

مجلة المقاولون العرب

العدد (١٧٠) أغسطس - سبتمبر ٢٠٢٢ م - محرم - صفر ١٤٤٤ هـ

www.arabcont.com



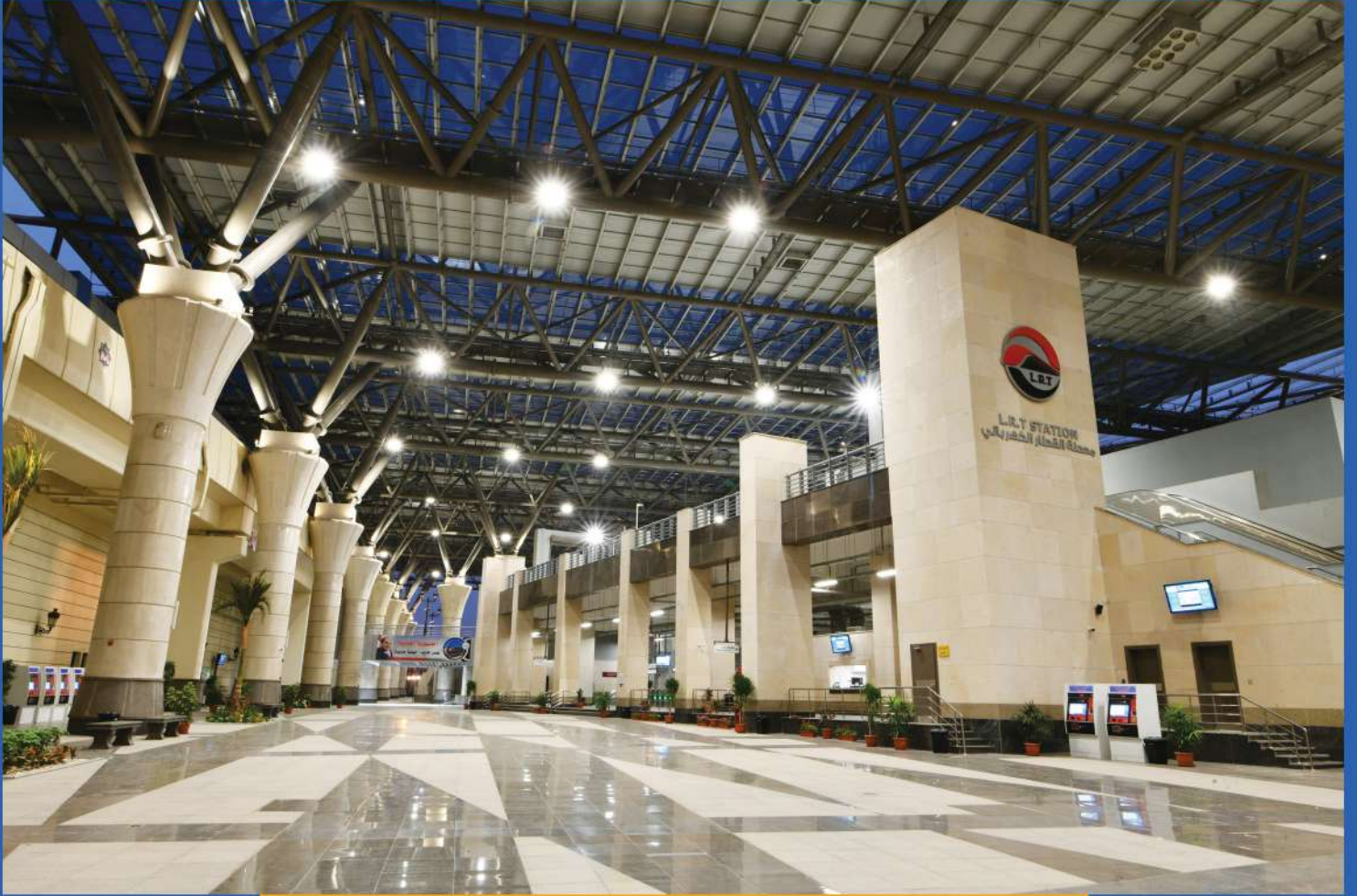
الرئيس السيسي يفتح محطة عدلي منصور المركزية والمرحلة الأولى للقطار الكهربائي الخفيف "LRT"

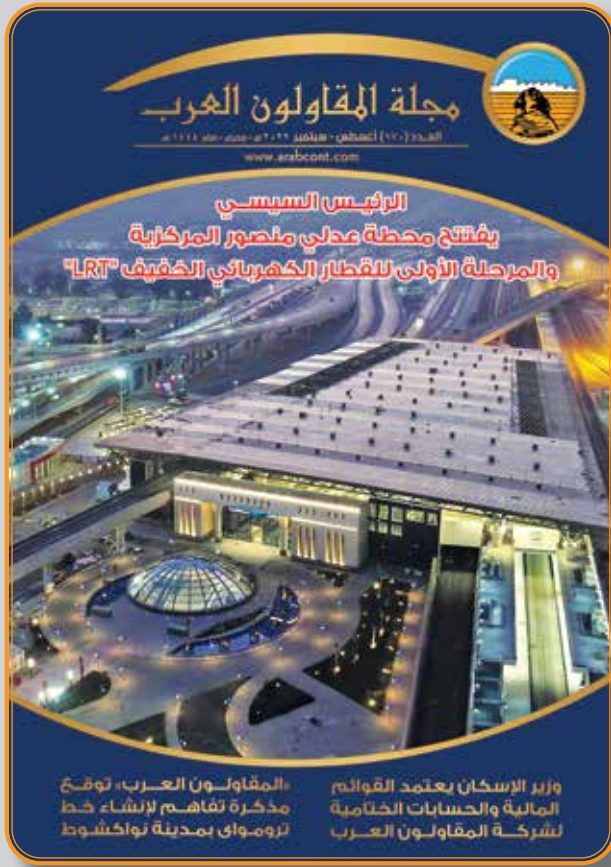


«المقاولون العرب» توقع
مذكرة تفاهم لإنشاء خط
ترومواي بمدينة نواكشوط

وزير الإسكان يعتمد القوائم
المالية والحسابات الختامية
 لشركة المقاولون العرب

محطة عدلي منصور المركزية من الداخل





المقاولون العرب

عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors

Osman Ahmed Osman & co.

تتواجد في أكثر من ٢٩ دولة

عربية وأفريقية وأسيوية

المركز الرئيسي: ٣٤ شارع عدلى

القاهرة

Tel.: (+202) 23959500

Fax: (+202) 23937674

E-mail: arabcont.pr@gmail.com

رئيس مجلس إدارة المجلة

مهندس

سيد فاروق البارودي

(نائب أول)

مهندس

أحمد مصطفى العصار

المشرف العام على المجلة

أسامة على حسين

رئيس التحرير

عمرو صبرى

نائب رئيس التحرير

إلهام المليجى

غانم محمود

هيئة التحرير

سهام يوسف كمال

مصطفى محمد على

الرئيس السيسي يفتتح محطة
عدلى منصور المركزية
والقطار الكهربائي "LRT"
11 : 6

الرئيس السيسي يشهد إفتتاح
مسجد سيدنا الحسين بعد تجديده
5 : 2

رئيس الوزراء فى افتتاح
فعاليات "ملتقى بناء مصر"
19 : 16

الرئيس السيسي يشهد مراسم
توقيع إنشاء منظومة متكاملة
للقطار الكهربائي السريع
15 : 12

فاروق ضمن أفضل القادة
الأكثر تأثيراً في مجال التشييد
في الشرق الأوسط لعام ٢٠٢٢
48

«المقاولون العرب»
توقع مذكرة تفاهم لإنشاء خط
ترومواي بمدينة نواكشوط
29 : 28

المهندس إسماعيل عثمان
في ذمة الله
104

اجتماع الجمعية العمومية
لـ "المقاولون العرب"
برئاسة وزير الإسكان
55 : 50

الأبواب الثابتة

الرياضة - طبيب الأسرة - خواطر إيمانية - الواحة - أفراح المقاولون

تصفح مجلة المقاولون العرب في ثوبها الجديد على موقع الشركة علي الرابط التالي:
www.arabcont.com/magala أو على صفحة الفيس بوك الرسمية :

@arabcont2017

رقم الإيداع (٣٠٥) لسنة ١٩٧١
دار الكتب والوثائق القومية

تم التصميم والإخراج الفني والطبع
بمطابع المقاولون العرب

الرئيس السيسي يشهد إفتتاح مسجد سيدنا الحسين بعد تجديده



والسيدة زينب، وذلك بشكل متكامل يشمل الصالات الداخلية بالمساجد وما بها من زخارف معمارية، وعلى نحو يتناغم مع الطابع التاريخي والروحاني للأضرحة والمقامات، وذلك جنباً إلى جنب مع التطوير الشامل للخدمات والمرافق المحيطة بمواقع الأضرحة، بما في ذلك الطرق والميادين والمداخل المؤدية لها، لتتكامل مع جهود الدولة في تطوير المواقع الأثرية بالقاهرة الفاطمية والتاريخية.

وأوضح المهندس سيد فاروق رئيس مجلس الإدارة إن شركة المقاولون العرب شرفت بثقة الدولة في أعمال ترميم وتوسعة مسجد سيدنا الحسين الذي يدخل ضمن مشروع تطوير مساجد آل البيت لاستعادة بريقها التاريخي ورغم أن عملية الترميم كانت بمثابة تحدي لفريق العمل بالمقاولون العرب، للكثافة السكانية ومريديه والسياحة بهذه المنطقة على مدار الـ ٢٤ ساعة إلا أن خبراتنا في مجال الترميم التي تربو عن ٤٠ عاماً في مجال ترميم الآثار والتعاون مع جميع الأجهزة المعنية بمحافظة القاهرة يسرت الكثير من الجهد والوقت علينا.

افتتح الرئيس عبد الفتاح السيسي مسجد سيدنا الحسين بعد أعمال التجديد الشاملة للمسجد والتي شاركت في تنفيذه شركة المقاولون العرب تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة ووزارتي الآثار والأوقاف المصرية حيث قامت الشركة بأعمال تطوير المسجد، والساحة الخارجية الخاصة به خلال ٢١ يوماً فقط.

شارك الرئيس السيسي خلال الافتتاح، السلطان مفضل سيف الدين سلطان طائفة البهرة بالهند، يرافقه الأمراء من أشقائه وأنجاله، منهم الأمير القائد جواهر عز الدين، والأمير جعفر الصادق سيف الدين، وكذلك محمد حسن ممثل السلطان بمصر، بحضور الدكتور محمد مختار جمعة وزير الأوقاف.

كان الرئيس عبد الفتاح السيسي، قد أدى في البداية الصلاة، ثم تفقد أعمال رفع كفاءة مسجد سيدنا الحسين والذي نفذته شركة المقاولون العرب بالتنسيق مع وزارة الآثار وتحت إشراف الهيئة الهندسية وإدارة الأشغال العسكرية، يأتي تطوير مسجد سيدنا الحسين في إطار توجيهات الرئيس السيسي بترميم وتجديد مقامات وأضرحة آل البيت، خاصة أضرحة سيدنا الحسين، والسيدة نفيسة،





الحسين هي : (المئذنة القديمة بجوار الباب الأخضر - الباب الأخضر والفراغ الداخلي - قبة وساحة المشهد الحسين - لوحتان تذكاريتان من الرخام تتضمنان تاريخ بناء المئذنة وأسم المنشئ).

أعمال الترميم

وحول وصف الأعمال تقول المهندسة جاكلين سمير عزيز نائب مدير إدارة صيانة القصور والآثار: قامت شركة المقاولون العرب بعمل الدراسات والاستشارات والتوثيق والمطابقة على أرض الواقع للمسجد ، وتم البدء بالقيام بتحديد الأعمال المطلوبة وهي : - أعمال ترميم وتطوير الضريح ، وشمل أعمال الأرضيات ، أعمال التجاليد الرخام ، أعمال الزخارف ، معالجة وتقوية الشبائيك الجصية وأعمال معالجة الليزر الخشبية الملونة.

- أعمال تطوير الواجهات ، وتضمنت تنظيف الواجهات - إعادة إظهار العناصر الزخرفية بالنحت اليدوي - ترميم ومعالجة العناصر الزخرفية الرخامية بالواجهات - عزل الواجهات وأعمال إنارة الواجهات لإبراز العناصر الزخرفية.
- أعمال ترميم المآذن : وشملت ترميم المئذنة الأيوبى بجوار الضريح من تنظيف وعزل ومعالجة وأعمال ترميم المئذنة بالواجهة.

وأضاف المهندس طارق خضر رئيس قطاع التشييد والأعمال التخصصية أن أعمال الترميم للمسجد بدأت بأعمال الدراسات والاستشارات التاريخية والأثرية ثم أعمال الترميم الدقيق داخل وخارج المسجد حيث شملت أعمال الواجهات للمئذنة القديمة، والباب الأخضر والفراغ الداخلي، وقبة وساحة المشهد الحسين، والأسطح و صحن المسجد ، كما تضمن أعمال ترميم وتطوير الضريح و تطوير الواجهات وأعمال ترميم المآذن وشملت الأعمال الإنشائية (توسعة مصلى السيدات داخل المسجد)، ورغم ضيق الوقت تم بحمد الله إفتتاح المسجد وإقامة صلاة التراويح وأول جمعة من شهر رمضان المبارك فيه بعد ترميمه وإعادة رونقه إلى سابق عهده.

وجدير بالذكر أن تنفيذ أعمال ترميم مسجد سيدنا الحسين الذي يرجع إلى عهد الدولة الفاطمية فى عهد الخليفة الفأز بنصر الله لسنة ٥٤٩ هجرية الموافق ١١٥٤ ميلادية وتوالت عليه العصور ، إلى أن وصلنا إلى السنوات الأولى من ثمانينات القرن العشرين والتي قامت هيئة الآثار المصرية حينذاك بإجراء أعمال ترميم وتجديد للمشهد الشريف والجامع الحسينى وهو التجديد الذى تم فيه تغيير قبة المشهد التى ترجع إلى أعمال الأمير عبد الرحمن كتحدا التى أجراها بالمشهد سنة ١٧٦١ م.

والعناصر المسجلة بالآثار للمسجد الإمام



المثال الجامع الأزهر - مسجد الأمام الشافعي
- مسجد السلطان الغوري - مسجد السلطان
قلاوون - مسجد السيدة زينب - مسجد علي زين
العابدين ومسجد عمرو بن العاص.

الإمام الحسين

ذكر الدكتور علي جمعة، مفتي الجمهورية
السابق، أن الإمام الحسين رضى الله عنه هو
ريحانة النبي، وشبهه من الصدر إلى ما أسفل
منه ولما ولد أذن النبي صلى الله عليه و سلم
في أذنه وهو سيد شباب أهل الجنة وخامس
أهل الكساء، وأن أمه هي السيدة فاطمة بنت
رسول الله، سيدة نساء العالمين، وأبوه سيف الله
الغالب سيدنا علي بن أبي طالب رضى الله عنه،
وقد ولد في الثالث من شعبان السنة الرابعة من
الهجرة، بعد نحو عام من ولادة أخيه الحسين
رضى الله عنه، فعاش مع جده المصطفى نيفاً
وست سنوات، وقد استشهد الحسين، وله من
العمر سبعة وخمسون عاماً، واستشهد في يوم
الجمعة أو السبت الموافق العاشر من المحرم
في موقعة كربلاء بالعراق، عام إحدى وستين
من الهجرة، وقد دفن جسده الطاهر بكربلاء

الأعمال الإنشائية

وشملت (توسعة مصلى السيدات داخل
المسجد) حيث تم عمل الأساسات من فك
الرخام - تكسير خرسانة - حفر - قواعد
خرسانة مسلحة، وتركيب الهيكل المعدني
بالإضافة إلى أعمال السقف المستجد.

أعمال داخل صحن المسجد

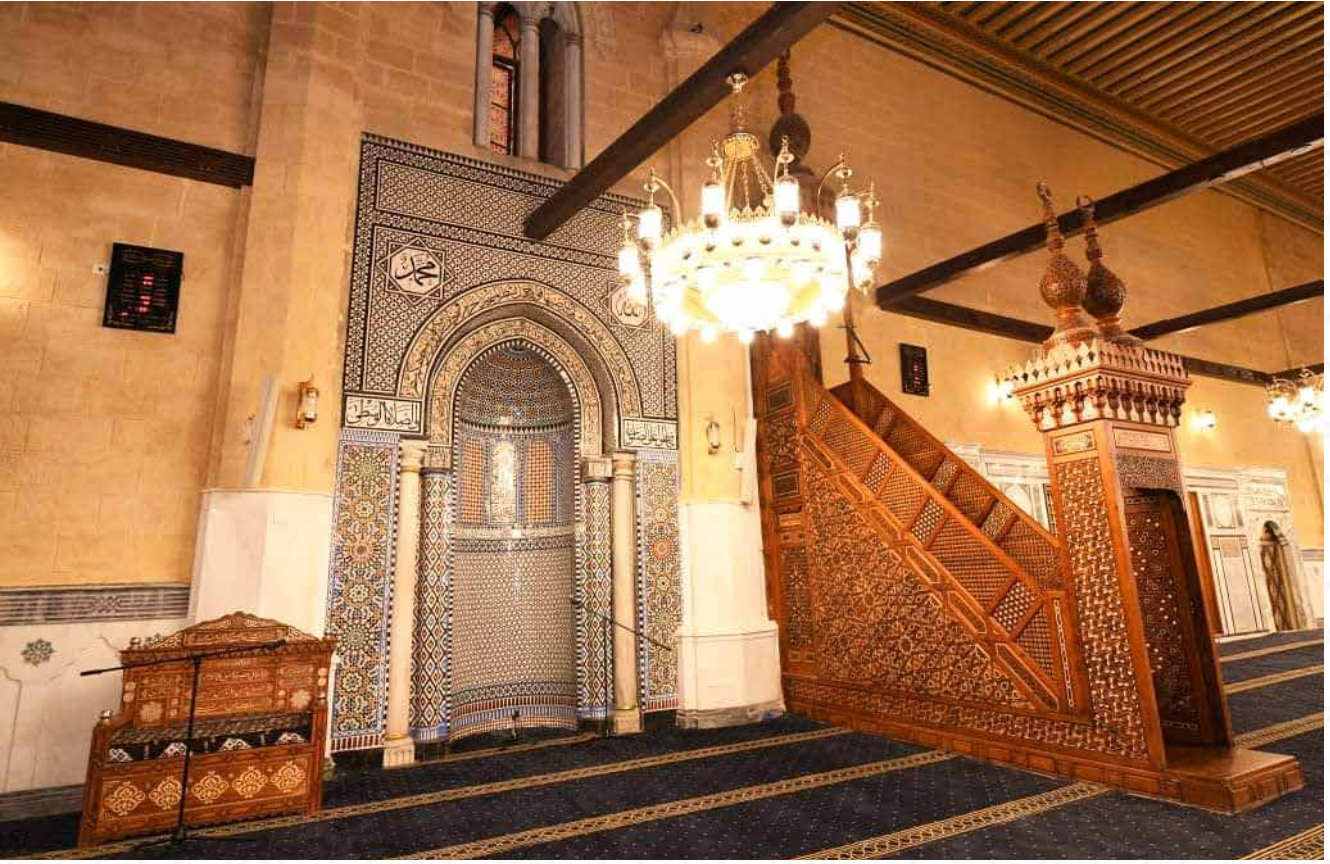
تضمنت أعمال نظافة للحجر وترميم وفك
واستبدال الارضيات التالفة وتجليد الأبواب
الخشبية وعمل أسانسير لذوى الاحتياجات
الخاصة وكبار السن بمصلى السيدات بالإضافة
إلى أعمال الكهرباء وأنظمة الصوتيات.

أعمال الأسطح

شملت أعمال فك البلاط والدكات القديمة
التالفة، وتدعيم وترميم الاخشاب الإنشائية
وأعمال العزل والمعالجة اللازمة.

وفي النهاية تم إعادة مسجد الحسين إلى
رونقه، ليصبح واحداً من أهم الأعمال التي قامت
بها شركة المقاولون العرب وأحد إنجازاتها في
ترميم المساجد الاسلامية ومنها على سبيل





وابن عساكر عنه أنه قال: «من سرّه أن ينظر إلى سيد شباب أهل الجنة؛ فليُنظر إلى الحسين بن عليّ رضي الله عنه» فالحمد لله الذي شرف مصر بالرأس الشريف ووفق المقاولون العرب في تنفيذ أعمال ترميم وتطوير مسجده في وقت قياسي لإقامة شعائر الصلاة فيه.

بالعراق، أمّا الرأس الشريف فقد تم نقلها إلى مصر بالمشهد المعروف بها الآن ، روى الحاكم وصححه عن الرسول قال: «حُسَيْنٌ مِنِّي، وَأَنَا مِنْ حُسَيْنٍ، اللَّهُمَّ أَحَبَّ مَنْ أَحَبَّ حُسَيْنًا، حُسَيْنٌ سَبْطُ مَنْ الْأَسْبَاطِ، الْحَسَنُ وَالْحُسَيْنُ سَيِّدَا شَبَابِ أَهْلِ الْجَنَّةِ»، وروى ابن حبان وابن سعد وأبو يعلى



الرئيس السيسي يفتتح محطة عدلي منصور المركزية «الأضخم بالشرق الأوسط» والقطار الكهربائي "LRT"



زكي القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع والإنتاج الحربي ووزير النقل الفريق مهندس كامل الوزير وعدد من الوزراء وكبار رجال الدولة والدكتور عصام والي، رئيس الهيئة القومية للأنفاق والمهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة والمهندس أحمد شوقي مدير تحالف مشروع مترو الخط الثالث المرحلة الرابعة، والمهندس السيد عبد الخالق رئيس قطاع الكباري والأساسات .

افتتح الرئيس عبد الفتاح السيسي محطة عدلي منصور المركزية، أضخم محطة تبادلية في الشرق الأوسط، والقطار الكهربائي "LRT" (السلام - العاشر من رمضان - العاصمة الإدارية) كما أعطي الرئيس الإذن بتشغيل الجزء الأول من المرحلة الثالثة من الخط الثالث لمشروع مترو الأنفاق (العتبة / الكيت كات - المحطة التبادلية عند محور روض الفرج - جامعة القاهرة).

رافق الرئيس خلال الإفتتاح رئيس مجلس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي والفريق أول محمد





محطة عدلي منصور

وسائل نقل جماعي أخضر مستدام كهربائية صديقة للبيئة وهذا ما تم تنفيذه بالفعل في محطة عدلي منصور، مشيراً إلى أن المحطة يوجد بها ٧ وسائل نقل مرة واحدة وهذه تقريبا المرة الأولى في العالم.

وقال وزير النقل الفريق كامل الوزير، "إننا قمنا بعمل بحث على كل المحطات المركزية في العالم وكان أكبرها محطة في فرنسا تحوي ٤ وسائل نقل، نحن لدينا ٧ وسائل نقل بها ٤ كهربائية أولها المبنى الرئيسي والذي بداخله ثلاث وسائل نقل، خط سكك حديد القاهرة السويس والذي كان يبدأ من منطقة عين الشمس، وتم

وعقب ذلك، استمع الرئيس عبد الفتاح السيسي إلى شرح قال فيه وزير النقل "نرحب بسيادتكم اليوم والسادة الضيوف في محطة عدلي منصور المركزية التبادلية التي تم تنفيذها بفكر جديد في إطار الجمهورية الجديدة التي ولدت من رحم ثورة ٣٠ يونيو، والتي يوجد بها كل شيء جديد"، وأضاف "محطة عدلي منصور تم تنفيذها في إطار خطة تطوير قطاعات النقل التي صدق عليها الرئيس السيسي.. وكان أولها وأهم محاورها هو تحويل وسائل النقل الجماعي في القاهرة الكبرى كمرحلة أولى إلى





بتوجيه سيادتكم في إطار تخطيط مصر الجديدة وإنشاء محور الفريق محمد العصار، ومحور الفريق إبراهيم العرابي، بنقله إلى محطة عدلي منصور لفك منطقة الزحام المروري والكثافة المرورية الموجودة في عين شمس، ثم استخدام مسار السكة الحديد كمحور مرور آخر في منطقة مصر الجديدة".

الخط الثالث

وأشار إلى أن الوسيلة الأخرى هي مترو الأنفاق أي الخط الثالث، وتم تشريفكم افتتاح المرحلة الرابعة منه في عدلي منصور خلال ١٦ أغسطس ٢٠٢٠، أما الخط الثالث وهو القطار الكهربائي الخفيف والذي تم افتتاحه والبدء في تشغيله، علاوة على موقف السوبر جيت وهو به ٤ وسائل نقل منهم من هو للأقاليم، وآخر كهربائي ترددي من عدلي منصور للمطار، وأتوبيس كهربائي يربط بين عدلي منصور وموقف العبور الجديد، والأنتوبيس الترددي "بي آر تي" الذي يمر على الطريق الدائري ويمر أعلى الكوبري العلوي، وهناك مجموعة من الأنفاق طولها ٥٠٠ متر لربط هذه الوسائل مع بعضها، كما أن هناك ١٠ أفدنة من الأماكن الخضراء وعناصر الاتصال، علاوة على مول تجاري على ٦ أفدنة الدور الأرضي منه بدروم جراج يسع ٦٠ سيارة لخدمة المول والمحطة.

واستمع الرئيس السيسي لشرح مفصل من كامل الوزير الذي أوضح أن الخط الثالث يبدأ من محطة عدلي منصور إلى محور روض الفرج شمالاً وجامعة القاهرة جنوباً بطول (٤١-٤٢) كم بالكامل ويوجد ٣٤ محطة ستحمل نحو ٥ ملايين راكب".

وأضاف كامل الوزير أن "المرحلة الأولى من هذا الخط (العتبة / العباسية) ثم توالت المراحل ..





٤٧ كيلو، مضيفاً أن شركات مصرية تعمل على هذا الخط بالتحالف مع مكتب استشاري ياباني وبمنحة من (جايا) اليابانية.

