذا الحدث تحت إشراف وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للنقل النهري، واستكمالاً لنجاح الشركة في رفع الفندق ذاته في وقت سابق باستخدام الوسائد الهوائية، وتُعد حلًا هندسيًا مبتكرًا وآمنًا يحقق أعلى معايير السلامة والجودة في عمليات رفع وإنزال الوحدات العائمة، وتعتبر خطوة رائدة في مجال صيانة الفنادق العائمة بالبحيرة، مما ينعكس على تنشيط السياحة النهرية في مصر.

وقد سبق أن تمكنت شركة المقاولون العرب من خلال ترسانتها النهرية بمحافظة أسوان، وباستخدام الوسائد الهوائية من رفع الفندق العائم، ويبلغ طول الفندق العائم "عمر الخيام" ١١٥ مترًا، وعرضه ١٦,٢ مترًا، وارتفاعه ١٦ مترًا، ويعد الأكبر بين الفنادق العائمة ببحيرة ناصر.

افتتاح مركز الدراسات القضائية وتوقيع برتوكول تعاون بين هيئة قضايا الدولة والمقاولون العرب



افتتح المستشار الدكتور حسين مدكور، رئيس هيئة قضايا الدولة، مركز الدراسات القضائية والتدريب والتعاون الدولي والثقافي وذلك بمقر هيئة قضايا الدولة بالقاهرة الجديدة بحضور المهندس أحمد العصار، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب المنفذة للأعمال، حيث يُعد المركز صرحاً متميزاً يُضاف إلى منظومة العدالة المصرية،

ويعكس اهتمام الدولة بتطوير الكوادر القضائية ودعم مسيرة التدريب والتطوير المؤسسي داخل الهيئة.

شهد حفل الافتتاح حضور المستشار أحمد خليل نائب رئيس الهيئة رئيس إدارة الأبنية

والتعاقدات، والمستشار أحمد سعد نائب رئيس الهيئة رئيس مركز الدراسات القضائية والتدريب والتعاون الدولي والثقافي، والمستشار محمد عامر نائب رئيس الهيئة رئيس إدارة شئون المقرات.

ومن جانب المقاولون العرب المهندس محمد



العرب، على بروتوكول تعاون مشترك بين هيئة قضايا الدولة وشركة المقاولون العرب.

ومن جانبه أكد المهندس أحمد العصار اعتزاز شركة المقاولون العرب بالشراكة الراسخة مع هيئة قضايا الدولة، وقال في كلمته: "إننا نعتز في شركة المقاولون العرب بعلاقات التعاون الوثيقة والمثمرة مع الهيئة، كما يسعدني ويشرفني أن نوقع بروتوكول التعاون المشترك، الذي يهدف إلى تعزيز أواصر الشراكة والتكامل بين الجانبين، ويدعم مسيرة البناء والتنمية في الجمهورية الجديدة تحت القيادة الحكيمة والرشيدة لفخامة السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية. يذكر أن الشركة نفذت مشروعات : المقر الهيئة بالمهندسين، وعدة مقرات في حدائق أكتوبر، والقاهرة الجديدة، والتجمع السكني لنادي مستشاري هيئة قضايا الدولة بالقاهرة الجديدة، وغيرها من المشروعات.

علوي عضو مجلس الإدارة، والمهندس شريف دسوقي، والمهندس على عبد الصمد عضوا المجلس التنفيذي للشركة، والمهندس محمد إبراهيم بيومي رئيس قطاع حلوان والقاهرة ومدينة نصر، والمهندس أحمد زيادة مدير فرع القاهرة، والمهندس السعيد محمود مدير إدارة الشدات والأعمال التخصصية، والمهندس وليد فياض نائب مدير الفرع والمشرف على مشروعات هيئة قضايا الدولة، والمهندسة إسراء الشاعر مدير الشؤون الفنية بفرع القاهرة، والمهندس مهند صبحي مدير مشروعات هيئة قضايا الدولة.

وأشاد رئيس الهيئة بالجهود المشتركة التي بذلت من شركة المقاولون العرب بالتنسيق مع إدارة الأبنية بالهيئة لتجهيز المركز، مشيرًا إلى أن هذه الخطوة تنبع من الدور المجتمعي للهيئة في نشر الثقافة القانونية وبناء الكوادر القانونية الشابة.

من جانب آخر، شهد الحفل توقيع المستشار الدكتور حسين مدكور رئيس هيئة قضايا الدولة، والمهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون



افتتاح المؤتمر والمعرض الدولي للمياه والصرف الصحي والبنية التحتية (IWWI 2025)

والدكتور سيد إسماعيل نائب وزير الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية، والمهندس أحمد جابر القائم بأعمال رئيس الشركة القابضة وعدد من قيادات الوزارة والشركاء الدوليين، والمهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس محمد علوي عضو مجلس إدارة الشركة، والمهندس شريف دسوقي عضو المجلس التنفيذي للشركة، والمهندس محمد إبراهيم بيومي رئيس

افتتح المهندس شريف الشربيني، وزير الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية، المؤتمر والمعرض الدولي لتكنولوجيا مياه الشرب والصرف الصحي والبنية التحتية (IWWI 2025)، والذي عقد بمركز مصر الدولي للمعارض، بمشاركة أكثر من ١٠٠ شركة محلية ودولية.

شهد الافتتاح حضور المهندس إبراهيم محلب رئيس الوزراء الأسبق، مساعد رئيس الجمهورية للمشروعات القومية والاستراتيجية السابق،





قطاع حلوان والقاهرة ومدينة نصر، والمهندس أحمد زيادة مدير فرع القاهرة، وذلك ضمن مشاركة شركة المقاولون العرب بجانب الجهات الوطنية الداعمة للابتكار وتوطين التكنولوجيا في قطاع المياه.

وخلال جولته عقب الافتتاح، تفقد وزير الإسكان عدداً من الأجنحة المشاركة، وعلى رأسها الأجنحة الألمانية، وجناح الوزارة والهيئة العربية للتصنيع والإنتاج الحربي، واستعرض ما تقدمه الشركات من حلول

متقدمة في معالجة المياه، والتحكم الذكي، والتحول الرقمي، والمنتجات المحلية ذات الكفاءة العالية في شبكات ومحطات المياه والصرف الصحي.

وأكد الوزير أن IWWI 2025 يأتي ضمن رؤية الدولة لتعزيز كفاءة إدارة الموارد المائية، ودعم الابتكار وتوطين التكنولوجيا، ويمثل منصة دولية للحوار وتبادل الخبرات في مجالات المياه والصرف الصحي، مشيداً بتطور الشركات المصرية المشاركة وقدرتها على المنافسة، ومن بينها شركة المقاولون العرب التي تواصل دورها الداعم لمشروعات البنية التحتية على مستوى الجمهورية.

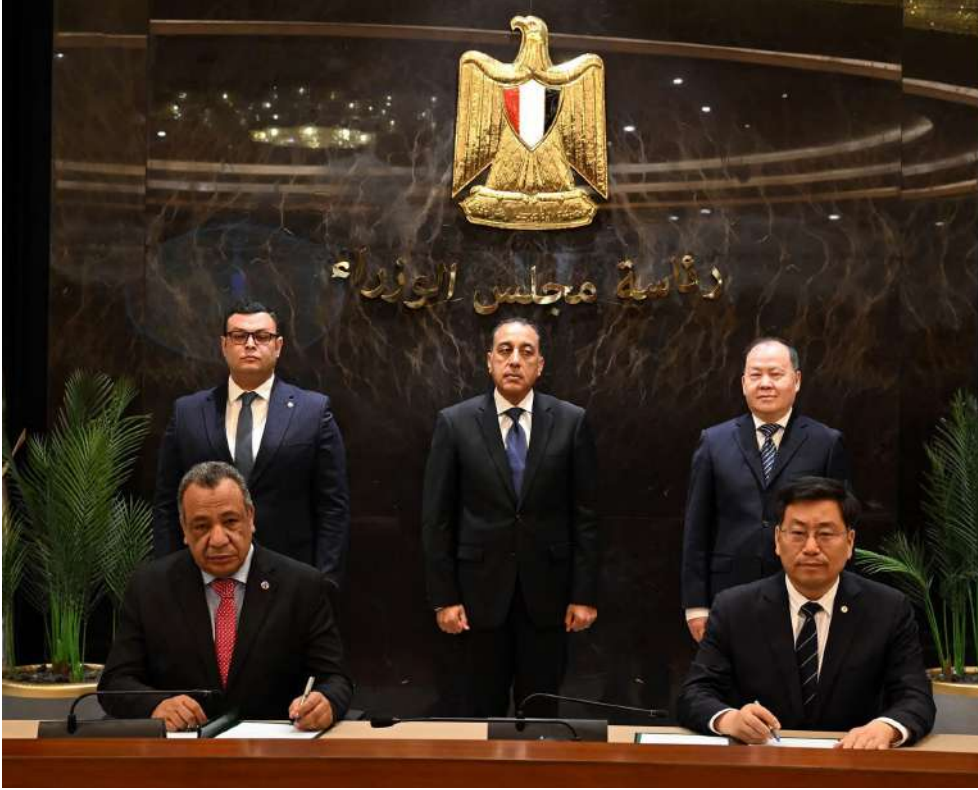
وأشار نائب الوزير، الدكتور سيد إسماعيل، إلى

النقلة النوعية التي يشهدها القطاع ضمن مبادرة "حياة كريمة"، وأهمية دمج التحول الرقمي والذكاء الاصطناعي في التشغيل والصيانة.

كما أعرب السيد فرانك باومان، الرئيس التنفيذي لمجموعة إكسبوتك، عن اعتزازه بتنظيم الحدث في مصر، مؤكداً أن التعاون المصري-الألماني يمثل نموذجاً ناجحاً لنقل المعرفة ودعم التنمية المستدامة. ويمتد المعرض على مساحة تتجاوز ١٠ آلاف متر مربع، ويضم أكثر من ١٠٠ عارض من مختلف الدول، مع تنظيم جلسات علمية وتفاعلية وورش عمل حول أحدث تقنيات معالجة المياه والتحلية والحلول القائمة على الطبيعة، بما يعزز سبل التعاون الإقليمي والدولي في هذا القطاع الحيوي.



رئيس الوزراء يشهد تأسيس تحالف بين "المقاولون العرب" والشركة الصينية "CSCEC" لتنفيذ مشروعات فى مصر وأفريقيا



شهد الدكتور
مصطفى مدبولي
رئيس مجلس
الوزراء، مراسم
توقيع بروتوكول
تعاون بين شركة
المقاولون العرب،
والشركة الصينية
العامة للهندسة
الإنشائية "CSCEC"،
لتأسيس تحالف
مشترك بين
الشركتين من
أجل تنفيذ
مشروعات داخل
مصر، وفى القارة
الأفريقية.

وأشار المهندس شريف الشربيني، أن هذا البروتوكول الذي تم توقيعه ، يأتي ضمن نتائج عقد العديد من اللقاءات والاجتماعات مع المسؤولين فى الصين، وطرح فكرة التعاون بين الشركة الصينية العامة للهندسة الإنشائية "CSCEC"، التي تمثل أحد أكبر الكيانات على مستوى العالم فى مجال الإنشاءات، وشركة المقاولون العرب، التي تعد أحد أذرع الدولة المصرية فى مجال البناء والتشييد، ولها سجل حافل بالإنجازات فى مصر والشرق الأوسط وأفريقيا.

وأضاف وزير الإسكان: نشهد توقيع بروتوكول التعاون لتأسيس تحالف مشترك قوي بين الشركتين من أجل تنفيذ مشروعات عملاقة داخل مصر، وفى القارة الإفريقية، وكذا فتح مجالات عمل مختلفة وبحث أطر التعاون بين الشركتين لمشروعات جديدة.

ويأتى هذا التعاون بين شركة المقاولون العرب، والشركة الصينية العامة للهندسة الإنشائية "CSCEC"، وتشكيل التحالف بينهما إنما يمثل فرصة كبيرة للانتشار الواسع فى القارة الأفريقية، من حيث تضافر الجهود والموارد المشتركة ، والاستفادة من خبراتهما الكبيرة فى هذا القطاع الواعد.

وقع بروتوكول التعاون المهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والسيد/ تشانج واي كاي رئيس مجلس إدارة الشركة الصينية العامة للهندسة الإنشائية "CSCEC" بمصر، وذلك بحضور المهندس شريف الشربيني وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، والسيد/ دونج جيان جو نائب وزير الإسكان والتنمية الحضرية والريفية الصيني، والدكتور عبد الخالق إبراهيم مساعد وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية للشئون الفنية، والمهندس هشام شتا رئيس شركة انكوم، وكيل الشركة الصينية فى مصر، والمهندسة هبة أبو العلا نائب رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب.

وعقب التوقيع، أشار الدكتور مصطفى مدبولي، إلى أن بروتوكول التعاون الذي تم توقيعه إنما يأتي فى إطار جهود دعم وتعزيز العلاقات الاستراتيجية والشراكة المتنامية بين جمهورية مصر العربية، وجمهورية الصين الشعبية، فى العديد من المجالات والقطاعات، والبناء على ما تشهده العلاقات المصرية الصينية من زخم كبير خلال هذه الفترة، وهو ما يُمكن من الانطلاق إلى آفاق أرحب من التعاون والتنسيق لتحقيق المزيد من المصالح المشتركة.



و يشهد توقيع ٤ تعاقدات مع مصنع شركة «شين شينج» لصالح مشروعات كبرى داخل مصر وخارجها



مدبولي: مشروع "شين شينج" يسهم في خفض الفاتورة الاستيرادية ويدعم توطين الصناعة والتصدير للخارج. المقاولون العرب تورد مواسير الدكتايل لمحطة مياه العاصمة الادارية الجديدة

القومية داخل مصر، و٣٩ مليون دولار مُخصصة للتصدير، بحجم إنتاج إجمالي من مواسير الدكتايل مختلفة الأقطار والمواصفات يتخطى ٧٧,٦ ألف طن، وتعكس هذه التعاقدات مدى جاهزية المشروع للإنتاج الفعلي وتلبية احتياجات السوق المحلية والأسواق العالمية.

وثنى الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، الجهود المبذولة من قبل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس لإنجاح هذا المشروع الواعد، لافتاً إلى مساهمة إنتاج هذا المشروع بفاعلية في خدمة المشروعات القومية؛ حيث كان يتم استيراد هذه المواسير التي تدخل في مجالات مختلفة من الخارج بالعملة الصعبة، فضلاً عن قيام المشروع بتوطين هذه الصناعة المهمة في مصر، وأيضاً تعزيز الصادرات المصرية للخارج، مؤكداً أهمية الشراكة مع القطاع الخاص كمساهم رئيسي في تحقيق التنمية المنشودة. بدوره، أكد السيد وليد جمال الدين، أهمية المشروع للدولة المصرية لما له من أثر مباشر في تحقيق التنمية المستدامة، وكذلك إضافة فصل جديد للمنتجات المُصدرة من المصانع والمشروعات المقامة بالمنطقة الاقتصادية؛ لا سيما في ظل تنامي الطلب العالمي على المنتجات المختلفة، مغرباً عن اعتزازه بما تمثله الهيئة من حلقة وصل تربط مناطق التصنيع بالأسواق المُستهدفة، وتقدم الحل الأمثل أمام الاستثمار العالمي في ظل التحديات العالمية الراهنة، التي تتطلب المزيد من الانفتاح على الشراكات الاقتصادية العالمية.

على هامش افتتاح مصنع شركة "شين شينج" لتصنيع مواسير حديد الدكتايل بمنطقة "تيدا" الصناعية بالعين السخنة، شهد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، مراسم توقيع أربعة عقود تجارية لتوريد منتجات مصنع "شين شينج" من مواسير الدكتايل لصالح مشروعات قومية داخل مصر، وكذلك مشروعات إقليمية خارج القطر؛ وذلك خلال جولته بمنطقة السخنة المُتكاملة التابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، بحضور الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل، والمهندس شريف الشربيني وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، واللواء طارق حامد الشاذلي محافظ السويس، والسيد وليد جمال الدين رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وممثلي السفارة الصينية في القاهرة، ومسؤولي شركة "شين شينج" في الصين ومصر. وقام السيد بي ماولين الرئيس التنفيذي لشركة "شين شينج" في مصر بتوقيع العقود الأربعة من جانب شركة "شين شينج".

فيما قام بتوقيع العقد الأول المهندس محمد علوي عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، لتوريد ١٠٥٦ طناً من مواسير الدكتايل لصالح مشروع محطة مياه بالعاصمة الإدارية الجديدة. أما العقود الثلاث الأخرى لتوريد مواسير لمشروعات جنة التابعة لوزارة الاسكان - أحد المشروعات بمحافظة أسوان - مشروع الطريق الدائري الثالث بمدينة مكة المكرمة بالمملكة العربية السعودية.

وتبلغ التكلفة الإجمالية لتلك التعاقدات الأربعة فتصل إلى ما يعادل ٣٤,٥ مليار جنيه، تنقسم إلى ٣٢,٥ مليار جنيه للمشروعات

وزير النقل : الطريق البرى «مصر - تشاد» شريان حيوى لتعزيز التكامل بين البلدين



كامل الوزير : الطريق البرى «مصر - تشاد» شريان حيوى لتعزيز التكامل بين البلدين
وزير البنية التحتية التشادى: أهمية كبيرة للتعاون مع الجانب المصرى في مشروعات البنية التحتية والنقل

في تشاد والمشاركة فى نهضتها التنموية خاصة مع ما تتمتع به الشركات المصرية من إمكانيات كبيرة وخبرة متميزة فى إفريقيا حيث يمكنها تنفيذ المشروعات الكبرى فى العديد من المجالات كالبنية التحتية، ومشروعات النقل ولمناطق الصناعية مشيراً إلى التجربة الحالية لشركة المقاولون العرب فى تنفيذ العديد من المشروعات الهامة فى مجال البنية التحتية بتشاد وهو يجسد كفاءة وقدرة الشركات المصرية على تنفيذ مختلف المشروعات بأعلى مقاييس الجودة.

الطريق البرى مصر - تشاد

وتم خلال الاجتماع مناقشة آخر المستجدات الخاصة بمشروع الطريق البرى مصر - تشاد (العوينات /إنجامينا بطول ٢٦٠٠ كم) حيث أشار الفريق كامل الوزير إلى أن مصر تولي أهمية قصوى لهذا المشروع الذى يمثل شرياناً حيوياً للتنمية والتجارة البينية، ومحوراً أساسياً فى تعزيز التكامل الاقتصادى بين مصر وتشاد مؤكداً على العزم على تذليل كافة التحديات لتنفيذ هذا المشروع الطموح إيماناً من مصر بأنه سيحدث نقلة نوعية فى حركة التجارة .

التقى الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل مع السيد/ أمير إدريس وزير البنية التحتية وفك العزلة وصيانة الطرق بجمهورية تشاد، بحضور السفير محمد عبد الكريم سفير جمهورية تشاد، واللواء ماجد عبد الحميد نائب وزير النقل للنقل البرى، واللواء حسام الدين مصطفى مساعد الوزير للطرق، والمهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندسة هبة أبو العلا نائب رئيس مجلس الإدارة، والمهندس محمد القيعى المشرف على فرع الشركة بتشاد.

فى بداية اللقاء أكد نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل على قوة العلاقات التى تربط بين الجانبين، وأشار الوزير إلى أن الرئيس عبد الفتاح السيسى رئيس الجمهورية، قد وجه بتعزيز التعاون المشترك مع الدول الأفريقية ومنها دولة تشاد الصديقة مشيراً إلى أن الشركات المصرية المتخصصة فى مجال البنية التحتية ومشروعات النقل والمناطق الصناعية، التى نفذت مشروعات عملاقة فى مصر وخارجها على استعداد تام لتنفيذ مختلف المشروعات





هذا المجال بالإضافة إلى التعاون مع الشركات المصرية المتخصصة في تنفيذ مشروعات البنية التحتية والنقل وتنفيذ العديد من المشروعات التنموية والخدمات بتشاد كما أكد على أن الحكومة التشادية تولي أهمية كبرى للطريق البري مصر تشاد والذي يعتبر جسرا للتعاون التجاري والاقتصادي ليس فقط لهذا الجيل ولكن للأجيال القادمة وسيمثل نقطة انطلاق هامة وكبرى للتعاون بين البلدين.

التعاون التجاري والاقتصادي

ومن جانبه أعرب وزير البنية التحتية وفك العزلة وصيانة الطرق بجمهورية تشاد عن سعادته بزيارة جمهورية مصر العربية ومشاهدة حجم التطور الهائل الذي تشهده مصر في شتى المجالات مؤكدا أن التجربة المصرية تجربة رائدة وأن الجانب التشادي يولي أهمية كبيرة للتعاون مع الجانب المصري في شتى مجالات النقل للاستفادة من الخبرة الكبيرة لمصر في

مذكرة تفاهم بين وزارة البنية التحتية التشادية والمقاولون العرب للتعاون في مجال التدريب



في دولة تشاد وأن التعاون مع تشاد يمتد لفترة كبيرة تم خلالها إنجاز العديد من المشروعات بالدولة الشقيقة، كما قام المعهد من قبل بتجارب ناجحة في مجال التدريب وتأهيل الكوادر البشرية. من جانب آخر وفي إطار الزيارة الرسمية للوفد التشادي، قام الوزير التشادي ومرافقوه بجولة ميدانية لزيارة عدد من المشروعات التي نفذتها وشاركت فيها شركة المقاولون العرب، منها محطة عدلي منصور التبادلية، بالإضافة إلى زيارة العاصمة الإدارية الجديدة، حيث تفقد الوفد مبنى مجلس النواب، والمركز الثقافي الإسلامي، واطلع الوفد على أحدث ما وصلت إليه تقنيات البناء والتطوير العمراني في مصر، وأبدى إعجابه بالتجربة المصرية الرائدة.

وقع المهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والسيد/أمير إدريس وزير البنية التحتية وفك العزلة بجمهورية تشاد، مذكرة تفاهم بهدف تعزيز التعاون في مجال التدريب والتأهيل المهني من خلال المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد التابع للشركة. حضر مراسم التوقيع المهندس هبة أبو العلا نائب رئيس مجلس الإدارة، والمهندس محمد القيعي رئيس القطاع المشرف على فرع الشركة بتشاد، والمهندس شريف حمدي مدير المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة. وعقب التوقيع أكد الجانبان أن هذا التعاون يعكس متانة العلاقات بين البلدين، ويأتي في إطار الحرص الدائم على تنمية القدرات البشرية

وزير الإسكان ومحافظ الجيزة يفتتحان المرحلة الأولى من محطة مياه الشرب بأوسيم بطاقة ٦٠ ألف م^٣/ يوم



القطاع والمهندس أسامة محسن مدير إدارة المشروعات الكهروميكانيكية للمياه والصرف والمصانع، والمهندس محمد خيرى مدير مشروعات القاهرة الكبرى بإدارة المشروعات الكهروميكانيكية للمياه والصرف، والمهندس ياسر عيد مدير مشروع محطة أوسيم.

وأعرب المهندس شريف الشربيني عن سعادته بافتتاح المرحلة الأولى من محطة تنقية مياه الشرب بأوسيم، مؤكداً حرص وزارة الإسكان على سرعة إنجاز المشروعات التي تمس حياة المواطنين بشكل مباشر، وأشاد الوزير بالمستوى التنفيذي للمرحلة الأولى من المحطة، ومقدماً الشكر لفريق العمل من وزارة الإسكان ومحافظة الجيزة على تنفيذ المشروع. من جانبه، أكد المهندس عادل النجار محافظ الجيزة، أن ملف مياه الشرب والصرف الصحي يحظى باهتمام ومتابعة مستمرة لما له من

افتتح المهندس شريف الشربيني وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، والمهندس عادل النجار محافظ الجيزة، المرحلة الأولى من محطة مياه الشرب بأوسيم بالجيزة بطاقة ٦٠ ألف م^٣/ يوم، وذلك بحضور مسئولى وزارة الإسكان ومحافظة الجيزة والجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي والشركة القابضة لمياه الشرب والصرف الصحي وشركة مياه الشرب والصرف الصحي بالجيزة وعدد من نواب البرلمان عن محافظة الجيزة. وكان في استقبالهم بالمحطة المهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس شركة المقاولون العرب المنفذة للأعمال، والمهندس محمد علوي عضو مجلس الإدارة والمهندس شريف دسوقي عضو المجلس التنفيذي، والمهندس إبراهيم عباس عرابي رئيس القطاع مدير فرع حلوان، والمهندس إسماعيل بكري مساعد رئيس





أهمية تمس الحياة اليومية، بما يحقق أهداف التنمية المستدامة ويوفر حياة كريمة للمواطنين، حيث أن مشروعات تدعيم البنية التحتية والتوسع في إنشاء محطات المياه والمعالجة لتغطية العديد من قطاعات المحافظة.

كما استمع وزير الإسكان ومحافظ الجيزة، إلى شرح تفصيلي عن المحطة، والتي تتكون من المحطة الرئيسية والمأخذ، و٤ موديوالات مكونة

من (٢ مروق - ١ مروب - ٤ فلاتر) بطاقة ١٥ ألف م^٣/يوم للمودبول الواحد، وخزان أرضي - عنبر طلبات المياه المرشحة - عنبر الكيماويات (الشبة - الكلور) - منظومة معالجة الروبة - معمل المحطة - المخزن - الورشة - مبنى المحولات - مبنى المولد، وخط المياه الناقل من المحطة حتى قرية المنصورة بإجمالي طول ٩,٨ كم، وخط مياه قطر ١٠٠ مم زهر مرن بطول ١,٨ كم، وخط مياه قطر ٦٠٠ مم بولي إيثيلين بطول ٨

كم، هذا بجانب المرحلة الثانية التي ستكون بطاقة ٦٠ ألف م^٣/يوم لتصبح الطاقة الإجمالية للمحطة ١٢٠ ألف م^٣/يوم، وتم الانتهاء من الأعمال المدنية للمأخذ لكامل المحطة بطاقة تصميمية ١٢٠ ألف م^٣/يوم. وقام وزير الإسكان ومحافظ الجيزة، بتفقد مكونات المحطة، حيث تابعا سير العمل بمنظومة مراقبة وملاحظة التشغيل إلكترونيا Scada، وكذا آلية العمل بالمعمل الكيميائي، وفي هذا الصدد وجه الوزير بضرورة تسجيل التقارير إلكترونيا بالمعمل.



تعاون بين وزارتي الخارجية والإسكان لدعم الروابط مع القارة الإفريقية



المصرية في العديد من الدول الأفريقية، بما في ذلك تنفيذ مشروع سد «جوليوس نيريري» في تنزانيا الذي يعد نموذجاً يُحتذى به للتعاون الإفريقي- الإفريقي، ومثال حي على القدرة على الإسهام بشكل فعال في دعم مشروعات البنية التحتية الاستراتيجية في القارة. كما ناقش الوزيران آليات الترويج للفرص الاستثمارية المصرية في قطاع الإسكان والمرافق، وأكد الوزيران على أهمية استمرار التنسيق بين الوزارتين في مختلف الملفات، بما يعزز الدور المصري في محيطه الإفريقي، ويسهم في تحقيق التنمية المستدامة في القارة، وفقاً لتوجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي بدعم الانفتاح والتعاون مع الدول الإفريقية الشقيقة.