القطار الكهربائي الخفيف

من جانبه أكد المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب أن الشركة شاركت في إنشاء عدد من المشروعات القومية التي تنفذها وزارة النقل والتي حصدت من خلالها على العديد من الجوائز العالمية، ومن بين هذه المشروعات:

المرحلة الثالثة من الخط الثالث لمشروع مترو الأنفاق وذلك ضمن تحالف شركات فينسي الفرنسية - المقاولون العرب وإوراسكوم.

كما قامت بتنفيذ المرحلة الرابعة من الخط الثالث والتي تم افتتاحها عام ٢٠٢٠ وذلك ضمن أول تحالف مصري يقوم بتنفيذ أحد مشروعات مترو الأنفاق بالاشتراك مع شركة أوراسكوم.

وتشارك الشركة أيضاً ضمن تحالف الشركات المصرية في إنشاء الجزء الغربي من المرحلة الأولى من الخط الرابع لمترو الأنفاق.

وفي مشروع مونوريل مدينة السادس من أكتوبر تقوم المقاولون العرب بتنفيذ الخط بطول ٤٣ كم ويشمل ١٣ محطة بالإضافة إلى موقع ورشة العمرات الجسيمة على مساحة ٨٠ فدان.

كما تقوم الشركة بتنفيذ ٤ محطات ضمن

إلى أن انتهينا من المرحلة الثالثة (أ) التي تبدأ من العتبة وحتى الكيت كات، فالمرحلة كلها ١٧ كيلو فيها ١٥ محطة نصف مليون راكب.. الجزء الأول منها ٣ (أ) من العتبة وحتى الكيت كات.. وهذه منطقة هامة للغاية تعبر من منطقة العتبة أهم ميدان تجاري وسكني في القاهرة إلى منطقة الكيت كات التي تكتظ بالسكان".

وقال "نحن جاهزون في التشغيل التجريبي من محطة (صفاء حجازي بمنطقة الزمالك) .. نستأذن حضرتك بالتشغيل التجريبي" ثم قام الدكتور مهندس طارق حامد جويلي رئيس الإدارة المركزية للمشروعات النفقية بالهيئة القومية للأنفاق والمشراف على تنفيذ المرحلة الثالثة من الخط الثالث بالبداية في التشغيل التجريبي من المرحلة الثالثة أ.

الخط الرابع

وأضاف وزير النقل الفريق كامل الوزير أن الخطوط الثلاثة يبلغ إجمالي أطوالها ٢٠ كيلو، مشيراً إلى أن الخط الرابع بدأ العمل عليه من خلال شركات مصرية وطنية بناء على توجيهات الرئيس السيسي وهو يبدأ من منطقة الفردوس في الـ ٦ أكتوبر مروراً بمنطقة الرماية وشارع الهرم والمنيل حتى مصر القديمة والرحاب.

وأوضح الوزير أن الخط الرابع طوله يبلغ حوالي





الخرسانية الدائرية، ويصل ارتفاع الواجهة الزجاجية للمحطة التبادلية إلى ١٩ متر .
وتتم عمل ٢ موقف سيارات بإجمالي ٤٥٠ سيارة لخدمة رواد المحطة والمجمع مزود بأحدث أنظمة المراقبة والصوتيات ومكافحة الحريق .
وشارك في تنفيذ هذا العمل الضخم ٢٠٠ مهندس و ٨٠٠ عامل، فيما بلغت ساعات العمل أكثر من ١٠,٥ مليون ساعة و ١٩ ألف ساعة عمل للمعدات، واستغرق العمل بالمشروع ١٨ شهراً من العمل المتواصل تحت إشراف الهيئة القومية للأنفاق وهيئة سكك حديد مصر.

مسار القطار المكهرب

جدير بالذكر أن مشروع القطار المكهرب (السلام) - العاشر من رمضان - العاصمة الإدارية الجديدة) ينفذه تحالف شركات (أفيك/ كريك) وعدد من الشركات المصرية في مقدمتها (المقاولون العرب) وهو يمتد بطول ٩٠ كم ويشتمل على عدد ١٦ محطة ويمر القطار الكهربائي بداية من محطة عدلي منصور حتى العاصمة الإدارية الجديدة ويمر بمحطات المرحلة الأولى والثانية وهي "محطة عدلي منصور - محطة العبور - المستقبل - الشروق - هليوبوليس الجديدة - بدر - الروبيكي - حدائق العاصمة- مطار العاصمة- مدينة الفنون والثقافة"، ويتفرع من محطة بدر خط آخر يتجه نحو مدينة العاشر ليمر بمحطات

مشروع مونوريل العاصمة الادارية الجديدة.
وتشارك أيضاً في مشروع القطار السريع ضمن تحالف سيمنز مع "المقاولون العرب، أوراسكوم. وفي مشروع القطار الكهربائي الخفيف والذي يبدأ من المحطة التبادلية عدلي منصور حتى العاصمة الإدارية الجديدة، فقد شملت أعمال الشركة محطات عدلي منصور التبادلية، وهليوبوليس الجديدة والروبيكي وكوبري العاصمة بطول ٢٨٠٠ متر.

مظلة عملاقة

وأوضح المهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس شركة المقاولون العرب أن محطة عدلي منصور التبادلية العملاقة تعد عملاً هندسياً فريداً من نوعه حيث أقيمت على مساحة ١٥ فداناً وتضم محطات القطار الكهربائي وقطار السكة الحديد المتجه إلى مدينة السويس والسوبر جيت والأتوبيس الترددي BRT وإستخدم في تنفيذها حوالي ٧٥ ألف متر مكعب من الخرسانة المسلحة و ٦٧٠٠ طن حديد تسليح و ٣ آلاف طن من حديد قطاعات الإنشاءات.

وتغطي المحطة مظلة عملاقة بمساحة ٢٤ ألف متر مربع تم تصنيعها وتركيبها من خلال قطاع التصنيع بشركة المقاولون العرب وهي مغطاه بالزجاج والألومنيوم على هيكل معدني من الحديد إستخدم بها حوالي ٢٧٠٠ طن من المواسير الصلب وتركز على ٥٠ من الأعمدة





"المنطقة الصناعية - مدينة المعرفة" وسيتم تشغيلهما مع أول تشغيل للقطار، ومن المقرر استكمال المسار حتى مدينة العاشر وذلك في المرحلة الرابعة للمشروع وتشمل محطات المرحلة الثالثة التي لم تنته بعد "محطة كاتدرائية الميلاد ، القيادة الاستراتيجية، المدينة الرياضية الدولية، العاصمة المركزية وهي محطة الربط مع القطار الكهربائي السريع" وتشمل محطات المرحلة الرابعة الجاري تنفيذها "محطة غرب العاشر، العاشر من رمضان، مركز المدينة".

مترو الأنفاق

حتى الكيت كات وتشتمل على عدد (٤) محطات نفقية وهي "ناصر - ماسيرو - صفاء حجازي - الكيت كات"، وجاري تنفيذ الجزء الثاني 3B : الذي يمتد بطول ٦,٦ كم من محطة الكيت كات حتى المحطة النهائية عند محور روض الفرج وتشمل على ٦ محطات [محطة نفقية (السودان) وعدد محطات علوية (إمبابة - البوهي - القومية العربية - الطريق الدائري) ومحطة سطحية (المحطة النهائية عند محور روض الفرج)] والجزء الثالث 3C : والذي يمتد بطول ٧,١ كم من محطة الكيت كات حتى جامعة القاهرة وتشمل ٥ محطات [٣ محطات نفقية (التوفيقيّة - وادي النيل - جامعة الدول) ومحطة علوية (جامعة القاهرة) ومحطة سطحية (بولاق الدكرور)].

بينما المرحلة الثالثة من الخط الثالث لمشروع مترو الأنفاق (العتبة / الكيت كات - المحطة التبادلية عند محور روض الفرج - جامعة القاهرة) ينفذها تحالف شركات فينسي الفرنسية - شركة المقاولون العرب - اوراسكوم للإنشاءات يمتد مسار هذه المرحلة من العتبة حتي محور روض الفرج شمال إمبابة ثم يعبر الطريق الدائري حتى سكك حديد إيتاي البارود ثم يتجه جنوباً حتي جامعة القاهرة عبوراً بشارع جامعة الدول العربية و بولاق الدكرور للربط مع الخط الثاني عند محطة جامعة القاهرة. يبلغ إجمالي طول هذه المرحلة حوالي ١٧,٧ كم وإجمالي عدد محطات (١٥) محطة وسيتم تنفيذ هذه المرحلة على ثلاثة أجزاء هي كالآتي : الجزء الأول 3A والذي افتتحه الرئيس بطول ٤ كم وتمتد من العتبة



عصر جديد للسكة الحديد فى مصر والشرق الأوسط الرئيس السيسي يشهد مراسم توقيع إنشاء منظومة متكاملة للقطار الكهربائى السريع فى مصر بإجمالى ٣ خطوط .. والمستشار الألمانى يؤكد أهمية علاقات الشراكة المتينة مع مصر



وصرح المتحدث الرسمي لرئاسة الجمهورية بأن الاجتماع شهد مراسم التوقيع على التعاقد مع شركة "سيمنز" العالمية، ضمن تحالف يضم شركتي أوراسكوم والمقاولون العرب لإنشاء منظومة متكاملة للقطار الكهربائى السريع في مصر بإجمالى أطوال حوالى ٢٠٠٠ كم على مستوى الجمهورية وذلك بهدف إقامة شبكة حديثة لخطوط السكك الحديدية السريعة في مصر تربط ٦٠ مدينة بقطارات تصل سرعتها حتى ٢٣٠ كم/ساعة، وتخدم ٩٠٪ من المواطنين، حيث ستخدم ملايين الركاب يومياً، وتنقل

استقبل الرئيس عبد الفتاح السيسي السيد رولاند بوش الرئيس التنفيذي لشركة "سيمنز" الألمانية وذلك بحضور الفريق كامل الوزير وزير النقل والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندس أسامة بشاي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة أوراسكوم للإنشاءات إلى جانب السيد فرانك هارتمان سفير جمهورية ألمانيا الاتحادية في القاهرة والسيد مايكل بيتر رئيس مجلس إدارة شركة "سيمنز موبيليتي".





وحرص المستشار الألماني "أولاف شولتز" على إلقاء كلمة مسجلة بهذه المناسبة أكد فيها على أهمية علاقات الشراكة بين مصر وألمانيا بوجه عام ومن خلال التعاقد مع شركة "سيمنز" على هذا المشروع العملاق، وهو ما يعزز العلاقات الاقتصادية المتينة بين البلدين الصديقين، خاصة في ظل تزامنه مع احتفال الشركة الألمانية العريقة بمرور ١٧٥ عاماً على تأسيسها، مشيداً في هذا الصدد بالقرار الاستراتيجي الهام للحكومة المصرية بالاعتماد على القطارات السريعة بدلاً من وسائل النقل التقليدية بالسيارات والناقلات والحافلات، بما سيعزز من خدمات شبكة النقل العام المقدمة من خلال التنقل السريع والمريح والآمن وصديق البيئة، فضلاً عن تعظيم مكانة مصر وموقعها التجاري إقليمياً وعالمياً عن طريق تسهيل حركة

كذلك ملايين الأطنان من البضائع سنوياً، كما يشمل التعاقد تقديم خدمات الصيانة لمدة ١٥ عاماً.

وأوضح الفريق كامل الوزير أن المنظومة الجديدة ستتألف من ٣ خطوط رئيسية الأول يعتبر خطاً مماثلاً لقناة السويس في أهميتها الاستراتيجية، حيث سيربط بين مدينة العين السخنة على البحر الأحمر ومدن الإسكندرية والعلمين ومرسى مطروح على البحر المتوسط بطول ٦٦٠ كم وبالنسبة للخط الثاني فسيبلغ طوله حوالي ١١٠٠ كم ليصل بين القاهرة وأبو سمبل مروراً بمدینتی الأقصر وأسوان، ومن ثم يساعد على ربط العاصمة بالمراكز الاقتصادية الناشئة في صعيد مصر، في حين سيبلغ طول الخط الثالث ٢٢٥ كم امتداداً من مدينة قنا وصولاً إلى سفاجا ومروراً بالغردقة.



بقيادة السيد الرئيس لصالح الشعب المصري وهي المشروعات التي صنعت تاريخاً مشرفاً للشركة في المنطقة والعالم، مشيراً إلى أن هذا المشروع يعد الأضخم في تاريخ شركة "سيمنز" منذ تأسيسها قبل ١٧٥ عاماً. من جانبه طلب الرئيس نقل تحياته إلى المستشار الألماني "شولتس"، معرباً سيادته عن التقدير البالغ لمسيرة التعاون بين مصر وشركة "سيمنز" والخبرة الألمانية في مجال الصناعة بوجه عام لما تتسم به من جودة ودقة وانضباط، ومؤكداً أن شبكة خطوط القطارات الكهربائية الجديدة تأتي ترسيخاً للتعاون المثمر بين البلدين في مجال البنية الأساسية، وستمثل إضافة كبيرة لمنظومة وسائل النقل في مصر سواء لحركة الأفراد أو تسهيل التجارة، كما ستعزز من استراتيجية

نقل البضائع، بالإضافة إلى تحويل مصر إلى رائدة في تكنولوجيا السكك الحديدية في الشرق الأوسط والقارة الأفريقية، وكذا مساهمتها في تقليل انبعاثات الكربون وتحسين جودة الهواء، ومن ثم إرساء معايير عالمية للتخفيف من آثار تغير المناخ، وذلك تزامناً مع اقتراب موعد القمة العالمية للمناخ COP 27 بشرم الشيخ في شهر نوفمبر القادم.

وأعرب رئيس مجلس إدارة شركة "سيمنز" العالمية عن اعتزازه واعتزاز الشركة بالتعاون المثمر مع مصر في المجالات التنموية، وذلك امتداداً لمشروعات الشركة الناجحة في مصر على مدار الأعوام الماضية خاصة في مجال الطاقة ومحطات الكهرباء، والتي ساهمت في دفع عجلة التنمية الرائدة





قال المهندس أحمد العصار نائب أول رئيس شركة المقاولون العرب إن الشركة تعمل بمشروع القطار السريع مع الشركاء وشركة سيمنز الألمانية، وتغخر بدورها في هذا المشروع الضخم الذي يخدم الدولة المصرية بشكل كبير ، وأضاف أن مشروع القطار الكهربائي السريع يمثل إضافة كبيرة لشركة المقاولون العرب في أعمالها بالطرق والمشروعات القومية، متابعا: "الدور الذي نقوم به مع شركة أوراسكوم خاصة بأعمال السكك الحديدية ومد كابلات التغذية والصيانة لمدة ١٥ سنة والعديد من الأعمال الأخرى" مشيراً أن إنشاء منظومة القطاع الكهربائي السريع بمثابة طفرة كبيرة في الدولة المصرية، ومؤكداً : "مدة تنفيذ المشروع ٣٦ شهر، ويبدأ في خلال ٦ أشهر، ومدة المشروع تصل في بعض الأحيان إلى ثلث أو ربع المدة المتفق عليها".

الدولة لإقامة أنظمة نقل مستدامة ومتطورة على مستوى الجمهورية، وهو ما يعد بداية عصر جديد للسكك الحديدية في مصر وأفريقيا والشرق الأوسط، بما يفتح آفاقاً مستقبلية واعدة لتطوير التعاون مع "سيمنز" في نظم النقل الحديثة، خاصة أنها ستساعد على تحفيز النمو الاقتصادي في مصر، وتحويلها لمركز إقليمي فائق التطور لوسائل النقل والمواصلات الحديثة والصديقة للبيئة، إلى جانب مساهمتها في تنمية الكوادر المحلية في هذا القطاع والمساعدة في تطوير وإعمار المناطق التي ستمر بها ونقل البضائع منها وإليها.

**المقاولون العرب : نفخر بمشاركتنا
في مشروع القطار السريع مع
"سيمنز" الألمانية**



رئيس الوزراء فى افتتاح فعاليات "ملتقى بناء مصر": التجربة المصرية التنموية خلال السنوات الثمانى الأخيرة تستحق أن تُروى.. مدبولى: مصر تنفذ حاليا المشروع الأهم فى تاريخها وهو المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"



الدورة السابعة لملتقى "بناء مصر"، رحب في مستهلها بالحضور والمشاركين في فعاليات هذه الدورة، مشيرًا إلى أن هذا الملتقى يؤكد عاما بعد آخر دوره وأهميته فى طرح قضايا وملفات التنمية المختلفة فى ربوع الدول العربية والإفريقية.

وقال رئيس الوزراء: "اسمحوا لي في البداية أن أشيد بتجديد الثقة في مصر لرئاسة الاتحاد الإفريقى لمنظمات مقاولي التشييد والبناء؛ حيث جدد الاتحاد الإفريقى لمقاولي التشييد والبناء خلال جلسة الجمعية العمومية

شارك الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء، في فعاليات افتتاح الدورة السابعة لملتقى "بناء مصر"، التي تقام تحت عنوان: "فرص التنمية والتمويل بإفريقيا والدول العربية في ضوء المتغيرات العالمية"، وذلك بحضور عدد من الوزراء، والسفراء ، ووفود ممثلي الحكومات والاتحادات ومنظمات الأعمال من عدد من الدول الإفريقية والعربية ورؤساء عدد من الشركات والهيئات من بينهم المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب.

وألقى رئيس الوزراء كلمة، خلال فعاليات افتتاح





وأوضح رئيس الوزراء أن مصر خطت خلال السنوات الثماني الماضية خطوات واسعة في عدد من القطاعات، كقطاعات الإسكان، والنقل والطرق، والطاقة، والتحول الرقمي، وغيرها من القطاعات، وهو ما جعلها تقفز قفزات متسارعة، وتحل مشكلات، وتزيل تحديات، لم يكن أحد يعتقد أنها ستصبح في طي النسيان، قائلاً: "ففي مجال الإسكان استطاعت مصر القضاء على العشوائيات الخطرة، التي ظلت لسنوات تهدد أرواح ساكنيها، لتتحول حياة هؤلاء السكان إلى حياة آمنة، مطمئنة؛ بل ويتمتعون وأسرهم بجودة الحياة التي يستحقونها".

وأضاف رئيس الوزراء: كما حققت الدولة طفرة هائلة في أعداد وحدات الإسكان التي تم تنفيذها لمختلف شرائح الدخل، وتتلشى هذه الأزمة عاماً بعد آخر، كما استطاعت الدولة بسواعد أبنائها تنفيذ خمسة عشرة مدينة جديدة من مدن الجيل الرابع، في وقت واحد، بنيته الأساسية، وخدماتها، ووحداتها السكنية، ومثلها تقريبا يتم التخطيط

المنعقدة يوم ١٨ يونيو الثقة في مصر رئيساً للاتحاد في دورته الجديدة"، موجهاً في هذا الصدد التهنئة للمهندس حسن عبد العزيز رئيس الاتحاد على جهوده الملموسة، والتي كانت محل إشادة من الأعضاء، الذين أثنوا في الوقت نفسه على دور مصر الريادي في إقامة الاتحاد وتفعيل دوره واستضافته لاجتماعات الأعضاء.

ولفت رئيس الوزراء خلال كلمته إلى أن التجربة المصرية التنموية خلال السنوات الثماني الأخيرة تستحق أن تُروى، وذلك نظراً لما أفرزته من مشروعات متعددة وضعت مصر على الخريطة العالمية في عدة قطاعات، مؤكداً أن مصر، وهي تستكمل خططها التنموية في المحاور المتعددة، تضع في الوقت ذاته خبراتها في القطاعات المختلفة رهن إشارة الأشقاء في الدول الإفريقية والعربية، قائلاً: "كما ساندت مصر أشقائها في فترات سابقة في جهودها نحو التحرر، تقف الآن بجوارهم يدا بيد، في جهودهم التنموية المختلفة".



عنها العالم، تأتي فيما أنجزته مصر فى قطاع الطاقة، وكيف تمكنت الدولة فى فترة وجيزة، من القضاء على تحدى نقص الطاقة الكهربائية، لتصبح إحدى الدول النموذج فى هذا القطاع، التى أصبحت تتمتع بفائض يؤهلها لتصديره لدول الجوار.

وأشار رئيس الوزراء إلى أن مصر تنفذ حالياً المشروع الأهم فى تاريخها، أو مشروع القرن كما يسميه الكثيرون، وهو المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"، قائلاً: "هو المشروع الأضخم تمويلًا، والأعلى من حيث عدد المستفيدين؛ حيث يستفيد به نحو ٦٠ مليون مصرى، كما أنه الأقوى والأبقى تأثيراً، حيث يحدث نقلة نوعية فى حياة سكان القرى المصرية، ويدخل بهذه القرى إلى مرحلة لم تشهدها سابقاً".

وأضاف: هذا المشروع، الذى يمثل بالتعقيدات والملفات المتشابكة بين الوزارات والجهات المتعددة، ويواجه الكثير من التحديات، سيصبح نموذجاً جديداً لإرادة سياسية قررت أن توفر

لإنشائها، بهدف استيعاب الزيادة السكانية فى مجتمعات سكنية حضرية مخططة، وخلق فرص للاستثمار العقارى والتنموي.

وفيما يتعلق بقطاع النقل والطرق، أشار رئيس الوزراء إلى أن هذا القطاع يعد من أبرز القطاعات التى حظيت بالعديد من الإنجازات خلال هذه الحقبة، وهو ما أهلنا لتكون الآن جاهزين لاستقبال الاستثمارات المختلفة؛ حيث تضمنت تلك الإنجازات تنفيذ المشروع القومى للطرق، ومشروعات القطار الكهربائى، والمونوريل، وجهود تطوير السكك الحديدية، ومترو الأنفاق، مشيراً إلى أن هذا القطاع يقف شاهداً على إنجاز المصريين، بمشروعات استحققت دخول موسوعة جينيس للأرقام القياسية، هذا فضلاً عن دورها فى تيسير حركة نقل المواطنين والبضائع، وتمهيد الطريق نحو جذب المزيد من الاستثمارات، ومن ثم توفير فرص عمل جديدة للشباب مصر.

ونوه رئيس الوزراء إلى أن المعجزة التى يتحدث



الحياة الكريمة لشرائح من السكان محدودى الدخل عانت على مر السنين، وسواعد مصرية تواصل الليل بالنهار لتحقيق هذا الهدف الذى نصبو إليه جميعاً فى سيمفونية من البذل والعطاء يشعر بها، ويدعمها سكان الريف المصرى.

وأكد رئيس الوزراء أن مصر تمتلك حالياً ذخيرة من المكاتب الاستشارية، وشركات المقاولات، والمصانع المتخصصة، التى يمكنها إحداث الفارق فى المشروعات المختلفة فى القطاعات الخدمية والتنمية فى الدول الشقيقة، ولها بالفعل سفراء فوق العادة ينفذون مشروعات عملاقة فى الدول الأفريقية والعربية، يأتى منها مشروع سد "جوليوس نيريرى" على نهر روفيجى فى تنزانيا، وهو المشروع الذى يحظى بمتابعة حثيثة من جانب الرئيس عبدالفتاح السيسى، رئيس الجمهورية، لتحقيق حلم الأشقاء فى تنزانيا فى التنمية.

وأضاف: كما تنفذ شركائنا الكبار، ومنها شركات حكومية وأخرى تابعة للقطاع الخاص، مشروعات متعددة فى دولنا الإفريقية والعربية، ومن هنا تأتى أهمية هذا الملتقى، الذى يضم نخبة من كبار المسؤولين والخبراء، ليلقى الضوء على ما تحتاجه دولنا الإفريقية والعربية من مشروعات، وما تملكه شركائنا من إمكانيات وقدرات، يمكننا مشاركتها لتحقيق طموحات شعوبنا فى التنمية والرخاء.

وفى ختام كلمته، قال رئيس الوزراء: "إننى إذ أرحب بكم على أرض مصر، أتمنى لكم مناقشات مفيدة، واتفاقيات مثمرة، على مشروعات خدمية وتنموية لبلادنا"، مجدداً الإشارة إلى أن مكاتبتنا الاستشارية وشركائنا المصرية على استعداد تام لتنفيذ مختلف المشروعات فى دولنا الإفريقية والعربية، فى التوقيات المحددة، وبالجودة العالمية المطلوبة، وهذا توجيه واضح من القيادة السياسية، التى تضع التعاون مع أشقائنا فى هذه الدول على أولوية أجندتنا.

جدير بالذكر، أن الدورة السابعة من الملتقى تشهد حضور أكثر من ٥٠٠ قيادة تنفيذية يمثلون كبريات شركات المقاولات، والاستثمار العقاري، والطاقة، والمؤسسات المالية والبنكية، وصناديق الاستثمار، لبحث مخططات التنمية الشاملة فى القارة الإفريقية والمنطقة العربية، وطرح خريطة المشروعات الكبرى، فى ظل التداعيات الاقتصادية العالمية.

كما ناقش الملتقى عدداً من المحاور المهمة، تتضمن: مسارات التنمية فى ظل المتغيرات العالمية، واستراتيجيات التعاون مع الدول الإفريقية والعربية، إلى جانب استعراض التجربة المصرية فى التنمية الشاملة والمستدامة، وكذا الجهود المصرية نحو الاقتصاد الأخضر والاستدامة البيئية.

كما استعرض الملتقى ضمن محاوره، مشروعات النقل العملاقة كنموذج لتحديث البنية التحتية بالدول الإفريقية، مع عرض دور مؤسسات التمويل فى نمو تصدير صناعة التشييد بالخارج، وكذا عرض نماذج للمشروعات القومية بمصر، وتمهيد الطريق للشركات المصرية للتوسع خارجياً، فضلاً عن استعراض مخططات النمو بالدول العربية والإفريقية وتأثيرات الأوضاع الاقتصادية العالمية.

كما استعرض خطة مصر فى إطار التحول نحو البناء الأخضر والتنمية المستدامة لتحقيق أهداف استراتيجية ٢٠٣٠، وذلك اتصالاً باستضافة مصر للدورة الـ ٢٧ لمؤتمر أطراف اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية لتغير المناخ (COP 27)، والمقرر إقامته بمدينة شرم الشيخ فى نوفمبر ٢٠٢٢.

ويعد ملتقى "بُناة مصر" أحد الأحداث المهمة فى قطاع المقاولات والتشييد والبناء فى مصر والذي يعقد سنوياً منذ ٢٠١٤، كما تتضمن أجندة الملتقى سنوياً عدداً من الملفات المهمة والحيوية التى تحكم صناعة البناء والتشييد فى مصر.





رئيس الوزراء يتفقد محور الفريق كمال عامر الحر بمحافظة الجيزة

**مدبولي : أول محور مروري حر بين شمال وجنوب
الجيزة وسيحل العديد من المشكلات المرورية
وزير الإسكان : المحور يربط الطريق الدائري جنوباً
"دائري المنيب" والطريق الدائري شمالاً حتى محور "تحيا مصر"
كما يربط عدداً من المحاور العرضية الرئيسية كمحور
٢٦ يوليو وجامعة الدول العربية وصفط اللبن وفيصل والهرم**

بشكل كبير في تقليل وقت الرحلات، وخفض
معدلات التلوث.

رافق رئيس الوزراء خلال الجولة اللواء محمود
شعراوي وزير التنمية المحلية، والدكتور عاصم
الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات
العمرانية واللواء أحمد راشد محافظ
الجيزة، والمهندس أحمد العصار النائب الأول
لرئيس شركة المقاولون العرب والمهندس
إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة.

أكد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء،
خلال تفقده محور الفريق كمال عامر
بمحافظة الجيزة، أن هذا المحور بانتهاء أعماله،
وبدء تشغيله سيسهم في حل العديد من
المشاكل المرورية بمدينة الجيزة، والتخفيف
من حدة الاختناقات المرورية في عدد من
المناطق، حيث إنه يُعد أول محور مروري حر
يربط بين شمال وجنوب الجيزة، فضلاً عن دوره
في ربط مدينة الجيزة مع محافظة القاهرة،
من خلال عدد من المداخل، وهو ما سيسهم





كما يتضمن إنشاء تقاطعات حرة للربط مع الطريق الدائري، والمحاور المرورية الرئيسية المتقاطع معها، مضيفاً أنه يتم العمل على استغلال المساحات المتوافرة أسفل الكبارى التى تم انشاؤها فى المشروع بشكل حضارى كمتنزهات وجراجات والخدمات اللازمة.

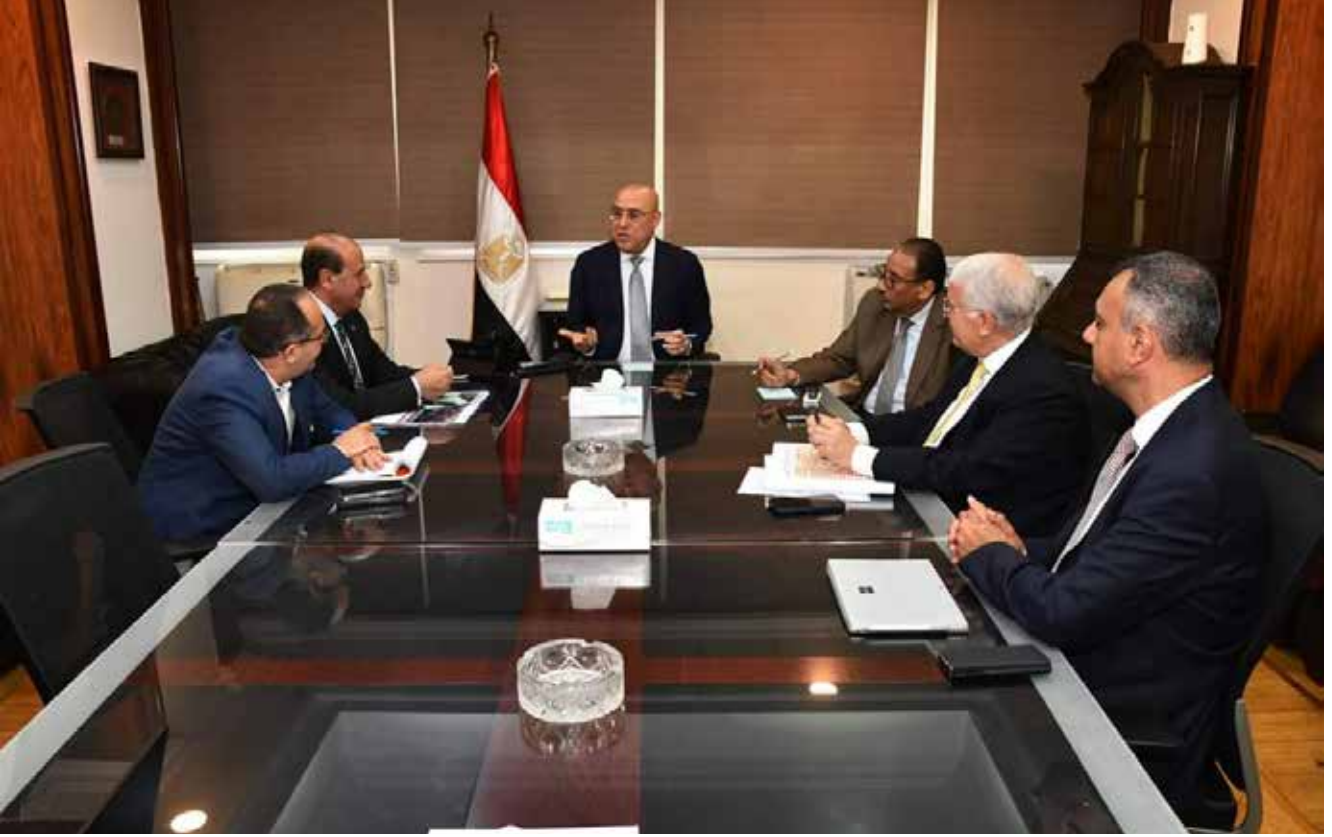
وكشف رئيس الجهاز المركزى للتعمير عن أن تنفيذ أعمال المشروع تأتى فى منطقة من أكثر المناطق ازدحاماً بالقاهرة الكبرى والمليئة بشبكات المرافق والملاصقة لمترو الأنفاق والسكة الحديد، وهو ما دعا إلى أهمية التنسيق المستمر مع الجهات المعنية لضمان عدم تعطل المرافق خلال تنفيذ المشروع بجانب القيام بتحويل كم كبير من المرافق المتعارضة مع مسار المشروع، سواء ما يتعلق بكهرباء، ومياه شرب، وصرف صحى، وغاز، وتليفونات، وشبكات اتصالات، فضلاً عن وجود مسافة متداخلة مع مسار الخط الثالث لمترو الأنفاق تم اجراء التنسيق اللازمة للعمل بها، بجانب توفير وتحسين ورصف طرق بديلة لتيسير الحركة المرورية بالمنطقة خلال فترة تنفيذ المشروع، والعمل على سرعة حل أى معوقات تواجه تنفيذ المحور من جانب عدد من الشركات الوطنية، وذلك لإختصار وقت التنفيذ.

على جانب آخر استمع رئيس الوزراء، خلال تفقده، إلى شرح من الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، الذى استعرض نسب تقدم الأعمال بمحور الفريق كمال عامر، والجهود المبذولة لسرعة الإنتهاء من هذا المحور المهم فى أقرب وقت ممكن، سعياً للحد من الكثافات المرورية الموجودة بالمنطقة، موضحاً أن محور الفريق كمال عامر يربط القوس الجنوبي للطريق الدائري بالمنيب جنوباً بالقوس الشمالي، ولتعظيم الاستفادة من المشروع تم العمل على مد المحور للربط مع محور "تحيا مصر" شمالاً بإجمالى طول ١٥ كم ، وعرض (٣٣ - ٦٥,٥) متراً، منوهاً إلى أن محور الفريق كمال عامر يربط المحاور العرضية الرئيسية (٢٦ يوليو - جامعة الدول العربية - صفط اللبن - فيصل - الهرم)، بالإضافة إلى شوارع (مستشفى الصدر - الثلاثينى - خاتم المرسلين - مطار إمبابة) .

ولفت اللواء محمود نصار، رئيس الجهاز المركزى للتعمير، بوزارة الإسكان، إلى أن المشروع يتضمن إنشاء محور حر اتجاهين بعرض (٣-٣٤م) حارة مرورية بكل اتجاه وتطوير الطرق السطحية لخدمة الحركة المرورية للأهالى بعرض (٢-٣ م) حارة مرورية فى كل اتجاه، وإعادة تخطيط المنطقة بصورة حضارية لخدمة الأهالى



الدكتور عاصم الجزار يتابع تقدم الأعمال بمشروع سد ومحطة جوليوس نيريري الكهرومائية على نهر روفيجي بدولة تنزانيا



متراً، وبه ٧ مخارج للمياه، وتصل السعة التخزينية لبحيرة السد إلى ٣٤ مليار م^٣، كما يضم محطة لتوليد الطاقة الكهرومائية بقدرة ٢١٥ ميجا وات، وتقع المحطة على جانب نهر روفيجي في محمية "سيلوس جام" بمنطقة "مورغورو" جنوب غرب مدينة دار السلام (العاصمة التجارية وأكبر مدن دولة تنزانيا).

وأضاف الوزير أن المكونات الرئيسية للمشروع الجاري تنفيذها تشمل (السد الرئيسي بالمشروع - محطة التوليد الكهرومائية وأعمال المأخذ، و ٣ أنفاق لمرور المياه اللازمة إلى مبنى التوربينات - محطة ربط للكهرباء - ٤ سدود تكميلية لتكوين الخزان المائي - كوبري خرسانة دائم على نهر روفيجي - إنشاء طرق دائمة لتسهيل الحركة وربط مكونات المشروع - المعسكر الدائم للعمليات - تدبير الاحتياجات والمكونات الكهروميكانيكية للمشروع).

عقد الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، اجتماعاً لمتابعة تقدم الأعمال بمشروع سد ومحطة "جوليوس نيريري" الكهرومائية، الذي يُنفذه التحالف المصري لشركتي "المقاولون العرب" و"السويدي إليكتريك" على نهر روفيجي بدولة تنزانيا، بحضور اللواء محمد عصام مساعد وزير الإسكان، واللواء محمود نصار رئيس الجهاز المركزي للتعمير، والمهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب، والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة، والمهندس وائل حمدي نائب رئيس مجلس إدارة شركة السويدي إليكتريك، وذلك في إطار المتابعة الدورية لسير العمل بالمشروع، تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية.

وأشار وزير الإسكان، إلى أن المشروع يستهدف إنشاء سد بطول ١٠٢٥ متراً عند القمة بارتفاع ١٣١



ويلتقى شركات المقاولات العاملة بمشاروعات العاصمة الإدارية الجديدة



به، حيث إنه ولأول مرة بمصر يتم تنفيذ حدائق بهذا الحجم، بجانب المشروعات السكنية والتنمية، ومشروعات المرافق.

وأشار الوزير، إلى أن مشروع الحدائق المركزية "كابيتال بارك"، يتكون من ٣ قطاعات، ويعد أكبر حديقة مركزية فى الشرق الأوسط، وثانى أكبر حديقة على مستوى العالم، ويبلغ طولها أكثر من ١٠ كم، وبمساحة نحو ألف فدان، وسيوفر المشروع مناطق ترفيهية بمعايير عالمية، يسهل الوصول إليها عن طريق شبكة متكاملة من ممرات المشاة والدراجات، وسيتمتع بها جموع المصريين من مختلف شرائح المجتمع، ويحتوى المشروع على مساحات خضراء، وبحيرات، وملاعب، وممرات للدراجات، ومجمعات مطاعم، ومناطق ترفيهية، ومساحة مخصصة لإقامة مشروعات استثمارية مستقبلية، ويضم المكونات التالية (بحيرة القراءة والعلوم – حديقة تعليمية للأطفال – الساحة الاحتفالية – بحيرة الفنون – الحديقة التراثية – النادي الريفي – النادي الرياضي – الساحة المركزية – مجمع المطاعم – السينما المفتوحة – الحديقة التفاعلية – حديقة الأعمال الفنية – بحيرة القوارب – واحة الرفاهية – حديقة ذات طابع إسلامي).

عقد الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، اجتماعاً موسعاً لمتابعة الموقف التنفيذي، ودفع معدلات العمل بمشروعات العاصمة الإدارية الجديدة، وذلك بحضور مسئولى الوزارة وهيئة المجمعات العمرانية الجديدة والمهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة ومسئولى شركات المقاولات المنفذة للمشروعات بالعاصمة.

وشدد وزير الإسكان على ضرورة التزام شركات المقاولات بالمواعيد المحددة لالنتهاء من تنفيذ مختلف المشروعات وبأعلى جودة، ودفع معدلات العمل، وزيادة أعداد العمالة والمعدات، والعمل فى ورديات على مدار الـ ٢٤ ساعة من أجل إنجاز مختلف المشروعات القومية التى يتم تنفيذها بالعاصمة الإدارية الجديدة.

وأوضح الوزير، أن من أهم المشروعات الجارى تنفيذها بالعاصمة الإدارية الجديدة، مشروع الحدائق المركزية "كابيتال بارك"، والذي يُعد من العلامات المميزة بالعاصمة، بجانب مشروع منطقة الأعمال المركزية، وسيسهم فى خلق بيئة جديدة، وتحقيق جودة الحياة للمواطنين، وسيضفى قيمة كبيرة على المناطق المحيطة



وزير الإسكان يتفقد مشروع سد ومحطة "جوليوس نيريري" الكهرومائية بدولة تنزانيا



شركة المقاولون العرب، والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة، والمهندس وائل حمدي، نائب رئيس مجلس إدارة شركة السويدي إليكتريك، والمهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة بالمقاولون العرب، والمهندس هشام حجازي المدير التنفيذي لشركة السويدي.

وأشار وزير الإسكان إلى أن هذا المشروع يحظى بمتابعة مستمرة من جانب الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية نظراً لما يمثله من أهمية كبرى للشعب التنزاني

قام الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية بزيارة إلى دولة تنزانيا، لمتابعة تقدم الأعمال بمشروع سد ومحطة "جوليوس نيريري" الكهرومائية، الذي يُنفذه التحالف المصري لشركتي "المقاولون العرب" و"السويدي إليكتريك" على نهر روفيجي بدولة تنزانيا، يرافقه اللواء محمد عصام مساعد وزير الاسكان المشرف على مكتب الوزير، واللواء محمود نصار رئيس الجهاز المركزي للتعمير، والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة





الجزار: الزيارة لمتابعة العمل على أرض الواقع ولنقل رسالة إلى المسؤولين التنزانيين تؤكد اهتمام الدولة المصرية بهذا المشروع من أجل تحقيق التنمية بالدولة الشقيقة

المعدلات المخططة حيث تم الانتهاء من شق القنوات الرئيسية داخل الجبل بأطوال جاوزت ١٥٠٠ متر وجار حالياً أعمال التبططين الخرساني للثلاث قنوات الرئيسية.

ويجرى العمل بالهيكل الرئيسي لمبنى التوربينات والذي يعد من أهم وحدات المشروع حيث تم إنهاء الأعمال المدنية لمبنى تجميع التوربينات (Erection Bay) وتم تثبيت عدد ثلاثة أوناش عملاقة وصلت حمولتها إلى ٤٠ طن للونش الواحد تمهيدا لاستقبال الوحدات الرئيسية للتوربينات، كما يتم حالياً أعمال تركيب الأجزاء الموردة من التوربينات وهي الأعمال التي يتم تنفيذها وفق أعلى مستويات الجودة المطلوبة.

كما تجدر الإشارة إلى أنه تم الانتهاء من

الشق، وأن تلك الزيارة تأتي لمتابعة العمل على أرض الواقع، وكذلك لنقل رسالة إلى المسؤولين التنزانيين تؤكد على اهتمام الدولة المصرية بهذا المشروع من أجل تحقيق التنمية بدولة تنزانيا الشقيقة.

وقال الوزير: حققت معدلات التنفيذ بالمشروع زيادة ملحوظة حيث وصلت جميع عناصر المشروع إلى مراحل تنفيذ متقدمة حيث شارف جسم السد الرئيسي على الانتهاء في أغلب قطاعاته، وجار حالياً العمل في الهيكل الخرساني أعلى جسم السد حيث سيتم تثبيت البوابات الرئيسية للمفيض أعلى السد.

كما أن العمل في المآخذ الرئيسية للقنوات الموصلة للمياه لمبنى التوربينات يسير وفق



أعمال الكوبري الرئيسي الرابط بين ضفتي نهر و فيجي والذي يعد أحد أهم العناصر الرئيسية في مشروع سد جوليوس نيريري، نظرا لما يمثله من أهمية لنقل الأجزاء الخاصة بالتوربينات ذات الأحجام والأوزان الكبيرة ولذلك فإن هذا الكوبري يعد أكبر كوبري في تنزانيا من حيث الحمولة حيث يسمح بمرور حمولات تصل إلى ٣٠٠ طن ويبلغ طوله ٢٥٠ مترا ومقاما على عمودين فقط بارتفاع يتجاوز ٥٠ مترا فوق سطح النهر مما يجعل هذا الكوبري أحد أهم المعالم الانشائية في البلاد، خاصة وأنه سوف يكون أحد الأجزاء الرئيسية في الطريق الدولي الرابط بين تنزانيا وموزمبيق بعد نهو المشروع.

كما يجرى العمل بالسدود الجانبية الفرعية المكونة لبحيرة السد والتي تصل أطوالها إلى حوالي ١٥ كيلومترا وتم تنفيذ واحد من إجمالي ثلاثة سدود بمسافة تجاوزت ثلاثة كيلومترات ووصلت قطاعات السدين الآخرين إلى مراحل متقدمة على الرغم من التحديات الصعبة التي واجهها فريق العمل للحفاظ على معدلات التنفيذ خلال موسم الأمطار، كما يجرى العمل حاليا وفق المعدلات المخططة لمفيض الطوارئ والذي يصل طوله إلى قرابة كيلومتر

للوصول بالارتفاعات الخاصة به إلى المستوى المناسب الذي يسمح ببدء الملء الإبتدائي لبحيرة السد مع بداية العام المقبل.

وقد قارب العمل في التركيبات الكهربائية لمنطقة الـ Switch Yard على الانتهاء وهي المنطقة الرئيسية الرابطة بين شبكات الكهرباء المنتجة من السد والشبكة القومية التنزانية بعد نهو الأعمال الإنشائية لهذه الوحدات بالكامل وتم بالفعل بدء تجارب التشغيل للوحات الرئيسية المغذية للشبكة.





المقاولون العرب" وشركة السويدي إليكتريك"، المُنفذ للمشروع، وقع في ديسمبر ٢٠١٨، بحضور رئيس جمهورية تنزانيا الاتحادية السابق، والدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء المصري، عقداً بقيمة ٢,٩ مليار دولار، في دار السلام بتنزانيا، لتنفيذ مشروع بناء سد، ومحطة توليد كهرومائية بقدرة ٢١١٥ ميجاوات، على نهر روفيجي بتنزانيا، بهدف توليد ٦٣٠٧ آلاف ميجاوات / ساعة سنوياً، تكفي استهلاك حوالي ١٧ مليون أسرة تنزانية، كما يتحكم السد في الفيضان لحماية البيئة المحيطة من مخاطر السيول والمستنقعات، ولتخزين حوالي ٣٤ مليار م³ من المياه في بحيرة مُستحدثة بما يضمن توافر المياه بشكل دائم على مدار العام لأغراض الزراعة، والحفاظ على الحياة البرية المحيطة في واحدة من أكبر الغابات في قارة أفريقيا والعالم.

جدير بالذكر أن المشروع يشمل إنشاء سد بطول ١٠٢٥ متراً عند القمة بارتفاع ١٣١ متراً، وتصل السعة التخزينية لبحيرة السد إلى ٣٤ مليار م³، كما يضم محطة لتوليد الطاقة الكهرومائية بقدرة ٢١١٥ ميجاوات، وتقع المحطة على جانب نهر روفيجي في محمية طبيعية بمنطقة "مورغورو" جنوب غرب مدينة دار السلام (العاصمة التجارية) وأكبر مدن دولة تنزانيا.

ويتكون المشروع من السد الرئيسي – محطة التوليد الكهرومائية وأعمال المأخذ، و ٣ أنفاق لمرور المياه اللازمة إلى مبنى التوربينات – محطة ربط للكهرباء – ٤ سدود فرعية لتكوين الخزان المائي – كوبرى خرساني دائم على نهر روفيجي – إنشاء طرق دائمة لتسهيل الحركة وربط مكونات المشروع – المعسكر الدائم للعميل .

تجدر الإشارة إلى أن التحالف المصري "شركة



وقع السيد وزير التجهيز والنقل الموريتاني المختار ولد اليدالي، والمهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب، مذكرة تفاهم لإنشاء مشروع خط قطار نواكشوط بحضور السفير خالد يوسف سفير مصر بموريتانيا، والقنصل المصري محمود بيومي، والدكتور محمد يوسف عضو مجلس الإدارة، والمهندس دارم دبسي، والأستاذ سيد الحسيني المدير المالي بالفرع، وعدد من قيادات وزارة التجهيز والنقل الموريتانية.





"إفريقية النواب" تثمن دور المقاولون العرب"

في تنفيذ مشروعات بالقارة السمراء

أشاد الدكتور شريف الجبلى رئيس لجنة الشئون الإفريقية بمجلس ورئيس لجنة العلاقات الدولية والتعاون وفض المنازعات بالبرلمان الأفريقي، بالدور المهم الذى تقوم به شركة المقاولون العرب فى إنشاء العديد من مشروعات البنية التحتية والأساسية والنقل داخل عدد كبير بالدول الإفريقية، مؤكداً أن هناك ثقة كبيرة من الدول الإفريقية فى هذه الشركة الوطنية الكبيرة.

وأكد "الجبلى"، الأهمية الكبيرة لقيام شركة المقاولون العرب بإنشاء مشروع قطار نواكشوط بدولة موريتانيا الشقيقة، وذلك فى ضوء مذكرة التفاهم إلى وقعها وزير التجهيز والنقل الموريتاني، والمهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب، لإنشاء مشروع قطار نواكشوط.

وأوضح الجبلى أن هناك ترحيباً كبيراً من مختلف الدول الإفريقية بالتعاون والتنسيق، والعمل المشترك مع مصر فى مختلف المجالات مطالباً من الحكومة ورجال الأعمال والاستثمار والصناعة والتجارة بمصر استغلال العلاقات الاستراتيجية والتاريخية بين مصر ومختلف دول القارة السمراء، فى المزيد من التعاون الاقتصادية والاستثمارى والتجارى بين مصر والدول الإفريقية، خاصة بعد النجاحات الكبيرة التى حققها الرئيس عبد الفتاح السيسى فى العلاقات الممتازة بين مصر ومختلف الدول الإفريقية.

وأوضح الوزير أن المشروع يهدف إلى بناء خطين بطول إجمالى حوالى ٤٥ كم بهدف ربط مناطق نواكشوط المختلفة. على جانب آخر استقبل رئيس وزراء جمهورية موريتانيا رئيس شركة المقاولون العرب، والوفد المرافق، وأعرب خلال اللقاء عن ترحيبه بالشركة، وأشار إلى الأهمية الكبيرة للمشروع.

وعلى هامش الزيارة للعاصمة الموريتانية نواكشوط، قام رئيس مجلس الإدارة والوفد المرافق، بقاء كل من السادة وزير الدفاع، ووزير المياه والصرف الصحى، والأمين العام لوزارة الاقتصاد، وذلك لمناقشة المشروعات ذات الاهتمام المشترك فى الفترة القادمة.



المقاولون العرب توقع ٣ مذكرات تفاهم مع وزارة الإسكان الايفوارية لإنشاء مباني سكنية وإدارية بدولة كوت ديفوار



وخاصة مشروع كوبري جاك فيل الذي يربط بين أحد المناطق الرئيسية لزراعة الكاكاو وميناء التصدير، ومشروع توسعة مبنى قرية البضائع في مطار أبيدجان الدولي.

كما وقع النائب الأول لرئيس شركة المقاولون العرب خلال الزيارة ٣ مذكرات تفاهم مع مسؤولي وزارة الإسكان الإيفوارية تنص علي (تنفيذ مشروع إسكان ضمن برنامج الإسكان الاجتماعي الرئاسي لدولة كوت ديفوار لبناء ٢٠ ألف وحدة سكنية – تنفيذ عدد ٩ مباني إدارية – اتفاقية تعاون في كافة المشروعات محل الاهتمام).

على جانب آخر صرح السفير د. وائل بدوي، سفير جمهورية مصر العربية في أبيدجان، أن هذه الزيارة تأتي لمتابعة نتائج زيارة وزير الإسكان الإيفواري Bruno Koné إلى مصر ، حيث التقى

قامت سفارة جمهورية مصر العربية في أبيدجان بترتيب زيارة لوفد من شركة المقاولون العرب ضم المهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس إدارة الشركة والمهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة والمهندس مصطفى سعد مدير جهاز تنمية الأعمال، حيث قام الوفد بمُقابلة Adama Diawara وزير التعليم العالي والبحث العلمي، و Pierre Dimba وزير الصحة، و Amadou Koné وزير النقل، و Bruno Nabagné Koné وزير البناء والإسكان والتعمير، و Yao Aristide مدير مكتب وزير البنية الأساسية وصيانة الطرق.

هذا وقد رحب المسئولون الإيفواريون بالوفد ودعوا الشركة للمشاركة في تنفيذ عدد من المشروعات في قطاعات مختلفة، مشيدين بما سبق أن نفذته المقاولون العرب من مشروعات،





كما أضاف السفير أن وفد الشركة أكد خلال اللقاءات اهتمام شركة المقاولون العرب بالسوق الإيفواري، وتطلعهم لزيادة حجم أنشطتها به في ضوء الفرص المتاحة في إطار خطة التنمية الوطنية لكوت ديفوار للأعوام من ٢٠٢١ إلى ٢٠٢٥.

خلالها د. عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، وقام فيها بدعوة الشركات المصرية للمشاركة والاستثمار في مجال التشييد والبناء والتنمية العمرانية التي تشهدها دولة كوت ديفوار وتفقد خلالها عددًا من أهم المشروعات التي تنفذها شركة المقاولون العرب.