استقبل دكتور بدر عبد العاطي، وزير الخارجية والهجرة، المهندس شريف الشربيني، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، وبحضور المهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، وذلك في إطار تعزيز التنسيق بين وزارتي الخارجية والإسكان لدعم الروابط مع القارة الإفريقية. تناول اللقاء بحث سبل دعم مشروعات التنمية في الدول الإفريقية الشقيقة في ضوء الإمكانيات والفرص الواعدة التي تتمتع بها القارة، حيث تم التأكيد على أهمية الاستفادة من الخبرات المصرية الواسعة، لا سيما في مجال البناء والتشييد والبنية التحتية وتنفيذ المشروعات الكبرى لدعم الدول الإفريقية. في هذا السياق، تناول الوزيران النجاح الذي تحققه الشركات



وزير الإسكان يتابع آخر مستجدات مشروعات المقاولون العرب ضمن مبادرة "حياة كريمة"



وذلك طبقاً لتوجيهات فخامة السيد الرئيس عبدالفتاح السيسي، بجانب تكثيف الجهود من الشركات المنفذة، وإعداد تقرير أسبوعي لمتابعة الأعمال، وكذلك المرور الدوري على المشروعات والتنسيق الدائم بين مسئولي الوزارة والهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي، وذلك لتحقيق دفعة على الأرض، والالتزام بالمواعيد المقررة للمشروعات. يأتي هذا الاجتماع في إطار اللقاءات الدورية التي يعقدها المهندس شريف الشربيني لمتابعة مشروعات "حياة كريمة" مع الجهات التابعة للوزارة والشركات المنفذة، ومتابعة كل محافظة على حدة على مستوى الجمهورية، وعرض تفاصيل تلك المشروعات لانتهاؤها منها في أقرب وقت ممكن لدخولها الخدمة، لافتاً إلى أن تلك المشروعات تمثل أهمية كبيرة، حيث أنها تمس حياة المواطنين بشكل مباشر وتحسن من جودة حياتهم.

عقد المهندس شريف الشربيني، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، اجتماعاً مع المهندس أحمد العصار رئيس شركة المقاولون العرب، بحضور المهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس إدارة الشركة، لمتابعة الموقف التنفيذي لمشروعات المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" لتطوير قرى الريف المصري، حيث تم استعراض كافة المشروعات التي يتم تنفيذها من خلال الهيئة القومية من مشروعات صرف صحي بالقرى الجاري تنفيذها فضلاً عن محطات المعالجة والروافع، وذلك بحضور مسئولي وزارة الإسكان والشركة القابضة لمياه الشرب والصرف الصحي والهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي.

وخلال الاجتماع، أكد وزير الإسكان ضرورة تضافر الجهود وتسخير كل الإمكانيات لإتمام المشروعات بقرى المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" في توقيتاتها المخططة،



وزير النقل يشهد توقيع عقد تنفيذ أعمال البنية الأساسية لمشروع إعادة تأهيل ترام الرمل



شهد الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل توقيع عقد تنفيذ أعمال البنية الأساسية لمشروع إعادة تأهيل ترام الرمل بين الهيئة القومية للأنفاق وتحالف شركتي (المقاولون العرب - حسن علام للإنشاءات) حيث

قام بالتوقيع كل من الدكتور طارق جويلي رئيس الهيئة القومية للأنفاق، والمهندس سيد الوزير نائب رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والسيد / حسن علام رئيس مجلس إدارة شركة حسن علام للإنشاءات. وذلك بحضور المهندس حسن إبراهيم عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس أحمد شوقي مدير التحالف، والمهندس شريف طارق مدير إدارة المشروعات المشتركة، والمهندسة علياء عبد العظيم مدير جهاز التعاقدات بشركة المقاولون العرب. أكد الفريق مهندس كامل الوزير أن تنفيذ أعمال إعادة تأهيل خط ترام الرمل يأتي ضمن خطة وزارة النقل لتنفيذ عدد من مشروعات النقل الأخضر الجماعي المستدام الصديق للبيئة بمحافظة الإسكندرية باعتبارها ثاني المحافظات إزدحاماً بالسكان معرباً عن سعادته بقيام شركتين مصريتين وطنيتين بتنفيذ هذا المشروع الذي يصل طوله بعد

تأهيله إلى ١٣,٢ كم ويشتمل على عدد ٢٤ محطة (٥,٧ كم سطحي - ٧,٣ كم علوي - ٢٧٦ متر نفقي) ، حيث سيبدأ من محطة فيكتوريا ثم يمتد غرباً ليمر بمناطق (سان استيفانو - جانكليس - الوزارة - رشدي - مصطفى كامل - سيدى جابر - سبورتنج - الابراهيمية - الرمل)، كما سيتم تبادل خدمة نقل الركاب مع الخط الإقليمي لمetro الأسكندرية في محطتي فيكتوريا وسيدى جابر، لافتاً إلى أن هذا المشروع سيجقق تقليل زمن الرحلة من ٦٠ دقيقة إلى ٣٥ دقيقة نتيجة لزيادة سرعة التشغيل من ١١ كم/ساعة إلى ٢١ كم/ساعة وتقليل زمن التقاطر من (٩) دقائق إلى (٣) دقائق، كما أنه سيساهم في زيادة حجم الركاب من ٤,٧٠٠ راكب/ساعة/إتجاه إلى ١٣,٨٠٠ راكب/ساعة/إتجاه بالإضافة مساهمته في تحسين خدمات النقل بمحافظة الإسكندرية وتحقيق انسيابية الحركة المرورية بها والمحافظة على البيئة.



وزير الصحة ووزير الإسكان يشهدان توقيع مذكرة تفاهم لتطوير المنشآت الصحية بالمدن الجديدة



رشيد، رئيس هيئة الإسعاف المصرية؛ والدكتورة رشا الشرقاوي، رئيس الإدارة المركزية للإدارة الاستراتيجية. كما شارك من جانب الإسكان المهندس إلهام السرجاني، مساعد الوزير للشؤون الاستراتيجية، والمهندس محمد علوي عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس عمار مندور نائب رئيس هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة للتنمية، والمهندس أحمد إبراهيم نائب رئيس الهيئة للتخطيط والمشروعات، والمهندس خالد سرور، مساعد نائب رئيس الهيئة. يأتي ذلك ضمن رؤية استراتيجية متكاملة لتطوير الساحل الشمالي، من خلال إنشاء مجتمعات عمرانية متكاملة توفر خدمات طبية عالية الجودة، دعماً للتنمية المستدامة.

شهد الدكتور خالد عبدالغفار رئيس مجلس الوزراء وزير الصحة والسكان، والمهندس شريف الشربيني وزير الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية، توقيع مذكرة تفاهم بين الوزارتين، بهدف تطوير البنية التحتية الصحية في المدن الجديدة، وإنشاء منشآت طبية حديثة وفق المعايير العالمية في التصميم والتنفيذ، مع الالتزام بمعايير الجودة والسلامة، بما يدعم خطة الدولة لتحقيق أهداف التنمية المستدامة في رؤية «مصر ٢٠٣٠».

وقع الاتفاقية الدكتور شريف مصطفى، مساعد الوزير للمشروعات القومية، والمهندس حسن مصطفى، النائب الأول لرئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، وذلك بحضور الدكتور محمد الطيب نائب وزير الصحة والسكان، والدكتور عمرو

رئيس مجلس الإدارة يتفقد أعمال تشغيل مشروع سد "جوليوس نيريري" بتنزانيا



قاعة كهربائية بقدرة (٢١١٥) ميغا وات، كما يتحكم السد في الفيضان لحماية البيئة المحيطة من مخاطر السيول والمستنقعات ولتخزين حوالي ٣٤ مليار متر مكعب من المياه في بحيرة مستحدثة بما يضمن توافر المياه بشكل دائم على مدار العام لأغراض الزراعة والصيد والحفاظ على الحياة البرية المحيطة في أكبر محمية طبيعية بأفريقيا وواحدة من أكبر المحميات في العالم.

ويجسد هذا المشروع قدرة وإمكانات الشركات المصرية الوطنية لتنفيذ المشروعات الكبرى على المستوى الدولي وخاصة في قارة أفريقيا، حيث وفر المشروع فرص عمل لـ ١٩٦١ عاملاً معظمهم من الأشقاء التنزانيين، بجانب تشغيل ٥٢٥ معدة. ويتضمن المشروع إنشاء سد على نهر روفيجي بطول ١٠٢٥ متراً عند القمة بإرتفاع ١٣١ متراً، ومحطة

قام المهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس وائل حمدي نائب رئيس مجموعة السويدي اليكتريك، بزيارة تفقدية لأعمال تشغيل مشروع سد ومحطة كهرباء "جوليوس نيريري" لتوليد الطاقة الكهرومائية بدولة تنزانيا الاتحادية، الذي تنفذه شركتي المقاولون العرب والسويدي اليكتريك، بحضور المهندس دارم دبسي، والمهندس يوسف حمدين القائمان بأعمال نائب مدير التحالف. تأتي هذه الزيارة في إطار الاهتمام بمتابعة المشروع نظراً لأهميته للأشقاء في تنزانيا، في ضوء العلاقات المتميزة بين مصر وتنزانيا، واهتمام مصر بالشأن الأفريقي، وأهميته في توفير الطاقة للأشقاء بدولة تنزانيا والسيطرة على فيضان نهر روفيجي والحفاظ على البيئة، حيث تم تنفيذ هذا المشروع الضخم ويهدف إلى توليد



المياه بمنتصف السد الرئيسي ومفيض الطوارئ على السد الفرعي رقم ١، والطرق : طرق مؤقتة، وطرق دائمة لخدمة منطقة المشروع، والأنفاق : نفق بطول ٧٠٣ أمتار لتحويل مياه النهر ٣ أنفاق بإجمالي طول ١٥٥٠ مترا لمرور المياه اللازمة لمحطة الكهرباء، والكبارى : كوبرى خرساني دائم وكوبرى مؤقت على نهر روفيحي.

وكان التحالف المصري المنفذ للمشروع قد انتهى من تنفيذ الأعمال التي شملت عدد ٩ توربينات وتساهم التوربينات التي تم تشغيلها في تعزيز الشبكة الوطنية للطاقة في دولة تنزانيا. كما تم الانتهاء من أعمال السد الرئيسي والسدود الفرعية والتي كان لها دور كبير في تجنب تنزانيا خسائر بشرية ومادية فادحة نتيجة الفيضانات غير المسبوقه ، وأعمال المأخذ وأنفاق المياه المؤدية إلى مبنى التوربينات، والكوبرى الدائم، والطرق المؤقتة والدائمة، ومحطة ربط الكهرباء، ومعسكر إقامة طاقم التشغيل للعمليات والمقاول.

كهرباء تقع على جانب نهر روفيحي في محمية سيلوس جام بمنطقة مورغورو جنوب غرب مدينة دار السلام (العاصمة التجارية وأكبر مدن دولة تنزانيا)، وستكون المحطة هي الأكبر في تنزانيا بطاقة كهربائية ٦٣٠٧ ميجا وات / ساعة سنوياً.

تشمل مكونات المشروع السد الرئيسي وهو سد خرساني بطول ١٠٣٦ مترا عند القمة وله ٧ مخارج للمياه، والسدود التكميلية بعدد ٤ سدود تكميلية لتكوين الخزان المائي بسعة حوالى ٣٤ مليار متر مكعب (سد خرساني بطول ١٧٠٠ م عدد ٣ سدود ركامية بمجموع أطوال ١٦,٥ كم) وعدد ٢ سد مؤقت أمام وخلف السد الرئيسي لعمل التجفيف والتحويل أثناء تنفيذ السد الرئيسي، ومحطة التوليد الكهرومائية تشمل الأعمال المدنية والتوربينات والمحولات بقدرة ٢١١٥ ميجاوات، ومحطة ربط للكهرباء وخطوط جهد ٤٠ كيلو فولت، والتجهيزات المختلفة : إنشاء مجمع سكنى - شبكة الطرق - الكسارات والخلاطات، ومفيض

لتطوير صناعة الغزل والنسيج بمصر

وزير قطاع الأعمال يتفقد أعمال مصنع غزل ٦ بالمحلة الكبرى



بطول حوالي ٤ آلاف م/ط ، وهيكل معدني وأعمال كهروميكانيك، وشريطي خدمات بمسطح ٤ آلاف م٢، ويشمل عدد ٦ محطات ترطيب و٦ مباني إدارية وخدمية.

وأكد الوزير أهمية الالتزام بأعلى معايير الجودة في التنفيذ وتطبيق إجراءات السلامة والصحة المهنية، مشيداً بجهود فرق العمل المختلفة في المشروع، واختتم الزيارة بتقديم الشكر لجميع المشاركين في تنفيذ المشروع ، مؤكداً حرص الحكومة على تقديم كامل الدعم للمشروعات القومية الجارية.



في إطار المتابعة الدورية لتنفيذ مراحل المشروع القومي لتطوير صناعة الغزل والنسيج، وتعظيم الاستفادة من الصناعات الوطنية، قام المهندس محمد شيمي وزير قطاع الأعمال العام، بزيارة تفقدية لأعمال تنفيذ مصنع غزل ٦ بالمحلة الكبرى، الذي تنفذه شركة المقاولون العرب.

حضر الزيارة الدكتور أحمد شاكر العضو المنتدب التنفيذي للشركة القابضة للغزل والنسيج، والمهندس أحمد بدر رئيس شركة غزل المحلة، والمهندس حسن إبراهيم عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس محمد خضر عضو مجلس تنفيذي الشركة، والمهندس محمد لاشين عضو المجلس التنفيذي رئيس قطاع الدلتا والإنشاءات البحرية، والمهندس السيد الشحات مدير فرع شرق ووسط الدلتا.

وخلال الزيارة، تفقد الوزير أعمال اختبارات وتركيب الأسقف المعلقة بصالة الإنتاج، والخرسانة الأرضية المسلحة بالألياف، حيث يبلغ مسطح المصنع ٢٠ ألف متر مسطح، تضم صالة الإنتاج بمسطح ١٦ ألف م٢، وتشمل أنفاق ترطيب وأنفاق كهرباء من الخرسانة المسلحة



المقاولون العرب تصنع فندق عائم لشركة ابركرومبى اند كنت



، والمهندس علاء عبد الحميد مدير إدارة ترسانة المعصرة. يتكون الفندق العائم من ٣٢ سويت باجمالى ٦٤ نزيل ويعمل بنهر النيل بين محافظتي الأقصر وأسوان، وتبلغ أبعاد الفندق الرئيسية ٧٢ متر طول، ١٤,٤٠ متر عرض، ١١,٥ متر إرتفاع. يمثل هذا التعاقد مرحلة أولى لأعمال إنشاء البدن الرئيسي والمنشآت العلوية والتجهيزات المعدنية خلال مدة ١٨ شهر، وذلك تحت إشراف هيئة إشراف دولية بحرية وطبقا لمتطلبات هيئة النقل النهري.

وقع المهندس أحمد العصار رئيس شركة المقاولون العرب، والسيد مانفريدى دواو فيديو رئيس مجلس الإدارة لشركة ابركرومبى اند كنت، عقد تصنيع فندق عائم سياحي (انتريلد)، بحضور السيد عمرو بدر رئيس مجلس إدارة الشركة فى مصر، والأستاذة داليا خاطر الرئيس التنفيذي للشركة، والمهندس حسن إبراهيم عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس أسامة الدسوقي عضو المجلس التنفيذي ورئيس قطاع التصنيع



وزير الإسكان ومحافظ أسيوط يتفقدان مشروع توسعات محطة معالجة مركز أبوتيج



لقرى (النخيلة - باقور - نزلة باقور - الدوينة)،
بإجمالي أطوال شبكات صرف صحي: ٨١,٨٩١
كم، وإجمالي خطوط طرد ٣٩,٤٢٠ كم.
وشدد وزير الإسكان، على دفع العمل
بالمشروع، والالتزام بالمواعيد القياسية
لتنفيذ الأعمال، والمتابعة الدورية من
مواقع العمل.

تفقد المهندس شريف الشربيني وزير
الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية،
والواء هشام أبو النصر محافظ أسيوط،
مشروع توسعات محطة معالجة أبوتيج
بطاقة ٤٥/٣٠ ألف م^٣ / يوم، وصرف صحي
قرى مركز أبوتيج، ضمن المبادرة الرئاسية
"حياة كريمة" لتطوير قرى الريف المصري،
يرافقهما مسئولو الوزارة والمحافطة،
والشركة القابضة لمياه الشرب والصرف
الصحي، والهيئة القومية لمياه الشرب
والصرف الصحي، وشركة المياه والصرف
الصحي بأسيوط. وبحضور المهندس حسن
مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس إدارة
شركة المقاولون العرب، والمهندس سيد
حسان عضو مجلس تنفيذي الشركة،
والمهندس ياسر صادق رئيس قطاع أسيوط
وشمال الصعيد، والمهندس مصطفى عبد
المقصود مدير فرع أسيوط، والمهندس
أسامة محسن مدير إدارة المشروعات
الكهروميكانيكية للمياه والصرف
والمهندس مجدي فرنسيس مدير المشروع .
وتجول وزير الإسكان ومحافظ أسيوط،
ومرافقهما، بموقع مشروع توسعات
محطة معالجة صرف صحي أبو تيج، والذي
يهدف إلى مد خدمة توصيل الصرف الصحي





المقاولون العرب والعتال توقعان عقود إسناد تنفيذ أعمال الإنشاءات لمشروع The 101 بمدينة مستقبل سي تي

نائب رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندس محمد علوي عضو مجلس الإدارة. يأتي هذا التعاون كخطوة جديدة في مسيرة الشراكة بين الكيانين الكبيرين، ودليلاً على رؤية الشركتين نحو تطوير مشاريع عقارية رائدة تدعم مستقبل قطاع التشييد في مصر.

وقع المهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندس أحمد العتال رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات العتال، عقود إسناد تنفيذ أعمال الإنشاءات لمشروع The 101 بمدينة مستقبل سي تي وذلك في ضوء الشراكة الاستراتيجية بين شركة المقاولون العرب ومجموعة العتال. حضر مراسم التوقيع المهندسة هبة أبو العلا



المقاولون العرب تُدشن مصنعاً للخرسانة الجاهزة في سلطنة عُمان



من خلال حلول مبتكرة ومستدامة تواكب التطور العمراني والاقتصادي المتسارع في البلاد.

يذكر أن المصنع يمثل ثمرة شراكة بين شركة المقاولون العرب وشركة الأبرار العقارية التابعة لمجموعة السيابي، ويهدف إلى توفير حلول خرسانية مسبقة الصنع بمعايير عالمية تساهم في تسريع وتيرة البناء، وتقليل التكاليف، وتعزيز مفاهيم الاستدامة والجودة في المشاريع العمرانية.

أقيم المصنع على مساحة ٢٤ ألف م^٢ بقيمة استثمارية تصل إلى ٢ مليون ريال عماني، ويضم ٦ خطوط إنتاج بطول ١٥٠ متراً، قادرة على إنتاج ٥٠٠ متر مربع يومياً من الخرسانة الجاهزة قابلة للزيادة إلى ١٥٠٠ متر مربع بتشغيل المصنع على ثلاث ورديات متتالية، وتشمل منتجاته أعمدة وأسقف هولوكور الجاهزة والسلالم الخرسانية، مع إمكانية تصميم وتصنيع عناصر تفصيلية وفق

شهدت محافظة جنوب الباطنة بسلطنة عمان افتتاح مصنع العالمية للصناعات الخرسانية جلوبال **Global Precast Industries**، تحت رعاية معالي الدكتور خلفان بن سعيد الشيعلي وزير الإسكان والتخطيط العمراني.

حضر الافتتاح عدد من أصحاب المعالي والسعادة والمسؤولين، من بينهم معالي الشيخ سالم السيابي رئيس مجلس إدارة شركة الأبرار العقارية، والمهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس إبراهيم السيابي رئيس مجلس إدارة مصنع العالمية للصناعات الخرسانية، والمهندسة هبة أبو العلا نائب رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس حسام فايد المدير العام.

وفي كلمتها أكدت المهندسة هبة أبو العلا أن افتتاح المصنع يمثل خطوة مهمة نحو إعادة تشكيل قطاع البناء في السلطنة، ودعم أهداف رؤية عُمان ٢٠٤٠





شارك في حفل الافتتاح كل من السيدة منة ضياء القنصل العام لجمهورية مصر العربية في السلطنة، والملحق العسكري عقيد بحري أركان حرب محمد جمعة غالي، والمهندس محمد زهيرى المدير التنفيذي للمصنع، والمهندس عصام سليم مدير الشؤون الفنية، والأستاذ ممدوح الليثي مدير الشؤون المالية والإمداد، والأستاذ محمد عبد الوهاب مدير الموارد البشرية. وقد شهد حفل الافتتاح توقيع باكورة التعاقدات للمصنع لتنفيذ أربع مراحل من مشروع كمبوند الوفا بمدينة السلطان هيثم بإجمالي منتجات خرسانة سابقة الصب تبلغ ١٨٥ ألف م^٢ بقيمة تقارب ٨,٤ مليون ريال عُمانى، إلى جانب توقيع اتفاقية شراكة استراتيجية مع مجموعة العتال هولدينج لتنفيذ مشروعات الشركة العقارية داخل السلطنة.

الرسومات الهندسية لكل مبنى، ويعمل المصنع بنظام التجفيف الآلي، ما يرفع كفاءة العمليات ويضمن جودة ثابتة للإنتاج. جدير بالذكر أن المشروع يمثل قيمة مضافة للمنتج المحلي، إذ يوفر فرص عمل مباشرة لأصحاب المهن والمهارات في قطاع التشييد، إلى جانب نقل المعرفة وتعزيز الاعتماد على الكفاءات الوطنية في إدارة وتشغيل خطوط الإنتاج.

ويمثل المصنع إضافة نوعية لقطاع الإنشاءات في سلطنة عمان بفضل اعتماده على تقنيات متقدمة في إنتاج العناصر الخرسانية مسبقة الصب التي تتيح تسريع انجاز الوحدات السكنية بنسبة تصل إلى ٤٠٪ مقارنة بالطرق التقليدية.

ويعد هذا المصنع الأول من نوعه على مستوى سلطنة عمان ودول مجلس التعاون الخليجي من ناحية الحجم والطاقة الانتاجية وبدأت عملية الإنتاج الفعلية مع التطلع إلى تنفيذ عدة مراحل لتوسعته مع نهاية هذا العام.

ومن المتوقع أن يساهم المصنع الجديد في تلبية الطلب المتزايد على مواد البناء، ودعم جهود السلطنة نحو تنمية عمرانية واقتصادية مستدامة تعزز مكانة عُمان كمركز إقليمي للبناء الحديث والصناعات الإنشائية المتقدمة.

خطوط وشبكات مرافق بدون تكسير المقاولون العرب تضيف ماكينة حفر نفقى بالدفع الموجه إلى أسطول معداتها



محمد عبد العظيم مدير شئون المعدات – إدارة ورش العمرات، والمهندسة نها ماهر مدير شئون ميكانيكية بإدارة المعدات، والمهندس رفعت بسكال من شركة TUV-NORD بفحص أجزاء المعدة والتفتيش عليها في وجود فريق متكامل تابع لشركة فيرمير.

وأوضح المهندس محمد إبراهيم فودة أن الماكينة تعد نقلة نوعية في مجال حفر الأنفاق حيث تتميز بقدرتها على الحفر تحت الأرض بدقة وفعالية، ما يجعلها خياراً مثالياً للعديد من المشروعات، مؤكداً أن تقنيات الحفر الموجه الأفقي تبرز كحلول مبتكرة وفعالة لمد خطوط الأنابيب والكابلات تحت الأرض، حيث تتجنب هذه التقنية الحاجة إلى الحفر المكشوف، مما يقلل من الخسائر البيئية، والتكاليف الناتجة عن استعادة السطح، ويقدم حلاً أسرع وأكثر أماناً وسلامة للمشارييع المعقدة، مثل خطوط توصيلات المياه والصرف الصحي الرئيسية، ومد خطوط الغاز والنفط والاتصالات والألياف البصرية وخطوط الكهرباء، كذلك العمل في المناطق الحضرية الكثيفة وعبور العوائق الطبيعية أو الصناعية مثل الأنهار أو الطرق أو السكك الحديدية.

في إطار استراتيجيتها المستمرة لتحديث معداتها وتعزيز قدراتها في تنفيذ مشروعات البنية التحتية، أعلنت شركة المقاولون العرب عن استلام ماكينة الدفع الموجه الحديثة Vermeer D130 X 150S G، التي تبلغ قدرتها ٦٠ طن، وضمها إلى أسطول معدات إدارة الأنفاق والشبكات المنزلفة بالشركة، وذلك في إطار اكتمال منظومة المعدات التابعة لها.

ومن جانبه أعرب المهندس أحمد العصار، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، عن اعتزازه بانضمام هذه الماكينة إلى معدات الشركة، مؤكداً أن المقاولون العرب تسعى دائماً لامتلاك أحدث المعدات والتقنيات العالمية بما يحقق أهداف الشركة وأهداف التنمية المستدامة في الجمهورية الجديدة.

فيما أكد المهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس إدارة الشركة أن هذه الماكينة تعمل في جميع أنواع التربة بما في ذلك التربة الصخرية، وتقوم بتنفيذ أقطار تصل إلى ١١٠ سم، وبطول ٣٠٠ متر للفرعة الواحدة، مشيراً إلى أن الفحص الفني للماكينة تم داخل مصنع شركة Vermeer بهولندا، بواسطة لجنة فنية متخصصة برئاسة المهندس محمد إبراهيم فودة رئيس قطاع الأنفاق وميناء دمياط عضو مجلس تنفيذي الشركة.

وقد قامت اللجنة المشكلة من المهندس



زيارة تفقدية لأعمال تنفيذ مشروع مسجد "دار الهداية" بأكرا



قام وفد من شركة المقاولون العرب، يضم كل من المهندس أحمد العدلاني، والمهندس محمد علوي عضوا مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، بزيارة مقر شركة المقاولون العرب الغانية، حيث كان في استقبالهم المهندس أحمد منصور العضو المنتدب للشركة الغانية.

وخلال الزيارة، أشاد وفد الشركة بجودة الأعمال ومستوى الأداء، مؤكدين أن

المشروع يعكس التميز والانضباط الذي تتسم به فرق العمل، مما جعل المشروع يحظى بإشادة واسعة من العميل وسكان المناطق المحيطة لما يتميز به من سرعة في التنفيذ وجودة عالية في جميع مراحله.

ومن جانبه، أوضح المهندس سامر مختار مدير المشروع خلال عرضه لخطة سير العمل أن المسجد يقع في قلب العاصمة أكرا، على مساحة تبلغ ٩١٠٠ متر مربع، ويتميز بتصميم معماري يجمع بين جماليات العمارة الإسلامية الأصيلة والروح المعاصرة، حيث يضم المسجد قبة رئيسية قطرها ١٥

متراً و ٣ قباب إضافية بقطر ٨ متراً ، و ٢٩ قبة إضافية في منطقة الرواق، إلى جانب أربع مآذن بارتفاع ٦٠ متراً.