وزير الإسكان يتفقد مشروعات مدينة المنصورة الجديدة



جدير بالذكر أن شركة المقاولون العرب تقوم بتنفيذ عدد من المشروعات من بينها المرحلة الأولى من كورنيش مدينة المنصورة الجديدة بطول ٤,٢ كم، والذي يضم ممشى وكافيتريا وبرجولات ومقاعد وحارة دراجات وملاعب ومناطق للقراءة والإنترنت، ومناطق ألعاب للأطفال، كما تقوم الشركة بتنفيذ عدد ٥٣ فيلا كلاسيك و١٢٤ فيلا مودرن بالإضافة إلى تنفيذ كلية القانون الدولي على مسطح ٢٦٠٠٠ م^٢ وكلية الهندسة والحاسبات وتكنولوجيا المعلومات وكذلك سور جامعة المنصورة بطول ٣,٨ كم، كما تقوم الشركة بتنفيذ ٥٢ عمارة بمشروع إسكان دار مصر، وكذلك عمل المرافق والطرق على مساحة ١٠٠ فدان وهي تشمل خطوط مياه، وصرف صحي وصرف سيول وخطوط الري والحريق، وإنشاء محطة معالجة مياه صرف صحي على مساحة تبلغ

تفقد الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، المشروعات المختلفة بمدينة المنصورة الجديدة، يرافقه المهندس خالد عباس نائب وزير الإسكان للمشروعات القومية، والمهندس عبدالمطلب ممدوح نائب رئيس هيئة المجمعات العمرانية، والدكتور عبد الخالق إبراهيم مساعد وزير الاسكان، والمهندس كمال بهجات مساعد نائب رئيس الهيئة والمهندس ياسر عبد الحليم رئيس جهاز المنصورة الجديدة، والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة والمهندس محمد الشهابي رئيس قطاع الدلتا والمهندس عصام عبد الخالق مدير فرع شمال الدلتا والمهندس أشرف عزت مدير فرع شرق ووسط الدلتا، والمهندس سيد الشحات مدير المشروع.





الدولي والمدينة بعرض ١٠٠ متر وبطول ٤٢٠٠ متر، إضافة إلى شبكة الري الفرعية لمساحة ١٠٠٠ فدان بالمدينة.

٤٧ فدان، بطاقة إجمالية ١٢٠ ألف متر ٣ /يوم، وتبلغ طاقة المرحلة الأولى ٣٠ ألف متر ٣، كما تقوم بتنسيق المنطقة الفاصلة بين الطريق



المهندس أحمد عبد القادر رئيساً للجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي

والمرافق والمجتمعات العمرانية بتكليفه بالقيام بأعمال رئيس الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي الصحي إعتباراً من ٢٠٢٢/٧/٢٣ متمنين له دوام التوفيق والنجاح في استكمال مسيرته الوطنية في خدمة مصرنا الحبيبة.

مجلس إدارة شركة المقاولون العرب وجميع العاملين بالشركة يتوجهون بأطيب وأرق التهاني القلبية للمهندس أحمد عبدالقادر محمد أحمد أحد أبناء الشركة الأوفياء والذي صدر له قرار رقم ٥٨١ لسنة ٢٠٢٢ من وزير الإسكان



الفريق كامل الوزير يتفقد جاهزية الجزء الأول من المرحلة الثالثة للخط الثالث للمترو من العتبة للكيث كات



أجرى الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل يرافقه السيد باتريك قدري رئيس فينسي الفرنسية للانشاءات والمشاريع الكبرى التي تقود التحالف المصري الفرنسي المنفذ للمرحلة الثالثة للخط الثالث للمترو والمكون من فينسي واوراسكوم والمقاولون العرب وبحضور المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب ورؤساء الشركات المنفذة والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندسة إيمان سليمان عضو مجلس الإدارة جولة تفقدية في مواقع العمل بالمرحلة الثالثة من المشروع والتي تمتد بطول ١٧,٧ كم وتشتمل على عدد ١٥ محطة (٨ نفقية + ٥ علوية + ٢ سطحية) من محطة العتبة بمنطقة وسط البلد أسفل شارع ٢٦ يوليو بمنطقة رملة

بولاق مروراً بمنطقة ماسبيرو ووزارة الخارجية ثم تعبر أسفل نهر النيل مروراً بجزيرة الزمالك حتى ميدان الكيـث كات لتتفرع شمالاً إلى منطقة إمبابة مروراً بشارع البوهي والقومية العربية وصولاً إلى الطريق الدائري، وفرعه جنوباً إلى المهندسين وبولاق الدكرور ماراً بشارع





وادي النيل وجامعة الدول العربية ثم تمتد إلي جامعة القاهرة ويتم تنفيذها على ثلاث أجزاء .

بدأت الجولة بتفقد وزير النقل أعمال التشطيبات النهائية والتركيبات للمعدات الكهربائية والإشارات والإتصالات وماكينات التذاكر بمحطة ناصر ضمن محطات الجزء الأول من المرحلة 3A وهي محطة تبادلية مع الخط الأول للمترو و تقع على مساحة ٧١٠ متر مسطح ومكونة من ٤ أدوار وتضم ٥٢ بوابة تذاكر و ٤ ماكينات TVM للحصول على التذاكر وعدد ٣٧ سلم كهربائي من منسوب الشارع حتى أرصفة المحطة كما أن المحطة وباقي المحطات مؤهلة لاستقبال ذوي الهمم حيث يوجد بمحطة ناصر عدد ٢ مصعد كهربائي من منسوب الشارع حتى الأرصفة و يوجد بالأرصفة بلاطات بارزة لتسهيل حركة تنقلاتهم كما يوجد بالمحطة عدد ٧ دورات مياه مخصص إحداها لهم .

ثم استقل الوزير جرار اختبار السكة لتفقد باقي محطات الجزء الأول والذي يمتد من العتبة إلى الكيت كات بطول ٤ كم ويشتمل على (٤) محطات نفقية (ناصر – ماسبيرو – صفاء

حجازي – الكيت كات) وذلك مروراً بالنفق أسفل نهر النيل من محطة ماسبيرو لمحطة صفاء حجازي بالزمالك ، حيث أكد الوزير على ضرورة أن يتم تنفيذ كافة الأعمال وفقاً لمعايير الجودة العالمية وأن تكون التشطيبات النهائية للمحطات على أعلى مستوى من الجودة وأطلع الوزير على المخطط الزمني لمراحل التشغيل التجريبي للجزء الأول 3A تمهيداً لافتتاحه طبقاً للموعد المخطط .

وتابع وزير النقل معدلات تنفيذ الجزء الثاني من المرحلة الثالثة 3B والذي يمتد بطول ٦,٦ كم من محطة الكيت كات حتى المحطة النهائية عند محور روض الفرج ويشتمل على ٦ محطات





نفقية – الثانية "العباسية – هارون" بطول ٧,٧ كم وعدد (٤) محطات نفقية – الرابعة بطول ١١,٥ كم وعدد ١٠ محطات "نفقية + ٦ علوية" وجاري تنفيذ المرحلة الثالثة.

ويعتبر الخط الثالث للمترو حلقة الوصل بين جميع مكونات شبكة النقل السككي بالجر الكهربائي (شبكة مترو الأنفاق – خطى المونوريل – القطار الكهربائي الخفيف) حيث يتبادل خدمة نقل الركاب مع الخط الأول في محطة ناصر ومع الخط الثاني في محطتي العتبة وجامعة القاهرة ومع القطار الكهربائي الخفيف في محطة عدلي منصور المركزية ، ويتكامل مع مونوريل شرق النيل في محطة الإستاد ومع مونوريل غرب النيل في محطة

[محطة نفقية (السودان) وعدد ٤ محطات علوية (إمبابة – البوهى القومية العربية – محطة الطريق الدائري حيث تابع وزير النقل ربطها مع مشروع اتوبيسات BRT التي سيتم تسيرها على الطريق الدائري بعد الانتهاء من تطويره لتحقيق تبادل الخدمة بينهما) ومحطة سطحية (المحطة النهائية عند محور روض الفرج)]

وكذلك تم متابعة الجزء الثالث من المرحلة الثالثة (3C) والذي يمتد بطول ٧,١ كم من محطة الكيت كات حتى جامعة القاهرة مروراً بشارع وادى النيل وجامعة الدول العربية وبولاق الدكرور وتشمل ٥ محطات [٣محطات نفقية (التوفيقيّة – وادى النيل والتي توجد بها ماكينة الحفر العملاقة نفريتي التي ستبدأ في التحرك تجاه محطة جامعة الدول – ومحطة بولاق ومحطة جامعة القاهرة وهما محطتين علويتين

ومن الجدير بالذكر أن الخط الثالث للمترو يعتبر أول شريان عرضي للربط بين شرق وغرب القاهرة الكبرى حيث يمتد بطول ٤١,٢ كم ويشتمل على عدد ٣٤ محطة (٢١ نفقي – ٢ سطحي – ١١ علوي) وقد تم الانتهاء من تنفيذ وتشغيل ثلاث مراحل منه بطول حوالى ٢٤ كم (الأولى "العتبة – العباسية" بطول ٤,٤ كم بعدد (٥) محطات





مثل شبكة القطار الكهربائي السريع والقطار الكهربائي الخفيف LRT ومشروع المونوريل مضيافاً أنه تم الاطمئنان اليوم على جاهزية الجزء الأول من المرحلة الثالثة للخط الثالث للمترو والذي يمتد من العتبة حتى الكيت كات ويضم ٤ محطات نفقية للتشغيل التجريبي بدون ركاب منتصف الشهر الحالي والتشغيل بالركاب منتصف يوليو القادم لافتاً إلى أن كل مرحلة من مراحل المترو يتم تشغيلها للجمهور تساهم في تسهيل حركة تنقل المواطنين، وتحقيق السيولة المرورية وتخفيض تلوث الهواء

وقدم الوزير الشكر لأهالي الزمالك وكافة الأحياء والمناطق التي تمر بها الأعمال التنفيذية للمترو لتحملهم الصبر الناتج عن الحفر وإغلاق بعض الشوارع بسبب أعمال تنفيذ المشروع مؤكداً أن هذه المناطق التي يمر بها المشروع بعد تشغيله ستشهد سيولة مرورية كبيرة بسبب جذب المترو لعدد كبير من المواطنين مضيافاً أنه وجه بإعادة الشئ لأصله في كافة الشوارع التي تمر بها الأعمال التنفيذية للمشروع فور الانتهاء منها لخدمة حركة المواطنين مشيراً إلى أن بالتوازي مع تنفيذ تلك المشروعات الجديدة فإننا ننفذ خطة شاملة لتطوير الخططين الأول والثاني لمترو الأنفاق.

وادي النيل ، كما يشتمل هذا الخط على أكبر ورشة في الشرق الأوسط وإفريقيا على مساحة ٦٥ فداناً وتشتمل على ٣٢ مبنى يتم فيها العمرات الجسيمة والخفيفة للقطارات بالإضافة لأعمال الغسيل الشامل ودهان وتجديد العربات كما إنها مجهزة لتخزين القطارات بسعة ٣٠ قطار.

وتجدر الإشارة هنا إلى أنه يجري حالياً توريد عدد ٣٢ قطاراً جديداً مطابقاً لأعلى المواصفات التكنولوجية الحديثة لاستيعاب الزيادة المتوقعة في أعداد الركاب بعد افتتاح المرحلة الرابعة وكذلك بعد الانتهاء من تنفيذ هذه المرحلة حيث تم توريد عدد ٢١ قطار دخل الخدمة منهم عدد ١٣ قطار، كما تم توريد مكونات ٦ قطارات تم تجميع أول قطار وجاري إجراء اختبارات المصنع كما يجري تجميع القطارين الثاني والثالث في مصنع سيماف ، ومن المتوقع أن ينقل الخط الثالث بعد إكمال تنفيذه حوالي ١,٥ مليون راكب / يومياً.

وفي تصريحات صحفية على هامش جولته التفقدية أكد الوزير أن هذه الجولة تأتي تنفيذاً لتوجيهات فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بالتوسع في إنشاء شبكات النقل الجماعي الأخضر المستدام الصديق للبيئة واستكمال شبكة مترو الأنفاق بالتوازي مع تنفيذ مشروعات الجر الكهربائي الجديدة

وزير خارجية مصر والمغرب يفتحان مبنى السفارة الجديد في الرباط



افتتح السيد الوزير سامح شكري وزير الخارجية، ونظيره المغربي السيد ناصر بوريطة مقر السفارة المصرية الجديد في الرباط، والذي نفذته شركة المقاولون العرب، وذلك بحضور عدد من أعضاء الجالية المصرية وأكد الوزير على اهتمام مصر بتعزيز أوجه العلاقات مع المغرب الشقيق، ووجه بالاستمرار في توفير كافة أوجه الرعاية اللازمة للمصريين المقيمين في المغرب.

جدير بالذكر أن المشروع نفذته شركة المقاولون العرب وتم تصميمه على طراز العمارة الأندلسية ويعتبر ثاني أكبر السفارات المصرية بأفريقيا حيث أقيم علي مساحة ٧٠٠٠ متر مسطح ويتكون من بدروم

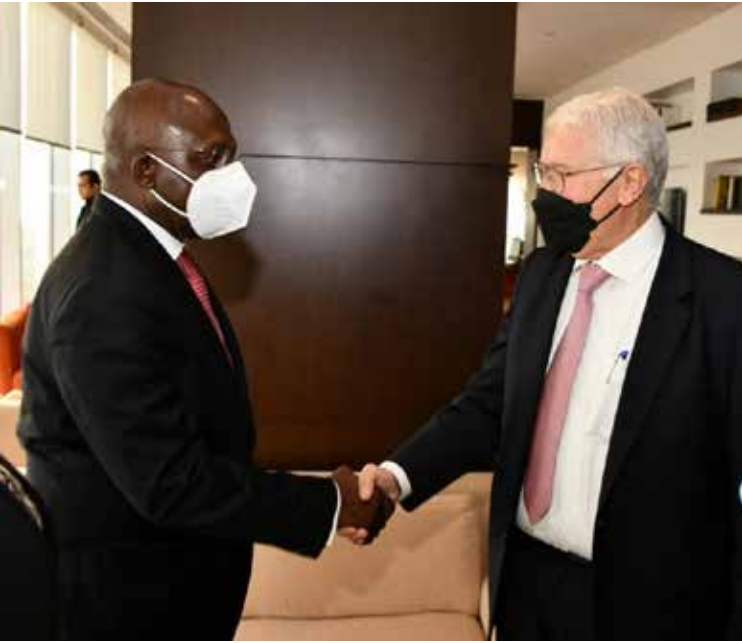
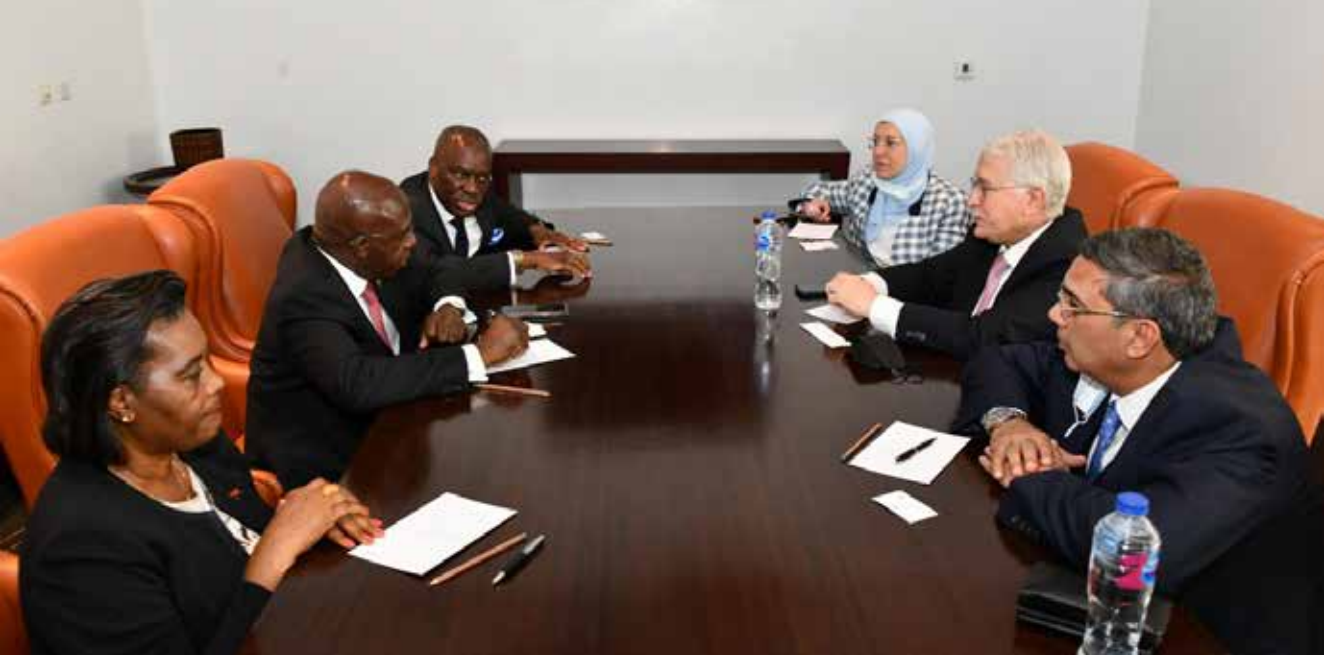
وأرضى وأول ويبلغ تكاليف إنشائه حوالي ١٠ ملايين دولار صرح بذلك المهندس مصطفى محمد أنور مدير فرع المغرب.



المقاولون العرب
ش.م.م
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

المقاولون العرب

تبحث مجالات عمل فى أنجولا



استقبل السيد تيتي أنطونيو وزير خارجية جمهورية أنجولا، والسيدة أنا باولا وزيرة الشباب والرياضة، المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب، وبحضور السفير نيلسون مانويل السفير الأنجولي بالقاهرة،

وقد أعرب وزير الخارجية الأنجولى عن تطلعه لوجود شركة المقاولون العرب بأنجولا مشيراً إلى ما تتمتع به الشركة فى القارة الأفريقية من ثقة وإلتزام كبيرين وما تقوم به من مشروعات تتميز بالجودة.

على جانب آخر أشارت وزيرة الشباب والرياضة الأنجولية، إلى رغبتها فى قيام المقاولون العرب، بالاشتراك فى عدد من المشروعات من بينها تأهيل المنشآت الرياضية بأنجولا.

وأشار المهندس سيد فاروق خلال اللقاء إلى ترحيب واستعداد الشركة للدخول فى السوق الأنجولى والعمل فى المشروعات التنموية المختلفة بدولة أنجولا الشقيقة، فى ظل التعاون بين الدولتين والعلاقات الطيبة التى تجمع الرئيس عبد الفتاح السيسى والرئيس

الأنجولى جواو لورينزو ، ومشيراً إلى خبرة الشركة وقدراتها الكبيرة فى الأسواق الأفريقية، وأضاف أن الشركة تعمل من منطلق نقل الخبرات للأشقاء فى أفريقيا وتنفيذ المشروعات بأعلى جودة.

حضر اللقاء من شركة المقاولون العرب المهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة، و المهندسة أماني خضير رئيس قطاع متابعة مشروعات أفريقيا.



وزير الأوقاف يتفقد أعمال ترميم جامع عمرو بن العاص ويطمئن على إقامة الشعائر بالمسجد



تفقد الدكتور محمد مختار جمعة وزير الأوقاف الساحة الخارجية لجامع عمرو بن العاص ضمن مشروع ترميم ورفع كفاءة الجامع وذلك فى إطار التعاون المستمر والتنسيق بين وزارات الأوقاف والسياحة والآثار والإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية والمتمثلة فى الجهاز المركزى للتعمير وجهاز

الأثرية.

رافق الوزير خلال الزيارة المهندس إمام عفيفي نائب رئيس شركة المقاولون العرب

تعمير القاهرة الفاطمية وجهاز التنمية الحضرية فى ترميم وصيانة المساجد



المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.



ويعد ثاني أقدم جامع أثرى فى مصر وتبلغ مساحته الكلية حوالى ٢٧٨٠٠ متر مسطح بإرتفاع واجهات خارجية ١٠ م، وقد شملت أعمال الترميم الواجهات الخارجية والمآذن وأعمال الأسقف الداخلية وأعمال السطح وأعمال الكهرباء إضافة إلى أعمال الترميم الدقيق للأسقف الخشبية والزخارف والمنبر إلى جانب أعمال الموقع العام.

يحتوي الجامع على ثلاث بوابات منهم بوابة رئيسية وبوابتين جانبيتين و ٢٣٢ عمود موزايكو - عدد ١٤٩ عمود رخام - عدد ٧ عمود أثري وكذا عدد ٣ محراب - عدد ٣ منبر وصحن داخلى بمسطح ٢٠٢٥٠٠ ويشمل ميضأة بها ١٤ مخرج مياه، كما يشمل ساحة خارجية بمسطح ٢٠٤٣٠٠ تضم محراب ، وتشمل الأعمال رفع كفاءة دورات المياه للرجال وإنشاء عدد ٥٠ عين جديدة ورفع كفاءة دورات مياه السيدات بعدد ٢٠ عين.

والمهندس طارق خضر رئيس قطاع التشييد بالشركة والمهندس طه دياب مدير إدارة صيانة القصور والآثار المنفذة للأعمال.

على صعيد آخر قام اللواء محمود نصار رئيس الجهاز المركزى للتعمير، بتفقد أعمال المشروع ، يرافقه اللواء محمد الكيلاني رئيس جهاز تعميم القاهرة الكبرى واللواء وائل مصطفى رئيس جهاز القاهرة الفاطمية والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس طه دياب مدير إدارة صيانة القصور والآثار.

جدير بالذكر أن مسجد عمرو بن العاص يعد حلقة ربط للعديد من المناطق الدينية مثل: مجمع الأديان، والكنيسة المعلقة، ويقع في قلب القاهرة؛ فهو يقع بالقرب من كورنيش النيل وطريق صلاح سالم وشارع الفسطاط، مما يسهل عملية الوصول إليه ، ويعود تاريخ إنشائه إلى عام ٢١ هجرية



وزير النقل ومحافظ أسوان يتابعان معدلات تنفيذ محوري بديل خزان أسوان ودراو



ضرورة تنفيذ كل الأعمال وفقاً لقياسات الجودة العالمية خاصة مع أهمية هذا المحور التنموي في المساهمة في نقل الحركة المرورية من على جسم الخزان إلى المحور الجديد للمحافظة على الخزان وإطالة عمره الافتراضي بالإضافة إلى خلق مناطق تنمية جديدة غرب النيل و ربط المناطق السكنية ومناطق التنمية الصناعية والزراعية شرق وغرب النيل ببعضها وخلق عدد كبير من فرص العمل وتسهيل حركة تنقل المواطنين وخدمة المشروعات التنموية وكذلك مع أهميته في تحقيق الربط بين شبكة الطرق شرق وغرب نهر النيل بمحاور عرضية للمساهمة في تحقيق التنمية الشاملة في الصعيد حيث يتم تنفيذ المحور على النيل للربط بين الطريق الواصل لطريق أسوان / برنيس حتى الطريق الصحراوي الغربى (القاهرة – أسوان) عابرا نهر النيل والطريق الزراعى الغربى (القاهرة – أسوان) والربط على طريق أسوان / أبو سمبل.

واصل الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل جولاته التفقدية في صعيد مصر لمتابعة معدلات تنفيذ عدد من المشروعات التنموية والخدمية التي يتم تنفيذها حالياً، بدأت الجولة بتفقد الوزير يرافقه اللواء أشرف عطية محافظ أسوان أعمال تنفيذ محوري بديل خزان أسوان الذي يبلغ طوله ٥,٤ كم وعرضه ٢٩ متر بواقع ثلاث حارات مرورية لكل إتجاه تبلغ تكلفته الإجمالية ١,٩٥٧ مليار جنيه و يتكون المحور من ٣ أعمال صناعية (عدد ٢ كوبري و نفق).

رافق الوزير خلال الزيارة المهندسين إبراهيم مبروك عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب المنفذة للأعمال والسيد فرج رئيس قطاع الكباري والأساسات وأنس الصغير رئيس قطاع الكباري.

وقد وجه وزير النقل بمد محوري بديل خزان أسوان غرباً للربط مع محطة قطار أسوان للقطار الكهربائي السريع ورفع كفاءة الطريق الواصل شرق المحور مع طريق أسوان برانيس وكذلك





محور بديل خزان اسوان



كوبرى النيل بمحور دراو



كما تفقد وزير النقل والمحافظ أعمال تنفيذ محور دراو على النيل جنوب مدينة دراو بمحافظة أسوان والذي يبلغ طوله ١٨ كم، بواقع (٢) حارة ممرورية لكل إتجاه تبلغ تكلفته ١,٣٩٥ مليار جنيه بحيث يكون محورا تنمويا حرا ، ويشمل المشروع عدد (٩) أعمال صناعية (٧ كباري - ٢ نفق)، منها عدد (٤) كباري رئيسية هي (كوبرى الزراعى الشرقى بعرض ٢١ متر - كوبرى النيل بعرض ٢٥ متر والذي عند الإنتهاء منه سيكون بشكل معماري متميز يتلائم مع طبيعة المنطقة التاريخية والآثرية - كوبرى الزراعى الغربى بعرض ٢١ متر - كوبرى الصحراوى الغربى بعرض ٢١ متر) وعدد (٣) كباري على الترع والمصارف هي (كوبرى الشيخ فضل - كوبرى الطوايسة - كوبرى ترعة دراو) وعدد (٢) نفق هما (نفق الدبرية - نفق خط الغاز).

محافظ أسوان يستقبل رئيس مجلس الإدارة لمناقشة المشروعات الجارية فاروق يزور محوري بديل خزان أسوان ودراو و يتابع حياة كريمة



دراو ، حيث تم بحث سبل دفع العمل
بالمشروعات المختلفة.

عقب ذلك تفقد المهندس سيد فاروق
ومرافقيه مشروع محور بديل خزان أسوان،
واستمع إلى الموقف التنفيذي للمشروع من
المهندس أنس الصغير رئيس قطاع الكباري
، حيث تقوم الشركة بتنفيذ القطاع الثاني
من المشروع وهو عبارة عن كوبرى خرساني
على النيل، يتكون من ١٤ محور وبطول ٦٧٦
متر وعرض ٢٩ متر ، مكون من ٣ حارات فى

استقبل اللواء أشرف عطية محافظ
أسوان، المهندس سيد فاروق رئيس
مجلس إدارة شركة المقاولون العرب
وذلك بحضور نائب المحافظ الأستاذ
أحمد شعبان ومستولي الهيئة القومية
لمياه الشرب والصرف الصحى والمنطقة
العاشرة لهيئة الطرق والكباري،
والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس
مجلس الإدارة والمهندس إبراهيم
مبروك عضو مجلس الإدارة والمهندس
حسن مصطفى عضو المجلس
التنفيذي ورئيس قطاعات الصعيد
والبحر الأحمر والمهندس محمود
الشرنوبى عضو المجلس التنفيذي
رئيس قطاع المشروعات الكهروميكانيكية.

خلال اللقاء تم بحث عدد من المشروعات
الجارية التي تنفذها الشركة بأسوان وتعكس
إنجازات الدولة المصرية فى كافة القطاعات
ومن بينها مشروع المبادرة الرئاسية لتطوير
القرى "حياة كريمة"، بالإضافة إلى مشروع
كوبرى بديل خزان أسوان والذي يعد من
المحاور المروية الحيوية لربط شرق مدينة
أسوان بغربها وكذلك مشروع محور وكوبرى





قطاعات الكبارى (٢١) مترا.

واختتم رئيس مجلس الإدارة زيارته لمحافظة أسوان، بعقد اجتماع موسع مع مجلس الإشراف بالوجه القبلى والخاص بمشروع المبادرة الرئاسية لتطوير القرى المصرية (حياة كريمة) حيث تم استعراض الأعمال الجارية بالمشروعات المختلفة وطالب رئيس مجلس الإدارة بتكثيف العمل و التغلب على كافة التحديات من أجل الالتزام بالبرامج الزمنية المحددة للأهمية القصوى التى يمثلها المشروع للمواطنين بالقرى المختلفة ورفع مستوى معيشتهم.

كل اتجاه وتبلغ الفتحة الملاحية للكوبرى ١٨٢ م عرض.

ثم تفقد مشروع محور دراو والذى تنفذه الشركة تحت إشراف وزارة النقل والهيئة العامة للطرق والكبارى، وتفقد قطاعات المشروع المختلفة و استفسر عن معدلات التنفيذ حيث يتكون المشروع من عدد ٧ كبارى من أهمها (كوبرى النيل - كوبرى الزراعى الغربى - كوبرى الصحراوى الغربى) و٣ أنفاق لحل التقاطعات مع الطرق الفرعية والترع والمصارف، و يبلغ عرض الكوبرى فوق نهر النيل (٢٥) مترا و يبلغ عرض باقى



محافظ أسيوط يلتقي رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب لبحث الموقف التنفيذي للمشروعات بالمحافظة



على جانب آخر تفقد محافظ أسيوط، و رئيس مجلس الإدارة ومرافقوهم مشروع كوبري منقباد العلوي بالمدخل الشمالي لمدينة أسيوط بطريق (أسيوط/القاهرة) الزراعي الذي يتم تنفيذه تحت إشراف هيئة الطرق والكباري لتحقيق الخطة المستهدفة لمحافظة أسيوط لحل مشكلة المزلقانات على السكك الحديدية، وخدمة مدينة منقباد والقرى المجاورة لها حيث يصل طول الكوبري شامل المنازل والمطالع ١٩٠٠ متر طولى وعرض ١٦,٧٠ متر ماراً أعلى خطوط السكك الحديدية (القاهرة - السد العالي) وأعلى المجرى المائي لترعة الوليدية، كما تشمل أعماله إجمالي أطوال خوازيق ١٣٨٤٤ متر طولى وتبلغ كميات الخرسانة المسلحة ٢٣٤٨٥ متر مكعب، وحديد التسليح ٥١٢ طن والكمز المعدني ١١٠ طن، وأسفلت ١٥٠٠٠ متر مسطح.

استقبل اللواء عصام سعد محافظ أسيوط المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة ، وقد تم خلال اللقاء بحث الموقف التنفيذي لعدد من المشروعات و التي تنفذها الشركة، لدفع العمل وتذليل العقبات والعمل على حل أى معوقات تؤثر على معدلات تنفيذها على مستوى المحافظة، وخاصة فى مشروعات المبادرة الرئاسية حياة كريمة والمشروع القومى لتطوير الريف المصرى، وذلك بحضور عدد من القيادات التنفيذية للمحافظة، والمهندسين محمود الشرنوبى وحسن مصطفى عضوا المجلس التنفيذى بالشركة والمهندس سيد الأنصارى رئيس قطاع أسيوط و شمال الصعيد، والمهندس سيد حسان مدير فرع أسيوط.





وخلال جولته بالمحافظة تفقد رئيس مجلس الإدارة ومرافقوه، أعمال المرحلة الثانية من مشروع محطة مياه "أينوب والفتح" المرشحة بالطوابية، بتكلفة إجمالية تبلغ ٢٠٠ مليون جنيه بطاقة ٨٠٠ لتر/ ث لخدمة ٦٠ ألف نسمة بمركزي أينوب الفتح والقرى التابعة لهما، والتي يتم تنفيذها تحت إشراف الجهاز التنفيذي لمشروعات محافظة أسيوط، بالهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي.

مشروعات بمحافظة أسيوط تشمل مشروعات المبادرة الرئاسية التي أطلقها الرئيس عبد الفتاح السيسي لتطوير القرى المصرية وذلك من خلال إقامة مشروعات البنية التحتية ومشروعات الخدمات المختلفة، تحت إشراف وزارة الاسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية والهيئة الهندسية للقوات المسلحة، حيث تم تكليف الشركة بتنفيذ مشروعات مياه شرب وصرف صحي بقرى حياة كريمة داخل ١٢ محافظة منهم ٧ محافظات بالوجه القبلى تضم ١٨ مركز بإجمالي عدد ١٨٠ قرية بقيمة ٨,٥ مليار جنيه يبلغ نصيب محافظة أسيوط منها ٥,٣ مليار جنيه لمشروعات داخل ٧٥ قرية وتشمل الأعمال إنشاء عدد ٣ محطات معالجة ومحطة لتنقية مياه الشرب بالمحافظة.

واختتم المهندس سيد فاروق زيارته لمحافظة أسيوط بعقد اجتماع موسع مع قيادات الشركة بقطاعات الصعيد، والمسؤولين عن مشروعات قرى حياة كريمة، حيث تمت مناقشة الموقف التنفيذي للمشروعات الجارية بمحافظات الصعيد واستمع إلى شرح من مسؤولي تنفيذ المشروع عن مراحله ومكوناته ونسب التنفيذ طبقاً للبرامج الزمنية وأشار رئيس مجلس الإدارة إلى أن مشروع حياة كريمة يعد أكبر مشروع قومي يخدم أكثر من نصف سكان الدولة وخاصة محافظات الصعيد، مطالباً بضرورة أن يتم التنفيذ على أعلى مستوى من الجودة والمواصفات القياسية.

جدير بالذكر ان المقاولون العرب تقوم بتنفيذ



فاروق ضمن أفضل القادة الأكثر تأثيراً في مجال التشييد في الشرق الأوسط لعام ٢٠٢٢

وسرعة الإنجاز وجهود ودعم الحكومة فيما يتعلق بالتنمية والتطوير المستمر. وأكد "فاروق" أن حجم المشروعات التي يجري تنفيذها خلال السنوات الأخيرة لم يحدث من قبل، مشيراً إلى مشاركة الشركة في معظم المشروعات القومية الكبرى؛ ومنها مشروعات المبادرة الرئاسية حياة كريمة ومدن الجيل الرابع "العاصمة الإدارية الجديدة، ومدينة العلمين الجديدة"، والمنصورة الجديدة، ومشروعات منظومة النقل الذكي "مترو الأنفاق بمراحله المختلفة والقطار المكهرب والقطار السريع والمونوريل"، بالإضافة إلى المشروعات التنموية في العديد من الدول العربية والإفريقية موجهاً الشكر إلى مجلس الإدارة وجميع العاملين بشركة "المقاولون العرب" الذين يدركون حجم المسؤولية التي تقع على عاتقهم من أجل المشاركة في بناء مصر الجديدة بكل عزيمة وجهد والتغلب على كل التحديات.

أزاحت مجلة "Construction Week" الستار عن قائمة الـ ١٠٠ شخصية من أفضل القادة الأكثر تأثيراً في مجال التشييد والبناء في الشرق الأوسط لعام ٢٠٢٢ ومن بينهم المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة "المقاولون العرب" طبقاً للتصنيف الذي قامت به المجلة وضم شركات مقاولات ومطورين واستشاريين ومقاولي باطن ومصممين ومعماريين.

من جانبه أعرب المهندس سيد فاروق رئيس "المقاولون العرب" عن سعادته باختياره ضمن قائمة أفضل القادة الأكثر تأثيراً في مجال التشييد والبناء في الشرق الأوسط لعام ٢٠٢٢ بمجلة "Construction Week".

وأشار رئيس "المقاولون العرب"، إلى أن هذا التكريم يعد تويجاً للإنجازات التي حققتها الشركة، كما يعد دليلاً على المستوى الذي وصلت إليه المؤسسات والشركات المصرية بفضل توجيهات القيادة السياسية برفع مستوى الأداء،



المقاولون العرب تفوز بجائزة مقاول العام بـ Big 5



أعلنت مسابقة The Big5 Egypt Impact ، عن منح شركة المقاولون العرب عدد ٦ جوائز Big 5 التي تمنح للأفراد والمنظمات والمشاريع التي تقود التنمية المستدامة والابتكار والتحول في صناعة التشييد والبناء المزدهرة في مصر.

حيث فازت شركة المقاولون العرب بجائزة مقاول العام وتسلمها المهندسين أحمد عباس وطارق صقر عضوا مجلس الإدارة وجائزة أفضل سيدة في مجال التشييد وفازت بها المهندسة إيمان سليمان عضو مجلس الإدارة ، كما فاز مشروع محطة معالجة مياه بحر البقر بثلاث جوائز هي جائزة أفضل مشروع مياه وطاقة وجائزة في مجال السلامة والصحة المهنية وجائزة العام للابتكار ، كما فازت شركة المقاولون العرب مع شركة السويدي إليكتريك بجائزة المشروع المشترك JV .



فى اجتماع الجمعية العمومية لـ"المقاولون العرب" برئاسة وزير الإسكان : اعتماد القوائم المالية والحسابات الختامية لعام ٢٠٢٠/٢٠٢١ ومشروع الموازنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣



**الجزار: قطاع المقاولات أحد الركائز الأساسية فى
الاقتصاد القومى التى تساهم فى تحقيق النمو
المستدام.. و"المقاولون العرب" أحد أعمدة هذا القطاع
نحرص على استمرار نجاح الشركة.. ومواجهة التحديات
التي تعترض مسيرتها فى سبيل نموها.. فهى واحدة من
أهم شركات الدولة فى تنفيذ المشروعات القومية
الدولة بدأت تستهدف مواجهة الآثار المترتبة على
التغيرات المناخية وهو ما يعنى البدء فى دراسة طرح
مشروعات جديدة لتحقيق هذا الهدف**





رئيس "المقاولون العرب": نجحنا فى تجاوز التحديات التي فرضتها جائحة كورونا.. وحققنا الخطة المستهدفة للشركة

حافظنا على تواجدنا الإقليمي من خلال التقدم للمشروعات الخارجية الملائمة على الرغم من زيادة حدة المنافسة من الشركات الدولية

الاقتصادية بالدولة، وهو ما استدعى تضافر جهود جميع أجهزة الدولة لاحتواء تداعيات هذه الأحداث، وتحقيق نمو مستدام مدعوم برؤية نحو مستقبل أفضل، والارتقاء بجودة الخدمات المقدمة للمواطن المصري، وذلك من خلال عدة محاور، أهمها توفير خدمات البنية الأساسية من المياه، والصرف الصحى، والإسكان، والكهرباء، والمواصلات، وغيرها، وقد كان لجهود الدولة فى القضاء على العشوائيات، والمبادرات التي تم إطلاقها ومنها المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" لتطوير الريف المصري، أكبر الأثر لتحقيق هذا الهدف، وتحسين مستوى المعيشة فى المناطق الأكثر احتياجاً.

سجل زاهر بالإنجازات

وأوضح وزير الإسكان، أن الدولة بدأت تستهدف أيضاً مواجهة الآثار المترتبة على التغيرات المناخية وهو ما يعني البدء فى دراسة طرح مشروعات جديدة لتحقيق هذا الهدف، ويأتي قطاع المقاولات كأحد الركائز الأساسية فى الاقتصاد القومى التى تساهم فى تحقيق هذا النمو المستدام المنشود، وهو ما يؤدى إلى تنوع واستمرارية المشروعات التى ينفذها

ترأس الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، الجمعية العمومية لشركة المقاولون العرب، حيث تم اعتماد القوائم المالية للشركة فى ٢٠٢١/٦/٣٠، والإيضاحات المُنتمة لها، والحسابات الختامية عن العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠، وتمت الموافقة على زيادة رأس المال المصدر والمدفوع للشركة من ٧,٥ مليار جنيه : ٨ مليارات جنيه، بزيادة قدرها ٥٠٠ مليون جنيه، من الأرباح المرحلة من العام السابق، والمحققة خلال العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠، والتصديق على القوائم المالية بعد زيادة رأس المال، بالإضافة إلى اعتماد مشروع الموازنة التخطيطية للشركة عن العام المالى ٢٠٢٣/٢٠٢٢، إضافة إلى الموافقة على إضافة نشاط جديد للشركة (التخليص الجمركي - الشحن والتفريغ - التخزين الجمركي).

مستقبل أفضل

وخلال كلمته باجتماع الجمعية العمومية للشركة، أكد الدكتور عاصم الجزار، أن العام المالى ٢٠٢١/٢٠٢٠ شهد أحداثاً استثنائية، تمثل أهمها فى جائحة كورونا، وما فرضته من تحديات وتداعيات على جميع القطاعات





فى زيادة رأس المال المدفوع من نتائج أعمالها، حيث تم زيادة رأس المال المدفوع هذا العام بمبلغ ٥٠٠ مليون جنيه ليصل جملة ما تم سداؤه من زيادة رأس المال المدفوع خلال الـ ٥ سنوات السابقة إلى ٢,٢٥ مليار جنيه بدون تحمل موازنة الدولة لأى أعباء نتيجة ذلك، إضافة إلى وجود رصيد تعاقدات متاحة للشركة فى ٢٠٢١/٦/٣٠، بلغت ٩٢,٣٣٢ مليار جنيه، منها ٢١,٥٢١ مليار جنيه لغروب خارج الجمهورية تمثل ٢٣,٣ ٪ من حجم التعاقدات.

استمرار نجاح الشركة

وأشار الدكتور عاصم الجزار، إلى أنه بالإضافة إلى النتائج المالية التى حققتها الشركة، فإنها تساهم فى توفير الآلاف من فرص العمل، حيث يعمل بها قرابة ٦٩ ألف عامل، وفي مجال التواجد الخارجى، فإنه ما زال للشركة دور رائد ومتمنام فى تصدير صناعة المقاولات المصرية، وبصفة خاصة فى الأسواق التى تحتاج إلى إعادة إعمار، أو تمثل بعداً استراتيجياً للدولة المصرية، مختتماً كلمته بالتأكيد على حرص الدولة على استمرار نجاح الشركة، ومواجهة التحديات التى تعترض مسيرتها فى سبيل نموها، بما يحقق حسن إدارتها لأصول الدولة بوصفها مملوكة ملكية كاملة لها، وواحدة من أهم شركاتها فى تنفيذ أهم المشروعات القومية على مدار خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية المتعاقبة للدولة.

القطاع، كما تعتبر شركة المقاولون العرب أحد أعمدة قطاع المقاولات المصرى، والتى يتطلب الأمر منها تطوير أدائها بصفة مستمرة، وتوسيع أنشطتها وانتشارها ومشاركتها مع شركاء مرموقين، وذلك لدعم قدرتها التنافسية، والحصول على حصة سوقية من المشروعات التى يتم طرحها لضمان استمرارية النمو بالشركة، كما أنه من الأهمية بمكان أن تعمل الشركة على استغلال امكانياتها وطاقاتها بكفاءة وفاعلية، مما يدعم مكانتها الرائدة فى هذا القطاع، فى ظل بيئة متعددة المخاطر وسريعة التغير والتحديث المستمر، خاصة أن الشركة تمتلك خبرات متراكمة وسجل زاخر بالإنجازات يعلمها جميع المواطنين فى مصر.

نتائج أعمال الشركة

وأضاف الوزير أن نتائج أعمال الشركة خلال العام ٢٠٢٠ / ٢٠٢١، أظهرت ما يلى، انتهاء الشركة من تنفيذ ١٠ مشروع خلال العام المالى ٢٠٢٠ / ٢٠٢١، ونمو فى قيمة الأعمال المنفذة بمعدل قدره ١١,٩ ٪ عن العام السابق، حيث وصلت الأعمال المنفذة إلى قيمة قدرها ٢٨,٥٦٩ مليار جنيه، حققت عنها مجمل ربح للنشاط بلغ ٨١٤ مليون جنيه، وأرباح صافية قدرها ٦٣٥ مليون جنيه، بجانب زيادة فى جملة حقوق الملكية بالشركة، حيث بلغت فى ٢٠٢١/٦/٣٠، مبلغ ٩,٩٧٧ مليار جنيه، مقابل ٩,٣٨٥ مليار جنيه العام السابق وهو ما يعتبر نمواً للمال العام بالشركة، وكذا استمرارية الشركة





تقرير مجلس إدارة

جنيه، عمولات ومصرفيات بنكية – ٤١٨ مليون جنيه، علاج طبي – ٣٩,٣٦ مليون جنيه، سندات حكومية – ١٩٧ مليون جنيه ضرائب)، كما تم استيعاب ما طرأ من زيادات سيادية على المرتبات والتأمينات الاجتماعية، وغيرها، دون تحميل أى أعباء على الموازنة العامة للدولة.

توفير بيئة عمل آمنة

وأكد رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، أن الشركة حافظت على تواجدها الإقليمي من خلال التقدم للمشروعات الخارجية الملائمة، بهدف الحصول على أعمال جديدة لها، مع العلم أن مؤشرات الأعمال بهذه الدول تشير إلى انخفاض الإنفاق الاستثماري على مشروعات البنية الأساسية، وزيادة حدة المنافسة من الشركات الدولية التي تعمل فى هذه الأسواق، إلا أن الشركة تواجه ذلك بتعزيز الكفاءة التشغيلية بالمشروعات، وزيادة مستوى جودة التنفيذ بها، كما استهدفت الشركة تحقيق الاستدامة للنمو والربحية، حيث واصلت الشركة أنشطتها بعمل متواصل طموح للمحافظة على النمو المستدام للشركة، مع التأكيد على توفير بيئة عمل آمنة لتحقيق متطلبات الصحة والسلامة المطلوبة.

تحقيق نمو مستمر

وتناول المهندس سيد فاروق، أهم النتائج التي حققتها الشركة خلال العام المالي ٢٠٢١/ ٢٠٢٠

واستعرض المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، التقرير السنوي لمجلس إدارة الشركة، ونتائجها المالية عن العام المالي المنتهى فى ٢٠٢١/٦/٣٠، فقد نجحت الشركة فى تجاوز التحديات التي واجهتها خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠، ومن أهمها القيود والتغيرات الاقتصادية التي فرضتها جائحة فيروس كورونا المستجد على أعمال الشركة بالداخل والخارج، حيث حققت الشركة نتائج متميزة، تمثل أهمها فيما يلى، تحقيق الخطة المستهدفة للشركة والمعتمدة من الجمعية العامة، حيث حققت الشركة إيرادات نشاط بمبلغ ٢٨,٥٦٩ مليار جنيه، بنسبة ١٠٥,٨ % من الخطة المستهدفة، وقد نتج عن هذه الإيرادات تحقيق صافى ربح قدره ٦٣٥ مليون جنيه، بنسبة ١١,٥ % من الغائض المستهدف.

سداد الإلتزامات النقدية

وأضاف المهندس سيد فاروق: قامت الشركة خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ بسداد الإلتزامات النقدية التالية، (٧,٣٢٩ مليار جنيه مستحقات موردين – ٦,٩٢٣ مليار جنيه، مستحقات مقاولي الباطن – ٤,٤٣٢ مليار جنيه، صافى أجور نقدية للعاملين – ١,٧٩٠ مليار جنيه، تأمينات اجتماعية خلال العام المالي ٢٠٢١/٢٠٢٠ – ١٢٢ مليون جنيه – الهيئة العامة للتأمين الصحى – ٥٠ مليون





منحة ميزانية للعاملين بالشركة قدرها ٤ شهور من المرتب الأساسي بحد أدنى ٢٠٠٠ جنيه، وحد أقصى ٣٠٠٠ جنيه، مؤكداً أن هذه النتائج تعكس الأداء الجيد للشركة في مشروعاتها، والذي يرسخ من مكانتها ودورها الريادي في قطاع المقاولات المصري، ويظهر ذلك جلياً في مشاركة الشركة في تنفيذ معظم المشروعات القومية.

الرؤية المستقبلية

وحول الرؤية المستقبلية للشركة، أشار رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، إلى أن الشركة تعمل حالياً على تحقيق مزيد من الإنجازات خلال الأعوام المقبلة، للمحافظة على استدامة نمو الشركة، والمحافظة على وضعها التنافسي، وذلك في ظل الالتزام بتنفيذ ما يُسند إليها من مشروعات طبقاً لبرامجها الزمنية والجودة المطلوبة، مع المحافظة على مستوى السلامة والصحة المهنية للعاملين بهذه المشروعات.

رفع كفاءة العاملين

وأضاف، أنه وفي سبيل تحقيق الرؤية المستقبلية، رأت الشركة الإستمرار في التوجه

وذلك على النحو التالي، بلغت إيرادات الشركة ٢٨,٥٦٩ مليار جنيه، مقابل ٢٥,٥٢٦ مليار في العام السابق، بزيادة قدرها ١١,٩٪، وبلغت إيرادات الشركة عن أعمالها بالخارج ٥,٠٤٤ مليار جنيه، مقابل ٤,٢٦٢ مليار جنيه في العام السابق، بارتفاع قدره ٧٨٢ مليون جنيه، بنسبة ١٨,٣٥٪، وحققت الشركة أرباح صافية بلغت ٦٣٥ مليون جنيه مقابل صافي أرباح قدرها ٥٩٨ مليون جنيه خلال عام ٢٠٢٠/٢٠١٩، وكذا تحقيق نمو مستمر في حقوق الملكية (حصة المال العام بالشركة)، حيث تم زيادة حقوق الملكية من ٩,٣٨٥ مليار جنيه في ٢٠٢٠/٦/٣٠، إلى ٩,٩٧٧ مليار جنيه في ٢٠٢١/٦/٣٠، وتم زيادة رأس مال الشركة من الأرباح المرحلة من العام السابق والأرباح المحققة خلال العام المالي ٢٠٢٠/٢٠١٩، بمبلغ ٥٠٠ مليون جنيه.

المشروعات القومية

وأوضح أنه على صعيد الأداء التشغيلي، فقد حققت الشركة الإنجازات التالية، بلغ عدد المشروعات التي تم الانتهاء منها وتسليمها ١٠ مشروع، وعدد المشروعات التي تم التعاقد على تنفيذها ١٢٢ مشروعاً جديداً، واعتمد مجلس إدارة الشركة بتاريخ ٢٠٢٢/١/٢٤، مكافأة





ولممثلى الجهاز المركزى للمحاسبات، ووزارات (الإسكان، والمالية، والتخطيط)، وبنك الاستثمار القومى، ومركز المعلومات بمجلس الوزراء، على ما يقدمونه من عون للشركة فى سبيل استمراريتها، وتحقيق أهدافها الاقتصادية، مهنئاً الزملاء العاملين بالشركة على جهودهم وولائهم لخدمة مصرنا الغالية.

حضر الاجتماع المهندس خالد عباس نائب وزير الإسكان والمهندسة نغيسة هاشم وكيل أول الوزارة وعدد من ممثلى الأجهزة الرقابية بالجهاز المركزى للمحاسبات ووزارات الإسكان والمالية والتخطيط وبنك الاستثمار القومى ومركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار برئاسة مجلس الوزراء، والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة والمهندس إمام عفيفي والأستاذ حسام الدين إمام نائباً رئيس مجلس الإدارة والدكتور أنسي البشوتي والأستاذ محمد الأترى والمهندسون إيمان سليمان وطارق صقر وأحمد عباس أعضاء مجلس الإدارة وعدد من القيادات التنفيذية بالشركة.

فى عدة محاور، ومن أهمها، ترسيخ المكانة الرائدة للشركة فى قطاع المقاولات، ودعم قدرتها التنافسية، والمشاركة والتحالف مع شركات المقاولات الكبرى لتنفيذ المشروعات المطروحة بالداخل والخارج، والعمل على توفير محفظة للمشروعات بالشركة دائمة النمو، وتعظيم العائد الاستثمارى على محفظة الاستثمارات المملوكة للشركة، والبدء فى دراسة التطوير المؤسسي للشركة، وبناء منظومة متكاملة للتحويل الرقمي لأنشطتها، وتحقيق الأمان الوظيفي والاستقرار المادى والنفسى للعاملين بالشركة، والعمل على المحافظة على مركز مالي قوى للشركة، والاستمرار فى رفع كفاءة العاملين بالشركة من خلال تنويع البرامج التدريبية التى تتفق مع متطلبات العمل بالشركة، وربط الإنفاق الاستثمارى على الأصول الإنتاجية بالاحتياجات الفعلية لمشروعات الداخل والخارج.