كما يشمل المشروع مبنى إدارياً - مدرسة تعليمية - قاعات للمناسبات - مرافق لخدمة رواد المسجد، بالإضافة إلى جراجين ومصاعد وسلالم كهربائية لتوفير أقصى درجات الراحة للمصلين والزوار.

جدير بالذكر أن تصميمات المشروع أعدت داخل شركة المقاولون العرب بمشاركة كل من : إدارة الدعم الفني، و وحدة التصميمات ودعم جودة التنفيذ للأعمال الكهروميكانيكية، وقطاع الاستشارات الهندسية بالشركة.





المقاولون العرب تحصد خمسة جوائز في حفل Big 5 Egypt Impact Awards لعام 2025

وقد حصلت الشركة على جائزة مقاول العام (CONTRACTOR OF THE YEAR)، وتسلم الجائزة السادة أعضاء مجلس الإدارة.

وفاز مشروع كوبري طه حسين على جائزة مشروع البنية التحتية لهذا العام (INFRASTRUCTURE PROJECT OF THE YEAR): حيث أسهم المشروع على تحسين شبكة الطرق والربط المروري، من خلال تصميم هندسي متطور وتنفيذ وفق أعلى المعايير الفنية، وتسلم الجائزة المهندس خالد نصار نائب مدير إدارة الكباري والإنشاءات التخصصية.

كما حصل المشروع على إشادة الرئيس عبد الفتاح السيسي قبيل افتتاحه ووجه سيادته الشكر للعاملين، كما نشرت صفحة المتحدث الرسمي لرئاسة الجمهورية صورة تجمع الرئيس والعاملين تتزامن مع تهنئة عمال مصر بعيد العمال في مايو عام ٢٠٢٤.

كما حصل الفريق المعماري بإدارة الدعم الفني على جائزة أفضل فريق قيادي مؤثر (Impact Leadership Team of the Year)، وتسلم الجائزة كل من المهندس أحمد الديب مدير إدارة الدعم الفني والمهندس سامح علي نائب مدير الإدارة.

أعرب المهندس أحمد العصار، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، عن فخره واعتزازه بفوز الشركة بخمسة جوائز ضمن مسابقة Big 5 Egypt Impact Awards، مشيداً بجهود كافة العاملين بالشركة الذين ساهموا في تحقيق هذا الإنجاز، والذي يُعد تنويجاً لجهود مخلصية ومستمرة، وخص بالشكر أطقم العاملين بالمشروعات الفائزة مؤكداً أن هذه الجوائز تمثل تنويجاً لمسيرة طويلة من العمل الجاد، والابتكار الهندسي، والالتزام بالمعايير العالمية في تنفيذ المشروعات.

وشدد العصار على أن فوز الشركة بأكثر عدد من جوائز المسابقة لهذا العام يعكس المكانة الرائدة للمقاولون العرب، ويُجسد رؤية الشركة في أن تكون نموذجاً يحتذى به في الجودة والريادة والتميز.

جاء ذلك عقب الاحتفال الكبير الذي أقيم بحضور المهندس أحمد العدلاني، والمهندسة دينا محمد عادل فتحي، والمهندس محمد علوي، والمهندس حسن إبراهيم، أعضاء مجلس إدارة الشركة وعدد من قيادات الشركة المعنيين بالمشروعات المرشحة للجوائز.





أبرز المعلومات عن كوبرى طه حسين :

- ١- يصل ارتفاع الكوبرى إلى ٥٠ متر .
- ٢- يربط بين هضبة المقطم بطريق الاوتوستراد ومحور الحضارة وبين مناطق كورنيش النيل ومصر القديمة وغرب النيل .
- ٣- يبلغ طول الكوبرى ٩٦٠ متر فى الإتجاه الواحد ومتوسط عرضه ٣٠متر فى الاتجاهين .
- تم تشييده فى ٩ أشهر فقط من العمل المتواصل .
- ٤- بلغت كميات الخرسانة المسلحة المستخدمة حوالى ٧٠ ألف م^٣ وحوالى ٣٠ ألف طن حديد تسليح.
- ٥- تقع مقبرة عميد الأدب العربى طه حسين أسفل الكوبرى ، لذلك سمى الكوبرى باسمه تقديراً من مصر لرموزها .

المجلس التنفيذي رئيس قطاع الأعمال الكهروميكانيكية بالشركة. وحصل المهندس أحمد العدلاني عضو مجلس الإدارة على شهادة تقدير خاصة (Highly Commended) من لجنة التحكيم ضمن فئة أفضل قيادي (Director of the Year).

كما فاز مشروع الأعمال الكهروميكانيكية لمونوريل القاهرة الكبرى بجائزة مشروع العام (MEP PROJECT OF THE YEAR)؛ ما يعكس مستوى عاليًا من التكامل التكنولوجي والدقة الهندسية في تنفيذ نظم النقل الذكية والمستدامة، وتسلمها المهندس محمد خضر عضو



المقاولون العرب تُنجز حفر وتبطين المسار الثالث بين محطتي العريش والمطبعة



أنهت شركة المقاولون العرب بنجاح أعمال حفر وتبطين النفق للمسار الثالث بين محطتي العريش والمطبعة من الخط الرابع لمترو الأنفاق، وبذلك يكون قد تم الإنتهاء من ٥٥ ٪ من إجمالي الأنفاق بنطاق عمل الشركة.

شارك كل من المهندس سيد الوزير نائب رئيس مجلس الإدارة، والمهندس حسن إبراهيم عضو مجلس الإدارة، والمهندس محمد أبو دشيش رئيس القطاع المشرف على المشروع، والمهندسة عبير مرسى عضو مجلس تنفيذي الشركة، مدير إدارة المشروع ، استقبال ماكينة الحفر النفقي TBM مع فريق العمل، بعد إتمام حفر المسار الذي يمتد لمسافة ٧٩٦ متر، وشملت هذه العملية تجهيزات معقدة لاستقبال ماكينة الحفر، من ضمنها تجميع وتثبيت أسطوانة معدنية بطول ١٢,٦ متر، وقطر ٧,٣٠ متر، وملئها بخليط من الرمل والأسمنت لضمان العزل الكامل لماكينة الحفر أثناء

اختراقها للجدار الخرساني للمحطة. من الجدير بالذكر أن طول ماكينة الحفر يبلغ ١٠٠ متر، وتزن ٦٨٥ طناً، بينما يصل قطر الدرع الأمامي لها إلى ٦,٧ متر، كما تم الإنتهاء من تركيب جميع الحلقات الخرسانية التي تشكل جسم النفق، والبالغ عددها ٥٣١ حلقة، ويبلغ القطر الخارجي للنفق ٦,٤ متر، في حين يبلغ القطر الداخلي ٥,٨ متر، وهذه الحلقات الخرسانية يتم تصنيعها داخل مصنع الحلقات الخرسانية الخاص بشركة المقاولون العرب والموجود بأرض المشروع.



رئيس الهيئة القومية للأنفاق يتفقد محطتي أسوان الجديدة ودراو ضمن مشروع الخط الأزرق للقطار السريع



قام اللواء الدكتور طارق جويلي رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية للأنفاق، بزيارة لعدد من المحطات التي تنفذها وزارة النقل ضمن مشروع الخط الأزرق بالقطار الكهربائي السريع، يرافقه كل من اللواء المهندس شريف ليل مساعد وزير النقل، والمهندس إبراهيم بخيت نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة، واللواء مهندس كامل شحاتة، والعميد مهندس أسامة

الشرقاوي، والمهندس أحمد حماد بالهيئة القومية للأنفاق، إلى جانب مهندسي المكاتب الاستشارية المشرفة على المشروع. وكان في استقبالهم من شركة المقاولون العرب المهندس منصور شحاتة رئيس القطاع مدير فرع جنوب الوادي، والمهندس حسين عبدون نائب مدير فرع جنوب الوادي، والمهندس محمد حمدي سليمان نائب مدير فرع شمال الصعيد، والمهندس أحمد صلاح ابوالمجد - نائب مدير فرع جنوب الوادي، والمهندس أحمد كامل مدير مشروع محطة أسوان الجديدة، بدأت الجولة بتفقد محطة

أسوان الجديدة التي ينفذها فرع جنوب الوادي، والتي تخدم مدينة أسوان الجديدة والمنطقة الصناعية، على مساحة إجمالية تبلغ حوالي ١٣٠ ألف م^٢، واستكمل رئيس الهيئة جولته بزيارة محطة دراو التي ينفذها فرع شمال الصعيد، والتي تخدم مدينة دراو ومحطات الطاقة الشمسية المحيطة بها، على مساحة إجمالية تبلغ حوالي ١٢٣ ألف م^٢، أشاد اللواء طارق جويلي بجودة الأعمال المنفذة، مؤكداً على ضرورة الالتزام بالجدول الزمني المحدد لانتهاء من المشروع، لما يمثله من شريان تنموي بمصرنا الحبيبة .

الرئيس الزامبي يستقبل السفارة المصرية فى لوساكا ورئيس شركة المقاولون العرب



استقبل السيد هاكيندي هتيشيلما رئيس جمهورية زامبيا السفارة المصرية بميادة عصام سفيرة جمهورية مصر العربية لدى جمهورية زامبيا، والمهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والوفد المرافق لهما، والذي ضم المهندس محمد علوي عضو مجلس إدارة الشركة، والمهندس أحمد محمود مدير فرع الشركة بزامبيا، وذلك في إطار متابعة تنفيذ توصيات زيارة رئيس جمهورية زامبيا للقاهرة ، والتي تم خلالها التوقيع على ثلاث مذكرات تفاهم بين شركة المقاولون العرب ووزارة البنية التحتية الزامبية، والتي تتضمن تنفيذ عشرة مشروعات في مجال البنية التحتية.

أكدت السفارة بميادة عصام، على توجيهات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي بتعزيز التعاون مع جمهورية زامبيا في شتى المجالات من خلال مشروعات محددة، ومن بينها البنية التحتية والبناء والتشييد، باعتبارها أحد أهم أركان التنمية، واستعرضت ما تم تحقيقه من خطوات عملية على مدار الشهور التي تلت الزيارة الرئاسية في مجالات الصحة والدواء، والزراعة والثروتين

الحيوانية والسمكية وإدارة الموارد المائية، والطاقة والطاقة المتجددة. من جانبه استعرض المهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب خبرات الشركة الطويلة في تنفيذ مشروعات كبرى في مصر وإفريقيا، خاصة في مجالات الطرق والكباري، والمطارات، ومحطات المياه والصرف الصحي، والمباني الحكومية والمرافق الحيوية.

وأكد استعداد شركة المقاولون العرب للمساهمة في تنفيذ مشروعات استراتيجية في زامبيا، بما يتماشى مع خطة الدولة للتنمية المستدامة وتحسين البنية التحتية.





المصري الزامبي نموذجاً للتكامل الإفريقي. كما أعرب عن ترحيبه الكبير بتعزيز التعاون مع الشركات المصرية، مشيداً بكفاءة شركة المقاولون العرب، وتاريخها العريق، وسمعتها الممتازة في القارة الإفريقية، ودورها في دعم التنمية والبنية التحتية في العديد من الدول.

وأكد السيد الرئيس هيتشيليلما على تقديره العميق للسيد رئيس الجمهورية والجهود التي يقوم بها فخامته لتحقيق التنمية في مصر ودعم الاستقرار بالمنطقة، وأكد على حرصه على متابعة تنفيذ ما تم الاتفاق عليه من مشروعات خلالها، وذلك حتى يكون التعاون



عصام سفيرة مصر في زامبيا، وبمشاركة نحو ٢٠ دولة، وجمعية رجال الأعمال المصريين الأفارقة برئاسة الدكتور يسرى الشرقاوى، وشهد المؤتمر عقد العديد من اللقاءات مع عدد من المسؤولين الزامبيين، لبحث ومناقشة المشروعات التي يجري دراستها بعد الزيارة التي قام بها الرئيس الزامبي للقاهرة.

على جانب آخر وفي إطار تعزيز العلاقات المصرية الزامبية وبحضور الرئيس الزامبي هاكيندي هيتشيليلما، شاركت شركة المقاولون العرب في المؤتمر الذي عقد في العاصمة الزامبية لوساكا، تحت عنوان "الاستثمار في زامبيا"، ونظمتها (ZDA) هيئة التطوير الزامبية، كما حضرت فعاليات المؤتمر السفيرة ميادة

ضمن مشروعات تطوير القاهرة الخديوية رئيس الوزراء يتفقد مشروع إحياء حديقة الأزبكية التراثية بعد الانتهاء من الأعمال



الحقائق بمحافظة القاهرة، كما تعتبر المسطح الأخضر الوحيد بمخطط القاهرة الخديوية، حيث تنفذ وزارة الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية أعمال إعادة إحيائها ضمن مشروعات إحياء القاهرة التاريخية، لاستعادة رونق هذه الحديقة العريقة كمتنفس ومنتزه لسكان القاهرة، لافتاً إلى أن الأعمال تضمنت إحياء القيمة المعمارية والتراثية للمباني ذات القيمة التاريخية بالحديقة، وهو ما روعي تنفيذه بدقة شديدة.

ضمن مشروعات إحياء القاهرة التاريخية

وقال وزير الإسكان: يأتي مشروع حديقة الأزبكية ضمن مشروعات إحياء القاهرة الخديوية، التي تشمل أيضاً الفراغ المهد للمسارح التاريخية، وسوق كتب الأزبكية الجديد، ونادي السلاح، وجراج الأوبرا، وعمارات القاهرة الخديوية (شارع قصر النيل)، وممرات مثلث البورصة، وجامع التوحيد. وخلال الجولة التفقدية بالحديقة، استعرض وزير الإسكان الجوانب المختلفة لمشروع إعادة إحياء حديقة الأزبكية التراثية، مشيراً إلى

تفقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء مشروع إحياء حديقة الأزبكية التراثية بعد الانتهاء من الأعمال، وذلك ضمن جولته في عدد من مشروعات مناطق القاهرة التاريخية. ورافقه الدكتور منال عوض وزير التنمية المحلية، والمهندس شريف الشربيني وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، والدكتور إبراهيم صابر خليل محافظ القاهرة، والمهندس محمد أبو سعدة رئيس الجهاز القومي للتنسيق الحضاري، والمهندس أحمد العصار رئيس شركة المقاولون العرب، والسيد/ أحمد رزق مدير برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية (الهابيتات) في مصر، ومسؤولو الوزارتين والمحافظ، والدكتور ماهر استينو استشاري المشروع، والمهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة، والمهندس محمد علوي عضو مجلس الإدارة، والمهندس خالد ريان مدير إدارة المنشآت المتميزة بشركة المقاولون العرب.

وأوضح المهندس شريف الشربيني وزير الإسكان، أن حديقة الأزبكية تعد أحد أعرق

وزير الإسكان: الأعمال تضمنت إحياء القيمة المعمارية والتراثية للمباني ذات القيمة التاريخية بالحديقة.



أن المشروع استهدف إعادة تجديد البحيرة الأثرية وفق أحدث الأنظمة، وترميم المباني الأثرية مثل النافورة، وإعادة تأهيل الأشجار القديمة وعمل التدعيمات اللازمة لها، وتأهيل المباني المطلّة على الحديقة. وفي ضوء ذلك، استمع رئيس الوزراء لشرح تفصيلي للموقف التنفيذي الحالي للمشروع، الذي يشمل (البحيرة – النافورة الأثرية – المسرح الروماني – البرجولات



– الكافتيريا – المطعم – الأسوار – وغيرها)، وتتضمن الأعمال عدة محاور، وهي: الحفاظ على الأشجار التراثية ذات القيمة، بجانب التجديد لبعض مكونات الحديقة مثل: النافورة الأثرية، ومبنى نادي السلاح، ومنطقة التبة التراثية، إضافة إلى إحياء البحيرة، والمسرح المفتوح، ومبنى الكافتيريا، والأسوار والبرجولات التراثية.

كما وجه الدكتور مصطفى مدبولي بضرورة وضع تصور متكامل لتشغيل الحديقة في أقرب وقت؛ بحيث يتضمن آليات واضحة لتشغيل هذه الحديقة التراثية بأعلى مستوى من الكفاءة، بما يضمن الحفاظ عليها، وبما يساهم في استدامة ما تم تنفيذه من جهود كبيرة لاستعادة مظهرها الحضاري.



وعقب ذلك، انتقل رئيس مجلس الوزراء ومرافقوه لمتابعة سير العمل والموقف التنفيذي الحالي للسوق الجديدة للكتب بالأزبكية، حيث شرح وزير الإسكان موقف تنفيذ منافذ البيع الجديدة للكتب على مساحة إجمالية ٨٠٥ أمتار، وكذا أعمال التطوير التي تم تنفيذها بالمنطقة لتحسين الخدمات بها، من خلال إنشاء الأكشاك ودورات المياه ومبنى إدارة المنطقة.

وفي هذا الإطار، أوضح الوزير آليات تشغيل أكشاك بيع الكتب والمشروبات بحديقة

الأزبكية التراثية، التي تتضمن الحفاظ على التصميم المعماري الموحد، وعدم وضع لافتات عشوائية، وحظر الكشافات القوية التي لا تتماشى مع الطابع التراثي، وتنفيذ الصيانة الدورية تحت إشراف استشاري موحد.



المقاولون العرب تُتوّج بستة جوائز من (ميد) على مستوى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

كما حصل مشروع قطاع البراجيل بمحور ٢٦ يوليو الجديد على الجائزة فى فئة مشروعات الطرق، والذي نفذته شركة المقاولون العرب، تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، وحصد مشروع الخط الثالث لمترو الأنفاق – المرحلتان 3B و3C على الجائزة فى فئة مشروعات النقل والذي شاركت شركة المقاولون العرب فى تنفيذه تحت إشراف الهيئة القومية للأنفاق – وزارة النقل.

وعلى مستوى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا نالت شركة المقاولون العرب أيضاً جائزة Highly Commended فى فئته، عن مشروع متحف قناة السويس وتأتي هذه الجوائز تتويجاً لتميز الشركة فى تنفيذ مجموعة من أبرز المشاريع القومية والعالمية.

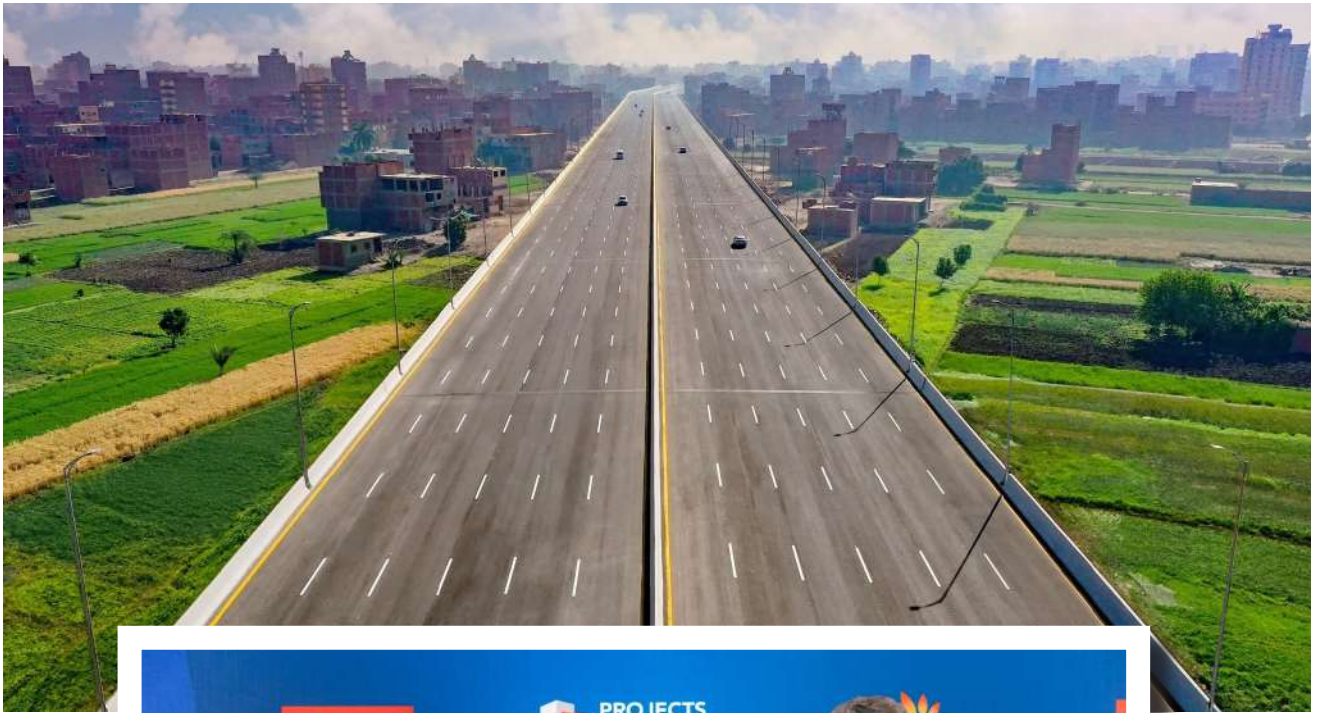
وقد تسلم الجوائز خلال الحفل المهندس أحمد الديب، مدير إدارة الدعم الفني، والمهندس حمدي مراد مدير شركة المقاولون العرب دبي، والمهندسة انجي محمد نجيب – مدير فني مكتب عضو مجلس الإدارة.

فى حفل كبير أقيم بمدينة دبي، أعلنت مجلة "ميد" الدولية عن نتائج مسابقتها السنوية لتكريم أفضل المشروعات والشركات على مستوى منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، حيث كانت شركة المقاولون العرب الأكثر حصداً للجوائز من بين الشركات المصرية المشاركة بواقع ٦ جوائز عن عدد من المشروعات الكبرى القومية التى نفذتها الشركة.

حيث فاز مشروع تجديد وتطوير متحف قناة السويس على الجائزة فى فئة مشروعات إعادة التطوير، والذي نفذته شركة المقاولون العرب تحت إشراف هيئة قناة السويس.

وحصد مشروع الممشى السياحي بمدينة العلمين الجديدة على الجائزة فى فئة مشروعات الترفيه، والذي نفذته شركة المقاولون العرب تحت إشراف هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة، ووزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية، وحصل مشروع كوبرى النيل بمحور بديل خزان أسوان على الجائزة فى فئة المشروع الصغير، والذي نفذته شركة المقاولون العرب تحت إشراف هيئة الطرق والكبارى، ووزارة النقل.





المقاولون العرب تفتتح معرضاً لمنتجاتها من الأثاث الخشبي



ولا يقتصر دور المعرض على عرض قطع الأثاث فحسب، بل يمتد ليرز القدرات التصنيعية المتكاملة لقطاع المنتجات الخشبية بالشركة، حيث يشمل التجاليد الخشبية بأنواعها، والأبواب، والأرضيات. كما يضم المعرض منتجات الأثاث الخارجي المخصصة للأماكن المفتوحة، وكذلك الأثاث الموفر للمساحة، بما يعكس خبرة

في إطار توجه شركة المقاولون العرب بالتوسع في مجال الصناعات المرتبطة بالتشييد، افتتح المهندس أحمد العصار رئيس مجلس الإدارة، يرافقه أعضاء مجلس إدارة الشركة، معرضاً للمنتجات الخشبية التي تقوم بتنفيذها الشركة داخل مصانعها بهدف تغطية احتياجات السوق المحلي من خلال أحدث إنتاجها من الأثاث المكتبي

والمنزلي والفندقي، والمُصنع من الأخشاب الطبيعية، وذلك بما يعكس جودة الصناعة ودقة التنفيذ وتنوع التصميمات وبما يلائم مختلف احتياجات العملاء، ويتيح المعرض للزائرين فرصة التعرف على منتجات تجمع بين المتانة والتصميمات الحديثة وبما يناسب متطلبات الاستخدام داخل المؤسسات والشركات والمنشآت الفندقية والأفراد.





الشركة في تقديم حلول تصميمية عملية ومناسبة لمتطلبات العملاء. ويعد المعرض الجديد بكمبوند بانوراما الجبل الأخضر بمدينة نصر نافذة إضافية لعرض الأثاث بجانب معرضها الكائن بمصانعها بمدينة العاشر من رمضان، ضمن ١٠ مصانع تقوم بإنتاج مواد البناء المختلفة، والتي توفر مختلف عناصر الأثاث بمستويات مختلفة تناسب كافة الاحتياجات.



لخدمة ٤,٥ مليون نسمة وزير الإسكان يتفقد محطة التنقية الشرقية لمعالجة الصرف الصحي بالإسكندرية



هضم الحمأة الناتجة من محطة التنقية الشرقية لمعالجة الصرف الصحي، والذي يأتي تنفيذه في إطار استراتيجية الدولة لمواجهة تغير المناخ، والحفاظ على البيئة والصحة العامة، والاعتماد على مصادر الطاقة غير التقليدية، حيث يتم استخدام غاز الميثان الناتج من هضم الحمأة، في توليد طاقة كهربائية، تغطي نحو ٦٠٪ من استهلاك المحطة للطاقة. من جانبه، أوضح المهندس أحمد عبدالقادر، رئيس الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي، أن مشروع هضم الحمأة الناتجة من محطة التنقية الشرقية لمعالجة الصرف الصحي بالإسكندرية، يهدف إلى تطوير وتحسين أداء المحطة، من خلال تنفيذ الأعمال التالية: إعادة تأهيل المرحلة الأولى لتحسين الأداء ورفع كفاءة المحطة، ومعالجة الحمأة الناتجة من المحطة باستخدام الهواضم، مما سيكون له أثر إيجابي في تعظيم الاستفادة من الحمأة الناتجة وتحسين الوضع البيئي، والحد من التلوث، وتقليل الروائح الكريهة الناتجة

تفقد المهندس شريف الشربيني، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، سير العمل بمحطة التنقية الشرقية لمعالجة الصرف الصحي، بمحافظة الإسكندرية، والتي تبلغ طاقتها التصميمية ٨٠٠ ألف م^٣/يوم، وتخدم حوالي ٤,٥ مليون نسمة، للاطمئنان على سير تشغيل المحطة، يرافقه مسئولو وزارة الإسكان، ورئيس الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي، ورئيس الشركة القابضة لمياه الشرب والصرف الصحي، ورئيس الجهاز التنظيمي لمياه الشرب والصرف الصحي، وشركتي مياه الشرب والصرف الصحي بالإسكندرية، وبحضور المهندس محمد علوي عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب.

وتجول المهندس شريف الشربيني، ومرافقوه بمكونات المحطة، واستمعوا إلى شرح مفصل عن مراحل المعالجة، والتي تُعد من أكبر محطات معالجة الصرف الصحي بمحافظة الإسكندرية، حيث تغطي معظم مناطق شرق الإسكندرية، وتابع آلية عمل مشروع





تتقدم شركة المقاولون العرب بخالص التهنية والتقدير إلى
السيد المهندس شريف الشربيني، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية
بمناسبة فوز وزارة الإسكان بجائزة الإمارات للطاقة عن مشروع التنقية الشرقية
لمعالجة الحمأة وتحويلها إلى طاقة بمحافظة الإسكندرية
ويأتي هذا الإنجاز تقديراً لجهود الوزارة في دعم مشروعات التحول الأخضر والطاقة النظيفة
وتتفيذ مشروعات قومية رائدة تسهم في تحقيق
أهداف التنمية المستدامة ورؤية الجمهورية الجديدة

جائزة الإمارات للطاقة

وقد فازت وزارة الإسكان بجائزة الإمارات للطاقة عن مشروع
التنقية الشرقية لمعالجة الحمأة وتحويلها إلى طاقة.
وفى عام ٢٠٢٣ فاز بجائزة أفضل مشروع بيئي على
مستوى العالم من مجلة ENR الأمريكية.

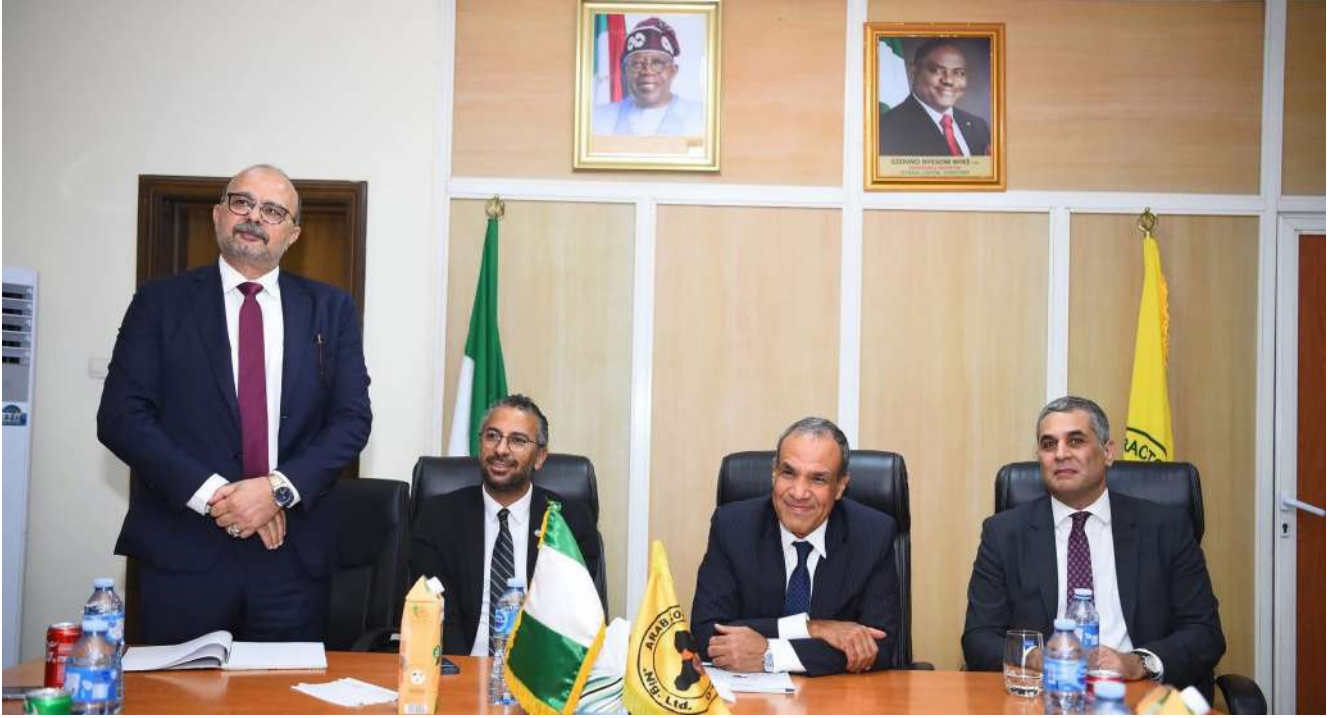
من المحطة، وذلك بتقليل
نسبة ٣٠ ٪ من حجم الحمأة
الناجمة، واستخدام تجفيف
الحمأة المهضومة في أكثر من
استخدام، ومنها إنتاج غاز الميثان.

أفضل مشروع بيئي على مستوى العالم من مجلة ENR الأمريكية

وأشار رئيس الجهاز التنفيذي لمياه
الشرب والصرف الصحي، إلى أن
مشروع هضم الحمأة الناتجة من
محطة التنقية الشرقية لمعالجة
الصرف الصحي بالإسكندرية، يتكون
من خزان دخول، و٤ هياض عملاقة
بسعة ١٦ ألف متر مكعب، وخزان
لاستقبال الحمأة، وخزان لتخزينها،
ومبنى التوزيع، وخزانين للغازات
ووحدة لمعالجة الغازات الحيوية،
ومبنى لتوليد الكهرباء من الغازات
الحيوية، ونفذ المشروع اتحاد
شركتي المقاولون العرب وسويس
الفرنسية، باستخدام أحدث أساليب
وتكنولوجيا البناء في المشروع،
كالشدات المنزلقة والخرسانات غير
المنفذة للهواء.



وزير الخارجية والهجرة يزور مقر شركة المقاولون العرب في أبوجا



وأعرب الوزير عبد العاطي عن اعتزازه بالدور الذي تقوم به شركة المقاولون العرب في نيجيريا والقارة الأفريقية، مشيداً بما تتمتع به من كفاءة فنية عالية في تنفيذ المشروعات الكبرى على مستوى القارة الإفريقية. وأكد على الدعم الكامل لأنشطة الشركة وتيسير مهمتها في الخارج، لاسيما في ظل ما توليه القيادة السياسية من اهتمام بتعزيز التواجد المصري في الأسواق الإفريقية، عبر تنفيذ مشروعات محورية تساهم في دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية في الدول الشقيقة.

وفي ختام الزيارة، وجه الوزير عبد العاطي التحية والتقدير للعاملين بالشركة، معرباً عن ثقته في قدرتهم على مواصلة النجاح والتميز، مؤكداً أن ما يقدموه يعزز من مكانة مصر كفاعل رئيسي في جهود التنمية في القارة الإفريقية.

قام الدكتور بدر عبد العاطي وزير الخارجية والهجرة وشئون المصريين بالخارج، بزيارة إلى مقر شركة المقاولون العرب في العاصمة النيجيرية أبوجا، يرافقه السفير محمد فؤاد سفير مصر بنيجيريا، وذلك في إطار تعزيز الشراكات والتعاون بين كبرى الشركات الوطنية، ومختلف الدول بالقارة الإفريقية. كان في استقبال الوزير المهندس حسن إبراهيم عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس محمد العيداروس العضو المنتدب لشركة المقاولون العرب النيجيرية، والمهندس وائل فاروق مدير عام الشركة.

هذا وقد اطلع وزير الخارجية على المشروعات التي تنفذها الشركة في نيجيريا والتي تشمل عدداً من مشروعات البنية التحتية، من بينها إنشاء الطرق والكباري، بما يساهم في دعم جهود التنمية في نيجيريا.



و يفتتح منتدى الأعمال المصري – المالي بمشاركة وزير الخارجية والتجارة والصناعة الماليين



القطاع الخاص في الدولتين لتطوير شراكات قائمة على التكامل والثقة، بما يتماشى مع عمق الروابط التاريخية والإمكانات الاقتصادية التي تتمتع بها مصر ومالي، وأشاد الوزير عبد العاطي بانعقاد المنتدى كخطوة عملية أولى لتعزيز التعاون المؤسسي، خاصة في ظل الجهود المشتركة التي تُوّجت بتشكيل مجموعة عمل اقتصادية إلى جانب العمل الجاري لإنشاء مجلس أعمال مصري – مالي لتفعيل فرص التعاون في مختلف القطاعات.

ومن جانبه، أكد السيد موسى الحسن ديارو وزير الصناعة والتجارة، في كلمته خلال المنتدى، على ما توليه الحكومة المالية من أهمية خاصة لتعزيز التعاون مع مصر، وأشاد بما تمتلكه مصر من خبرات في دعم التنمية في القارة الأفريقية. وأعرب عن تطلع بلاده إلى الاستفادة من التجربة المصرية الرائدة في عدد من القطاعات الحيوية، مؤكداً أن انعقاد المنتدى يجسّد الإرادة السياسية المشتركة للارتقاء بمستوى التعاون الاقتصادي والاستثماري بين البلدين، ويمثل خطوة نوعية نحو إرساء شراكة مستدامة.

افتتح د. بدر عبد العاطي وزير الخارجية والهجرة، منتدى الأعمال المصري – المالي بالعاصمة المالية باماكو وذلك بحضور السيد عبد الله ديوب وزير الخارجية والتعاون الدولي، والسيد موسى الحسن ديارو وزير الصناعة والتجارة، والسيد رضوان اغ محمد مفوض الأمن الغذائي، ومشاركة واسعة من كبار رجال الأعمال وممثلي القطاعين العام والخاص في كل من مصر ومالي. شارك في المنتدى وفداً موسعاً يضم ٣٠ من رجال الأعمال ورؤساء وممثلي كبرى الشركات المصرية العاملة في مختلف المجالات، بقيادة الدكتور شريف الجبلى رئيس لجنة التعاون الافريقي باتحاد الصناعات المصرية، وشاركت شركة المقاولون العرب في المنتدى من خلال حضور المهندس حسن إبراهيم عضو مجلس الإدارة، والمهندس عبدالرحمن إسماعيل.

أعرب الوزير عبد العاطي في كلمته الافتتاحية أن المنتدى يمثل محطة جديدة ومهمة في مسار تعزيز الشراكة الاقتصادية والتجارية بين مصر ومالي، مؤكداً انه يفتح آفاقاً غير مسبقة أمام



المقاولون العرب تشارك فى مشروعات النقل الجماعى الأخضر "الكهربائى" صديقة البيئة فى مصر



الحديثة، مثل الإشارات الذكية، الكاميرات،
الألياف الضوئية، وغرف التحكم المركزية .

وجزء هام فى هذه المنظومة هو وسائل
النقل الجماعى الأخضر "الكهربائى" والذى
يساعد على الحد من التلوث والحفاظ على
البيئة وترشيد الطاقة وتقليل الحوادث
والارتقاء بالأداء الاقتصادى وتساهم فى
خفض استخدام المواطنين للسيارات
الخاصة على غرار المدن العالمية، مما
يشكل نقلة حضارية أكثر استدامة .

ومن هذه المشروعات التى شاركت
المقاولون العرب بتنفيذها "مترو الأنفاق -
المونوريل شرق وغرب النيل - القطار الكهربائى
السريع - القطار الكهربائى الخفيف" .

مشروع مونوريل ٦ أكتوبر

ينفذ تحالف بومبارديه - المقاولون العرب
- أوراسكوم مشروع مونوريل شرق وغرب

إن اهتمام الدولة المصرية بتوفير نظام نقل
يُحقق التنمية المُستدامة ويرتبط ارتباطاً
جوهرياً مع متطلبات التنمية الاقتصادية
والاجتماعية المُستقبلية ورؤية مصر ٢٠٣٠ .

والهدف تحقيق عنصرى الأمن والسلامة
عبر رصد أى مخالفات أو تجاوزات على
الطرق، والحفاظ على صحة وسلامة
المواطنين، وضبط العملية المرورية وتقليل
الحوادث بالإضافة إلى تقديم الخدمات
الحديثة وتزويد المواطنين بكافة البيانات
ذات الصلة بالطرق المستخدمة.

وكان الهدف النهائى عند اكتمال منظومة
التطوير أن تكون مصر من الدول التى تطبق
أنظمة النقل الذكى (ITS) ، والتى لا تقتصر
على تطوير وسائل المواصلات فقط صديقة
للبيئة، بل تشمل منظومة متكاملة لإدارة
الحركة المرورية باستخدام التكنولوجيا



فى كل اتجاه عند الوصول للسعة القصوى

القطار الكهربائى السريع (العين السخنة/ العلمين/ مطروح/ الفيوم)

ينفذه تحالف سيمنز والمقاولون العرب وأراسكوم ويمثل منظومة القطار الكهربائى السريع نقلة حضارية جديدة فى وسائل المواصلات فى مصر كما تعتبر شرايين جديدة للتنمية تغطي أنحاء الجمهورية وتخدم المناطق العمرانية والصناعية الجديدة والقائمة وستساهم فى تخفيض واختصار زمن الرحلات بين المحافظات لأكثر من نصف الوقت.

وصف المشروع :



و يبلغ طوله ٦٦٠ كم، ويشمل ٢٢ محطة والسرعة التصميمية للقطار ٢٥٠ كم/ساعة، وسينقل مليون راكب/يوم و٨٥٠٠ طن بضائع/يوم.

هدف المشروع :

ربط العاصمة الإدارية الجديدة والمدن الجديدة بشبكة السكك الحديدية لنقل الركاب والبضائع من خلال وسيلة نقل سريعة وعصرية وأمنة حيث سيبدأ من مدينة العين السخنة على ساحل البحر الأحمر وحتى مدينة العلمين الجديدة مروراً بالعاصمة الإدارية الجديدة ومدينة السادس من أكتوبر ومدينة برج العرب..

النيل بالعاصمة الإدارية الجديدة و٦ أكتوبر ، و يجرى إدخاله فى مصر لأول مرة ويمثل نقلة وتحولاً كبيراً فى وسائل المواصلات حيث يزيد من الاتصالية بين المدن والمناطق العمرانية.

وصف المشروع :



تنفذ المقاولون العرب مونوريل ٦ أكتوبر والذى يربط محافظة الجيزة بداية من محطة جامعة الدول بالخط الثالث لمترو الأنفاق بمدن السادس من أكتوبر والشيخ زايد والتوسعات الجديدة بمدينة السادس من أكتوبر وهو بطول تقريبي ٤٣,٨ كم ، يتكون من ١٣ محطة هي بولاق (جامعة الدول) - الطريق الدائري - المريوطية - المنصورة - الطريق الصحراوي (القاهرة / الإسكندرية) - هايبير وان - جهينة - هيئة المجتمعات العمرانية - الحصري - دار الفؤاد - المنطقة الصناعية - القطار السريع.

هدف المشروع :

ويسهل حركة المواطنين.. ويقلل استخدام السيارات الخاصة وهذه النوعية من المواصلات تتسم بأنها وسائل نقل سريعة وعصرية وأمنة وصديقة للبيئة لنقل الركاب، وتوفير استهلاك الوقود، وتخفيض معدلات التلوث البيئي ، وباكتمال الخطان سيسهم المشروع فى نقل ٤٥ ألف راكب فى الساعة

القطار الكهربائي الخفيف LRT (عدلى منصور - العاصمة الإدارية - العاشر من رمضان)

تصمم السكك الحديدية الخفيفة لمعالجة الفجوة في النقل بين المدن بين خدمات السكك الحديدية الرئيسية والحافلات ، حيث تحمل أعدادًا كبيرة من الركاب بسرعة أكبر من الحافلات المحلية وبتكلفة أقل من القطارات الرئيسية، وينفذ المشروع على عدد من المراحل ، تم افتتاح المرحلة الأولى والثانية ، نفذت شركة المقاولون العرب منها محطتي هليوبوليس الجديدة ومحطة الروبيكى ، وجرى تنفيذ المرحلة الثالثة والرابعة .



وصف المشروع :

يبلغ طوله ٩٠ كم و سيخدم ٣٠ ألف راكب / ساعة/إتجاه بإجمالى ٥٠٠ ألف راكب يومياً.

وشملت الأعمال المدنية على إنشاء محطات وكباري وأنفاق وتركيب قضبان حديدية وغيرها من الأعمال المدنية مثل الرفع المساحي والتصميمات والجسات.

هدف المشروع :

أن هذا الخط يضمن سرعة الانتقال والربط بين القاهرة و المدن الجديدة (العبور – المستقبل – الشروق – هليوبوليس الجديدة – بدر – المنطقة الصناعية والعاشر من رمضان – العاصمة الإدارية الجديدة) .

الخط الرابع لمترو انفاق القاهرة الكبرى - المرحلة الأولى :

استكمالاً للمراحل التى تم تنفيذها للمشروع القومى مترو الأنفاق بالقاهرة الكبرى، أحد أهم وسائل المواصلات للمواطن، فهو الأسرع والأقل تكلفة والأكثر أمان وجرى تنفيذ أعمال مشروع الخط الرابع - المرحلة الأولى



وصف المشروع :

الأعمال المدنية للجزء الغربى من المرحلة الأولى من الخط الرابع (حدائق الأشجار – عمرو بن العاص) في المسافة من محطة المساحة وحتى محطة حدائق الأشجار بطول ١٣,٧ كم.

هدف المشروع :

ربط مدينتي السادس من أكتوبر والقاهرة الجديدة بشبكة مترو أنفاق القاهرة الكبرى كما انه يقدم خدمة لنقل الركاب للمناطق ذات الكثافة السكانية العاليه في مناطق الهرم وفيلل والعمرانية والجيزة ومدينة نصر وجامعة الأزهر والقاهرة الجديدة.

ومن المتوقع ان ينقل الخط حوالى ٢ مليون راكب يومياً كما ستتكمّل خدمة النقل مع مونوريل السادس من أكتوبر .



المقاولون العرب تشارك في أسبوع القاهرة الثامن للمياه ٢٠٢٥



تحت رعاية السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية، افتتح الدكتور هاني سويلم وزير الموارد المائية والري، وبحضور السادة الوزراء والمحافظين، وكبار الشخصيات من الهيئات الدولية، فعاليات أسبوع القاهرة الثامن للمياه ٢٠٢٥، تحت عنوان "حلول مبتكرة للتكيف مع تغير المناخ واستدامة المياه"، بمشاركة ٢٤ شركة ومؤسسة من بينها شركة المقاولون العرب تستعرض أحدث التقنيات والحلول في مجالي إدارة الموارد المائية والتكيف مع التغيرات المناخية.

حضر الجلسة الافتتاحية المهندس محمد علوي عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس محمد لاشين عضو المجلس التنفيذي، والمهندسة لبنى شتلة مدير إدارة تنمية الأعمال والدراسات الاستراتيجية والتسويق.

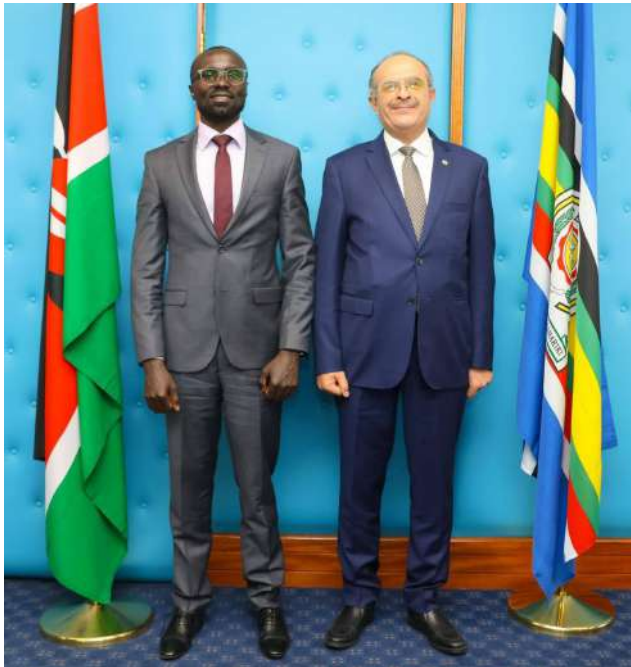
كما افتتح المهندس هاني سويلم وزير الموارد المائية والري المعرض المقام على

هامش المؤتمر لعرض الابتكارات والحلول الحديثة وتعزيز التعاون وتبادل الخبرات بين المؤسسات والخبراء العاملين في مجال استدامة الموارد المائية، وتأتي مشاركة الشركة في إطار الحرص على التفاعل المستمر مع الفعاليات القومية والدولية، المعنية بقضايا المياه والتنمية المستدامة، فضلاً عن الاطلاع على أحدث التقنيات المبتكرة في مجالات مشروعات المياه والصرف الصحي، التي تُعد من القطاعات الرائدة في أعمال المقاولون العرب داخل مصر وخارجها.

المقاولون العرب تبحث فرص التعاون مع كينيا في مجالات السدود والمياه والطرق



رافق رئيس مجلس الإدارة خلال الزيارة المهندس أحمد العدلاني عضو مجلس الإدارة، والمهندس حمدي هاشم - المدير الفني للشركة الأوغندية لأعمال الطرق والكباري. وتأتي هذه الزيارة في إطار توجه الدولة المصرية لتعزيز التعاون الإقليمي والمساهمة في تنمية مشروعات البنية التحتية بدول شرق أفريقيا، بما يعكس الدور الرائد لشركة المقاولون العرب كأحد أكبر شركات المقاولات الإفريقية.



قام المهندس أحمد العصار، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، بزيارة رسمية إلى دولة كينيا في إطار توجه الشركة للتوسع وفتح أسواق جديدة وبحث عدد من المشروعات الاستراتيجية في مجالات السدود والمياه والطرق. وشهدت الزيارة لقاءات مكثفة مع عدد من القيادات السياسية والتنفيذية البارزة؛ حيث التقى العصار بالسيد إدن محمد وزير شؤون الرئاسة ورئيس مكتب الرئيس الكيني، الذي نقل ترحيب فخامة الرئيس الكيني ودعمه الكامل للتواجد المصري بوجه عام، ولشركة المقاولون العرب بوجه خاص، باعتبارها ممثلة للدولة المصرية في القارة الإفريقية. كما التقى العصار بالسيد إريك موجي وزير المياه والري الكيني، وتم خلال اللقاء مناقشة حزمة من المشروعات الحيوية لإدارة ملف المياه. وفي السياق ذاته تم عقد اجتماعاً مع السيد جوليوس كيرر السكرتير العام لوزارة المياه، بحضور كل من السيد ساو إليما السكرتير العام المساعد لشؤون المياه والسيد جويل وامالوا الرئيس التنفيذي لهيئة سدود بحيرة فيكتوريا - إحدى أهم منابع نهر النيل - حيث جرى التباحث حول المشروعات المطروحة وآفاق التعاون المستقبلي.



جامبيا تبحث التعاون مع المقاولون العرب



استقبل المهندس أحمد العصار رئيس شركة المقاولون العرب، السيد **Baboucarr O.Joof** وزير الدفاع بدولة جامبيا، وذلك في إطار بحث أوجه التعاون المشترك والفرص المتاحة بين الشركة وحكومة جامبيا . حضر اللقاء المهندس هبه أبوالعلا نائب رئيس مجلس الإدارة، والمهندس أحمد العدلاني عضو مجلس الإدارة، والسفير حاتم رسلان سفير جامبيا بالقاهرة، والمهندس عبدالرحمن سليمان المدير الفني بشركة المقاولون العرب الايفوارية، وأعضاء الوفد المرافق. وخلال اللقاء تم استعراض مشروعات الشركة المختلفة ومجالات عملها وانتشارها بالخارج كما تم عرض دور الشركة في تنفيذ كبرى المشروعات بالعاصمة الادارية والمدن الجديدة، وكذلك مشروعات البنية الأساسية، والنقل. وأكد الوزير الجامبي تطلع الحكومة إلى تنفيذ العديد من المشروعات التنموية، ودعا المقاولون العرب إلى التواجد للتعرف على خطط التنمية، وبحث سبل التعاون المشترك، مشيدا بسمعة الشركة في القارة الأفريقية، وبما تتميز به من التزام بالمعايير الدولية، وجودة أعمالها.

من جانبه أعرب المهندس أحمد العصار عن سعادته باستقبال الوفد الجامبي وبحرص الحكومة على تواجد الشركة بالسوق هناك، وأكد على استعداد المقاولون العرب للمشروع في دراسة أية مشروعات في مجال البنية الأساسية ذات الأولوية في خطط التنمية بجامبيا، ووجه بعقد لقاءات في أقرب وقت مع السادة الوزراء والمسؤولين بدولة جامبيا، لبحث تلك المشروعات، ومشيرا إلى أن المقاولون العرب تسعى جاهدة إلى المشاركة في تنمية الدول الشقيقة بالقارة، وفق توجيهات القيادة السياسية، وتبنى سياسات الحكومة المصرية نحو التوجه والسعى نحو تنمية دول القارة.

محافظ دمياط يفتتح محطة الصرف الصحي بشط جريبة



الأمن، والمخزن، والتوليد، وقواعد المحولات، والسور، والموقع العام، ويشمل عدد ٤ طلبات بطاقة تصريف ٢٦٥ لتر/ث للطلبة الواحدة، ووحدة توليد بقدرة ٤٥٠ ك.ف.أ، ولوحة كهرباء ضغط منخفض ٣٨٠ فولت، وعدد ٢ محول بقدرة ٨٠٠ ك.ف.أ للمحول الواحد، بالإضافة إلى خط طرد قائم قطر ٨٠٠ مم بطول ٢,٥ كم، وشبكة انحدار بطول ١٢ كم.

افتتح الدكتور أيمن الشهابي محافظ دمياط، مشروع محطة الصرف الصحي الرئيسية بقرية شط جريبة، والذي نفذته شركة المقاولون العرب ضمن مشروعات الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي، لخدمة نحو ٣٠ ألف نسمة من أهالي المنطقة، بتكلفة تقديرية ١٠ مليون جنيه. وحضر الافتتاح المهندس شيماء الصديق نائب محافظ دمياط، والمهندس أمير صقر رئيس فرع الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي، والمهندس مجدى عطا الله رئيس شركة مياه الشرب والصرف الصحي، والأستاذ سمير عتريس رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة دمياط، والمهندس رامي مختار مدير فرع شمال الدلتا بشركة المقاولون العرب، والمهندس محمد البنداري مدير المشروع، والمهندس مصطفى غزل مدير منطقة دمياط. ويتكون المشروع من محطة رفع رئيسية ببيارة قطر ٢٧م، وعنبر التشغيل، ومباني

محافظ الشرقية يفتتح مشروع صرف صحي قرية كفر أبو نجم



الشرقية. تعمل المحطة بطاقة ٢٥ لتر/ث (٣٠١٢٤٥/اليوم) وتتكون من شبكة انحدار بطول ٧,٧٥ كم، وخط طرد قطر ١٥٠ مم بطول ١,٥ كم بولي إيثيلين، وتقوم بالصرف على محطة رفع العباسية الكبرى ومنها إلى توسعات محطة معالجة التل الكبير.

افتتح المهندس حازم الأشموني محافظ الشرقية، مشروع صرف صحي قرية كفر أبو نجم التابعة لرئاسة مركز ومدينة أبو حماد، والذي نفذته شركة المقاولون العرب، تحت إشراف الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي. حضر الافتتاح الأستاذ الدكتور أحمد عبد المعطي نائب المحافظ، والمهندسة إيمان محمد رفعت رئيس الجهاز التنفيذي لمشروعات مياه الشرب والصرف الصحي، والمهندس محمد عبد العزيز رئيس شركة مياه الشرب والصرف الصحي بالشرقية.