واختتم المهندس سيد فاروق، رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، كلمته بتقديم وافر الشكر والتقدير للدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان، على دعمه المستمر للشركة،



إعتماد ميزانية صندوق التأمين الخاص بالعاملين بشركة المقاولون العرب لعام ٢٠٢١ المهندس سيد فاروق : زيادة نسبة المعاش بنسبة ١٥% إعتباراً من أول أبريل المقبل



الصندوق وتميزه وهذا ما تؤكدته الملاءة المالية للصندوق، وأعلن رئيس مجلس الإدارة عن زيادة نسبة المعاش بنسبة ١٥% إعتباراً من أبريل المقبل. من جانبه أوضح المحاسب على الرباط أن صندوق التأمين بفضل الله وتوفيقه مازال يحافظ على مكانته المتميزة ضمن صناديق التأمين الخاصة وذلك نتيجة السياسات التي يتبعها لتحقيق النمو المطلوب لأمواله والتحديث الدائم لأساليب تقديم الخدمات للسادة المشتركين فيه والمستفيدين منه ويظهر ذلك بوضوح في تطور نمو المال الاحتياطي للصندوق عاماً بعد عام والذي بلغ في ٢٠٢١/١٢/٣١، ٤,٥٦٢ مليار جنيه مقابل ٤,٢٠٥ مليار جنيه في ٢٠٢٠/١٢/٣١ بزيادة قدرها مبلغ ٣٥٧ مليون، ونسبة زيادة قدرها ٨,٥٧% من جملة أموال الصندوق، مما يعطى مؤشراً إيجابياً ومطمئناً للسادة الأعضاء عن

اعتمدت الجمعية العمومية لصندوق التأمين برئاسة المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارتي شركة المقاولون العرب وصندوق التأمين الخاص بالعاملين ميزانية الصندوق لعام ٢٠٢١، وبحضور الأستاذ أحمد الأمين ممثل الهيئة العامة للرقابة المالية، والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة، والمحاسب حسام الدين إمام نائب رئيس مجلس الإدارة، والأستاذ موسى علي موسى مدير الإدارة العامة للموارد البشرية أعضاء مجلس إدارة الصندوق، والمحاسب على الرباط العضو المنتدب للصندوق، والأستاذ طارق صلاح مراقب الحسابات، وأعضاء مجلس الإدارة ورؤساء القطاعات بالشركة. وفي كلمته وجه المهندس سيد فاروق الشكر للقائمين على إدارة الصندوق وجهودهم المتميزة في الحفاظ على تفوق





جنيه العام الماضي بزيادة قدرها ٢٤٩ مليون جنيه وهذه الزيادة نتيجة إعادة استثمار العائدات المحققة من الاستثمارات القائمة في أوعية استثمارية جديدة مع المحافظة على تنوع الاستثمارات في الأدوات المالية المختلفة التي تحقق أعلى عائدات بالسوق، كما بلغت قيمة إيرادات النشاط الجارى للصندوق خلال عام ٢٠٢١ مبلغ ٢٦٥ مليون جنيه فى حين بلغت قيمة مدفوعات النشاط الجارى والمتمثلة فى المزايا التأمينية والمعاشات المنصرفة خلال العام مبلغ ٤١٣,٢٠ مليون جنيه، وبذلك يتضح أن الإيرادات أقل من المدفوعات بمبلغ ١٤٧,٧٠ مليون جنيه وتم تغطية هذا العجز من إيرادات نشاط الاستثمار بالصندوق، فيما بلغت جملة الإيرادات عن النشاط الاستثمارى للصندوق خلال عام ٢٠٢١ مبلغ ٦٥٦,٥٠ مليون جنيه بنسبة ١٩,٧٢٪ من صافى الأموال المستثمرة مقابل ٥٨٧,٥٠ مليون جنيه العام الماضي. وذكر العضو المنتدب أن الصندوق حقق فائضاً قدرة ٣٥٧ مليون جنيه عن العام المالى المنتهى فى ٢٠٢١/١٢/٣١ مقابل ٣٢٢,٨٠ مليون جنيه العام الماضى ، بنسبة زيادة قدرها ١٠,٥٧٪ مما أدى إلى زيادة المال الإحتياطي للصندوق فى ٢٠٢١/١٢/٣١ إلى ٤,٥٦٢ مليار جنيه مقابل ٤,٢٠٥ مليار جنيه فى ٢٠٢٠/١٢/٣١ بنسبة زيادة قدرها ٨,٤٨٪.

مدى حرص مجلس إدارة الصندوق والقائمين عليه على العمل دائماً لتنمية المال الإحتياطي للصندوق. وأضاف الرباط أنه فى إطار حرص إدارة الصندوق دوماً على التطوير المستمر فى تقديم الخدمات تم تفعيل المبادرة القومية التى تهدف إلى تحقيق الشمول المالى والتحول الكامل لمجتمع غير نقدى من خلال تطبيق منظومة الدفع الإلكتروني، حيث يتم تحويل مستحقات السادة أصحاب المعاشات فى اليوم الأول من الشهر وكذلك تم إلغاء التعاملات النقدية بخزينة الصندوق ويتم التعامل من خلال ماكينة ال P.O.S والحسابات البنكية ومن خلال إستراتيجية الصندوق وخطته المتكاملة لمواكبة المتغيرات، يجرى العمل حالياً على تطبيق خدمة الرسائل الإلكترونية من خلال شركات المحمول لإبلاغ السادة الزملاء المستحقين للمعاملات المالية من الصندوق بمجرد إيداع مستحقاتهم بالبنوك لسهولة التواصل معهم عن طريق وسائل الاتصال والتواصل الاجتماعى المختلفة، كما يتم الإعداد والتجهيز لصرف مستحقات الزملاء المحالين للتقاعد فى اليوم التالى للإحالة للتقاعد. وأوضح أن من أهم مؤشرات الميزانية المنتهية فى ٢٠٢١/١٢/٣١ وصول صافى قيمة المال المستثمر إلى مبلغ ٣,٣٢٨ مليار جنيه مقابل ٣,٠٧٩ مليار



انعقاد الجمعية العمومية لشركة المقاولون العرب الكاميرونية



الكاميرونيه منذ إنشائها عام ٢٠٠٦ قامت بتنفيذ عدد ١٩ مشروع بقيمة ١٤٥,٦ مليار فرنك سيغا (حوالي ٤٢,٣ مليون يورو) وقد نمت بسرعة لتصبح اليوم واحدة من أفضل شركات المقاولات في الكاميرون في مجالات المباني ، النقل ، الطرق ، معالجة المياه ، الري والسدود ... الخ ، بالإضافة إلى الأنشطة التسويقية لبيع منتجات المحاجر من سن وأسفلت ، وهي تقوم حاليا بتنفيذ مشروعات طرق قومية بمنطقة جنوب الكاميرون عبارة عن : مشروع طريق MENGONG – SANGMILLIMA بطول ٧٤ كم – مشروع طريق BIKOULA – DJOUM بطول ٣٦ كم – مشروع طريق DJA ET LOBO المرحلة الرابعة بطول ٦٥ كم.

اعتمدت الجمعية العمومية لشركة المقاولون العرب الكاميرونية برئاسة المهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب القوائم المالية والحسابات الختامية للشركة عن العام المالي المنتهي في ٢٠٢١/١٢/٣١ بحضور المهندس طارق صقر عضو مجلس الإدارة والأستاذ عماد عبيد المشرف المالي على قطاع افريقيا والمهندس أشرف فهمي عضو مجلس الإدارة المنتدب والمدير العام للشركة والأستاذ أحمد عبد الحليم المدير المالي والسيد EMMANUEL SIEWE MONTHE الشريك المحلي للشركة وأعضاء مجلس إدارة الشركة الكاميرونية.

جدير بالذكر أن شركة المقاولون العرب



إنعقاد الجمعية العامة العادية وغير العادية لشركة نهضة مصر



الإدارة وجميع العاملين بالشركة للجهود المبذولة منهم من أجل رفع مستوى الأداء وضمان رضا العملاء والمواطنين من خلال تطوير ورفع كفاءة أداء معدات الشركة، والانتشار المخطط لها في كافة المناطق التي تعمل بها الشركة والتواصل الدائم مع الجهات التنفيذية والمواطنين من أجل تحقيق المستوى المنشود واللائق للخدمة، مضيفاً بأن مجلس الإدارة يعمل باستمرار على التوسع والتطوير وفتح مجالات عمل جديدة في العديد من المحافظات مع التأكيد على جودة أداء الخدمة في ذات الوقت ولعل ذلك هو من أهم الأسباب التي دعت مجلس الإدارة إلى زيادة رأسمال الشركة. وأشاد سيادته بالدعم غير المحدود الذي تقدمه الدولة في سبيل تنفيذ منظومة المخلفات الجديدة بالمحافظات وتحسين أداء عمليات التشغيل واستثمار البنية التحتية التي يتم تنفيذها والتي تقوم بها وزارة التنمية المحلية بالتنسيق مع وزارتي البيئة والإنتاج الحربي والهيئة العربية للتصنيع. كما وجه الشكر للسيد اللواء وزير التنمية المحلية على الدعم والتعاون في استمرار التطوير في أعمال الشركة وكذلك وجه الشكر للسيد اللواء محافظ الإسكندرية والسادة محافظو القاهرة والجيزة. وكذا أشاد الأستاذ حسام إمام بالدعم والتعاون الذي تلقاه الشركة من جانب المسؤولين بالجهاز المركزي للمحاسبات وممثلي الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة وكذلك الهيئة العامة للرقابة المالية. كما وجه الشكر وعظيم الإمتنان للمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب على دعمه المتواصل للشركة. واختتم الأستاذ حسام إمام حديثه متمنياً للجميع دوام التوفيق والتقدم والإرتقاء في سبيل خدمة مصرنا الحبيبة.

اعتمدت الجمعية العامة لشركة نهضة مصر للخدمات البيئية الحديثة برئاسة الأستاذ حسام الدين إمام رئيس مجلس الإدارة، القوائم المالية للشركة لعام ٢٠٢١ والموازنة التقديرية لها لعام ٢٠٢٢ وتم خلال انعقادها، الموافقة على زيادة رأس مال الشركة المصدر والمدفوع من ٤٦,٧ مليون جنيه ليصبح ١٠٠ مليون جنيه.

وفي بداية كلمته رحب الأستاذ حسام إمام بالسادة ممثلي رأس المال والسادة ممثلي الجهاز المركزي للمحاسبات والهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة والهيئة العامة للرقابة المالية، وتلى ذلك استعراض تقرير مجلس الإدارة والمؤشرات المالية لنشاط الشركة لعام ٢٠٢١، حيث حققت الشركة حجم العمل المستهدف بزيادة ٣٠ مليون جنيه عن ما تحقق في عام ٢٠٢٠، مشيراً إلى أن الشركة تستهدف كذلك زيادة حجم أعمالها في عام ٢٠٢٢ بزيادة ٣٠ مليون جنيه عما تحقق في ٢٠٢١.

كما بلغ متوسط عدد العاملين هذا العام ٥٦٠٠ عامل مقابل ٥٤٠٠ عامل العام السابق وارتفع إجمالي الأجور هذا العام إلى ٢٤٠,٤ مليون جنيه مقابل ٢٢٣,٨ مليون جنيه العام السابق.

كما أشار الأستاذ حسام إمام إلى عزم جميع العاملين بالشركة على مواصلة العمل تنفيذاً لتوجيهات القيادة السياسية وتفعيلاً لرؤية مصر ٢٠٣٠ وإستراتيجية التنمية المستدامة التي تتبناها الحكومة، وضمن تكاليفات اللواء محمود شعراوي وزير التنمية المحلية، بالاهتمام بدعم منظومة المخلفات الصلبة ورفع كفاءة منظومة النظافة العامة من خلال رفع تراكمات القمامة وفقاً للاشتراطات البيئية والصحية الآمنة والتخلص الآمن من المخلفات بطريقة صحية، وتقليل نسب التلوث والحد من انتشار الأمراض والأوبئة.

على جانب آخر وجه إمام الشكر لأعضاء مجلس



رئيس جامعة المنصورة يفتح تطوير مجمع حمامات السباحة بالقرية الأولمبية



افتتح الأستاذ الدكتور أشرف عبد الباسط رئيس جامعة المنصورة أعمال تطوير ورفع كفاءة مجمع حمامات السباحة بالقرية الأولمبية بالجامعة، والذي أنشئ بمواصفات دولية لاستضافة المنافسات الأولمبية مقدما التحية لمركز الدراسات والاستشارات الهندسية بكلية الهندسة وشركة المقاولون العرب ولكل جهود القائمين على تطوير ورفع كفاءة الحمام الرئيسي لتقديم الخدمات الرياضية لطلاب الجامعة والمتفردين من خارجها.

والمهندس محمد الشهابي رئيس قطاع الدلتا والمهندس عصام عبد الخالق مدير فرع شمال الدلتا المنفذ للأعمال والمهندس مجدي عليان مدير المشروعات الانشائية بالدقهلية والذي أوضح أن مشروع تطوير مجمع حمامات السباحة أمر اسناد مباشر لشركة المقاولون العرب بقيمة ١٥ مليون جنيه وشملت الأعمال معالجة حمام السباحة الرئيسي سعة ٣٥٠٠ م٣ مياه وكذلك أعمال التشطيبات وتطوير ورفع كفاءات المهمات الكهروميكانيكية لخدمات مجمع حمامات السباحة.

حضر الافتتاح الدكتور محمد عبد العظيم عميد كلية الهندسة والأستاذ مجدى فريد الأمين المساعد للشئون المالية والأستاذ ايهاب فودة رئيس مجلس إدارة نادى الحوار والعميد محمد البسيونى رئيس مجلس إدارة نادى المنصورة، وأ.د. ماهر عبد الحليم وكيل كلية التربية الرياضية، والمقدم ياسر البردويلي وكيل إدارة الحماية المدنية ورئيس قسم الإنقاذ البري بالدقهلية، والدكتور محمود أبو المجد رئيس نادى النيل بالجامعة والكابتن هيثم البدويهى مدير القرية الأولمبية بالجامعة،



رئيس مجلس الإدارة يتفقد أعمال تطوير مطار شرم الشيخ



قام المهندس سيد فاروق رئيس مجلس الإدارة، بجولة تفقدية لمشروع تطوير مطار شرم الشيخ الدولي، والذي يعد أحد المشروعات التي تنفذها شركة المقاولون العرب في مدينة شرم الشيخ، رافقه خلال الجولة المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس سمير سعدالله عضو المجلس التنفيذي، المشرف على قطاع القناة وسيناء، الذي صرح بأن مشروع تطوير صالة الركاب رقم ٢ بمطار شرم الشيخ الدولي بقيمة تعاقدية تبلغ ٤٥٠ مليون جنيه ويشمل المشروع أعمال

مدنية إنشائية ومعمارية خاصة بتوسعة الصالة وإضافة عدد ٦ مناطق للصالة القائمة باجمالي مسطح ١٢٠٠٠ م٢.

مضيفاً أن الأعمال تشمل أعمال كهربائية وأعمال التيار الخفيف والصوتيات وأعمال التكييف المركزي وشبكة مكافحة الحريق والإنذار كما تشمل الأعمال الصحية للمناطق المستجدة وأعمال تطوير دورات المياه القائمة

وأعمال شبكة صرف الأمطار.

رافقهم خلال الزيارة المهندسون سلام رشاد مدير إدارة المشروعات الكهروميكانيكية للمباني العامة والمرافق ومحمد خضر مدير إدارة الأعمال الكهربائية وحسام زكريا مدير مشروعات شرم الشيخ وسيد عبدالله مدير شئون المعدات بفرع سيناء ومحمد كامل مدير السلامة والصحة المهنية بالفرع وعمرو شكر مدير المشروع.



رئيس المقاولون العرب يزور مشروعات الكونغو الديمقراطية



يساعد على تحقيق التنمية الشاملة لإقليم كاساي، ويربطه بالميناء الأول وبالعاصمة كينشاسا.

رافق رئيس الشركة خلال الجولة، الأستاذ
عماد عبید المشرف المالي لقطاع أفريقيا،
والمهندس حسن حسون العضو المنتدب
لشركة المقاولون العرب الكونغولية، والأستاذ
وليد إبراهيم عضو مجلس إدارة الشركة
الكونغولية، والأستاذ عمرو ميهوب المدير
المالي للشركة، والمهندس عماد عبد الكريم
رئيس قطاع الطرق بالشركة، والمهندس
محمود ناصف المدير الفني للشركة.

وقد استقبل أهالي المنطقة المستفيدين
من المشروع والعاملين من المصريين

فى إطار حرص شركة المقاولون العرب، على دعم وتوطيد العلاقات المصرية بالدول الإفريقية، والمتابعة الدائمة للمشروعات التي تنفذها بالخارج ، قام المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب، بزيارة إلى دولة الكونغو الديمقراطية ، تفقد خلالها عددا من المشروعات، والأعمال التي تقوم بها الشركة بدولة الكونغو الديمقراطية ، حيث قام بزيارة لمشروع طريق (كامويشا/كانجا) يرافقه عدد من أعضاء البرلمان الكونغولى عن تلك المقاطعة، ويبلغ طول الطريق ١٥٠كم، بتكلفة حوالى ١٠مليون يورو بتمويل من الاتحاد الأوروبي، ويبعد بمسافة ٩٣٨ كم من العاصمة كينشاسا، وترجع أهميته إلى أنه



مشروع مبنى وزارة الدفاع الكونغولية

١٠٥ مليون يورو ، حيث تم إنجاز المشروع بأعلى مستويات الجودة وفى الوقت المحدد وتم تسليمه نهائيا منتصف ٢٠١٩ ، ونال الإشادة باعتباره أفضل طريق سريع تم تنفيذه بدولة الكونغو الديمقراطية.

على جانب آخر قام المهندس سيد فاروق بزيارة لمشروع مبنى وزارة الدفاع الكونغولية في العاصمة كينشاسا والذي تنفذه الشركة بتمويل من الإتحاد الأوروبي.

من الجدير بالذكر أن شركة المقاولون العرب الكونغولية تقوم بتنفيذ عدد من المشروعات الأخرى، من بينها مشروع مكافحة الكوليرا عن طريق تطوير وتحسين محطة، وشبكات مياه الشرب بمدينة أوفيرا، بتمويل مشترك من الإتحاد الأوروبي، والوكالة الفرنسية للتنمية، وقد تم تسليم المشروع مؤخرًا، كما تم إسناد أعمال إضافية لتنفيذ مأخذ جديد، بالإضافة إلى مشروع إعادة تأهيل الطرق الداخلية بكينشاسا.

والكونغوليين رئيس مجلس الإدارة بحفاوة كبيرة وعبروا عن امتنانهم لجهود الشركة فى إنشاء الطريق، والجودة الكبيرة التى تتميز بها الأعمال، وخلال الجولة تفقد رئيس مجلس الإدارة موقع الكسارة والمحجر، وألقى كلمة أكد خلالها أن تعزيز العلاقات المصرية الأفريقية تعد من أولويات شركة المقاولون العرب.

وأشاد فاروق بالعلاقات المتميزة التى تجمع مصر والكونغو الديمقراطية ، وأوضح أن الشركة تعمل على توفير فرص عمل للعمالة الأفريقية بالمشروعات المختلفة ، ونقل الخبرات لهم.

وأوضح أن هذا المشروع يمثل نجاح التعاون بين شركة المقاولون العرب الكونغولية والإتحاد الأوروبي، فى تمويل المشروعات بالكونغو وذلك بعد النجاح الذى تحقق فى تنفيذ المشروع الأول وهو طريق (باتشامبا / لوانجي) بطول ١٤ كم ، بقيمة إجمالية



وزير البنية التحتية التشادي يوجه الشكر للمقاولون العرب



مشروع طريق أبشا - أبو غلام - تشاد



مباني فرع جامعة الإسكندرية - تشاد

بحفاوة كبيرة استقبل السيد باتاليت جيو وزير البنية التحتية بدولة تشاد، وفد شركة المقاولون العرب، والذي ضم المهندس إمام عفيفي، والأستاذ حسام الدين إمام نائباً رئيس مجلس الإدارة، والدكتور محمد أنسي البشوتي عضو مجلس الإدارة، والمهندس محمد القيعي المشرف على شركة المقاولون العرب بدولة تشاد.

وقد أشار الوزير التشادي في بداية اللقاء، إلى العلاقات المتميزة و القوية بين مصر وتشاد، كما وجه الوزير خلال اللقاء الشكر لشركة المقاولون العرب، على الأعمال التي نفذتها والتي تتميز بالجودة، ومشيدا بالالتزام الكبير من جانب الشركة بمراعاة المواصفات الفنية وأصول الصناعة في جميع المشروعات التي قامت بتنفيذها، وأضاف إلى أنه قد زار مؤخراً مشروع طريق جلندنج - بونجور والذي شيدته الشركة بجودة عالية، وأبدى الوزير تطلعه لزيارة القاهرة للإطلاع على التجربة المصرية في مجال التنمية و زيارة مشروعات الشركة.



المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.



مبنى وزارة الخارجية - تشاد

في السياق ذاته وجه المهندس إمام عفيفي و الأستاذ حسام الدين إمام الشكر للوزير التشادي على الاستقبال، كما نقل وفد الشركة تحيات مجلس الإدارة للوزير التشادي، وأكدوا أن شركة المقاولون العرب تعمل على تقديم الأفضل دائماً، كما تحرص على تواصل العمل مع الأشقاء بدولة تشاد في مشروعات التنمية المختلفة، وذلك في إطار العلاقات الوثيقة بين مصر و تشاد، و كنتيجة للخبرة التي تتميز بها الشركة في السوق التشادي.

أنجamina، بتكلفة حوالي ٢٩ مليون دولار وبلغت نسبة الإنجاز ٦٠٪ وهو عبارة عن إنشاء كليتي الطب البيطري والزراعة على مساحة ٤ الاف م٢ وتتكون كل كلية من دور أرضي وعدد ٢ دور مكرر ، و يبلغ إجمالي مساحة الكلية الواحدة ١٥٠٠ متر مسطح ، و يوجد بكل كلية عدد ٢ قاعة رئيسية سعة ١٥٠ طالب لكل قاعة، وعدد ٤ قاعات ثانوية، بجانب الغرف الإدارية وإستراحات أعضاء هيئة التدريس ويوجد بكلية الطب البيطري عدد ٤ معامل كيمياء ومعمل كمبيوتر ومعمل تشريح الحيوانات ومعمل لدراسة سلوك الحيوانات وغرفة عمليات وعيادة واسطبل للحيوانات ويوجد بكلية الزراعة عدد ٣ معامل كيمياء ومعمل للمياه والتربة ومعمل لمنتجات الألبان، ومعمل لدراسة النباتات.

على جانب آخر قام وفد الشركة بزيارة إلى مشروع مبنى وزارة الخارجية والتكامل الإفريقي والذي تبلغ تكلفته ٦٩ مليون يورو وبلغت نسبة إنجازه ٩٨,٥٪ ويتكون من مباني رئيسية عبارة عن ٢ برج، يتكون الواحد من أرضي و سبعة أدوار غير متماثلة – عدد ٤ قاعات مؤتمرات – قاعة سعة ٣٥٠ فرد – عدد ٢ قاعة سعة ٢٥٠ فرد – قاعة سعة ١٠٠ فرد كما يضم مباني خدمية عبارة عن: مبنى الكهرباء (محولات – مولدات – شيلرات التكييف المركزي) – طلمبات – خزان تحليل لمياه الصرف – خزان مياه الشرب ٤٠٠ متر مكعب .

كما تفقد الوفد مشروع إنشاء مباني فرع جامعة الإسكندرية (المرحلة الأولى) بالعاصمة



رئيس المقاولون العرب يلتقى سفير تنزانيا ووفد البرلمانيين التنزانيين



للشعب التنزاني في توفير الطاقة النظيفة والرخيصة.

على جانب آخر أشاد الوفد التنزاني بالعلاقات المصرية التنزانية التي تشهد تطوراً باستمرار، وباهتمام الدولة المصرية بتحقيق حلم الشعب التنزاني في انجاز مشروع السد، كما أشاد الوفد بالمشروعات القائمة حالياً على أرض مصر وما شاهده من التطور الكبير والتنمية في مصر ، معربين عن تقديرهم للتحالف المصري، ومشيرين إلى الأثر الهام من خلال تدريب آلاف المهندسين والفنيين والعمال التنزانيين، مما كان له دوراً كبيراً في نقل الخبرات المصرية إلى الجانب التنزاني، معتبرين ذلك المشروع بمثابة المعهد أو الجامعة التي يتعلم بها أبناء تنزانيا.

حضر اللقاء المهندس وائل حمدي نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة السويدي إليكتريك، والمهندسة أماني خضير رئيس قطاع متابعة المشروعات بأفريقيا بشركة المقاولون العرب.

استقبل المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب، الدكتور إيمانويل جون انشيمبي – سفير جمهورية تنزانيا والوفد المرافق له من شباب البرلمان التنزاني، وذلك على هامش تواجدهم بمصر للمشاركة في المؤتمر العالمي الثامن للبرلمانيين الشباب، الذي نظمه مجلس النواب بالتعاون مع الإتحاد البرلماني الدولي، والذي عقد بمدينة شرم الشيخ في يونيو الماضي، تحت رعاية الرئيس عبد الفتاح السيسي، وبحضور شخصيات إقليمية ودولية رفيعة المستوى.

خلال اللقاء رحب المهندس سيد فاروق بالأشقاء التنزانيين، معرباً عن سعادته بزيارتهم لبلدهم الثاني مصر، ومؤكداً على التعاون الكبير مع الحكومة التنزانية، وعلى عزم التحالف المصري المكون من المقاولون العرب والسويدي إليكتريك على إنجاز مشروع سد ومحطة جوليوس نيريري بتنزانيا بأعلى جودة وكفاءة، نظراً لكون ذلك المشروع حلماً



ويتفقد أعمال الشركة بالخط الرابع بشبكة مترو أنفاق القاهرة الكبرى



عدد ١٢ محطة هي : حدائق الأشجار، حدائق الأهرام ، النصر، المتحف المصري الكبير، ميدان الرماية، الأهرام، المربوطية، العريش، المطبعة، الطالبة ، مدكور، ميدان المساحة ، بينما تقوم شركة المقاولون العرب قائد التحالف المكون من (شركات بتروجيت وكونكورد وأبناء حسن علام) من تنفيذ ثلاث محطات هي المتحف المصري الكبير و الأهرامات و الطالبة.