كما حضر من شركة المقاولون العرب المهندس محمد لاشين عضو المجلس التنفيذي، والمهندس السيد الشحات مدير فرع شرق ووسط الدلتا المنفذ للمشروع، والمهندس ميلاد عطية مدير مشروعات

محافظ الأقصر يفتتح محطة رفع صرف صحي بمدينة الطود



قام المهندس عبد المطلب عمارة محافظ الأقصر بافتتاح مشروع محطة رفع صرف صحي أبو مسلم بمدينة الطود بمحافظة الأقصر، والذي نفذته شركة المقاولون العرب فرع البحر الأحمر. رافق المحافظ خلال الافتتاح كل من الدكتور هشام

القياس، والمطرقة المائية، والأوناش، والمحابس الرئيسية. وتخدم المحطة نحو ١٤ ألف نسمة بتكلفة إجمالية تقدر بـ ٩٠ مليون جنيه، وقد تم التشغيل الفعلي ودخول المحطة الخدمة رسمياً. وفي ختام الافتتاح، وجه محافظ الأقصر الشكر إلى شركة المقاولون العرب على سرعة إنجاز الأعمال المطلوبة في المواعيد المحددة وجودة تنفيذ المشروع. ويذكر أن المقاولون العرب نفذت عدد من مشروعات الصرف الصحي ضمن مشروع "حياة كريمة" بمحافظة الأقصر والتي تم افتتاحها وهي: مشروع الصرف الصحي بقرية النمسا، والذي يشمل محطتي رفع: "النمسا الرئيسية" و"النمسا الوسيطة" ويشمل المشروع (٣ محطات رفع + ٣ خطوط طرد + شبكات انحدار، حيث تم الانتهاء من محطتي رفع النمسا الوسيطة والرئيسية، مشروع محطة الصرف الصحي بقرية الزينية قبلي والتي تسهم في تحسين خدمات الصرف الصحي لخدمة أهالي القرية والمناطق المجاورة، ومشروع محطة رفع الصرف الصحي بقرية الرزيقات قبلي التابعة لمركز أرمنت بطاقة ٢٠ لتر/ثانية.

أحمد أبوزيد نائب المحافظ، والأستاذ أحمد حسن رئيس مجلس مدينة الطود، والنائب أحمد الضوي، وقيادات المحافظة، واللواء أحمد رمضان رئيس مجلس إدارة شركة مياه الشرب والصرف الصحي بالأقصر، والمهندسة رقية حماد رئيس الجهاز التنفيذي للهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي بالأقصر، إلى جانب جهاز الإشراف التابع للهيئة بالمحافظة. وكان في استقبالهم المهندس ياسر محسوب مصطفى رئيس قطاع جنوب الوادي والبحر الأحمر، والمهندس محمد أحمد علواني مدير مشروعات الأقصر وإسنا، والمهندس وائل حجاج مدير المشروع. وأوضح مدير المشروع أن محطة رفع أبو مسلم تعد محطة رئيسية تتكون من شبكات انحدار بطول ١٥,٥ كم، وخط طرد بطول ٢,٨٤٠ كم، بطاقة تصميمية ١٦٠ لتر/ثانية. كما يضم المشروع عددًا من المباني تشمل مبنى الرفع، والمخزن، والمحول، والمولد. ويحتوي المبنى الرئيسي (مبنى الرفع) على عدد ٢ طلمبة غاطسة قدرة كل منهما ٨٠ حصان بالإضافة إلى طلمبة احتياطية تصرف ٦٥ لتر/ثانية، ولوحة التشغيل الرئيسية، ولوحة الكهرباء، وأجهزة



وزير التعليم العالي ورئيس جامعة الإسكندرية يفتتحان المرحلة الأولى من مشروع ترميم مباني كلية الهندسة



مساحة تقارب ٢٧ فداناً في قلب مدينة الإسكندرية، لافتاً إلى أنه مع مرور الزمن وتعرض المباني للعوامل الجوية القاسية لمدينة الإسكندرية، ساءت حالة الواجهات والأسطح، مما استدعى إطلاق خطة ترميم شاملة عام ٢٠٢٢، بإشراف المركز الهندسي بجامعة الإسكندرية، وبمشاركة نخبة من الأساتذة المتخصصين في العمارة والترميم والإنشاء.

وأضاف رئيس جامعة الإسكندرية أن المشروع يهدف إلى رفع كفاءة الواجهات والأسطح بالكامل، وتنفيذ أعمال التدعيم الإنشائي اللازمة، مع الحفاظ على العناصر الأصلية للمبنى، وفق أحدث أساليب الترميم المعتمدة، كما شملت الأعمال توثيقاً ومسحاً ثلاثي الأبعاد للعناصر المعمارية والزخرفية لضمان دقة إعادة التأهيل.

وأشار المهندس طاهر الشريف مدير المشروعات وشريف أبوالمعاطي مدير المشروع أن مشروع ترميم مبنى كلية الهندسة بجامعة الإسكندرية يمثل أهمية كبرى، وجرى تنفيذه باهتمام كبير من جانب قيادات الشركة.

وصرح الدكتور عادل عبدالغفار المستشار الإعلامي والمتحدث الرسمي للوزارة، أنه جار استكمال تنفيذ مراحل المشروع في مباني الأقسام الأخرى مثل مبنى الإعدادي، وورش هندسة الإنتاج، وفق خطة تنفيذية تضمن انتظام العملية التعليمية، لافتاً إلى أهمية تنفيذ هذا المشروع للحفاظ على الهوية التاريخية والمعمارية لمباني الكلية.

افتتح الدكتور أيمن عاشور وزير التعليم العالي والبحث العلمي، والدكتور عبدالعزيز قنصوة رئيس جامعة الإسكندرية، المرحلة الأولى من أعمال ترميم ورفع كفاءة مباني كلية الهندسة بجامعة الإسكندرية، والتي نفذتها شركة المقاولون العرب، بحضور الدكتور مصطفى رفعت، أمين المجلس الأعلى للجامعات، والدكتور وليد عبدالعظيم، عميد كلية الهندسة، ووكلاء الكلية، ولغيف من أعضاء هيئة التدريس، والمهندس هاني ماهر مدير إدارة صيانة القصور والآثار بالشركة.

وأطلع الدكتور أيمن عاشور على أعمال ترميم ورفع كفاءة واجهات مباني كلية الهندسة، والتي شملت واجهات وأسطح مبنى الإدارة الرئيسي بالكلية، وذلك في إطار جهود الدولة للحفاظ على التراث المعماري للجامعات المصرية وتطوير منشأتها التاريخية.

وأشار الوزير إلى أن كلية الهندسة تعد ضمن قائمة التراث المعماري لمدينة الإسكندرية، نظراً لما تمثله من قيمة فنية وتاريخية، إذ شُيّدت على الطراز المعماري "النيوفرعوني" الذي تميّزت به المباني الحكومية في منتصف القرن العشرين، ما يجعلها أيقونة معمارية بارزة.

ومن جانبه، أكد الدكتور عبدالعزيز قنصوة أن كلية الهندسة تعد من أعرق كليات جامعة الإسكندرية، إذ أنشئت عام ١٩٤٢ حين كانت الجامعة فرعاً لجامعة القاهرة (فؤاد الأول آنذاك)، وتشغل

وزير النقل والطيران السيرياليوني يبحث التعاون مع المقاولون العرب في مجالات النقل



سعادته بهذا اللقاء، مؤكداً حرص الشركة على دعم علاقات التعاون مع الأشقاء في سيراليون، واستعدادها الكامل لتقديم خبراتها في مشروعات النقل المختلفة بما يعزز من جسور التعاون المشترك بين البلدين. كما أعرب الوزير السيرياليوني عن ترحيبه بالتعاون مع شركة المقاولون العرب، باعتبارها إحدى أكبر وأعرق شركات المقاولات في مصر وأفريقيا، مشيداً بخبراتها الطويلة ومشروعاتها الناجحة في العديد من الدول الأفريقية، والتي تعكس احترافية عالية وقدرة كبيرة على تنفيذ مشروعات البنية التحتية والنقل وفق أعلى المعايير.

استقبل المهندس أحمد العصار، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، وفداً رسمياً من جمهورية سيراليون، برئاسة السيد الحاجي فاندائي توراي، وزير النقل والطيران، وذلك لبحث سبل التعاون المشترك بين الجانبين في تنفيذ مشروعات في مجالات النقل المختلفة. جاء اللقاء بحضور السفير السيرياليوني بالقاهرة السفير صادق سيللا، وعدد من قيادات وزارة النقل بسيراليون والمهندس حسن إبراهيم، عضو مجلس إدارة الشركة، والمهندسة لبنى شتلة مدير إدارة تنمية الأعمال والدراسات الاستراتيجية والتسويق. من جانبه عبر المهندس أحمد العصار عن



تنفيذًا لاتفاق التعاون مع الجانب الألماني ختام المرحلة الأولى من برنامج التدريب المشترك بين المقاولون العرب والجامعة الألمانية



و المهني، وتلبية احتياجات سوق العمل المحلي والإقليمي من العمالة الماهرة والمتخصصة. وتنفيذًا لاتفاقية التعاون المشترك، نظمت الشركة بالتعاون مع الجامعة الألمانية بالقاهرة حفل ختام المرحلة الأولى من برنامج التدريب المشترك لإعداد قيادات الصف الثاني لمديري المشروعات والتنفيذ بالشركة، الذي تم تنفيذه تحت إشراف المهندس شريف حمدي مدير المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة التابع للشركة، والدكتورة هبة عادل نائب مدير المعهد. وشهد الحفل، الذي أقيم بمقر الجامعة الألمانية، توزيع شهادات دبلومة التدريب المشترك بين المعهد التكنولوجي والجامعة الألمانية، والمصمم خصيصًا لمديري المشروعات ومديري التنفيذ بشركة المقاولون العرب، في تخصصات (مدني - عمارة - كهرباء - ميكانيكا)، وذلك بحضور الدكتورة هبة عادل، والدكتور محمد طه عبد الهادي مدير مركز التعليم المستمر بالجامعة الألمانية بالقاهرة. الجدير بالذكر أن المرحلة الأولى من البرنامج تضمنت ٩٠ ساعة تدريبية مكثفة ركزت على مهارات إدارة المشروعات، وقيادة فرق العمل، والقيادة التنفيذية، للمهندسين المشاركين.

في إطار دعم جهود الدولة للارتقاء بمنظومة التعليم الفني والتدريب المهني في مصر، وانطلاقاً من رؤية شركة المقاولون العرب التي تضع التدريب المستمر على رأس أولوياتها وضمن خطتها الاستراتيجية التي يوليها مجلس إدارة الشركة بقيادة المهندس أحمد العصار رئيس مجلس الإدارة اهتماماً بالغاً، ويعكس التزام الشركة المتواصل بتطوير التعليم الفني وتعزيز الكفاءات البشرية داخل الشركة وخارجها، وقع المهندس شريف حمدي مدير المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة بالمقاولون العرب والسيدة Nuria Masdeu مديرة المشروع بمعهد ICON-INSTITUTE الألماني، نيابة عن الوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ)، اتفاق تعاون لتنفيذ مجموعة من البرامج التدريبية المتقدمة المخصصة لمديري المدربين بوزارة التربية والتعليم والتعليم الفني.

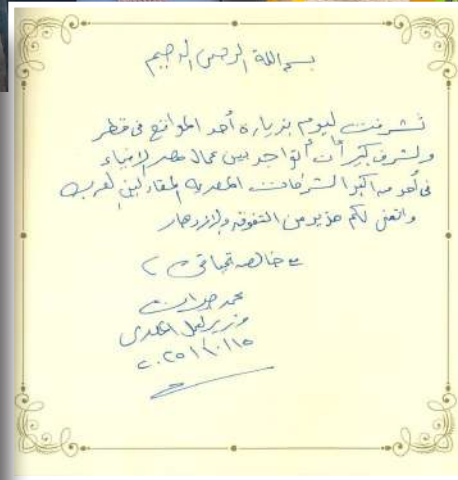
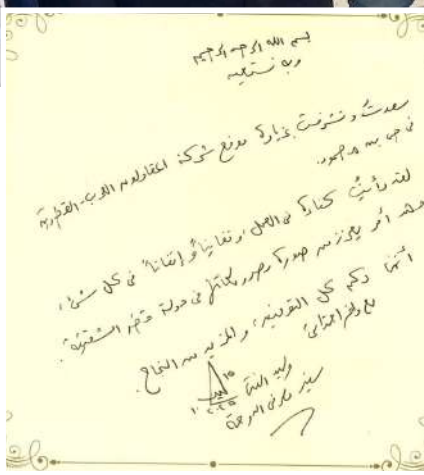
حضر التوقيع المهندس محمد صبحي مدير التدريب الفني والمهني بالمعهد، والسيد Marco Colombara مدير فريق العمل بمعهد ICON-INSTITUTE الألماني والمهندس سامح جمال الدين مدير فريق التشييد والمهندس مدحت أبو الحسن استشاري المشروع.

و يأتي هذا التعاون في إطار مشروع الدعم الفني لمبادرة التعليم الفني الشامل في مصر (TCTI)، والذي يهدف إلى تعزيز كفاءة ورفع الكوادر الفنية في قطاعي التشييد و البناء وتصنيع الأخشاب والأثاث، وفق أحدث المعايير في التعليم الفني المزدوج، القائم على نظام الجدارات.

ويؤكد هذا التعاون الدولي حرص شركة المقاولون العرب على الاستثمار في تنمية الموارد البشرية وتعزيز جودة التعليم الفني، بما يتماشى مع تطلعات الدولة في النهوض بالتعليم الفني



وزير العمل يزور موقع عمل شركة المقاولون العرب بقطر



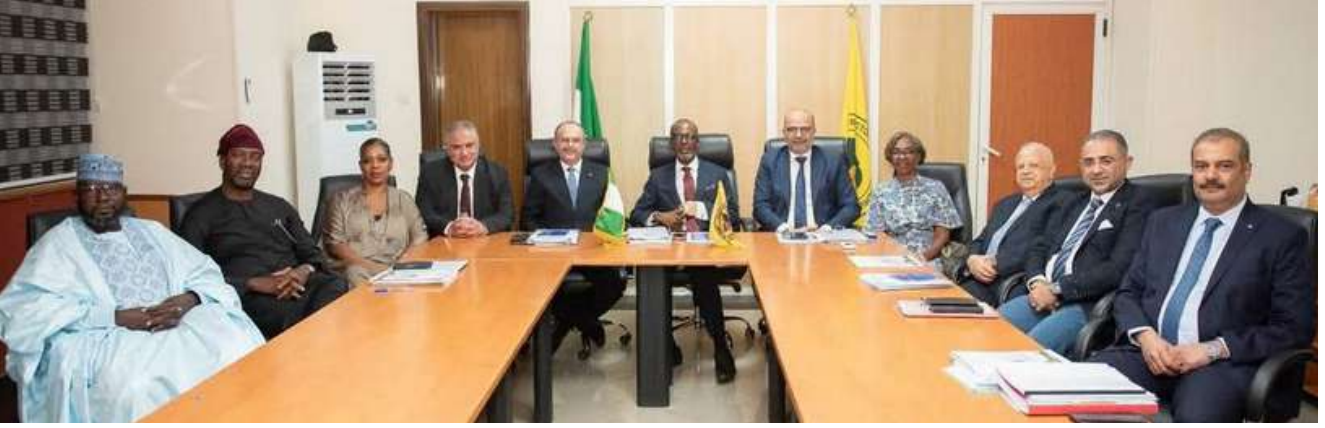
قام السيد الأستاذ محمد جبران وزير العمل، بزيارة موقع إنشاء مجمع مباني سكنية بمنطقة بن محمود بالدوحة والذي تقوم بتنفيذه شركة المقاولون العرب القطرية، حيث التقى مع المهندسين والعمال المصريين،

وقيادات الشركة، بحضور السفير وليد الفقي سفير جمهورية مصر العربية في الدوحة. تأتي الزيارة تزامناً مع مشاركة مصر في فعاليات الدورة السادسة للمؤتمر الإسلامي المنعقدة في العاصمة القطرية الدوحة.

وخلال الزيارة، حث وزير العمل العاملين على بذل كل الجهود والإتقان في العمل كونهم سفراء لبلادهم بالخارج، وأكد الوزير على تقديره للعمال والمهندسين المصريين، كما أشاد بما يشهده قطاع التشييد والبناء في قطر من نمو كبير، وإتاحته الفرصة للشركات المصرية للمشاركة والمساهمة عن طريق شركة مصرية كبيرة تعمل في "التشييد والبناء" وهي شركة المقاولون العرب، ونقل المهندس المهندس أشرف الدسوقي

العضو المنتدب لشركة المقاولون العرب القطرية للوزير ومرافقوه تحيات المهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، مؤكداً أن هذا المشروع يعد لبنة قوية في استكمال النجاحات التي حققتها الشركة بدولة قطر، والتي كان آخرها حصول الشركة على جائزتين من مؤسسة "ميد" الإعلامية العالمية عن أحدث مشروعاتها المكتملة وهما: مشروع برج ميراد بمنطقة الدفنة المكون من ٢ بدروم وأرضي و٣١ طابق متكرر الحائز على جائزة أفضل مبنى إنشائي لعام ٢٠٢٣ في منطقة الشرق الأوسط بدولة قطر، ومشروع إنشاء مدرسة كينجز كوليذج البريطانية بمنطقة مسيمير والحائز على جائزة أفضل مبنى تعليمي لعام ٢٠٢٤ بدولة قطر عن منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

انعقاد الجمعية العمومية لشركة المقاولون العرب النيجيرية



طريق كوجي المحوري الذي يربط بين طريق المطار ومنطقة كوجي بطول ١١ كم وعرض الطريق ٤٨ مترًا مقسمًا لاتجاهين ويتضمن عدد ٤ كباري على مسار الطريق بالإضافة إلى أعمال شبكة الإنارة.

جدير بالذكر أن شركة المقاولون العرب النيجيرية كانت من أوائل الشركات التي تم تأسيسها بالقارة الأفريقية عام ١٩٩١، وقد استطاعت خلال تلك السنوات أن تصبح من أكبر الشركات المتواجدة بالسوق النيجيري، وأن تكتسب ثقة العملاء وكذلك المواطنين نظرا للجودة الكبيرة التي تتميز مشروعاتها إضافة إلى الالتزام الكبير مع العملاء، وتعمل الشركة بالعديد من المشروعات هناك.

شهد المهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، انعقاد الجمعية العمومية لشركة المقاولون العرب النيجيرية، واجتماع مجلس إدارة الشركة في العاصمة النيجيرية أبوجا، وذلك بحضور الشريك النيجيري، والدكتور أنسي البشوتى نائب رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والأستاذ عماد عبيد المشرف المالي على قطاع أفريقيا، والمهندس محمد العيداروس العضو المنتدب للشركة النيجيرية، والمهندس وائل فاروق مدير عام الشركة، والأستاذ خالد سيف المدير المالي.

على جانب آخر تفقد المهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب ومرافقوه

ولشركة المقاولون العرب التنزانية



جدير بالذكر أن شركة المقاولون العرب التنزانية تم تأسيسها عام ٢٠١٥، وقد شاركت في العديد من المشروعات بالسوق التنزاني، ومن أهمها تنفيذ مشروع سد ومحطة كهرباء جوليوس نيريري الكهرومائية بتنزانيا، والذي يمثل أحد أكبر المشروعات في القارة الأفريقية كما استطاعت من خلال المشاركة في عدة مشروعات أن تكتسب ثقة العملاء نظرا للجودة الكبيرة التي تتميز بها مشروعاتها إضافة إلى الالتزام الكبير في التنفيذ.

شهد المهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، انعقاد الجمعية العمومية لشركة المقاولون العرب التنزانية، واجتماع مجلس إدارة الشركة في مدينة دار السلام بتنزانيا، وذلك بحضور المهندسة دينا محمد عادل فتحي عضو مجلس الإدارة، والأستاذ عماد عبيد المشرف المالي على قطاع أفريقيا والأستاذ محمد سعد الألفي رئيس القطاع المشرف على الفروع والشركات

الخارجية، والمهندس حمدي فرج العضو المنتدب للشركة التنزانية، والأستاذ عمرو الغريب المدير المالي للشركة التنزانية.

وقد ناقشت الجمعية موقف المشروعات التي تنفذها الشركة والعطاءات الجديدة التي تقوم الشركة بالاشتراك بها كما ناقشت كذلك سبل فتح آفاق عمل جديدة والفرص الاستثمارية الواعدة بالسوق التنزاني.



رئيس المقاولون العرب يلتقي رئيسة مجلس الشيوخ الإيفوارية لبحث سبل التعاون المشترك



مؤكدّة على حرص بلادها على فتح آفاق جديدة للتعاون مع مصر، والاستفادة من القدرات الهندسية والفنية التي تتمتع بها شركة المقاولون العرب. من جانبه أكد المهندس أحمد العصار أن الشركة تولي اهتمامًا خاصًا بتعزيز وجودها في السوق الإفريقية، ومن بينها دولة كوت ديفوار، مشيرًا إلى أن المقاولون العرب تمتلك من الخبرات والإمكانات ما يؤهلها لتنفيذ المشروعات الكبرى بجودة عالية وفي وقت قياسي، مؤكدًا بذلك على ما قدمته الشركة من إنجازات سابقة في الدولة الشقيقة. كما استعرض العصار خلال اللقاء أبرز المشروعات التي نفذتها الشركة في كوت ديفوار والدول الإفريقية الشقيقة، والتي عكست ثقة الحكومات الإفريقية في الكفاءة المصرية.

التقى المهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، السيدة كانديا كامارا رئيسة مجلس الشيوخ، محافظ ولاية أبوبو بدولة كوت ديفوار، خلال زيارتها للقاهرة، وذلك بحضور سعادة السفير دولي جي ألبرت، سفير جمهورية كوت ديفوار لدى مصر، وأمين عام مجلس الشيوخ الإيفواري وعدد من النواب، والمهندس أحمد العدلاني عضو مجلس الإدارة. تناول اللقاء بحث آفاق التعاون المشترك بين الجانبين في مجالات الانشاءات والبنية التحتية، في ظل توجه كوت ديفوار نحو تنفيذ مشروعات تنمية كبرى خلال المرحلة المقبلة. وأعربت السيدة كامارا عن تقديرها الكبير لخبرات شركة المقاولون العرب، ودورها المحوري في دعم التنمية في عدد من دول القارة الإفريقية من بينها كوت ديفوار

المقاولون العرب تشارك في منتدى الأعمال المصري النيجري الأول



مستقبل مصر للتنمية المستدامة، وممثلين عن جمعية المصدرين المصريين، واتحاد الصناعات، والهيئة العامة للبترول، وهيئة الثروة المعدنية، وبحضور المهندس حسن إبراهيم عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب. وقد شهد المنتدى لقاءات تفاعلية بين ممثلي الشركات المصرية والنيجيرية، حيث اتاحت الفرصة لاستكشاف إقامة مشروعات مشتركة في مختلف القطاعات. وفى كلمته الافتتاحية، ثمن الوزير عبد العاطي العلاقات الأخوية التاريخية بين مصر والنيجر، والتي شهدت زخمًا ملحوظًا في الآونة الأخيرة على كافة المستويات، مشددًا على أن هذه العلاقات المتنامية تستدعي جهودًا موازية في مسارات الاستثمار والتبادل التجاري والتكامل الاقتصادي.



صرح د. بدر عبد العاطي وزير الخارجية والهجرة أن الشركات المصرية تمتلك خبرات واسعة وسجلًا حافلًا من الإنجازات في قطاعات البنية التحتية والطاقة والتشييد، وفق أعلى المعايير الدولية في مختلف أنحاء القارة، وذلك خلال افتتاحه منتدى الأعمال المصري-النيجري الأول الذي عقد في العاصمة نيامي بحضور السيد بكاري ياو سنجاري وزير الخارجية النيجري والسيد عبد الله سيدو وزير التجارة والصناعة. شارك في المنتدى وفدًا موسعًا من ٣٠ من رجال الأعمال ورؤساء وممثلين كبرى الشركات المصرية العاملة في مختلف المجالات، بقيادة الدكتور شريف الجبلى رئيس لجنة التعاون الافريقي باتحاد الصناعات المصرية، ومشاركة الدكتور محيي حافظ رئيس المجلس التصديري للصناعات الطبية، واللواء حازم أحمد يحيى، مساعد مدير جهاز

توقيع بروتوكول تعاون بين كلية الهندسة بجامعة المدينة والمعهد التكنولوجي بالمقاولون العرب



في إطار الاهتمام المستمر لشركة المقاولون العرب بالتعليم والتدريب العملي وتأهيل الكوادر الشابة لسوق العمل، وقع الأستاذ الدكتور مصطفى جودة عميد كلية الهندسة، نائب رئيس جامعة المدينة بالقاهرة لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة والدكتور طارق منصور نائب مدير المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة التابع لشركة المقاولون العرب، بروتوكول تعاون في مجال التدريب الميداني.

الميداني.

حضر التوقيع الأستاذ الدكتور محمد إبراهيم رئيس جامعة المدينة بالقاهرة ووزير الآثار الأسبق، والأستاذ الدكتور أحمد ناجي وكيل كلية الهندسة، والدكتور طارق جلال أمين عام الجامعة والدكتور محمد كرم مدير الاختبارات بالمعهد.

كما أشاد رئيس الجامعة بالدور المتميز الذي تقوم به شركة المقاولون العرب في مجال التدريب وبناء

الكفاءات، مؤكداً أن هذا التعاون المتبادل يمثل إضافة حقيقية لجهود الدولة في تحقيق جودة التعليم والارتقاء بمستوى المؤسسات التعليمية.

وأكد المهندس شريف حمدي مدير المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة على أن البروتوكول يشكل فرصة حقيقية لدعم الطلاب وتزويدهم بالمهارات والخبرات كما يشمل تبادل الخبرات والتوظيف بما يساهم في تحسين مستوى الخدمات الطلابية المقدمة ورفع جودة التعليم داخل المؤسسات التعليمية بشكل عام.

المقاولون العرب تنتهي من أعمال البنية التحتية لضاحية "وي" بنيجيريا



افتتح السيد نيسوم ويكي وزير العاصمة الفيدرالية أبوجا مشروع إنشاء البنية التحتية لضاحية وي، وذلك بحضور كل من السيدة ماريما محمود وزيرة الدولة لشؤون العاصمة الفيدرالية، والسيد المهندس محمد العيداروس العضو المنتدب لشركة المقاولون العرب النيجيرية، والمهندس وائل فاروق مدير عام الشركة، والمهندس سامح مصطفى مدير قطاع أبوجا، إلى جانب عدد من كبار مسؤولي الدولة.

وخلال الافتتاح، أعرب السيد وزير العاصمة الفيدرالية عن تقديره لشركة المقاولون العرب على إنجازها المشروع بنجاح، وعلى التزامها باستكمال الأعمال رغم التحديات، مؤكداً حرص إدارة العاصمة الفيدرالية على استمرار التعاون مع الشركة في مشروعات مستقبلية.

وجدير بالذكر أن المشروع يشمل تنفيذ أعمال البنية التحتية لضاحية "وي" على مساحة

إجمالية تبلغ حوالي ١٠٠٠ فدان، وتضمنت الأعمال إنشاء طرق رئيسية وفرعية بطول ٣٧ كم، كوبري علوي وعدد (٢) كوبري على الأنهار، شبكات مياه الشرب بطول ٣٧ كم، شبكات الصرف الصحي بطول ٣٩ كم، شبكات تصريف مياه الأمطار بطول ٥٥ كم، شبكات الكهرباء وتشمل محطة محولات فرعية، و٩٠ محول توزيع و ١٣٠٠ أعمدة إنارة، بالإضافة إلى تنفيذ البنية التحتية لشبكات الاتصالات بطول ٧٧ كيلومتراً.