هذا ويعتبر الخط الرابع هو أساس ربط مدينتي السادس من أكتوبر والقاهرة الجديدة بشبكة مترو أنفاق القاهرة الكبرى ، كما أنه يقدم خدمة لنقل الركاب للمناطق ذات الكثافة السكانية العالية في مناطق الهرم وفيلل والعمرانية والجيزة ومدينة نصر وجامعة الأزهر والقاهرة الجديدة ومن المتوقع أن ينقل الخط حوالي ٢ مليون راكب يوميا كما ستتكمّل خدمة النقل مع مونوريل السادس من أكتوبر.

قام المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب، بزيارة إلى مشروع مترو أنفاق الخط الرابع لتفقد سير الأعمال الجارية، حيث شملت الزيارة محطتي المتحف المصري الكبير رقم (٤) والأهرامات رقم (٦)، ورافقه خلالها المهندس أسامة مصطفى عضو مجلس الإدارة، والمهندس حسام فايد مدير التحالف، والمهندس محمد أبو ديشيش المشرف على المشروع، والمهندسة عبير مرسى مدير المشروع، والمهندس يوسف حسن مدير إدارة الأساسات، و المهندس هشام علي، والمهندس علي عبد العليم، نائبا مدير إدارة الإنشاءات البحرية، والمهندس إيهاب عبد العظيم مدير المشروع عن إدارة الإنشاءات البحرية.

جدير بالذكر أن المرحلة الأولى من مسار الخط الرابع تقوم بتنفيذه وزارة النقل، وتحت إشراف الهيئة القومية للأنفاق، بإجمالي طول ٨,٨ كم ، وتضم



اللواء عمرو حنفي يزور مشروعات فرع البحر الأحمر بمدينة الغردقة



مشروع تطوير شاطئ رقم (٤) بالغردقة



تقديرية ٥٨ مليون جنيه .
واختتم محافظ البحر الأحمر ومرافقوه الجولة
بزيارة مشروع تطوير جزيرة المطار ، حيث كان
فى استقبالهم المهندس أحمد عامر مدير
مشروعات الغردقة والمهندس أحمد رائف مدير
المشروع وطاقم الإشراف بالمشروع، وتبلغ
قيمة المشروع ٧٣,٦ مليون جنيه، و يقع شمال
الغردقة بين ميدان سنزو وميدان سعد حويدق
بطول يصل إلى ٦٠٠ متر ومسطح يصل إلى ٣٠٠
ألف متر مربع والمشروع عبارة عن أعمال أرضيات
من كسر حجر أبيض كرامة وكسر حجر أسود
بازلت يتخللها مسطحات خضراء بمساحة ٣٠
ألف م٢ تقريبا وأشجار ونخيل وشبكة ري وأعمال
إنارة أرضية ، وقد أشاد محافظ البحر الأحمر
بتطور الأعمال بالمشروعات وتنفيذها بالجودة
المطلوبة التى تتناسب مع المحافظة السياحية.
على جانب اخر قام اللواء محمد البندارى
السكرتير العام لمحافظة البحر الأحمر
والمهندس حسنى منصور رئيس جهاز تعميم
البحر الأحمر والمهندس امام عفيفى نائب
رئيس مجلس الإدارة بتفقد مشروعات فرع
البحر الأحمر الجارى تنفيذها بمنطقة شمال
البحر الأحمر (الغردقة) رافقهم خلال الزيارة
المهندس حسن مصطفى رئيس قطاعات
الصعيد والبحر الأحمر عضو مجلس تنفيذى
الشركة والمهندس محمود يونس مدير فرع
البحر الأحمر بدأت الجولة بتفقد مشروع تطوير
شاطئ رقم (٤) بالغردقة حيث كان فى
استقبالهم المهندس عبد الرحمن عبد المنعم
مدير المشروع وطاقم الإشراف بالمشروع الذى
تبلغ قيمته التقديرية ٥٩ مليون جنيه.

قام اللواء عمرو حنفي محافظ البحر الأحمر،
بتفقد مشروعات فرع البحر الأحمر، الجارى
تنفيذها بمدينة الغردقة، وقد رافقه اللواء
محمد البندارى السكرتير العام لمحافظة البحر
الأحمر، واللواء أشرف البية رئيس الوحدة المحلية
لمدينة الغردقة، والأستاذ كمال سليمان مدير
عام التخطيط بالمحافظة، والمهندس حسنى
منصور رئيس جهاز تعميم البحر الأحمر، وكان فى
استقبالهم المهندس محمود يونس مدير فرع
البحر الأحمر.

فى البداية تفقد المحافظ مشروع تطوير حلقة
السماك، وهو عبارة عن إنشاء حلقة نموذجية
لبيع الأسماك، متطورة وصديقة للبيئة تشمل
على مصادر للتغذية بالمياه وصرف صحي، وبها
جميع الخدمات الملحقة بنشاط بيع الأسماك
من مصنع ثلج وثلاجات، ودورات مياه عامة،
ومحلات بيع للسلع الأخرى المرتبطة بنشاط بيع
الأسماك بتكلفة تقديرية ٣٠ مليون جنيه صرح
بذلك المهندس مروان ثابت مدير المشروع

كما قام المحافظ بزيارة مشروع تطوير
الممشى السياحي القديم ، وكان فى
استقبالهم المهندس هاشم مدنى نائب مدير
الفرع ، والمهندس حماده نصر مدير المشروع
وطاقم الإشراف بالمشروع، والذي يقع بين
ميدان المحمدي حويدق وحتى قرية شتايجن،
بطول يصل إلى ٥٢٠٠ م ومسطح يصل إلى ١٠٥
ألف متر مربع، وهو عبارة عن أعمال أرضيات رخام
وانترلوك يتخللها مسطحات خضراء، ومضمار
للدراجات وعدد (٨٠) تمثال كما تشمل عدد (٢٠٠)
مقعد وأعمال أعمدة الإنارة والإنارة الأرضية،
وتطوير الكافتيريات والبرجولات القائمة بتكلفة



جاري الإنتهاء من أعمال التشطيبات النهائية بمشروع أبراج ماسبيرو



قام المهندس أحمد العصار
النائب الأول لرئيس مجلس
إدارة شركة المقاولون العرب
والمهندس إمام عفيفي
نائب رئيس مجلس الإدارة
والمهندس أحمد عباس عضو
مجلس الإدارة بزيارة تفقدية
لمشروع مثلث أبراج ماسبيرو
يرافقهم المهندس محمد
علوي رئيس قطاع القاهرة
الكبرى والمهندس خالد ريان
مدير إدارة المنشآت المتميزة.

البوديوم، و هو عبارة عن جراج بمساحة ٧٠٨٥ م^٢
ومربع والدور الأرضي تجاري بمساحة ٦٦٤٠ م^٢
والدور الأول جراج علوي بمساحة ٦٦٤٠ م^٢
و٨ دور متكررة بمساحة ٢٨٠٠ م^٢.

يذكر أن الشركة تنفذ مشروع عبارة عن برج
كامل مكون من خمسة عمارات بقيمة ٦١١
مليون جنيه و يتكون من ثلاثة أدوار هي أدوار



رئيس مجلس الإدارة يتابع مشروعات الشركة بمدينة العلمين الجديدة



قام المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب، بزيارة لمدينة العلمين الجديدة، لمتابعة المشروعات التى تنفذها الشركة، والتعرف على البرامج الزمنية والموقف التنفيذى لها، ثم قام بتفقد مشروع أبراج العلمين التى تنفذها الشركة، يرافقه المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة، والمهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة، والمهندس علاء شلبى رئيس قطاع الإسكندرية والدلتا، والمهندس ياسر

حموده مدير إدارة المشروع، والمهندس يسرى عبدالرازق مدير فرع الإسكندرية. جدير بالذكر أن المشروع مقام على قطعة

LD08 و مكون من ٣ أبراج بارتفاع ١٦٢ متر ويتكون كل برج من بدروم وأرضى و ميزانين و ٣٨ دور متكرر ، ويربط بين ال ٣ أبراج مبنى البوديوم والمكون من ٤ أدوار مشتركة بينهم.



المقاولون العرب
ش.م.م
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

والحدائق المركزية بالعاصمة الإدارية



المصرية ، وستكون حلقة الوصل بين سلسلة من الأحياء العمرانية الذكية، والتي تتميز بوفرة الإمكانات، والمرونة، ومواكبة العصر، وستكون إحدى الحدائق المميزة على مستوى الشرق الأوسط والعالم حيث يصل طولها إلى أكثر من ١٠ كم، وتزيد مساحتها على ألف فدان، مما يجعلها من أكبر الحدائق حول العالم، وهي تنقسم من الشرق إلى الغرب إلى ٣ قطاعات تخطيطية متجانسة، ترتبط بالمحيط المباشر، ويعكس كل منها شخصية، وطابعاً بصرياً وعمرانياً مميزاً، وهي تضم حديقة إسلامية - حديقة مغطاة - نادي اجتماعي - منتجع صحي متكامل - بحيرات ومطاعم - حديقة أعمال فنية - حديقة تراثية - منطقة ألعاب ترفيهية - ساحات احتفالات ومسرح مفتوح - حديقة تعليمية للأطفال - مكتبة مفتوحة وحدائق للقراءة - ساحة مركزية ومنطقة مطاعم - نادي رياضي ترفيهي.

قام المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب بتفقد الأعمال التي تقوم بتنفيذها الشركة حالياً بالمرحلة الأولى بمنطقة الحدائق المركزية (النهر الأخضر) بالعاصمة الإدارية الجديدة.

رافق رئيس مجلس الإدارة المهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة والمهندس طارق صقر عضو مجلس الإدارة والمهندس ياسر عبد العال رئيس قطاع الطرق والمهندس سامح السيد مدير إدارة المشروع.

من الجدير بالذكر أن المنطقة التي تنفذها المقاولون العرب بالحديقة المركزية تبلغ مساحتها ١٣٦ فداناً وتتضمن أعمالها حوالي مليون وثمانمائة ألف متر مكعب قطع وثلاثمائة ألف متر مكعب ردم إضافة إلى أعمال التسويات وإنشاء طرق وشبكات رئيسية وفرعية للمرافق وأعمال إنشاءات وزراعة.

كما أن الحديقة المركزية ستجسد الحضارة



إمام عفيفي وحسام الدين الريفي يتفقدان مشروعى محطة التنقية الشرقية وصرف صحى أبو تلات بالإسكندرية



عملاقة سعة ١٦ ألف متر مكعب، وخزان لاستقبال الحمأة وخزان لتخزينها ومبنى التوزيع وخزانان للغازات ووحدة لمعالجة الغازات الحيوية ومبنى لتوليد الكهرباء من الغازات الحيوية، و جدير بالذكر أنه تم استخدام أحدث أساليب وتكنولوجيا البناء في المشروع كالشدات المنزلقة والخرسانات غير المُنفذة للهواء، ويخضع المشروع حالياً للاختبارات والتوصيلات التي تسبق تجارب التشغيل المقرر الانتهاء منها بنهاية العام الحالى.

على جانب آخر تفقد المهندس إمام عفيفي وحسام الدين الريفي سير الأعمال بمشروع محطة صرف صحى أبو تلات، رافقهما المهندس علاء شلبي رئيس قطاع الإسكندرية والدلتا، والمهندس يسرى عبد الرازق مدير فرع الإسكندرية والمهندس عماد عبدالسلام مدير المشروع.

قام المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة بزيارة تفقدية لمشروع محطة التنقية الشرقية بالإسكندرية، الذي ينفذه تحالف شركتى المقاولون العرب – سويسر الفرنسية، بتمويل مشترك من الوكالة الفرنسية للتنمية ووزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية ممثلة في الجهاز التنفيذى لمشروعات مياه الشرب والصرف الصحى، حيث تبلغ قيمة المشروع نحو ٦٠ مليون جنيها بالإضافة إلى ٥٦ مليون يورو.

رافقهما خلال الزيارة المهندس محمد قطب مدير المشروع الذي أوضح أن المشروع يهدف إلى تخفيض الحمأة الناتجة من المحطة بمقدار ٣٠٪، وإلى إنتاج طاقة كهربائية نظيفة عن طريق هضم الحمأة وإنتاج غاز الميثان منها، حيث يتكون المشروع من ٤ هواضم



سفيرا الاتحاد الأوروبي وفرنسا يتفقدان محطة معالجة المياه بشرق الإسكندرية



قام وفد رفيع المستوى علي رأسهم السفير كريستيان برجر رئيس وفد الاتحاد الأوروبي بالقاهرة، والسفير مارك باريتي سفير فرنسا لدى مصر، بتفقد مشروع محطة التنقية الشرقية بالإسكندرية، الذي ينفذه تحالف شركتي المقاولون العرب - سويز الفرنسية، بتمويل مشترك من



الوكالة الفرنسية للتنمية ووزارة الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية ممثلة في الجهاز التنفيذي لمشروعات مياه الشرب والصرف الصحي، حيث تبلغ قيمة المشروع نحو ٦٠٠ مليون جنيه، بالإضافة إلي ٥٦ مليون يورو.

وخلال الجولة إطلع الوفد على مكونات المشروع الذي يهدف إلى تخفيض الحمأة الناتجة من المحطة بمقدار ٣٠٪، وإلى إنتاج طاقة كهربائية نظيفة عن طريق هضم الحمأة وإنتاج غاز الميثان منها، حيث يتكون المشروع من

٤ هواضم عملاقة سعة ١٦ ألف متر مكعب، وخزان لإستقبال الحمأة وخزان لتخزينها ومبنى التوزيع وخزانان للغازات ووحدة لمعالجة الغازات الحيوية ومبنى لتوليد الكهرباء من الغازات الحيوية.

جدير بالذكر أنه تم استخدام أحدث أساليب وتكنولوجيا البناء في المشروع كالشّادات المنزلقة والخرسانات غير المُنغذة للهواء، ويخضع المشروع حالياً للإختبارات والتوصيلات التي تسبق تجارب التشغيل المقرر الانتهاء منها

بنهاية العام الحالي.

رافق الوفد أثناء الزيارة المهندس أحمد عبد القادر نائب رئيس الجهاز التنفيذي لمشروعات المياه والصرف الصحي والمهندس محمود نافع رئيس شركة الصرف الصحي بالإسكندرية والمهندس إبراهيم منصور مدير منطقة الإسكندرية والمهندس برتران لوموال ممثلاً عن شركة سويز، والمهندس عصام خلف مدير مشروعات الصرف الصحي لفرع الإسكندرية والمهندس محمد قطب مدير المشروع ممثلين عن شركة المقاولون العرب.



بالتعاون مع المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة جهاز الجودة يؤهل مجموعة من المحاضرين المعتمدين "TOT" لنقل خبراتهم داخل الشركة



غادة عبد الفتاح مدير نظم السلامة والبيئة والجودة بفرع مدينة نصر ، والمهندس محمد الشافعي مدير نظم الجودة والبيئة بقطاع الدلتا ، والمهندسة رشا إبراهيم نائب مدير جهاز الجودة ، والمهندس أشرف محمود مدير ضمان الجودة بجهاز الجودة ، والمهندس أحمد فاروق مدير رقابة الجودة بجهاز الجودة ، والمهندس أحمد نبيل مدير رقابة الجودة بفرع شمال الصعيد ، والمهندس محمود دسوقي مهندس بجهاز السلامة ، والأستاذة أمل صفوت مدير مركز المعلومات والجودة بالمعهد التكنولوجي ، والأستاذ هشام محمد مدير ومسئول الجودة بالمعهد التكنولوجي والأستاذة نشوي إبراهيم متدرب خارجي .

في إطار سعي الإدارة العليا للارتقاء بمستوى العاملين وحرص قطاع الجودة والسلامة والبيئة علي تعظيم الاستفادة من خبرات الكوادر لديه وتنمية مهاراتهم لنقل خبراتهم داخل الشركة ، فقد قامت المهندسة عفاف مبروك المشرف على جهازي الجودة والبيئة بالتنسيق مع المهندس شريف حمدي مدير المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة بعقد البرنامج التدريبي " إعداد محاضر معتمد TOT" بمقر المعهد أتم حضور البرنامج واجتيازته بنجاح كلاً من : المهندس سعيد فوزي مدير مركز المعلومات والجودة بإدارة العطاءات ، والمهندس أحمد بكير مدير نظم السلامة والبيئة والجودة بإدارة الانشاءات البحرية ، والمهندسة



فرع شرق ووسط الدلتا يعقد برنامج تدريبي بعنوان (الأهداف وإدارة المخاطر) طبقاً لمتطلبات نظم إدارة الجودة



تدريبي للزملاء المهندسين بالفرع بعنوان (الأهداف وإدارة المخاطر) طبقاً لمتطلبات نظم إدارة الجودة وذلك لتنمية ورفع كفاءة ومهارة المهندسين بالفرع والمشروعات وأيضا لتصحيح بعض إجراءات لحالات عدم مطابقة تم رصدها من قبل الجهة المانحة والحصول على أكبر قدر من المعلومات لتطبيقها فيما يخص المواصفة (ISO 9001 : 2015) وقد حققت الدورة التدريبية نجاحاً باهراً من حيث الاستيعاب ودقة الشرح والتفاعل الظاهر بين المتدربين والمحاضرين ، وقد أثنى كافة الحضور على تنظيم الدورة التدريبية بالتعاون مع إدارتي الموارد البشرية و العلاقات العامة والإعلام بالفرع .

في إطار توجيهات رئيس مجلس الإدارة بأن التدريب المستمر ورفع كفاءة العاملين بالشركة هو المحور الذي يتركز حوله كل النجاحات الغير مسبوقه للشركة بالداخل والخارج ، واستمراراً لمسيرة التفوق والتميز والحرص على تحقيق سياسة وأهداف الشركة وتعليمات الإدارة العليا وتحت إشراف المهندس محمد الشهابي رئيس قطاع الدلتا و المهندس أشرف عزت مدير فرع شرق ووسط الدلتا قامت المهندسة إيناس فتحي مدير إدارة الجودة بالفرع بالتنسيق مع المهندسة عفاف مبروك المشرفة على جهازى الجودة والبيئة وبالتعاون مع المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد بعقد برنامج



المعهد التكنولوجي يحصل على اعتمادية Autodesk



صرح المهندس شريف حمدي مدير المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة بأن المعهد حصل على اعتمادية شركة Autodesk العالمية للبرمجيات كمركز تدريب معتمد وذلك تنفيذاً لبنود الاتفاقية المبرمة بين شركة المقاولون العرب وشركة Autodesk وبذلك يحق له التدريب على برامج Autodesk وإصدار شهادات مشتركة معتمدة من المعهد ومن Autodesk للمتدربين داخل الشركة وخارجها.

تعاقدات جديدة لفرع حلوان بقيمة ٧١٧ مليون جنيه

صرح المهندس شريف دسوقي مدير فرع حلوان أن الفرع فاز بتعاقدات جديدة بنحو ٧١٧ مليون جنيه. وأضاف أن هذه التعاقدات عبارة عن أعمال بالمحطة رقم (١٧) مشروع المونوريل بالعاصمة الإدارية الجديدة بقيمة تقديرية ٥٠ مليون جنيه ، وأعمال تشطيبات المعاهد والكلية العسكرية بالقيادة الاستراتيجية بالعاصمة الإدارية الجديدة عدد ٤ كليات بقيمة تقديرية ٤٠٠ مليون جنيه، وأعمال المرحلة الثانية لمحطة معالجة صرف صحي غرب أكتوبر بقيمة تقديرية ١٠ مليون جنيه، وتنفيذ أعمال الحفر والخرسانات بمشروع ميادين الرماية (بالمعاهد العسكرية - بالكيان العسكري) بقيمة تقديرية ٧٠ مليون جنيه ، بالإضافة إلى تنفيذ أعمال محطة معالجة مياه الصرف الصحي مدينة الصف بمحافظة الجيزة وتحويلها إلى محطة معالجة ثلاثية طاقة ٣٤ ألف م٣/يوم بقيمة تقديرية ١٨٧,٣٦٠ مليون جنيه.

إدارة المشروعات الكهربائية تنفذ أعمال بالمرحلة الثالثة من الخط الثالث بمترو الأنفاق

(السودان) بالإضافة إلى خمس محطات علوية وهي (إمبابة - البوهي - القومية - الطريق الدائري - روض الفرج) : الثالثة : تتكون من خمس محطات - ثلاث منها نفقية وهي (التوفيقية - وادي النيل - جامعة الدول العربية) بالإضافة إلى محطتين علويتين وهما (بولاق - جامعة القاهرة) وتضم الأعمال : أعمال إنزال وتركيب جميع أنظمة التكييف والتهوية وسحب الدخان ، توريد بعض مراوح التهوية ودنابر الحريق مع إجراء الاختبارات اللازمة مع سائر الضمانات، توريد وتركيب واختبار وضمان نظام نزح المياه، توريد وتركيب واختبار وضمان السلاسل المتحركة للمحطات العلوية.

صرح المهندس سلام رشاد رئيس قطاع إدارة المشروعات الكهربائية بأن الإدارة تقوم حالياً بتنفيذ الأعمال الكهربائية في مشروع مترو الأنفاق - الخط الثالث - المرحلة الثالثة (G3) بقيمة أعمال تصل إلى ٣١٣ مليون جنيه + ٤٩ مليون يورو تحت إشراف الهيئة القومية للأنفاق، كما تقوم بتنفيذ أعمال التكييف المركزي لعدد ١٥ محطة نفقية وعلوية من منطقة العتبة إلى منطقتي إمبابة وجامعة القاهرة، وتتكون من ثلاث مراحل : الأولى : تتكون من خمس محطات نفقية وهي (ناصر - ماسبيرو - الزمالك - الكيت كات - مبنى التحويل) الثانية : تتكون من ست محطات : واحدة نفقية وهي محطة



رئيس مجلس الإدارة يقدم العزاء لسفيرة الإمارات و سفير اليابان



رئيس مجلس الإدارة يقدم العزاء لسفير اليابان
قام المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة
شركة المقاولون العرب، بزيارة السفير أوكا
هيروشي، السفير الياباني بمصر، لتقديم واجب
العزاء للسفير وأعضاء البعثة اليابانية في وفاة
رئيس وزراء اليابان الأسبق "شينزو آبي" ونقل
التعازي لليابان قيادة وحكومة وشعباً داعياً الله
أن يلهم أسرته ومحبيه الصبر والسلوان.

قام المهندس سيد فاروق رئيس مجلس
إدارة شركة المقاولون العرب، بزيارة السفيرة
مريم الكعبي سفيرة دولة الإمارات العربية
المتحدة، لتقديم واجب العزاء في وفاة سمو
الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة،
وأعرب المهندس سيد فاروق عن خالص العزاء
والمواساة لدولة الإمارات العربية المتحدة
الشقيقة، قيادة وحكومة وشعباً ، في فقيد
الأمة العربية ، داعياً الله عز وجل أن يغفر له
ويرحمه ويسكنه الفردوس الأعلى.



إعادة منح شهادات السلامة والبيئة والجودة لقطاع المشروعات الكهربائية (إدارتي المشروعات الكهربائية)



والذي يشمل المشروعات والورش والمعدات والأقسام الداخلية، كما أشادت بالدعم الملموس من المهندس محمود الشرنوبى رئيس قطاع المشروعات الكهربائية والمهندس عادل حماد مدير إدارة المشروعات الكهربائية للمياه والصرف والمصانع والمهندس سلام رشاد مدير إدارة المشروعات الكهربائية للمباني العامة والمرافق.. كما أشادت بالجهد المبذول من المهندسة عفاف مبروك المشرف على جهازى الجودة والبيئة لتطبيق النظم الثلاثة والمهندس عاصم المزاحي مدير جهاز السلامة لتطبيق نظم السلامة والبيئة والجودة بالشركة.

إستمرارا لنهج التطوير والتحسين الذي يعد المحور الأساسي لمواصفات السلامة والبيئة والجودة، فقد قامت الجهة المانحة شركة IQS بالمراجعة على قطاع المشروعات الكهربائية (إدارة المشروعات الكهربائية والمشروعات الكهربائية للمياه والصرف والمصانع وإدارة المشروعات الكهربائية للمباني العامة والمرافق) لإعادة منح قطاع المشروعات الكهربائية شهادات السلامة والبيئة والجودة طبقا للمواصفات العالمية ISO 9001 : 2015 - ISO 14001 : 2015 - ISO 45001 : 2018

وقد قامت الجهة المانحة بالمراجعة على مشروعى محطة معالجة صرف صحي ساقية أبو شعرة ومشروع مترو الأنفاق كنماذج للمراجعة على المشروعات بالإدارتين.

حيث أشادت الجهة المانحة في الاجتماع الختامي للمراجعة بالتقدم الملحوظ في تطبيق نظم السلامة والبيئة والجودة مقارنة بالعام الماضي وبالجهد المبذول من جميع العاملين والمسؤولين والذي ظهر من خلال الشكل العام للإدارتين والتزام العاملين وبمدى التطوير الملموس في شتى قطاعات الإدارتين

تجديد شهادات الجودة والبيئة والسلامة لفرع جنوب الوادي



لجميع العاملين بالفرع على مستوى الأداء والتحسين المستمر بإشراف المهندس محمد النجار مدير إدارة الجودة والمهندسة نعمة أبو الحمد مدير إدارة البيئة والسلامة بالفرع.

فى إطار التطوير والتحسين المستمر للشركة حصل فرع جنوب الوادي برعاية ودعم المهندس حسن مصطفى رئيس قطاعات الصعيد والبحر الأحمر والمهندس ياسر أحمد صادق غنيم مدير الفرع على تجديد ومنح شهادة الجوده ISO 9001 : 2015 وشهادة البيئة ISO 14001 : 2015 وشهادة السلامة ISO 45001 : 2018 وقد أشادت الجهة المانحة شركة "IQS" بقيادة المهندس أحمد الطويسى والفريق المرافق بالجهد المبذول لتطبيق نظم الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية تحت إشراف المهندسة عفاف مبروك المشرف على جهاز الجودة والبيئة والمهندس عاصم المزاحي مدير جهاز السلامة والصحة المهنية، كما وجهوا الشكر



تجديد شهادات الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية لفرع القاهرة

على جهازى الجودة والبيئة، والسادة مديرو أنظمة الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية بفرع القاهرة . قامت الجهة المانحة IQS بتجديد شهادات الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية لفرع القاهرة طبقاً لمتطلبات المواصفات العالمية : ISO 9001:2015 ولقد أشادت الجهة المانحة بكفاءة نظم الإدارة وبالتطوير والتحسين المستمر للفرع ، كما أشادت بمستوى الأداء المهني والجهد المبذول من جميع العاملين بالفرع .