الدورة الثامنة لمؤتمر «تمويل الاستثمار والتجارة في إفريقيا» بمشاركة المقاولون العرب



الشراكات الاستثمارية بين الدول الإفريقية. يذكر أن هذا المؤتمر يعد منصة مهمة لتعزيز التعاون الاقتصادي والاستثماري بين تونس والدول الإفريقية، بما يدعم مسيرة التكامل والتنمية في القارة.

افتتح وزير التجارة وتنمية الصادرات التونسي السيد سمير عبيد فعاليات الدورة الثامنة من المؤتمر الدولي «تمويل الاستثمار والتجارة في إفريقيا»، بمشاركة واسعة لأكثر من ١٠٠ شخصية اقتصادية من ٦٠ دولة، يمثلون وزارات ومؤسسات مالية وتجارية من القارة الإفريقية وخارجها.

وشهد المؤتمر مشاركة شركة المقاولون العرب بحضور المهندسة هبة أبو العلا نائب رئيس مجلس الإدارة، والمهندس محمد الشهابي رئيس القطاع، وذلك في إطار بحث فرص التعاون المشترك في مجال الإنشاءات والبنية التحتية على الصعيد الأفريقي، حيث التقى وفد الشركة بالعديد من المسؤولين بالحكومات والبنوك الإفريقية من أجل مناقشة تعزيز التعاون.

وفي كلمته الافتتاحية، أكد أنيس الجزيري رئيس مجلس الأعمال التونسي الإفريقي أنه جرى تنظيم المؤتمر، وشمل برنامجه ١٤ ندوة رفيعة المستوى و ٧ ورش عمل تقنية، إضافة إلى جلسات ثنائية بين المؤسسات (B2B) وبين المؤسسات والحكومات (B2G)، بهدف تعزيز التعاون الاقتصادي وتسهيل

المقاولون العرب تشارك في منتدى الطاقة لأفريقيا EFA 2025



من بوتسوانا وموزمبيق، بالإضافة إلى وزراء التجارة والبنية التحتية في زامبيا، وممثلي هيئة تنمية زامبيا (ZDA)، والسيدة عمدة مدينة لوساكا، فضلاً عن عدد من المؤسسات والهيئات التمويلية الإقليمية والدولية.

ويهدف المنتدى إلى تسريع وتيرة تنمية الطاقة المستدامة في أفريقيا، وتعزيز التعاون الإقليمي وجذب الاستثمارات في قطاع الطاقة. وتأتي مشاركة شركة المقاولون العرب لتؤكد حضورها الفعال والمستمر، ودورها في دعم الشراكات الأفريقية - الأفريقية مع مختلف دول القارة.

في إطار تعزيز العلاقات المصرية - الزامبية، شارك وفد من شركة المقاولون العرب، في منتدى الطاقة لأفريقيا EFA 2025 والذي عقد بالعاصمة الزامبية لوساكا، حيث ضم الوفد المهندس محمد علوي عضو مجلس الإدارة، والمهندسة لبنى شتلة مدير إدارة تنمية الأعمال والدراسات الاستراتيجية والتسويق، والمهندس أحمد محمود رئيس القطاع.

وخلال فعاليات المنتدى، عقد الوفد سلسلة من اللقاءات المهمة شملت السادة وزراء الطاقة، والتعدين الزامبيين، إلى جانب وزراء الطاقة في كل

خلال جولته بمحافظة الاسكندرية .. رئيس الوزراء يتفقد أعمال تطوير واجهات العقارات على طريق كورنيش الإسكندرية



طريق الكورنيش، استمع رئيس الوزراء إلى شرح من الفريق أحمد خالد حسن سعيد، محافظ الإسكندرية، حول الموقف التنفيذي لمشروع التطوير الذي تنفذه شركة المقاولون العرب لصالح محافظة الإسكندرية، والذي تتضمن أعماله ترميم ورفع كفاءة واجهات بعض العقارات الواقعة على طريق الكورنيش، وذلك بأحياء: الجمر، ووسط، وشرق، والمنزه أول، والمنزه ثان.

كما عرض المهندس محمد قطب، مدير فرع الإسكندرية، بشكل مفصل، الجهود الجارية لترميم ورفع كفاءة العقارات، موضحاً أنه تم استلام ٤٤ عقاراً لتطويرها، وتم تقسيمها إلى ٣ مستويات: شديدة الضرر، ومتوسطة الضرر، ومتضررة، وعليه تم البدء بترميم العقارات شديدة الضرر طبقاً لأولوية محافظة الإسكندرية، وعددها ٣٠ عقاراً، مضيفاً أن الأعمال تتضمن إزالة الأجزاء المتهالكة وإعادة بنائها ومعالجة العناصر الخرسانية بالأساليب الهندسية والفنية المعتمدة بما يضمن المحافظة على الواجهات مستقبلاً، وبما لا يؤثر على الطابع المعماري والشكل الجمالي لعقارات الكورنيش.

ولفت إلى أن المشروع إلى جانب البعد الحضاري، فإنه يحقق درء المخاطر نتيجة تساقط أجزاء من واجهات العمارات المتهالكة وهو ما يمثل خطراً على المواطنين، مضيفاً أن الشركة تقوم كذلك حالياً بتطوير واجهات عدد من العقارات التاريخية بمدينة الإسكندرية.

ومن المخطط الانتهاء من تطوير العقارات المستهدفة بهذا المشروع بحلول مايو ٢٠٢٦.

في إطار حرص الحكومة على دفع العمل بمختلف المشروعات التي تخدم المواطنين، لسرعة الانتهاء منها ودخولها حيز التشغيل تفقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، عدد من المشروعات التنموية والخدمية بمحافظة الإسكندرية ورافقه في جولته المهندس شريف الشربيني، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، والفريق أحمد خالد حسن سعيد، محافظ الإسكندرية، والدكتور سيد إسماعيل، نائب وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، واللواء محمود نصار، رئيس الجهاز المركزي للتعمير.

وشملت الجولة الأعمال الجارية لتطوير عدد من واجهات العقارات الموجودة على طريق الكورنيش بمحافظة الإسكندرية. وكان في استقباله المهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس أسامة شوقيت عضو المجلس التنفيذي، والمهندس هشام صفوت عضو المجلس التنفيذي.

حيث أكد رئيس الوزراء على أهمية تنفيذ هذا المشروع وفقاً للمعايير المطلوبة، وضرورة استخدام مواد مقاومة لتأثيرات العوامل الجوية المختلفة كي لا نضطر لترميم الواجهات مرة أخرى خلال مدة قصيرة، معتبراً أن هذا المشروع يساهم في تحسين الرؤية البصرية بمنطقة الكورنيش لتكون ذات طبيعة شاطئية بدية، مع الحفاظ على الطابع المعماري المميز لهذه المدينة العريقة. ومن نقطة مشاهدة أمام واجهة أحد العقارات المستهدفة بالتطوير بمنطقة كليوباترا بحي شرق الإسكندرية، المطلقة على



الدكتورة رانيا المشاط والمهندس أحمد العصار يشهدان توقيع اتفاقية بين المعهد القومي للحكومة والمعهد التكنولوجي لهندسة التشييد



تسعى من خلالها لدعم جهود التنمية الشاملة والمستدامة، وذلك عبر دعم آليات العمل بالجهات الوطنية، وتطوير كفاءة العمل.

من جانبها، أكدت الدكتورة شريفة شريف، المدير التنفيذي للمعهد القومي للحكومة والتنمية المستدامة، أن الاتفاقية تأتي امتداداً للجهود المبذولة لتعزيز منظومة التدريب وبناء القدرات، مشيرة إلى أن التعاون مع المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة يفتح آفاقاً جديدة لتطوير برامج تدريبية متخصصة تلبي احتياجات سوق العمل وتواكب المتغيرات الحديثة.

من جهته، وجه المهندس أحمد العصار رئيس شركة المقاولون العرب الشكر للدكتورة رانيا المشاط وزيرة التخطيط والتعاون الدولي على رعايتها للاتفاقية وأكد على أن توقيع اتفاقية التعاون مع معهد الحكومة، يمثل خطوة مهمة نحو تعزيز مبادئ الشفافية والكفاءة في شركتنا، حيث يعد تطبيق الحكومة أداة استراتيجية لتحسين الأداء، وزيادة القدرة التنافسية، وضمان استدامة النمو في الشركات الحكومية.

وأضاف العصار إلى أنه من خلال هذه الاتفاقية، تهدف إلى وضع إطار عملي لتطبيق أفضل الممارسات في الحكومة داخل المقاولون العرب، بدءاً من تطوير السياسات والإجراءات، مروراً بتعزيز ثقافة المساءلة، وصولاً إلى تمكين فرق العمل من اتخاذ قرارات مبنية على معايير واضحة.

شهدت الدكتورة رانيا المشاط، وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي ورئيس مجلس إدارة المعهد القومي للحكومة والتنمية المستدامة، والمهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، توقيع اتفاقية تعاون في مجال التدريب بين المعهد وشركة المقاولون العرب ممثلة في المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة، حضر التوقيع المهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة، ووقع الاتفاقية الدكتورة شريفة شريف، المدير التنفيذي للمعهد القومي للحكومة والتنمية المستدامة، والمهندس شريف حمدي الشهابي، مدير المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة.

وتهدف الاتفاقية إلى تعزيز التعاون المشترك في مجالات الحكومة والتطوير المؤسسي بالإضافة إلى مجال تنمية وتطوير القدرات البشرية، وغيرها من المجالات.

أكدت الدكتورة رانيا المشاط، وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي، أن المعهد القومي للحكومة والتنمية المستدامة يلعب دوراً محورياً في جهود بناء القدرات وتعزيز المهارات القيادية من خلال آلياته وأدواته المختلفة، والمبادرات المتعددة التي يعمل على تنفيذها.

وأشارت الدكتورة رانيا المشاط، إلى أن الجهود التي يقوم بها المعهد القومي للحكومة والتنمية المستدامة، تأتي ضمن إطار أشمل لآليات عمل وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية والتعاون الدولي، التي

تهنئة



حصل المهندس أحمد العدلاني عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب على درجة الدكتوراه من كلية الدراسات العليا للبحوث الإحصائية بجامعة القاهرة .
وكان عنوان الرسالة : أثر تطبيق الآليات والتقنيات الحديثة بإدارة المخاطر والأزمات على زيادة ربحية شركات المقاولات - دراسة تطبيقية على شركة المقاولون العرب .

وتمت لجنة مناقشة الرسالة كل من : أ.د/ أمال سليمان حسن - رئيس اللجنة ، أ.د/ السيد أحمد الشربيني - عضو ، أ.د/ أحمد فتحي غنيم - عضو ، أ.د/ ميرفت مختار حسن - عضو .
خالص التهاني القلبية للدكتور أحمد العدلاني من المهندس أحمد العصار رئيس مجلس الإدارة وأعضاء المجلس وجميع العاملين متمنين له دوام التوفيق والنجاح .



المقاولون العرب تبحث التعاون مع CBZ الزيمبابوية



الحضرية بالريفية، إضافة إلى تطوير محطات وشبكات مياه الشرب والصرف الصحي..
يعكس هذا اللقاء اهتمام الطرفين بتبادل الخبرات وتوحيد الجهود في تنفيذ مشروعات تنمية ذات أثر ملموس على حياة المواطنين، كما يؤكد حرص شركة المقاولون العرب على بناء شراكات استراتيجية مستدامة مع مؤسسات كبرى تتمتع بثقل وخبرة، مثل مجموعة CBZ Holdings، دعماً للتنمية الشاملة وتعزيزاً للبنية التحتية في القارة الإفريقية.

التقى المهندس أحمد العدلاني عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، بوفد من مجموعة CBZ Holdings الزيمبابوية، برئاسة السيد لورانس نيازيمي الرئيس التنفيذي للمجموعة، والسيد باتريك ماتوتي المدير العام بالمجموعة، وذلك في خطوة تهدف إلى تعزيز آفاق الشراكة والتعاون بين الجانبين. وتعد مجموعة CBZ إحدى الركائز المالية البارزة في القارة الأفريقية، حيث تقدم خدمات مالية متكاملة تشمل القطاعات المصرفية، التأمينية، والاستثمارية، إلى جانب دورها المحوري في تمويل المشاريع التنموية الكبرى في زيمبابوي، مثل مشروعات المياه والطرق، والطاقة، والإسكان. حضر اللقاء المهندس لبنى شتلة مدير إدارة تنمية الأعمال والدراسات الاستراتيجية وإدارة التسويق.

جاء هذا اللقاء لبحث واستعراض فرص التعاون المشترك في مجالات حيوية، من أبرزها تصميم وتنفيذ مشروعات البنية التحتية المتطورة، مثل شبكات الطرق الحديثة التي تربط المناطق

المقاولون العرب تشارك في فعاليات معرض «جيتكس إفريقيا ٢٠٢٥» بمدينة مراكش بالمغرب



كما شارك من شركة المقاولون العرب الأستاذ عبدالأول رشيد أخصائي تخطيط البرامج بمركز معلومات الإدارة العليا وتأثي هذه المشاركة في إطار حرص شركة المقاولون العرب على مواكبة التطورات العالمية في مجالات التكنولوجيا الرقمية، ودعم استراتيجيتها في التحول الرقمي والتحديث المؤسسي، بما يعزز من قدرتها التنافسية وريادتها في تنفيذ المشروعات الكبرى داخل مصر وخارجها.

شاركت المهندسة دينا محمد عادل فتحي عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب في فعاليات الدورة الثالثة لمعرض «جيتكس إفريقيا» التي أقيمت بمدينة مراكش بالمملكة المغربية، يُعد «جيتكس إفريقيا ٢٠٢٥» من أبرز وأكبر المعارض التكنولوجية في القارة، وأقيم بمدينة مراكش بمشاركة واسعة من كبرى الشركات العالمية والإفريقية. يركز المعرض على مجالات التحول الرقمي، والابتكار، وريادة الأعمال، ويُعد منصة هامة لاستعراض أحدث التقنيات في الذكاء الاصطناعي، وإنترنت الأشياء، والمدن الذكية، والأمن السيبراني، وغيرها من القطاعات التكنولوجية المختلفة.

كما يوفر فرصة لتعزيز التعاون بين القطاعين العام والخاص ودعم الشراكات الإقليمية والدولية في مجالات التكنولوجيا والرقمنة.

تضمنت المشاركة حضور عدد من الجلسات الحوارية التي ناقشت مستقبل الرقمنة وتطبيقات الذكاء الاصطناعي، إلى جانب الاطلاع على أحدث الحلول والتقنيات المعروضة في مجالات المدن الذكية، وإنترنت الأشياء، وحلول الاستدامة. كما عقدت سلسلة من اللقاءات مع ممثلي شركات دولية وإفريقية بارزة، بهدف بحث سبل التعاون وتبادل الخبرات.

النائب الأول يزور مشروع إنشاء مجمع مباني سكنية بالدوحة



مبنيين سكنيين A و B ، يشمل كل منهما ٢ بدروم ودور أرضي و٧ أدوار متكررة، وتضم الأدوار المتكررة ١١٢ شقة بمبنى A، و٢٩٤ شقة بمبنى B، وتبلغ مساحة الأرض المقام عليها المشروع حوالي ١٠ آلاف م٢، بينما تصل المساحة البنائية الإجمالية إلى نحو ٦٧ ألف م٢. جدير بالذكر أن شركة حصلت على جائزتين من مؤسسة "ميد" الإعلامية العالمية عن أحدث مشروعاتها المكتملة، وهما، مشروع برج ميراد بمنطقة الدفنة ، ومشروع إنشاء مدرسة كينجز كوليدج البريطانية بمنطقة مسيمير.

قام المهندس حسن مصطفى النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة بزيارة موقع مشروع إنشاء مجمع مباني سكنية بمنطقة بن محمود بالدوحة، والذي تقوم بتنفيذه شركة المقاولون العرب القطرية، التقى خلال الزيارة بالمهندسين والعمال بالمشروع وقيادات الفرع، وذلك بحضور المهندس حسام فايد رئيس القطاع المشرف على قطاعات آسيا.

وخلال الزيارة، نقل المهندس حسن مصطفى تحيات المهندس أحمد العصار رئيس مجلس الإدارة إلى العاملين وحثهم على بذل مزيد من الجهد والإتقان في الأداء، كما أشاد بما يشهده قطاع التشييد والبناء في دولة قطر من نمو كبير، وإتاحة الفرصة أمام فرع الشركة للمشاركة والمساهمة في هذا النمو.

وأكد كل من المهندس حسام فايد رئيس القطاع المشرف على قطاعات آسيا، والمهندس أشرف الدسوقي العضو المنتدب لشركة المقاولون العرب القطرية أن هذا المشروع يمثل استمرارا للنجاحات التي حققتها الشركة بدولة قطر خلال السنوات الأخيرة. يتكون المشروع من



**المقاولون العرب
تنجح في إنشاء
وتدشين أول
وثاني بنتونات
الكباري العائمة
باستخدام
الوسائد الهوائية**

كوبري ٢٨٤ بطول يبلغ ٨٥ متر، وعرض ١٥ متر، وإرتفاع ٢,٢٥ متر، وذلك ضمن عقد إنشاء عدد ٤ بنتونات لمشروع الكباري العائمة لصالح وتحت إشراف شركة التمساح لبناء السفن، إحدى شركات هيئة قناة السويس، وهيئة الإشراف الفرنسية BV.

نجحت شركة المقاولون العرب من خلال إدارة الترسانة البحرية التابعة لقطاع التصنيع بالشركة، من إنشاء وتدشين أولى بنتونات الكباري العائمة بالاسماعيلية، بنتون رقم (٢) كوبري ٢٧٩ بطول يبلغ ٨٥ متر، وعرض ١٥ متر، وإرتفاع ٢,٢٥ متر، والثاني



ندوة بعنوان «من السد العالي لسد تنزانيا.. سنوات من النجاح بالقارة السمراء والأثر البيئي لهما»



المشروع يعكس قدرة المهندس المصري على استيعاب أحدث التكنولوجيات في التشييد والإبداع الهندسي، كما ساهم المشروع في صقل خبرات جيل جديد من المهندسين الشباب، إلى جانب ما يحمله من أبعاد إنسانية وبيئية واجتماعية وتنموية.

من جانبها تناولت الأستاذة الدكتورة شيرين شوقي قصة كفاح ونجاح السد العالي، مستعرضة الهدف من إنشائه، والتحديات التي واجهتها مصر خلال تلك المرحلة، فضلاً عن الإنجازات والآثار الإيجابية الكبيرة التي تحققت بفضل هذا المشروع التاريخي ونجاحات مصر خلال ٦٥ عاماً منذ وضع حجر أساس السد العالي في يناير عام ١٩٦٠ وصولاً لبناء سد جوليوس نيريري في تنزانيا وأيضاً دور مصر الريادي بدول حوض النيل ودعمها لها.

من جانبها قدما كل من المهندس محمد سماعة مدير مشروع سد جوليوس نيريري والمهندس إحسان العطفي، أحد فريق العمل الهندسي في بناء السد التنزاني، عرضاً تفصيلياً لمراحل البناء، وأن المشروع أنشأ بهدف توليد الطاقة الكهربائية بتنزانيا بقدرة ٢١١٥ ميغاوات، على نهر روفيجي، وقال: «إن سد روفيجي هو سد خرساني يبلغ ارتفاعه ١٣٤ متر ويشتمل على ٩ توربينات، بقدرة ٢٣٥ ميغا وات للتوربين، ويقع على مساحة حوالي ١٣٥٠ كم، فضلاً عن ٤ سدود مكملة لزيادة السعة التخزينية لتصل إلى ٣٤ مليار متر مكعب.

نظمت لجنة البيئة بنقابة المهندسين، برئاسة الدكتورة المهندسة منال متولي، ندوة بعنوان «من السد العالي لسد تنزانيا.. سنوات من النجاح بالقارة السمراء والأثر البيئي لهما»، ونسقت لها وإدارتها الدكتورة شيرين شوقي مقرر اللجنة، وقدمها المهندس أحمد صلاح وكيل اللجنة، وشارك فيها المهندسة هبة أبو العلا نائب رئيس شركة المقاولون العرب، والمهندس وائل حمدي نائب رئيس مجلس إدارة شركة السويدي إليكتريك، والأستاذ الدكتور محمد المعتصم قطب مدير معهد بحوث النيل الأسبق، والمهندس حسام محرم مستشار وزير البيئة الأسبق، والمهندس أحمد العدلاني عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندسة رحاب يحيى مدير مكتب رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس أحمد الديب مدير إدارة الدعم الفني للمشروعات.

فيما أكدت المهندسة هبة أبو العلا أن نجاح التحالف المصري المكون من شركتي المقاولون العرب والسويدي إليكتريك في تصميم وتنفيذ سد تنزانيا يمثل إنجازاً وطنياً ضخماً وفخراً لكل مهندس مصري، مشيرة إلى أن المهندس المصري استطاع التغلب على تحديات كبيرة واجهته في هذا المشروع العملاق.

وفي سياق متصل، أوضح المهندس وائل حمدي أن سد تنزانيا يعد ثاني أكبر سد في إفريقيا من حيث الارتفاع والقدرة الكهربائية المركبة المنتجة، مؤكداً أن

تجديد شهادات السلامة والجودة والبيئة لفرع البحر الأحمر

لأبناء الفرع وخبرات المسؤولين به، مما انعكس على جودة تنفيذ الأعمال وتحقيق متطلبات الجودة والبيئة والسلامة.

كما أشادت بمستوى الأداء المهني والاحترافي العالي والجهد الكبير المبذول من جميع العاملين بالمشروعات والإدارات والعاملين في تطبيق النظم تحت إشراف ودعم المهندس سيد حسان رئيس قطاعات الصعيد والبحر الأحمر، وعضو مجلس تنفيذ الشركة والمهندس ياسر محسوب رئيس قطاع جنوب الوادي والبحر الأحمر والمهندس عمرو عبد السلام رئيس قطاع مدير فرع البحر الأحمر والمهندس صلاح المصري مدير جهاز الجودة والمهندسة رشا إبراهيم مدير جهاز البيئة والمهندس هاني رمضان نائب مدير الفرع مدير الشؤون الفنية .

إنطلاقاً من الحرص على تحقيق سياسة الشركة نحو المنافسة الدولية وفي إطار مسيرة التفوق والنجاح المستمر لفرع البحر الأحمر نحو التميز واستمرار التقدم في تطبيق النظم العالمية والتطوير المستمر لمهارات وكفاءة الأداء لنظم إدارة الجودة والبيئة والسلامة. قامت الجهة المانحة لشهادات نظم الإدارة (IQS) بقيادة المهندس احمد الطويسى والفريق المرافق له بالمراجعة السنوية على مشروعات وإدارات الفرع والورش المركزية حيث أوصت بتجديد شهادات النظم الثلاثة ومطابقتها للمواصفات الدولية وهى :
– ISO ٤٥٠١:٢٠١٨ للسلامة والصحة المهنية
– ISO ٩٠٠١:٢٠١٥ لنظام الجودة
– ISO ١٤٠٠١:٢٠١٥ لنظام البيئة
وقد أشادت الجهة المانحة IQS بالجهد المتميز

تجديد شهادات السلامة والجودة والبيئة لفرع شرق ووسط الدلتا

• شهادة ISO ١٤٠٠١:٢٠١٥ الخاصة بنظام الإدارة البيئية.
• شهادة ISO ٤٥٠٠١:٢٠١٨ الخاصة بنظام السلامة والصحة المهنية.
وقد أشادت الجهة المانحة خلال المراجعة الأخيرة بمستوى تطبيق نظم الإدارة المتكاملة في الفرع، حيث أبدت إعجابها بدقة تنفيذ المشروعات والالتزام بمعايير الجودة والسلامة والبيئة، بمتابعة من السادة المهندسين والمسؤولين عن إدارات الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية، وإدارة العلاقات العامة والإعلام بفرع شرق ووسط الدلتا وكل من ساهم في تحقيق هذا النجاح، تقديرًا لجهودهم المتميزة وتعاونهم المثمر الذي كان له بالغ الأثر في تحقيق هذا الإنجاز.

استمرار لمسيرة التقدم في تطبيق النظم العالمية والتطوير المستمر لمهارات وكفاءة الأداء لنظم إدارة الجودة والبيئة والسلامة، وتحقيق توجيهات رئيس مجلس الإدارة قامت الجهة المانحة لشهادات نظم الإدارة (IQS) بتجديد شهادات الأيزو لفرع شرق ووسط الدلتا، وذلك تتويجاً للجهود المبذولة والالتزام الدائم بنهج التفوق والجودة في أداء الأعمال داخل مختلف المشروعات والإدارات. وذلك تحت إشراف المهندس محمد لاشين رئيس قطاع الدلتا والإنشاءات البحرية، والمهندس السيد الشحات مدير فرع شرق ووسط الدلتا ، وحرصهم على رفع كفاءة الأداء وتحسين بيئة العمل ، وانتهت المراجعة إلى تجديد شهادات الأيزو التالية:
• شهادة ISO ٩٠٠١:٢٠١٥ الخاصة بنظام إدارة الجودة.

تجديد شهادات السلامة والجودة والبيئة لوحدة الخرسانة الجاهزة

الجهة المانحة بالجهد المبذول من الإدارة والعاملين بإدارات ضمان الجودة والبيئة والسلامة وجميع العاملين بالوحدة لتحقيق التطابق مع نظم الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية تحت إشراف المهندس أيمن محمد عبده رئيس قطاع الكبارى والخرسانة الجاهزة والمهندس محمد عطية مدير الوحدة والمهندس أيمن محمد عبدالله مدير ضمان الجودة والبيئة والأستاذ عبد الحميد جابر مدير السلامة والصحة المهنية وجميع قيادات الوحدة ومديرى المحطات.

تحقيقاً لسياسة الشركة وأهدافها لإرضاء العملاء والالتزام بالقوانين واللوائح المنظمة مع التحسين والتطوير المستمر للإمكانيات والخبرات ونظم العمل والتأكيد دائماً على أن الجودة تعنى التميز والتقدم والنجاح ، تم تجديد شهادتي نظم الجودة والبيئة لوحدة الخرسانة الجاهزة طبقاً للمواصفة ISO ٢٠١٥/٩٠٠١ – ISO ٢٠١٥/٤٥٠١ وسريان شهادة السلامة والصحة المهنية طبقاً للمواصفة ISO ٢٠١٨/٤٥٠١ وذلك من قبل الجهة المانحة TUV حيث أشادت



محطة الضبعة النووية بين الطاقة البديلة ومعايير السلامة والصحة المهنية



العرب. أُلقت الندوة الضوء على المعايير الدولية في أنظمة السلامة المتبعة في مشروع محطة الضبعة النووية، والتأكيد على التزام الشركات المنفذة بأعلى معايير الصحة المهنية، وحماية البيئة.

نظمت اللجنة الهندسية للسلامة والصحة المهنية والبيئة بنقابة المهندسين بالإسكندرية بالتعاون مع شركة المقاولون العرب ندوة بعنوان «محطة الضبعة النووية بين الطاقة البديلة ومعايير السلامة والصحة المهنية» وذلك برعاية شركة GMS Egypt. شهدت الندوة حضور المهندس هشام صفوت عضو المجلس التنفيذي بشركة المقاولون العرب والدكتور مصطفى الحضري أمين عام النقابة والدكتور محمد فتح الباب أمين عام النادي والمهندس أيمن سرحان والمهندس ميسرة الطحان عضواً لمجلس إدارة النادي والدكتور مهندس محمد السعدي عضو مجلس النقابة، كما شارك بالحضور عدد من نواب وقيادات فرع الإسكندرية بالمقاولون

تهنئة



يتقدم المهندس أحمد العصار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، ونواب وأعضاء مجلس الإدارة، بخالص التهنئة إلى المهندس محمد فودة، رئيس قطاع الأنفاق وميناء دمياط وعضو المجلس التنفيذي للشركة، بمناسبة تعيينه رئيساً لمجلس إدارة شركة مياه الشرب والصرف الصحي بالقليوبية، مع أطيب الأمنيات بدوام التوفيق والنجاح في خدمة الوطن.

توعية في مجال السلامة والصحة المهنية للعاملين بمشروع تأهيل سنترال رمسيس



عضو المجلس التنفيذي والمهندس حازم الجندي مدير إدارة الأعمال الإعتيادية.

في إطار حرص الإدارة العليا بشركة المقاولون العرب على سلامة العاملين وتأمين بيئة العمل، قام جهاز السلامة والصحة المهنية بعمل توعية ميدانية (ToolboxTalk) للعاملين بمشروع تأهيل مبنى سنترال رمسيس بهدف التذكير بأهم إجراءات التأمين والسلامة الواجب إتباعها أثناء تنفيذ الأعمال بالموقع. قام بعمل التوعية المهندس عاصم المزاحي مدير جهاز السلامة والصحة المهنية، عضو المجلس التنفيذي للشركة، وذلك بحضور المهندس علي عبد الصمد رئيس قطاع التشييد عضو المجلس التنفيذي، والمهندس شريف دسوقي رئيس قطاع القاهرة الكبرى



د/ ريم موسى
استشارى الأمراض
الباطنية والسكر



الصحة مع بداية الشتاء

مع اقتراب فصل الشتاء وانخفاض موجات الحرارة تزداد احتمالية الإصابة بالعديد من المشاكل الصحية خاصة مع الفئات العمرية من كبار السن والأطفال ومرضى الأمراض المزمنة كما تتنوع هذه المشاكل مابين أمراض الجهاز التنفسي و الجلد والأمراض النفسية .

نصائح للوقاية :

- الحفاظ على ممارسة رياضة خفيفة بشكل منتظم داخل المنزل
- عدم التعرض للبرد الشديد
- تجنب الجلوس لفترات طويلة

٤ - مشاكل الجلد

الهواء البارد والجاف يقلل من رطوبة الجلد مما يؤدي إلى الحكة والتشقق

نصائح للوقاية :

- استخدام المرطبات الجلدية
- شرب الماء بكثرة

٥- الصحة النفسية فى الشتاء

يؤثر قصر ساعات النهار وقلة التعرض للشمس مما يؤدي إلى :

- الاكتئاب الموسمي
- الشعور بالخمول وقلة النشاط

نصائح للوقاية :

- محاولة التعرض للشمس
 - المحافظة على النشاط البدني
 - استشارة الطبيب النفسي فى حالة استمرار الأعراض
- وفى الختام مع قدوم فصل الشتاء تزداد التحديات الصحية التى تتطلب الانتباه والوقاية مع الاهتمام بالتفاصيل البسيطة مثل التهوية الصحية ، شرب الماء بكثرة خاصة لدى من يعانون من أمراض مزمنة لتجنب مشاكل هذه الفترة من السنة.

أبرز المشاكل الصحية المرتبطة بالشتاء : ١- أمراض الجهاز التنفسي

- 1- العدوى التنفسية (نزلات البرد)
- 2- نوبات الربو
- 3- التهاب الحلق واللوزتين
- 4- الالتهاب الرئوى

وذلك ناتج عن :

- سوء جودة الهواء الداخلى بسبب إغلاق النوافذ واستخدام المدافئ.
- التجمعات داخل الأماكن المغلقة.

نصائح للوقاية :

- أخذ لقاح الإنفلونزا الموسمي
- تجنب الأماكن المزدحمة
- استخدام الكمامة
- الحفاظ على التهوية المناسبة

٢- مشاكل القلب والأوعية الدموية :

البرد الشديد يؤدي إلى تقلص الأوعية الدموية وهذا يؤدي إلى:

- ارتفاع ضغط الدم
- زيادة خطر الإصابة بالذبحة الصدرية أو الجلطة القلبية عند مرضى ضيق الشريبات التاجى

نصائح للوقاية :

- تجنب التعرض المفاجئ للبرد الشديد
- الالتزام بالأدوية لمرضى ارتفاع ضغط الدم وضيق الشريان التاجى
- متابعة الضغط بانتظام

٣- آلام المفاصل

يشهد فصل الشتاء تفاقم آلام المفاصل خاصة مع مرضى خشونة المفاصل والروماتويد.





الفرق بين التفتيش والمراجعة على السلامة والصحة المهنية داخل مشروعات التشييد

منطقة داخل المنظمة بطريقة منظمة بهدف منع الخسائر وكل عنصر من مكونات نظام الإدارة يخضع لهذا الإختبار (مثل سياسة الإدارة للمنظمة - التدريب - خطط الطوارئ - سجلات الحوادث - ...).

* ويتم إجراء مراجعات السلامة والصحة المهنية بواسطة أشخاص ذوي كفاءة في مجال السلامة، ويجب وضع الترتيبات اللازمة لإجراء المراجعات الدورية بهدف تحديد ما إذا كان نظام إدارة السلامة والصحة المهنية وعناصره قائمة ومناسبة وذات فاعلية في حماية سلامة وصحة العمال ومنع الحوادث.

* وتشتمل المراجعة على تقييماً لعناصر نظام إدارة السلامة والصحة المهنية ، أو مجموعة فرعية من هذه العناصر ، ويلجأ إليها عند الاقتضاء. وينبغي أن تشمل المراجعة على: (سياسة السلامة والصحة المهنية - مشاركة العمال - المسؤولية والمساءلة - الكفاءة والتدريب - توثيق نظام إدارة السلامة والصحة المهنية - الاتصالات - تخطيط النظام وتطويره وتنفيذه - تدابير الوقاية والتحكم - إدارة التغيير - الوقاية في حالات الطوارئ والتأهب والاستجابة لها - المشتريات - التعاقدات - رصد الأداء وقياسه - تقصى الإصابات والمشاكل الصحية والأمراض والحوادث المرتبطة بالعمل وآثارها على أداء السلامة والصحة المهنية - المراجعة - إستعراض الإدارة - إجراءات تصحيحية - التحسين المستمر - أي معايير أو عناصر أخرى للمراجعة قد تكون مناسبة).

* ينبغي أن تهدف المراجعة إلى تحديد ما إذا كانت عناصر أو مجموعة من عناصر نظام إدارة السلامة والصحة المهنية ، التي جرى تنفيذها ، تتسم بأنها فعالة في تحقيق نظام إدارة السلامة والصحة المهنية.

* مع إبلاغ نتائج المراجعة واستنتاجاتها إلى المسؤولين عن الإجراءات التصحيحية وذلك للوصول إلى الغرض الأساسي من المراجعة وهو التحسين المستمر في أداء النظام ...

المهندس عاصم المزاحي
مدير جهاز السلامة والصحة المهنية

يتحدث المهندس عاصم المزاحي مدير جهاز السلامة والصحة المهنية في هذا العدد فيقول: يقصد بالتفتيش على مكان العمل هو عمل جولة تفقدية استقصائية لمعرفة المؤثرات الخاصة ببيئة العمل والتي قد تساهم في حدوث الإصابة أو الضرر عن طريق مراجعة الموصفات القياسية لمكان العمل ومطابقته بالمتطلبات القانونية فالتفتيش هو عنصر أساسي في عملية تقليل المخاطر.

وبهذه الطريقة يتم التحكم في المخاطر ونحصل على مكان عمل أكثر أماناً ، فالتفتيش هو جزء من استراتيجية التحكم في المخاطر.

* ولإجراء عملية التفتيش يجب مراعاة الآتي:

١- يتم تغطية جميع بنود قوائم التفتيش.

٢- أن يكون المفتش ملماً بالمخاطر الموجودة ولا يتقيد ببنود القوائم، حتى يتمكن من إكتشاف المزيد من المخاطر.

٣- يتم تسجيل المخاطر التي تم التعرف عليها وتحديد موقعها بالضبط، حتى يسهل تحديد الإجراءات التصحيحية لها مع تقييم المخاطر وتصنيفها .

٤- وضع إجراءات تصحيحية لكل المخاطر التي تم تحديدها والتعرف عليها وعمل خطة زمنية لتنفيذ الإجراءات التصحيحية، ويتم تحديد المسؤوليات وتصنيف المخاطر حسب الأولوية والفترة الزمنية المطلوبة للتنفيذ.

* وعند كتابة تقرير الإجراءات التصحيحية يجب مراعاة الآتي:

١- يحدد ويظهر الأماكن التي بها مشكلات.

٢- التدابير والإجراءات اللازمة لمواجهة هذه المشكلات.

٣- بعض المخاطر في مكان العمل يجب التعامل معها بشكل فوري وهذا يجب التنويه عنه في تقرير التفتيش.

** ويضيف الدكتور أحمد النحته مدير بجهاز السلامة والصحة المهنية فيقول: اما المقصود بمراجعات السلامة والصحة المهنية هي اختبار أنشطة كل



انعقاد الجمعية العمومية العادية وغير العادية لنادى المقاولون العرب وانتخاب مجلس جديد برئاسة المهندس محسن صلاح



محسن صلاح رئيسا لمجلس إدارة النادى، والمهندس محمد عادل فتحى نائبا للرئيس، والدكتور أنسى البشوتى أمينا للصندوق، والمهندسة هبه أبوالعلا، والمهندسة دينا محمد عادل فتحى، والأستاذ موسى علي موسى، والمهندس علي عبدالصمد، والمهندس هانى ماهر، والمهندس محمد

شهد نادى المقاولون العرب الرياضي انعقاد الجمعية العمومية العادية وغير العادية وسط حضور كبير أعضاء النادي من العاملين بالشركة والمحاليين للتقاعد لبلوغ السن القانونية والمسددين لاشتراكات العضوية، وأسفرت انتخابات مجلس الإدارة للدورة ٢٠٢٩ - ٢٠٢٥ عن فوز المهندس





في ٢٠٢٥/٦/٣٠ وبرنامج النشاط وخطة العمل للعام المالي الجديد ٢٠٢٦/٢٠٢٥ وتقرير مراقب الحسابات، اعتماد الميزانية والحساب الختامي للسنة المالية المنتهية في ٢٠٢٥/٦/٣٠، مشروع الموازنة التقديرية (التخطيطية) للسنة المالية المقبلة، تعيين مراقب حسابات للنادي للسنة المالية الجديدة وتحديد مكافآته، اعتماد تقرير مجلس الإدارة عن رواتب ومكافآت المدير التنفيذي والمدير المالي للنادي.

كما اكتمل النصاب القانوني للجمعية العمومية غير العادية بحضور ٣٠٧٨ وبلغت الاصوات الصحيحة ٢٩٦٢ والاصوات الباطلة ١١٦ صوتا حيث تم تعديل بعض بنود النظام الأساسي.

عبد النبي، أعضاء مجلس إدارة وكل من المهندس سامح علي والمهندس أحمد مرسي أعضاء تحت السن.

حضر في الجمعية العمومية العادية عدد ٣٠٦١ بينما سجلت الأصوات الصحيحة ٢٧٢٧ صوتا.

وأعلن المستشار محمد عمر أحمد عمر رئيس اللجنة الإشرافية عن اكتمال النصاب القانوني لانعقاد الجمعية العادية وتم عرض جدول الأعمال على الجمعية العمومية والتي وافقت على كافة بنوده وشملت الآتي: التصديق على محضر اجتماع الجمعية العمومية السابق، النظر في تقرير مجلس الإدارة عن أعمال السنة المالية المنتهية





مهندس / محمد موسى

إختيار لغة القرآن الكريم

مثل كلمة " الم " فيمكن فهمها على أنها من الحروف المقطعة في بداية بعض سور القرآن الكريم، أو على أنها سؤال تقرير كما في سورة الشرح.

بعض الكلمات يتغير معناها بمجرد تغيير تشكيلها، مثل كلمات " إذ " و " إذا " و " إذاً " .

هذا قليل من كثير من كلمات القرآن الكريم التي قد تؤدي إلى فهم الحكمة من اختيار اللغة العربية لغة للقرآن الكريم .

نسأل الله تعالى أن يفقهنا الدين وأن يزيدنا علماً إنه ولي ذلك والقادر عليه .

قال تعالى : [إنا أنزلناه قرآناً عربياً لعلكم تعقلون] يقول السادة المفسرون إن الله تعالى اختار اللغة العربية لتكون لغة القرآن الكريم لما للكلمة فيها من أكثر من معنى، فكل معنى يصلح لزمانها مثل كلمة " أدنى " التي جاءت في سورة الروم، فهمها المؤمنون الأولون بمعنى الأقرب وبعد مئات السنين حينما عرفت الإنسانية موضوع مستوى سطح البحر اتضح المعنى الآخر للكلمة .

وكثير من كلمات القرآن الكريم لها معاني مختلفة حسب موقعها من الآية الكريمة

أسماء الله الحسنى

- في كل عمل تعمله ابدأ بسم الله ؛ لأنها تمنعك من أي عمل يغضب الله سبحانه وتعالى، فأنت لا يصح أن تبدأ عملاً يغضب الله بسم الله
- من رحمته (عز وجل) أن جعل الشكر له بكلمتين " الحمد لله " ...
- كما ينبغي للمؤمن أن يكون لسانه رطباً بذكر الله تعالى .. ينبغي عليه أن يكون لسانه رطباً بحمد الله (عز وجل).
- جاء ذكر أسم "الله" في القرآن الكريم ٧٩٦ مرة .

الرحمن - الرحيم :

- الرحمة في اللغة هي الرأفة والعطف والشفقة ورحمة الله تامة وعامة؛ فالرحمة التامة: إضافة الخير على المحتاجين، والرحمة العامة: تناول المستحق وغير المستحق وعمت الدنيا والأخرة .

روى البخاري ومسلم عن أبي هريرة رضي الله عنه أن النبي صلى الله عليه وسلم قال: إن لله تسعة وتسعين اسماً مائة إلا واحداً من أحصاها دخل الجنة ... وخلال الأعداد القادمة نقدم شرح وبيان معاني أسماء الله الحسنى كما فسرنا للإمام الغزالي وفضيلة الشيخ الشعراوي رحمهما الله تعالى .

الله جل جلاله :

- اسم علم واجب الوجود، والموجود بحق -الجامع لصفات الإلهية الكريمة .
- هذا الأسم أعظم أسماء الله الحسنى، لأنه دال على الذات الجامعة للصفات الإلهية .
- توصف باقي الأسماء الحسنى بأنها أسماء الله جل جلاله .



الملك :

- الله (سبحانه وتعالى) هو رحمن الدنيا والأخرة ورحيم الأخرة .
- إن كانت رحمة الله (عز وجل) عامة شاملة - للمؤمنين وغير المؤمنين - في الدنيا ، فهذا لا ينبغي أن المؤمن له نصيب متميز منها في الدنيا ، فلة الحياة الكريمة الهادئة المستقرة ، ورضاه عن نفسه وعن خالقه ولو ابتلى أشد البلاء في صحتها ولده أو ماله .
- تتجلى في إبقاء الله لهم إمهالهم حتى يتوبوا ، وأنه (عز وجل) لا يحرّمهم من نعمائه .
- مفهوم "الرحمن" أن رحمته (عز وجل) تشمل السعادة الدنيوية والأخروية بالإيجاد أولاً ، وبالهداية ثانياً والإسعاد في الأخرة ثالثاً ، وبالنظر إلى وجهه الكريم رابعاً .
- "الرحمن" أخص من "الرحيم" لأن "الرحمن" لا يسمى به إلا هو (سبحانه وتعالى) أما "الرحيم" فيمكن إطلاقه على غيره من عباده .

القُدوس:

- قد يسأل سائل : ما معنى كونه (عز وجل) رحيماً وأرحم الراحمين ولا يدفع (سبحانه وتعالى) البلاء من مرض أو فقر أو خوف من وساوس الشياطين أو الحيوانات المفترسة وغيرها من الفواجع ...؟! .
- والجواب: هو أنه من حكمته (عز وجل) أوجد للإنسان أعداء يلاحقونه دوماً ... حتى إذا عجز عن مقاومتهم لجأ إلى خالقه وخالق ما يلاحقه ليقدم له طوقاً من النجاة.. ولو أنه (سبحانه وتعالى) لم يفعل ذلك لما ذكر العبد ربه إلا قليلاً ، وهكذا تتجلى الرحمة في جوف النعمة .
- نصيب العبد من أسم "الرحمن": أن يرحم الغافلين فيصرفهم عن طريق الغفلة إلى الله
- (عز وجل) بالوعظ والنصح، بطريق اللطف دون العنف، فيرحمهم من غضب الله وعقابه.
- هو الذي يستغنى في ذاته وصفاته عن كل موجود، ويحتاج إليه كل موجود في ذاته وصفاته ووجوده وبقائه، فهو مستغن عن كل شيء، فهذا هو الملك مطلقاً.
- إذا ملك الإنسان شيئاً يقال له يمالك، ولكن ملكه محدود بحدود ما يملك وإذا سعى الإنسان بمالك فإنه يأتي مضافاً كقول، مالك مصر مثلاً ، أما عن مالك الحق، فإنه (سبحانه وتعالى) ليس مالِكاً فحسب بل هو "الملك" الذي يملك الأشياء ويمتلك من ملكها يحكم كونه الخالق لها وللكون بأكمله.
- الأنبياء صلوات الله وسلامه عليهم اجمعين أستمعوا في الهداية إلى الأخرة عن كل أحد إلا الله تعالى، واحتاج إليهم كل أحد، ويليه في الملك العلماء الذين هم ورثة الأنبياء، وبهذه الصفات يقرب العبد من الملائكة في الصفات، ويقترّب إلى تعالى بها .
- التقديس في اللغة: تعني التطهير، والقداسة تعني الطهر والبركة .
- قدس العبد لله: طهر نفسه بعبادته وطاعته لله تعالى، وكبره وعظمه .
- القداسة الإلهية: تعني أن الحق تبارك وتعالى مبرأ من كل عيب أو نقص يتعارض مع كماله المطلق، وهذا يعني أن جميع صفات الله (عز وجل) مطلقة وليست نسبية .
- يرى الإمام الغزالي (رحمه الله) أن "القُدوس" : هو المنزه عن كل وصف يدركه حس، أو يتصوره (عز وجل)؛ فإن نفي الوجود يكاد يوهم بإمكان الوجود. "الشيخ الشعراوي"

البقية في العدد القادم



ما هي الجنحة في القانون المصري؟

القانون المصري يُعرف «الجنحة» على أنها عمل إجرامي «أصغر» من الجناية وعادة يعاقب على الجنح بعقوبات أخف من عقوبات الجنايات بينما أشد من العقوبات على المخالفات الإدارية، وفي كثير من الأحيان يعاقب على الجنح بغرامات مالية.



عقوبة الجنحة

العقوبة الأصلية للجنحة يحكم على مرتكب الجنحة بعقوبة حبس تتراوح مدتها من ٢٤ ساعة وحتى ٣ سنوات طبقاً طبقاً للمادة ١١ من قانون العقوبات، كما قد تفرض غرامة مالية مقدرة، وفي بعض الجرائم الخاصة أو يجمع بين الحبس والغرامة بحسب طبيعة الجريمة والظروف المحيطة بها.

قد تضاف عقوبات مثل الحرمان من ممارسة مهنة معينة أو الاستبعاد من منصب معين أو بإغلاق محل تجاري وغيرها من العقوبات التكميلية المهمة للجنحة، كما أنه وفقاً للمادتين ٥٢٨ و ٥٢٩ من قانون الإجراءات الجنائية المصري تسقط آثار الحكم الجنحي أي تُمحى من سجل الإدانة بعد مرور ٥ أعوام من آخر إجراء تم مع المتهم وهذا يساهم في تخفيف تأثير الإدانة على الحياة الشخصية والمهنية للفرد مقارنة بالجنايات.

هل يجب توكيل محامي في قضايا الجنح؟

تختلف أنواع الجنح في مصر باختلاف أنواع الجرائم المرتكبة وفي بعض الأحيان يكون الجاني غير متفرغ للحضور لذا تم وضع قرار

بأنه يمكن للمتهم أن يقوم بتوكيل محامي للدفاع عنه والحضور بدلاً منه في قضايا معينة، مثل:

- إذا كانت الجريمة تستوجب الحبس وجوباً.
- إذا كانت الجريمة تتضمن عقوبة مالية كبيرة.
- وإذا كان المتهم غير قادر على الدفاع عن نفسه.

ما هي أنواع الجنح في مصر : جنح مباشرة - جنح غير مباشرة

أمثلة على الجنح المباشرة

الجنح المباشرة هي التي تُحال إلى المحكمة مباشرة من النيابة العامة، دون الحاجة إلى إجراء تحقيق فيها، ومن أمثلتها: الإزعاج - السرقة البسيطة - التخريب - الضرب - المشاجرات البسيطة - القيادة بسرعة عالية

أمثلة على الجنح غير المباشرة

الجنح غير المباشرة هي التي تُحال إلى المحكمة بناءً على محضر تحرره الشرطة. النصب - الشيكات - الاعتداء على المال العام - جرائم المرور .





مكانة المرأة في الإسلام

اختلفت المفاهيم الخاصة بتحديد دور المرأة في عقول المصريين حتى بات المصريون يعتقدون أن دور المرأة الأساسي في الأسرة هو خدمة الرجل والأبناء الذكور.. إلا أن الإسلام أولى المرأة اهتماماً كبيراً ونظر إليها نظرة تكريم واعتزاز، فالمرأة في الإسلام هي الأم والأخت والأبنة والزوجة والعمة والخالة والجدّة، والمرأة دور كبير وفاعل في بناء المجتمع الإسلامي.

وقد اكتسبت المرأة في الإسلام مكانة سامية، حيث كرمها وأنصفها في جميع جوانب حياتها، واعتبرتها الشريعة الإسلامية مكلفة ومساوية للرجل في الحقوق والواجبات.

المرأة في الإسلام شقيقة الرجل «وقال النبي صلى الله عليه وسلم: إنما النساء شقائق الرجال» لها ما له من الحقوق، وعليها من الواجبات ما يلائم تكوينها الفطري، وعلى الرجل ما اختص به لجلده وقوته... فهو الذي يلي القوامة ويحمي المرأة ويدافع عنها ولو بدمه... وهو الذي ينفق عليها من كد يمينه وعرق جبينه.

للمرأة حقوق على زوجها، وهي شريكة في الحياة الزوجية وداعمة لزوجها، وتساهم في تربية وبناء شخصية أولادها، كما تعمل على الحفاظ على الروابط الأسرية والعائلية وتعزيزها. وينبغي للزوجين العمل معاً من أجل تحقيق استقرار الأسرة بأن يقوم كل واحد بما يجب عليه من حقوق للآخر، قال الله سبحانه «وَلَهُنَّ مِثْلُ الَّذِي عَلَيْهِنَ بِالْمَعْرُوفِ» { ٢٢٨ - البقرة } مكانة المرأة في الإسلام عظيم، مهما حاول المشككون والمرجفون ودعاة الغزو الفكري، وهذا ما لا يشك فيه العقلاء المنصفون، فقد وضع الإسلام المرأة في مكانها اللائق بها إلى جانب شقيقها الرجل، شأنه في ذلك شأن كل ما جاء به من هداية للبشرية لأنه تنزيل من حكيم حميد.

وعلى الرغم من الاختلاف بين الرجل والمرأة في طبيعة التكوين، والقدرات، فإذا فرقت الشريعة بينهما فيما يترتب على ذلك من آثار، كان هذا عدلاً، ومخالفته جوراً.

الأستاذة هالة عبد المتعال
الإدارة العامة للشئون المالية



وسائل مساعدة لنجاح المرأة في الحياة العملية والشخصية

نجاح المرأة في الجمع بين العمل وحياتها الأسرية يعود بالرضا والسعادة عليها، وعلى كل فرد من أفراد الأسرة، ولذا علينا جميعاً أن نتعاون ونشارك ولو في تخفيف بعض الأعباء عنها، مما يعطيها الرضا لاستكمال مشوار الحياة بدون أحباط أو حزن وقد يصل أحياناً إلى الأكتئاب المرضى وعلى المرأة أن تراعى إذا أرادت النجاح:

١- تحديد الأولويات بوضوح

افصلي بين قائمة مهام أيام العمل ومهام نهاية الأسبوع. تحديد المهام قابلة التنفيذ، ولا تعطى أى أهمية للمهام التي تتمنى تنفيذها.

٢- الاستعانة بالدعم المتاح

لا تترددي في طلب المساعدة من أفراد الأسرة مع توزيع واجبات ومهام يستطيعوا تنفيذها. الاستعانة بخدمات تسهل الحياة (توصيل، تنظيف، وجبات نصف مجهزة).

٣- الفصل الذهني التام بين العمل والمنزل

وقت العمل عليك إنجاز شغلك على أكمل وجه وبشكل مرضى لنفسك ولرؤساء العمل. وقت العمل ينتهي بانتهاء ساعات العمل، وما تبقى من اليوم يكون كله للبيت. خصصي وقتاً للراحة خلال اليوم لإعادة شحن طاقتك لالتقاط الأنفاس.

٤- الاهتمام بالصحة الجسدية والنفسية

ممارسة نشاط بدني ولو ١٠ دقائق يومياً للحفاظ على صحتك الجسدية والنفسية. للحصول على نوم هادئ، عليك بالابتعاد عن التوتر والمشاكل والأخبار غير السارة.

٥- إدارة الوقت بذكاء

تدربي عند تنفيذ المهام على السرعة في الإنجاز سواء في البيت أو العمل. البحث عن طرق سهلة وقصيرة لتنفيذ المطلوب وبكفاءة عالية.

٦- المرونة في التفكير

لا تسمحى بسرقة الوقت منك عند مواجهة المشاكل. عليك بإعادة ترتيب أوراقك سريعاً عند حدوث ظروف طارئة.

٧- تخصيص وقت للهوايات والعلاقات الاجتماعية

حتى ولو ساعة أسبوعياً، فهذا يعيد الشحن النفسي. الحفاظ على شبكة دعم من الأصدقاء والمزلاء الإيجابيين. الاستمرار في التواصل مع الغير وبناء جسر من الثقة والعلاقات القوية.

ملك عادل





أ.جمال أبو الإسعاد
مدير عام الإعلام
بالمقاولون العرب سابقاً

وبالحب... نلتقي

ولا مع نعليهما . إثبات الحجة على
والديك عقوق حتى وإن كنت على
حق..رب ارحمهما كما ربياني صغيراً.

• قال الإمام علي بن أبي طالب :

سيقال عنك ما ليس فيك ، وسيقال
لك ما لا تحب، وأنت فعلت ما لم
تفعل، ولن تجد من يدفع عنك الأذى،
فلا تبتئس . « خذ العفو وأمر بالعرف
وأعرض عن الجاهلين » .

• كل مشاكل تعطيها أكبر من حجمها
فأنت في الحقيقة اسقيتها من ماء
صحتك، والأزمات لا تطلها الأحزان، وإن
من الهموم ما يكون علاجها مواجهتها
بحكمة واتزان، وبعضها يكون علاجها
فقط عدم الإهتمام، فلا تهتم، بعض
الهموم تموت بقلّة اهتمامك بها .

• إذا كنت تريد أن تكون سعيداً، دع ما
حصل بالأمس في الأمس، ولا تأخذه
معك للغد.

• متحاولش تعرف إيه إالى بيحصل من
وراك، عشان هتخسر ناس كتيرة، فالنور
الزيادة بيعمى.

• من سار بين الناس جابراً للخواطر، أدركته
عناية الله في جوف المخاطر.

• ليس كل الدواء عقاقير ، فهناك اليد
الحنونة، والكلمة الطيبة، والابتسامة
الرقيقة، قد تكون هي البلسم الشافى .

• هناك أشخاص في حياتنا لا يتكرونها، مهما
التقينا بغيرهم يبقون هم المميزون
بصدقهم ومبادئهم وأخلاقهم، مهما
مرّ عليهم الزمن لا يتغيرون، بل يزدادون
قدراً واحتراماً في قلوبنا.

• أجمل شيء بالحياة، عندما تكون محاطاً
بأناس ليسوا من دمك ولكن قلوبهم
تفيض حباً واحتراماً لك .

• تقول السيدة زينب رضى الله عنها بعد
أن استقر بها المقام في مصر دعاءها
الشهير «يا أهل مصر نصرتونا نصركم
الله، وأوئتمونا آواكم الله، واعنتونا
أعانكم الله، وجعل لكم من كل
مصيبة فرجاً ومن كل ضيق مخرجاً» .
اللهم آمين

• قيل للإمام الشافعى :

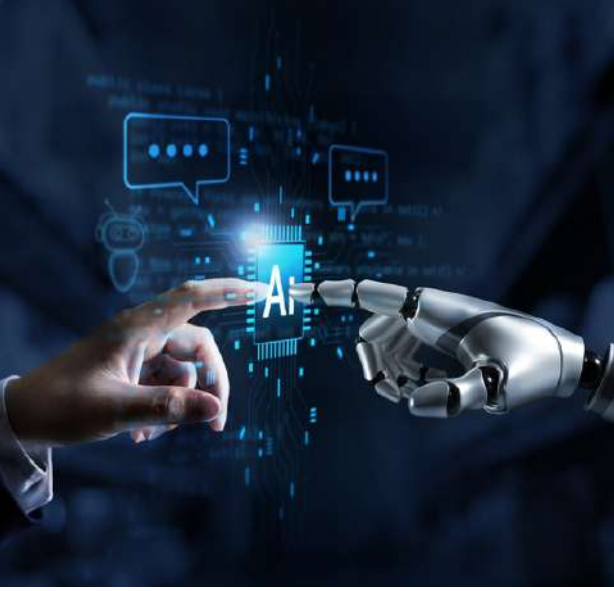
أيتخاصم الرجل مع والديه ؟ قال



- هناك أشياء نحتاجها، وأشياء نتمناها، وبين الإحتياج والأمنيات يختار الله لنا ما يناسبنا .
- فيارب ارزقنى الرضا والقناعة .
- يقول الفيلسوف الصوفي جلال الدين الرومى :
البشر صنفان ، من أراد هجرك وجد فى ثقب الباب مخرجاً ، ومن أراد ودك ثقب فى الصخر مدخلاً .
- سئل حكيم : كيف تعرف من يحبك ؟ قال: من يحمل همي، ويسأل عني، ولا يمل مني، ويغفر زلتي، ويذكرني بربي .
- اجبروا الخواطر، وراعوا المشاعر، وانتقوا كلماتكم، و تطفوا بأفعالكم، وتذكروا العشرة، ولا تؤلموا أحداً، وعيشوا أنقياء، فهذا نهج الأنبياء، وأخلاق النبلاء .
- حافظوا على صاحب الذي أخلاقه كريمة، ومجالسته غنيمة، ونيته سليمة، ومفارقته أليمة فهو كالمسك كلما مر عليه الزمان ازداد قيمة.
- لن تعجب جميع الناس ولو كنت أحسنهم، ولن تزعج جميع الناس ولو كنت أسوأهم، عش حياتك بعيداً عن وهم إرضاء جميع البشر.
- ينكسر الزجاج فينتهي الصوت بسرعة، وتبقى قطع الزجاج تجرح من يلمسها. كذلك الكلام الجارح ينتهي ويبقى القلب يتألم طويلاً، فلا تجرح أحداً بالكلام.
- يقول وليم شكسبير: تغافلنا كثيراً، فظنوا أننا مغفلون.
- إن سألوكم ما الحنين؟
قل : هو قلب اشتاق وحن، ورق وقست عليه دنياه، فعانق الصبر فى البعد، فأصابته لوعتان: لوعة الاشتياق، ولوعة المسافات.
- يقول الكاتب نجيب محفوظ :
عندما ترحل الأمهات تصدأ الإبر التى كانت تخط الجراح .
- أجمل لحظات حياتنا هى تلك التى تبقى سرا إلى الأبد ولا نخبر بها أحداً .
- لا تكره من يغار منك، بل أحترم تلك الغيرة فيه، لأن غيرته ليس إلا إعتراضاً بأنك أفضل منه. الشاعر نزار قباني
- سئل الأديب أنيس منصور، كيف تعرف معادن الناس ؟
فأجاب: يُعرف الزوج عند مرض زوجته.
وتُعرف الزوجة عند فقر زوجها .
ويُعرف الصديق عند الشدة .
ويُعرف الأبناء عند شيخوخة والديهم .
ويُعرف الأخوات عند الميراث .
ويُعرف الأقرباء عند الغربة .
ويُعرف المؤمن عند الابتلاء .
ويُعرف الحب الحقيقي عند انتهاء المصلحة.
- النعمة تحتاج إلى شكر، والبلاء يحتاج إلى صبر والذنب يحتاج الاستغفار .
فمن شكر وصبر واستغفر نال السعادة.
- الحب لا يعنى أن تختار الجميل ، أو الغنى أو صاحب المكانة. الحب هو أن تكون مع من ترتاح له وتشعر أنه دخل قلبك، ولا تستطيع أن تتخلى عنه مهما حاولت.
- يقول أمير المؤمنين عمر بن الخطاب :
مهما كان حظك قليل فى أمور الدنيا، سيجزيك الله. لا لشيء إلا لأنك رضيت، سيعوضك لأنك صبرت، سيعوضك بشيء أعظم مما تمنيت جزاء لرضاك فقط، فارضى بقدر الله ودع أقدارك تسرى كما كتبها الله لك. «والله يعلم وأنتم لا تعلمون»
- يارب إذا كان عفوك يمحو الذنوب، فكيف ودك، وإذا كان ودك يضيء القلوب، فكيف حبك، وإذا كان حبك يدهش العقول فكيف قربك ، وإذا كان قربك يزيل الهموم ، فكيف النظر إلى وجهك الكريم. «اللهم إن نسألك: عفوك، وحبك، وقربك، ولذة النظر إلى وجهك الكريم». .
اللهم اجمعنا مع الأبرار والصديقين .
- أحلى الكلام
– لا إله إلا الله عدد ما كان
– لا إله إلا الله عدد ما يكون
– لا إله إلا الله عدد الحركات والسكون



الذكاء الاصطناعي : بين دعم الإبداع ومواجهة التحديات



الجانب الآخر: السلبيات والتحديات

- رغم الفوائد الكبيرة، لا يخلو الذكاء الاصطناعي من سلبيات تستحق الانتباه، أبرزها:
- فقدان بعض الوظائف التقليدية نتيجة اعتماد الشركات على الأدوات الذكية بدلاً من العنصر البشري.
- مخاوف الخصوصية بسبب قدرة الأنظمة على تحليل الصور والبيانات الشخصية.
- المصادقية: إذ يمكن استخدام هذه التقنيات في إنتاج صور وفيديوهات مزيفة (Deepfake)، ما يشكل تهديداً للأمان المعلوماتي والمجتمعي.
- الاعتماد الزائد على التقنية، مما قد يضعف مهارات الإبداع اليدوي عند البعض.
- يظل الذكاء الاصطناعي أداة ثورية تعيد رسم ملامح حياتنا العملية والإبداعية.
- الفارق الحقيقي يكمن في كيفية توظيفه، فإذا أحسنّا استخدامه بوعي ومسؤولية، سنجنّي ثماراً عظيمة تدعم تطورنا، أما إذا أسئنا استغلاله، فقد يتحول إلى تحدٍ يهدد الثقة والأمان في عالمنا الرقمي.

مصطفى محمد على

لم يعد الذكاء الاصطناعي مجرد مصطلح تقني يردده خبراء التكنولوجيا، بل أصبح واقعاً حياً يتدخل في تفاصيل حياتنا اليومية ومجالات عملنا المختلفة.

ومع التطور المتسارع للبرامج والتطبيقات المعتمدة عليه، باتت فوائده ملموسة على مستوى الأفراد والمؤسسات على حد سواء.

فوائد الذكاء الاصطناعي في معالجة الصور والفيديوهات

من أبرز التطبيقات التي لاقت انتشاراً واسعاً هي معالجة الصور وترميمها، حيث تمكّننا تقنيات الذكاء الاصطناعي من:

- إصلاح الصور القديمة أو التالفة وإعادة إنتاجها بجودة عالية.
- تلوين الصور الأبيض والأسود بدقة تحاكي الواقع.
- تحسين جودة الصور قليلة الوضوح وجعلها صالحة للاستخدام الإعلامي أو الشخصي.
- أما في مجال تحويل الصور إلى فيديوهات، فقد فتحت هذه التكنولوجيا الباب أمام الإبداع في صناعة المحتوى المرئي، يمكن للمصممين والمبدعين تحويل صورة ثابتة إلى فيديو متحرك ينبض بالحياة، مما يمنحهم أدوات جديدة للتسويق والإعلان والتعليم وحتى الفنون.

الأهمية في مجالات العمل المختلفة

- لا تقتصر استخدامات الذكاء الاصطناعي على الترفيه أو الجانب الفني، بل تمتد لتشمل:
- الإعلام: إنتاج مواد بصرية بسرعة وجودة عالية.
- التعليم: تصميم محتوى تفاعلي يسهل الفهم ويجذب المتعلمين.
- التسويق والإعلانات: ابتكار فيديوهات وحملات أكثر تأثيراً بوقت وتكلفة أقل.
- المجال الطبي: تحسين صور الأشعة الطبية، مما يساعد الأطباء على تشخيص أدق.



العمارة في مصر القديمة ... عظمة خالدة عبر العصور



والرسومات على الجدران ليست مجرد زينة، بل لغة بصرية تروي قصص الملوك والآلهة والحياة اليومية. واستخدم المصري القديم الألوان ببراعة؛ فالأزرق رمز للسماء والماء، والأخضر للحياة والخصوبة، والأحمر للقوة والطاقة.

كما اهتم المهندسون بتوجيه المباني بحيث تتماشى مع مواقع النجوم والشمس، وهو ما يدل على تطور معرفتهم بعلم الفلك. فقد صُممت بعض المعابد بحيث تشرق أشعة الشمس قدس الأقداس في أيام محددة من السنة، مثل معبد أبو سمبل الذي تشرق فيه الشمس مرتين سنوياً على وجه الملك رمسيس الثاني، في مشهد مهيب يجمع بين العلم والإيمان.

إرث خالد وإلهام معاصر

رغم مرور آلاف السنين، ما زالت العمارة المصرية القديمة تُلهم العالم، وتؤكد أن المصري القديم لم يكن مجرد بناء، بل كان فناناً وفيلسوفاً ومهندساً عبقرياً سبق عصره بقرون. في كل حجر من أحجار المعابد، وفي كل نقشة على جدار، تكمن قصة حضارة عرفت كيف تُخلد نفسها بالعلم والفن والإيمان.

وهكذا تبقى العمارة في مصر القديمة شاهداً على عبقرية الإنسان المصري، الذي استطاع أن يجعل من الحجر حياة نابضة، ومن المعبد بيتاً للأبدية، ومن الجمال طريقاً إلى الخلود.

تُعَدُّ العمارة في مصر القديمة واحدة من أعظم إنجازات الإنسان عبر التاريخ، فقد كانت مرآة صادقة تعكس الفكر المصري القديم، ومعتقداته الدينية، وتنظيمه الاجتماعي، وذوقه الفني الرفيع. لم تكن مجرد مبانٍ لتوفير المأوى، بل كانت رموزاً للحياة والخلود، ونصوصاً مقدسة منقوشة على الحجر، تحكي قصة حضارة آمنت بأن البقاء ليس للجسد فقط، بل للروح أيضاً.

منذ بداية الاستقرار على ضفاف نهر النيل، أدرك المصريون القدماء أهمية المكان وأثره في حياتهم، فاختاروا مواقع البناء بعناية فائقة. في القرى والمدن، استخدموا الطين واللبن لبناء البيوت البسيطة التي تتلاءم مع المناخ والبيئة، أما في المعابد والمقابر والقصور، فقد استخدموا الحجر ليصمد أمام الزمن، لأن ما يُقام للآلهة وللملك يجب أن يكون خالداً لا يفنى.

عبقرية الهندسة والتنظيم

بلغت العمارة المصرية أوجها في عصر الدولة القديمة، حيث ظهرت الأهرامات كأعظم شاهد على براعة المصريين في التخطيط والتنفيذ. فالهرم الأكبر في الجيزة، الذي شُيِّد للملك خوفو، يظل أحد عجائب الدنيا السبع التي تتحدى الزمن والعقول. دقة زواياه، وضخامة أحجاره، واتساق نسبه، جعلته نموذجاً هندسياً مذهلاً يُدرّس حتى اليوم في كليات الهندسة حول العالم.

ولم تقتصر العمارة على الأهرامات، بل امتدت إلى المعابد الضخمة التي بُنيت لتكون بيوتاً للآلهة ومراكز للعبادة والاحتفالات. كانت هذه المعابد تُشَيِّد على محور يمتد من الشرق إلى الغرب، في محاكاة لمسار الشمس ورمزاً لدورة الحياة والموت والبعث. ومن أشهرها معابد الكرنك والأقصر وأبو سمبل، التي تجسد وحدة الفن والدين في أجمل صورها.

الفن والمعنى في كل حجر

تميّزت العمارة المصرية القديمة بدقة النسب وجمال التكوين، فكل عمود وجدار كان يحمل دلالة رمزية. كانت النقوش

غانم محمود عبد اللطيف



مصر تتجمل



هندسى تحدوا به خبراء العالم في نقل تمثال الملك رمسيس الثاني إلى مكانه بمتحف مصر الكبير بكل دقة واحترافية إلى جانب نقل ٨٤ قطعة أثرية فريدة تمثل جزءاً من تاريخ هذا الوطن العظيم

وفى إنجاز آخر مستحق فاز الدكتور خالد العنانى بمنصب مدير عام منظمة اليونسكو وباكتساح كأول عربى وثانى أفريقي فى هذا المنصب الرفيع ، ويعكس هذا الفوز المستحق مكانة مصر الحضارية التى تمتلك ثلث آثار العالم ، ويضاف إلى سجل مصر الدبلوماسى والثقافى ، ونجاح الكفاءات المصرية دولياً وكل التوفيق للدكتور العنانى فى أداء مهمته النبيلة والى مبروك لمصر وللمصريين .

تحسين الصورة البصرية

تنفيذ خطة الدولة فى تطوير منطقة وسط البلد وتتضمن الأعمال إعادة إحياء القاهرة الخديوية إلى سابق عهدها

التي تشمل أيضا الفراغ الممهد للمسارح

إن مسيرة البناء والعمران على أرض الكنانة لم ولن تتوقف، فالدولة شعباً وحكومة تمضي يداً واحدة بخطى ثابتة نحو بناء مصر الجديدة. نبني المستقبل بعزيمة لا تعرف المستحيل، وبروح أجدادنا الفراعنة الذين أرسوا أسس الحضارة، لنصل ببلدنا إلى المكانة التي تليق بها بين الأمم. ... وتظل شركة المقاولون العرب وأبنائها في طليعة المشاركين في تحويل الطموحات إلى إنجازات، والأحلام إلى واقع أفضل .

مبروك لمصر

مبروك لمصر ... افتتاح المتحف المصرى الكبير هدية مصر للعالم.. من أرض الحضارة والسلام كأكبر متحف تاريخى وحضارى ، ومنبر ثقافى وأثرى فريد فى مساحته ٥٠٠ ألف م^٢، ومقتنياته يضم ١٠٠ ألف قطعة أثرية تغطى ٧ آلاف عام من حضارة مصر ، وعن جدارة يمثل هذا المتحف أهم حدث ثقافى فى العصر الحديث .

وقد شارك أبناء المقاولون العرب فى جزء من هذا الإنجاز ، وفى ملحمة وطنية وإنجاز



أسواق جديدة فى دول أخرى وعمل لقاءات مكثفة مع القيادات وكبار المسؤولين فى هذه الدول ، لتعزيز روابط التعاون المشترك فى المحيط العربي والأفريقي .

الحفاظ على البيئة

لا يخفى على أحد عندما تَسير بجوار موقع من مواقع البناء فى أى مكان ، سنجد أطنان من مخلفات البناء فماذا فعلت المقاولون العرب للحفاظ على البيئة وتقليل الهدم والبحث عن استغلال مخلفات البناء والهدم منذ ٣ سنوات، بدأت الشركة فى تنفيذ مشروع كامل لتلك المنظومة، من معامل وكسارات إعادة مخلفات البناء وتصنيعها لمواد خرسانية .

أما مخلفات الأخشاب أن الشركة تعمل على إعادة تدوير مخلفات الخشب من مواقعها الإنشائية وتحويلها إلى منتجات خشبية صالحة للاستخدام، حيث تتولى الشركة عملية التصنيع بالكامل فى مصانعها بمدينة العاشر من رمضان، حيث تعرض نماذج المنتجات فى معرض خاص بالمصنع، يتم تسويقها من خلال العاملين فى الشركة كما يتم الاستفادة منها وتشغيلها فى المشروعات الخاصة بالشركة أيضاً، مؤكداً على أن المشروع يستهدف الاستفادة من أطنان المخلفات الخشبية المتركة، بدلاً من إهدارها والتأثير سلباً على البيئة.

** تواصل الشركة العمل والقيام بدورها الرائد فى خدمة الاقتصاد الوطنى، مع رؤية مستقبلية متكاملة مع استراتيجية مصر ٢٠٣٠ للتنمية المستدامة، واضحة نصب عينيها مواصلة مسيرة الريادة فى الداخل والخارج.

وتبقى كلمة

مصر أرض السلام ... أرض الحضارة ... أقدم دولة عرفها التاريخ ... حيث خطت الحضارة أول حروفها... وشهدت الدنيا ميلاد الفن والفكر والكتابة والعقيدة ... ستظل مصر أم الدنيا شامخة بسواعد ابنائها المخلصين .

الهام المليجي

التاريخية، وسوق كتب الأزبكية الجديد، ونادي السلاح، وجراج الأوبرا، وممرات مثلث البورصة .

وقد سبق تطوير ميدان التحرير منذ سنوات قليلة كما قامت شركة المقاولون العرب بإعادة إحياء حديقة الأزبكية التراثية، والمسطح الأخضر الوحيد بمخطط القاهرة الخديوية لاستعادة رونق هذه الحديقة العريقة كمتنفس ومنتزه لسكان القاهرة، لافتاً إلى أن الأعمال تضمنت إحياء القيمة المعمارية والتراثية للمباني ذات القيمة التاريخية بالحديقة، وهو ما روعي فى تنفيذه بدقة شديدة.

وشملت الأعمال أيضاً إعادة تجديد البحيرة الأثرية وفق أحدث الأنظمة، وترميم المباني الأثرية مثل النافورة، وإعادة تأهيل الأشجار القديمة وعمل التدعيمات اللازمة لها، وتأهيل المباني المطلّة على الحديقة

مشروعات النقل الذكى

مترو الأنفاق - مونوريل شرق وغرب النيل - القطار السريع - الأتوبيس الترددى LRT مشروعات قاربت على الانتهاء فى منظومة نقل متكاملة لنقله حضارية كبيرة هدفها تسهيل الانتقالات للمواطن فى حياتهم اليومية وتتطلب ذلك إنشاء وتطوير وتوسيع شبكات طرق حول القاهرة الكبرى وربطها بطرق إقليمية تربط محافظات مصر ببعضها ... وكانت لشركة المقاولون العرب التواجد القوى لتنفيذ خطة الدولة فى هذه المشروعات القومية العملاقة التى تُعد علامات مضيئة فى تاريخ مصر الحديثة

الحضور الإقليمى والدولى

وتوافقت استراتيجية الدولة مع أهداف الشركة فى تصدير صناعة المقاولات والتوسع فى قارتى أفريقيا وآسيا ، ولم يكن الطريق سهلاً وممهداً أمام مجلس إدارة الشركة بقيادة المهندس أحمد العصار فى ظل منافسة قوية وشرسة من شركات عالمية تتسارع خطواتها للتواجد القوى داخل القارة السمراء ، ولذلك تم وضع خطط قصيرة وطويلة الأجل سواء فى الدول التى لنا فيها تواجد بالفعل، أو لفتح



إدارة العلاقات العامة والإعلام تكرم الأستاذ عمرو صبرى



الحاضرين من زملاء وأبناء الأستاذ عمرو صبرى فى وصف مواقف تعجز الكلمات عن التعبير عن مقدار الحب والتقدير لشخص استثنائى فى العطاء والالتزام على مدى سنوات خدمته فى الشركة، كان نموذجاً للإتقان والدقة.

تمنياتنا للأستاذ عمرو صبرى من أسرة مجلة المقاولون العرب ومن إدارة العلاقات العامة والإعلام بالتوفيق ودوام الصحة والسعادة .

احتفلت أسرة إدارة العلاقات العامة والإعلام بتكريم الأستاذ عمرو صبرى رئيس تحرير مجلة المقاولون العرب لبلوغه سن المعاش وخلال الحفل أشاد الأستاذ اسامة على حسين مدير الإدارة بالمسيرة المهنية للأستاذ عمرو ، وأنه طوال رحلته فى مجلة المقاولون العرب حتى وصل لرئيس تحريرها عبر سنوات طويلة، صاحب بصمة وتاريخ مُشرف وعطاء بلا حدود وحياة حافلة بالإنجازات، كما تبارى



كابتن / بركة
مدير الإذاعة الداخلية
بمصيف مرسى مطروح

اصبغاً واحد على الأقل فقد تحتاج أن تعضه ندماً على ثقتك به
لا يشغلنى من أساء إلي فلست أجاريه ولكن ما يشغلني من أحسن إلى كيف أجازيه
لا تجادل قليل العقل وقليل الخبرة وقليل الخير

لا يتواضع الإنسان إلا من كان واثقاً بنفسه ولا يتكبر إلا ما كان عالماً بنقصه

لا تنظر إلى الخلف ففيه ماضى يزعجك ولا إلى الأمام ففيه مستقبل يقلقك ولكن انظر إلى أعلى فهناك رب يسعدك

" لا " فى القرآن الكريم:

لا إِكْرَاهَ فِي الدِّينِ قَدْ تَبَيَّنَ الرُّشْدُ مِنَ الْغَيِّ
لا يُكَلِّفُ اللَّهُ نَفْسًا إِلَّا وُسْعَهَا

وَلَا تَزِرْ وَازِرَةٌ وِزْرَ أُخْرَى

لا تَهْدِنَا غِيْبِكَ إِلَى مَا مَتَّعَنَا بِهِ أَزْوَاجًا مِنْهُمْ

لا يَتَّخِذُ الْمُؤْمِنُونَ الْكَافِرِينَ أَوْلِيَاءَ مِنْ دُونِ الْمُؤْمِنِينَ

وَلَا يَغْتَبِ بَعْضُكُم بَعْضًا

رَبَّنَا لَا تُؤَاخِذْنَا إِنْ نَسِينَا أَوْ أَخْطَأْنَا آمِينَ

الحكمة فى ((لا))

لا تنفق كل ما تملك / لا تقل كل ما تعرف
لا تصدق كل ما تسمع / لا تنخدع لكل ما ترى
لا تشتاق لأحد قام بنسيانك / لا تكلم أحد لا يريد سماعك
لا تعاتب إنسان لا يسأل عليك بل عاتب نفسك لأنك مازلت تفكر فيه

لا تبكى على أحد باع عشرتك
لا تعمل فى السر ما تستحي منه فى العلانية
لا تهدم كوخك إذا كنت لا تعرف تبنى خيراً منه
لا أحد يستطيع ركوب ظهرك إلا إذا كنت منحياً
لا تحزن على شيء فقدته فربما لو ملكته لكان الحزن أكبر
لا تتسلق الجبال ليراك العالم ولكن تسلقها لكي تری العالم

لا تغرنك البدايات فالخباز يطبطب على العجينة قبل أن يلقها فى النار
لا تعطى الناس أكثر من حقها فالورد يموت أحياناً من كثرة الماء
لا تبصم لأحد بأصبعك العشرة على ثقتك به ولكن اترك



المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

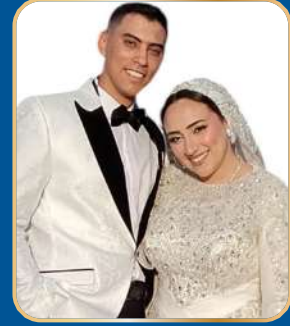
أفراح المقاولون العرب



محمد جمال عبدالعزيز
وعروسه شيماء عصام



إيمان بركات (بركة)
ومحمد فايز

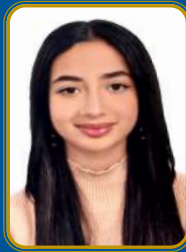


محمد أسامة وعروسه جنة
الله حسام الدين اسماعيل

المتفوقين



ريتال محمد فوزي



روزان صبحي
محروس



رودينا محمد السيد



رحمة عصام محمد



جني عبدالمجيد
محمد.



ندي أحمد رشاد
عابدين



مها النادى جمعة
عبدالعظيم



مريم مصطفى
يحيى



عمر على حميدة



سمية مصطفى



سما رامى احمد



عمر رضا محمود



محمد رضا محمود



محمود رضا محمود



ياسين راجح أبوبكر

هدية مصر للعالم .. المتحف المصري الكبير المقاولون العرب تشارك في انجاز اكبر صرح تاريخي وحضاري بنقل تمثال رمسيس الثاني مرتين



25 أغسطس عام 2006 نُقل تمثال الملك رمسيس الثاني من موقعه بميدان رمسيس إلى موقعه المؤقت بميدان الرماية بالهرم



25 يناير عام 2018 نقل تمثال الملك رمسيس الثاني من مقره المؤقت بميدان الرماية إلى موقعه في بهو المتحف المصري الكبير



المقاولون العرب
مشاركون وشركاء
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

منزل زينب خاتون





المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

www.arabcont.com/magala