استمراراً لمسيرة التفوق والتميز والحرص على تحقيق سياسة وأهداف الشركة وتعليمات الإدارة العليا التى تؤكد على التميز والنجاح والالتزام بسياسة رضاء العميل والالتزام بالقوانين والتشريعات المنظمة للعمل والحفاظ على سلامة وصحة العاملين وتوفير بيئة مناسبة للعمل ، وبدعم كامل من المهندسين أحمد عباس عضو مجلس الإدارة وحسام النزهى رئيس قطاع القاهرة ومدينة نصر ، والجهد المبذول من المهندس أحمد زيادة مدير فرع القاهرة والمهندسة عفاف مبروك المشرف

تجديد شهادات الأيزو لفرع حلوان

ودعم المهندسين أحمد عباس عضو مجلس الإدارة ومحمد علوى رئيس قطاع حلوان وتحت إشراف المهندسين عفاف مبروك المشرف على جهازى الجودة والبيئة وعادل عزمى المشرف على جهاز السلامة والصحة المهنية وعاصم المزاحى مدير جهاز السلامة والصحة المهنية وعلاء محروس مدير إدارة الجودة والبيئة بالفرع وعصام عارف مدير السلامة والصحة المهنية بالفرع والأستاذة سماح السيد محمود أخصائى رقابة الجودة وطاقم العمل بإدارات الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية .

من أجل الإستمرار فى مسيرة النجاح والتنمية الدائمة وحرصاً من الإدارة العليا نحو الإلتزام بوسائل التطوير والتحسين فى جودة تنفيذ الأعمال طبقاً للنظم العالمية والحفاظ على بيئة العمل والإهتمام بسلامة العاملين من أجل زيادة وتحقيق الربحية. إجتاز بنجاح فرع حلوان مراجعة تجديد شهادات نظم الإدارة طبقاً ISO 9001:2015 و ISO 14001:2015 ومنح شهادة ISO 45001:2018 من قبل الجهة المانحة I.Q.S حيث أشادت بالجهد المبذول من قبل العاملين بالفرع

شركة "اليوم مصر" تحصل على شهادة الجودة العالمية

الدؤوب تحت إشراف الإدارة العليا و قسم الجودة خاصة واللجان التي كلفت لترسيخ مفهوم الجودة ... فجاءت ثمرة هذا العمل بحصول الشركة على الشهادة وهي بداية الطريق فى إدارة الأعمال المستقبلية كما أننا نتطلع إلى استمرار الأعمال على نفس النهج بجهود مستمرة من كافة كوادر الشركة وفق الله الجميع لتقديم الأفضل .

حصلت الشركة المصرية لمنتجات الألومنيوم (اليوم مصر) على شهادة الجودة العالمية لدهانات قطاعات الألومنيوم طبقاً للمواصفة العالمية QUALICOAT SPECIFICATION الممنوحة من هيئة Quail Middle East Association بعد اجتياز اليوم مصر الإجراءات والاختبارات اللازمة. وذلك نتاج للعمل المثمر والإدراك الكامل لمفاهيم الجودة من قبل كادر الشركة والعمل



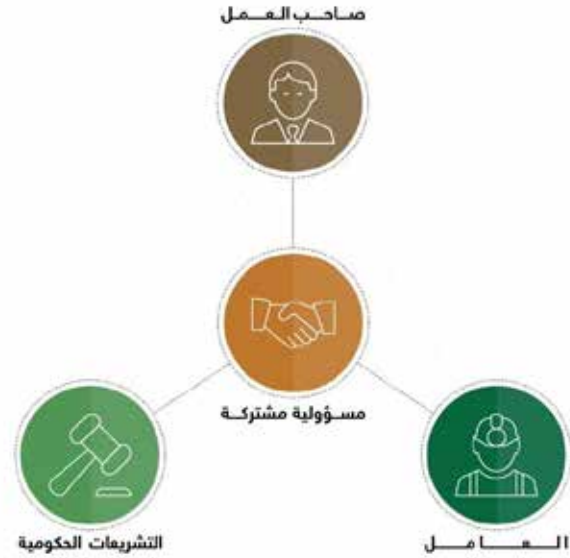


السلامة والصحة المهنية مسئولية سلوكية لكل فرد

• ويضيف المهندس أحمد سعد الدين أحمد مدير جهاز السلامة والصحة المهنية فيقول: أن من أبرز واجبات صاحب العمل أيضاً:

- توفير مكان عمل آمن وصحي لجميع العاملين، والزوار، والمارة الذين قد يتأثر مرورهم بموقع العمل.
- توعية العاملين بشكل دوري من خلال وسائل التواصل والتوعية الفعالة حول السلامة والصحة المهنية.
- إحاطة العامل قبل مزاوله العمل بمخاطر مهنته.
- توفير أدوات الوقاية الشخصية المناسبة للعمال، وتدريبهم على استخدامها.
- إلزام العاملين باستعمال وسائل الوقاية المقررة للمهام الموكلة إليهم.
- تحفيز العاملين وتشجيعهم على الالتزام بأنظمة السلامة والصحة المهنية في المنشأة.
- وأن من أبرز واجبات العامل (الفرد):
- تنفيذ التعليمات الموضوعة للحفاظ على سلامة وصحة العاملين.
- إبلاغ المسؤولين عن أية أوضاع عمل قد تؤدي لخطر أو حوادث أو إصابات أثناء العمل.
- تجنب ارتكاب أي فعل قد يتسبب عنه قصور في تنفيذ تعليمات الحفاظ على سلامة وصحة العاملين.
- استعمال والمحافظة على مهمات الوقاية الشخصية المخصصة لكل مهمة عمل.
- تجنب إساءة استعمال الوسائل المعدة لحماية موقع العمل أو تعطيلها.
- الحرص على الحفاظ على مرافق المنشأة وسلامتها.
- أن من أبرز واجبات الجهات التشريعية والتنفيذية والرقابية:
- وضع القوانين والأنظمة المتعلقة بالسلامة والصحة المهنية.
- العمل على نشر الثقافة الوقائية والتوعية بأهمية السلامة والصحة المهنية.
- تعزيز المعرفة وتوفير المواد اللازمة لرفع مستوى السلامة والصحة المهنية.
- التفتيش المنتظم على أماكن العمل المختلفة.
- التحقيق في حوادث العمل متى تطلب الأمر.
- عمل الإحصائيات الدقيقة عن حوادث العمل.
- الإشراف على تنفيذ برامج السلامة والصحة المهنية.
- مما سبق يتضح: أن الوقاية دوماً خير من العلاج، ولا بد أن تصبح السلامة والصحة المهنية مسؤولية سلوكية مجتمعية نابعة عن قناعة كل فرد و يطبقها في حياته اليومية (المنزل والعمل وأي مكان يتواجد فيه)، ولا بد أن يصبح الفرد سفيراً لإجراءات السلامة والصحة المهنية في مجتمعه، انطلاقاً من قاعدة "لا ضرر ولا ضرار".

يتحدث المهندس عاصم المزاحي مدير جهاز السلامة والصحة المهنية في هذا العدد فيقول: أنه من الضروري أن تتحول تعليمات السلامة والصحة المهنية إلى سلوك في حياتنا اليومية، وليست داخل العمل فقط، وعندما نلتزم بهذا السلوك سيتحول إلى ثقافة مجتمعية وتصبح بيئتنا آمنة وبعيدة عن المخاطر.



• نتيجة للتطور التكنولوجي الذي يشهده العالم وما صاحبه من تطور الصناعات في جميع المجالات، أفرز ذلك الكثير من الأخطار التي ينبغي على الإنسان معرفتها وأخذ الحذر والحيطه من الوقوع في مسبباتها. وليس هناك من يتمنى أن يصاب بحادث يفقده التمتع بما من الله به عليه من صحة وعافية وسلامة أعضاء، فقد يصاب بسبب قلة الاهتمام أو الإهمال ولو للحظات قليلة وهي كافية لجعله يتألم لفترات طويلة قد تصل إلى سنوات أو لأخر العمر.

• وبناء على التطور السريع والكبير قد تغير المفهوم القديم من أن مسؤولية السلامة والصحة المهنية مسؤولية سلوكية للعاملين في مجال السلامة والصحة المهنية فقط إلى أنها مسؤولية سلوكية مشتركة بين صاحب العمل والعامل (الفرد) والجهات التشريعية والتنفيذية والرقابية. ويشكل هذا التكامل في المسؤوليات سلسلة هامة لتعزيز ممارسات السلامة والصحة المهنية (كما هو موضح في الشكل التالي):

- ومن أبرز واجبات صاحب العمل:
- صياغة سياسة للمؤسسة تضمن تطبيق وتطوير نظام السلامة والصحة المهنية بها والالتزام بتطبيقها.
- الالتزام بالتشريعات والقوانين والأنظمة المحلية التي تصدرها الجهات المشرعة ذات العلاقة بالسلامة والصحة المهنية.
- توفير الموارد الكافية لتحقيق أهداف المنشأة في مجال السلامة والصحة المهنية.



إرشادات هامة لسلامتك وسلامة الآخرين على الطريق



مسموح بالتدخين سواء من قائد المركبة أو من أحد الركاب.

مدير الحركة :

متابعة الرحلة والتأكد من سلامة عملية النقل يومياً – متابعة عمليات الصيانة الدورية والتأكد من إتمامها في المواعيد المحددة – بالالتزام بالعدد الخاص بكل سيارة وعدم الزيادة عن المقاعد المحدد – غير مسموح للسائق بالعمل لفترات طويلة على مدار اليوم بدون أخذ راحة.

عزيزى الراكب :

يجب أن تحافظ على المسافة الآمنة بين سيارتك، والسيارة التي من أمامك، كي تمنح الوقت والفرصة للتوقف بأمان عند التوقف المفاجئ للسيارة الأمامية. لاحظ نقطة ثابتة تمر بها السيارة، وابدأ العد ٣ ثواني حتى تصل لنفس النقطة وتذكر جيداً قاعدة الثلاثة ثواني، لتكون هذه هي مسافة الأمان.

قبل الصعود: إنتظار السيارة في المكان الصحيح – عدم الركوب حتى تتوقف السيارة – الصعود بانتظام، وعدم التزاحم. بعد الصعود: الجلوس في المكان المحدد لك – الالتزام بالهدوء، وعدم الانتقال من مكان إلى آخر – الأمتناع عن الحركة الغير الضرورية أثناء تحرك السيارة – عدم الوقوف في طرقة السيارة أثناء تحركها خشية السقوط – عدم التحدث مع السائق أو شغله بغير الطريق. عند النزول: الأنتظار والجلوس حتى تتوقف السيارة تماماً قبل النزول – مغادرة السيارة بهدوء وبانتظام تجنباً للتزاحم عدم الوقوف أمام باب السيارة بعد النزول.

مع تحيات جهاز السلامة والصحة المهنية

حرصاً على سلامتك عزيزى السائق وسلامة الآخرين يجب إتباع التعليمات التالية:

قبل التحرك :

التأكد من فحص الإطارات والفرامل ومستويات الزيت والمياه والوقود قبل ركوب السيارة – عدم القيادة حال وجود خلل فنى بالسيارة قد يؤثر على سلامة الركاب أو السيارة – عند ركوب السيارة تأكد من الحالة العامة للسيارة أنها تعمل بصورة جيدة – تأكد من عمل المساحة وأداة التنبيه والإضاءة المختلفة – تأكد أن جميع المرايا سليمة وأنها مضبوطة على مجال رؤيتك – الإلتزام بإرتداء حزام الأمان طوال فترة الرحلة – تواجد حقيبة الأسعافات الأولية وطفاية الحريق سليمة دائماً – عدم وجود أى أطراف حادة داخل وخارج السيارة.

أثناء القيادة :

– عدم تغيير خط سير الرحلة من دون إذن مسبق من مسئول الحركة – تجنب الحركات الحادة أثناء القيادة وتعامل مع عجلة القيادة والفرامل بعناية – ممنوع التحدث بالهاتف أثناء القيادة أو الانشغال بأي شاغل غير الطريق – يجب ترك مسافة كافية بين سيارتك والسيارة من أمامك (على الأقل ٣ ثواني) – يجب الإلتزام بجميع قواعد المرور وأدابه وإتباع إشارات المرور وعلاماته، وتعليمات رجال المرور، و بالسرعات المقررة بالطرق العامة والمشروعات – خفف سرعتك عند الإقتراب من أماكن عبور المشاة وعند المدارس والأماكن المزدحمة = عدم الإنشغال بغير الطريق مثل الإنشغال بمسجل وراдио السيارة – ممنوع القيادة تحت تأثير المخدرات أو أى عقار يؤثر على الوعي – غير



تدشين فريق كرة القدم ذات الساق الواحدة لنادي المقاولون العرب



تواجهدي وسط هؤلاء الأبطال، نستطيع بتكاتف كل الجهود في مساعدة اللاعبين للتقدم في المستوى، مع زيادة عدد الأندية والعمل على إنشاء الاتحاد المصري لكرة القدم ذات الساق الواحدة، إلى جانب دعوتهم للمشاركة في مبادرة قادرون باختلاف تحت رعاية السيد رئيس الجمهورية".

وأكد المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة نادي المقاولون العرب على أهمية الدور المجتمعي للنادي " منذ اليوم الأول لإنشاء المهندس عثمان أحمد عثمان شركة و نادي المقاولون العرب ، ونحن نهتم بالاستثمار في العنصر البشري، لأنه هو أفضل شئ يمكننا أن نحصل على نتائج رائعة منه، لذلك النادي لن يبخل في تقديم كل الدعم لهذه الرياضة، كما أشكر كل الرعاية على دعم أبطال هذه الرياضة".

وأعرب الدكتور عمرو حداد مساعد وزير الشباب والرياضة عن سعادته بتلك الخطوة " لحظة رائعة لجميع من شارك في هذه الخطوة منذ البداية، إنشاء فريق لكرة القدم

قام المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة نادي المقاولون العرب بتدشين فريق كرة القدم ذات الساق الواحدة وذلك خلال مؤتمر صحفي يوم الأربعاء الموافق ٨ يونيو بحضور الدكتور عمرو حداد مساعد وزير الشباب والرياضة، والدكتورة أمل مبدى رئيس الاتحاد المصري لذوي الإحتياجات الخاصة، والأستاذ حسام الدين إمام نائب رئيس مجلس إدارة نادي المقاولون العرب ، والمهندس كريم رأفت منير عضو مجلس الإدارة والمشرف على النشاط الرياضي بنادي المقاولون العرب، ومحمد جاد رئيس مجلس إدارة شركة جي جلوبال.

ويأتى ذلك فى إطار إهتمام النادي بإتاحة ممارسة الرياضة لكل شرائح المجتمع، واتساقاً مع سياسة وزارة الشباب نحو نشر رياضة الساق الواحدة والإهتمام الكبير من جانب الوزارة و اللجنة البارالمبية.

وتحدثت الدكتورة أمل رئيس الاتحاد المصري لذوي الإحتياجات الخاصة حول إنشاء هذا الفريق، قائلة "شعرت بسعادة غير عادية بمجرد



المقاولون يكرم النبي ويمنحه عضوية مدى الحياة محمد النبي :

"نادي المقاولون العرب"

هيفضل طول العمر له الفضل عليا"



عودة المدير الفني للفريق الأول لكرة القدم بالنادي ودار حديث ودي عن مسيرة اللاعب، كما تطرق الحديث لمسيرة نادي المقاولون العرب هذا الموسم.

وأكد محمد النبي أن نادي المقاولون العرب الذي ترعرع في صفوفه وانتقل منه للاحتراف الأوروبي، له الفضل عليه كلاعب وكتب النبي عبر صفحته الرسمية بموقع التواصل الاجتماعي فيسبوك عقب زيارة المقاولون العرب: "المكان ده هيفضل طول العمر له الفضل عليا بعد رينا في اللي وصلت له.. وفرحتي باستقبالكم ليا وحبكم اللي شوفته النهاردة متتوصفش.. شكرا على كل حاجة" يأتي ذلك بعد زيارة محمد النبي، لنادي المقاولون العرب، والترحيب الكبير الذي قابله اللاعب من المسؤولين وجهاز الفريق الأول بالنادي والعمال وكل المتواجدين داخل النادي.

نظم مجلس إدارة نادي المقاولون العرب حفلا لتكريم محمد النبي نجم أرسنال الإنجليزي والمنتخب المصري، خلال زيارته لمقر النادي بالجبل الأخضر وقرر مجلس إدارة المقاولون العرب برئاسة المهندس محسن صلاح، منح محمد النبي عضوية مدى الحياة في قلعة ذئاب الجبل، بجانب منحه درع النادي والمصحف الشريف، وذلك بحضور المهندس محمد عادل فتحي عضو مجلس الإدارة المشرف العام على الكرة ولاعبى الفريق الأول والجهاز الفني وعدد من أعضاء مجلس الإدارة.

كما حرص النبي على استعادة ذكرياته في الملعب الفرعى لنادي المقاولون العرب والتقط عددا من الصور التذكارية مع العاملين بالنادي وأعضاء الجهاز الإداري للفريق الأول وعقد جلسة مع محمد

ذات الساق الواحدة في هذا الصرح العظيم نادي المقاولون العرب لتؤكد على رغبة الجميع في مساعدة الأبطال على الوصول لحلمهم بوجود منتخب وطني يشارك في جميع المنافسات القارية والدولية.

وأكدت سارة سمير راعي منتخب مصر لكرة القدم ذات الساق الواحدة أن إنشاء فريق لكرة القدم ذات الساق الواحدة بنادي المقاولون هو بداية المشوار، مضيفة أن هناك خطة موضوعة من أجل إنشاء اتحاد رياضي خاص بكرة القدم ذات الساق الواحدة.

وقال محمد جاد رئيس مجلس إدارة شركة جي جلوبال للتسويق " أشكر نادي المقاولون العرب على خطوة تكوين هذا الفريق، خطوة هامة في الطريق نحو إنشاء اتحاد للعبة، سعيد بكل النجاحات التي تحققت منذ بداية المشوار وحتى اللحظة الحالية".

وشهد المؤتمر الإعلان عن تشكيل الفريق وإنشاء أكاديمية خاصة للساق الواحدة داخل نادي المقاولون كما تم الإعلان عن التعاون بين شركة جي جلوبال ونادي المقاولون العرب في مجال التسويق والاستثمار الرياضي في العديد من الألعاب وعلى رأسها رياضة الخماسي الحديث.





د / ريم موسى

نصائح ذهبية لمريض السكر.. لحياة أفضل

أو عادة ما يكون مزيج من الإثنين وهذا عادة يصيب الأفراد فوق سن الـ ٤٠ وعلاجه يكون بأدوات مختلفة.

أعراض مرض السكر

وتضيف استشاري الأمراض الباطنية والسكر أن من أعراضه العطش الشديد وجفاف الفم - نقص مفاجئ في الوزن - تأخر في التئام الجروح - حكة والتهابات جلدية - ألم وتنميل في الأطراف - اضطرابات في البصر - حرارة في القدمين - كثرة التبول - تعب وإرهاق - الجوع الشديد.

ويتركز العلاج في ثلاثة نقاط: أولاً إنقاص مستوى السكر في الدم وثانياً علاج أمراض أخرى مرتبطة لتقليل مضاعفات السكر مثل الضغط وارتفاع الكوليسترول وثالثاً علاج مضاعفات مرض السكر. نستكمل الحديث في العدد القادم، وفيما يلي رسوم توضيحية من موقع:

<https://learningaboutdiabetes.org/about-us>

تختلف أعراض مرض السكر تبعاً لنوعه، وأحياناً قد لا يشعر الشخص المصاب ببداية المرض، أو قد يشعر ببعض من أعراض السكر من النوع الأول والسكر من النوع الثاني أو بجميع الأعراض معاً وللتجنب في الوقوع في براثن هذا المرض والتعايش معه في سلام تقدم لنا د. ريم محمد موسى استشاري الأمراض الباطنية والسكر سلسلة مقالات تقدم من مجموعة نصائح لحياة أفضل كيف يقضى مريض السكر يومه.

في البداية تقول الدكتور ريم موسى مرض السكر هو ببساطة ارتفاع نسبة السكر بالدم ويتكون من نوعان:

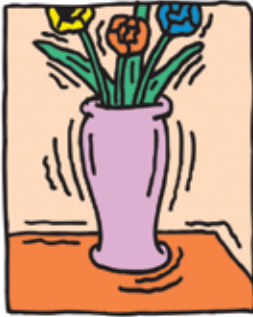
النوع الأول : يتوقف البنكرياس عن إفراز الأنسولين وهذا عادة ما يصيب الأطفال وصغار السن ويلزم علاجه بالأنسولين.

النوع الثاني : يكون إما بعدم كفاية كمية الأنسولين المفرز من البنكرياس أو عدم استجابة خلايا الجسم للأنسولين



السكري

تعرف على الأعراض



تحدث مع طبيبك إذا كانت لديك أي من هذه الأعراض،
خصوصًا إذا كنت تعاني أيًا منها لمدة أسبوع أو أكثر.

Provided as an educational service on www.learningaboutdiabetes.org.
Consultant: Dr. Aisha F. Badr, Jeddah, Saudi Arabia and Dr. Sayer Al-Azzam, Irbid, Jordan
© 2018 Learning About Diabetes, Inc. All rights reserved.





مهندس / رزق الشناوى
نائب رئيس مجلس الإدارة الأسبق
دبلوم المعهد العالي للدراسات الإسلامية
دبلوم معهد إعداد الدعاة

أدوات المؤمن لتفريج الكرب

خسر شيئاً فأمامه أشياء عليه
ألا يفقدها وقد يكون وراء ذلك
خييراً لا نعلمه ، فالمنحة - كما
يقولون - تخرج من رحم المحنة
قال تعالى : [لكي لا تأسوا على
ما فاتكم ولا تفرحوا بما آتاكم
فهذه دعوة من الله تعالى في
قرآنه لعباده ألا يحزنوا على ما
فاتهم ، بل عليهم النظر إلى
الماضي بعين الاستفادة حتى لا
يكرر الإنسان الوقوع في أخطائه
التي قد تكون سبباً في مصيبتهم
: [وما أصابكم من مصيبة فبما
كسبت أيديكم] ولينطلق بعد
ذلك إلى إصلاح حياته المستقبلية
بالطاعات والفرار والتقرب إلى الله
تعالى ، إذ قد تكون الحكمة من
المصيبة هي تنبيه وتحذير الإنسان
وتبصرته ليكف عن أخطائه ؛
كتقصير في العبادة أو ارتكاب
معاصي أو ظلم الناس ومن ثم
التوبة والرجوع إلى منهج الله
ورسوله: [ولنذيقنهم من العذاب
الأدنى دون العذاب الأكبر لعلمهم
يرجعون] .

■ أي إنسان منا لا بد أن يمر في حياته
بمحطات اختبار وابتلاء من الله
تعالى: [ونبلوكم بالشر والخير
فتنة] فهذا يُبتلى في صحته وآخر
في ماله أو عمله وآخر في ولده
- وغير ذلك خيراً أو شراً ، والرسول
صلى الله عليه وسلم في بشارة
منه لمن يصبر أو يشكر على كل
ما يُبتلى به من مضرة أو مسرة
فيقول : (عجباً لأمر المؤمن إن
أمره كله له خير وليس ذلك لأحد
إلا للمؤمن ، إن أصابته سراء شكر
فكان خيراً له ، وإن أصابته ضراء
صبر فكان خيراً له) .

■ والإسلام - شريعة ومنهاجا
- جعل هناك أدوات للإنسان
يستعين بها لمواجهة أحزانه وكل
ما يحيق به من مكروه وأذى حتى
يستطيع أن يعبر أزمته بسلام ،
فمن ذلك :

■ إن حزن الإنسان على ضر أصابه
هو أمر فطري ، والمطلوب من
الإنسان ألا يستسلم للحزن حتى
لا يفقد كل شيئ لأنه إن كان قد



■ ما يصيب المسلم في هذه الحياة الدنيا من أحزان ومصائب قد تكون سببا في تكفير سيئاته وخطاياهم ومن ثم رفع درجاته عند ربه ، كما ورد في الحديث الشريف : (ما يصيب المسلم من نصب (تعيب) ولا وصب (مرض) ولا هم ولا حزن ولا أذى ولا غم حتى الشوكة يشاكها إلا كفر الله بها من خطاياهم) ، مشيرا إلى أنه مهما تكن الأمور من حولنا قاسية فإن الله سبحانه وتعالى هو الذي قرر لنا هذا : [ما أصاب من مصيبة إلا بإذن الله ومن يؤمن بالله يهد قلبه] وكما ورد في الأحاديث الشريفة :

■ (إن أكمل الناس إيماننا أشدهم ابتلاء - الأنبياء ثم الصالحون ثم الأمثل فالأمثل ، وأن المؤمن يُبتلى على قدر دينه ، وإن عظم الجزاء مع عظم البلاء ، وإذا أحب الله قوما ابتلاهم ، وإذا أراد الله بعبد خيرا عجل له العقوبة في الدنيا) .

■ إن الحزن إذا استسلمنا إليه فإنه قد يؤدي بنا إلى القنوط واليأس من رحمة الله : [ومن يقنط من رحمة الله إلا الضالون] - ومن وراء ذلك الهلاك والندم .

■ لمواجهة الحزن والمصائب يجب أن يتقرب العبد إلى الله سبحانه وتعالى والتوكل عليه في كل الأمور، وبدراسة سير الأنبياء والصالحين وكيف واجهوا أزماتهم وذلك للتعلم منها ،

وكذا المحافظة على الصلاة : [يا أيها الذين آمنوا استعينوا بالصبر والصلاة إن الله مع الصابرين] ، وكذا تلاوة القرآن الكريم: (اللهم اجعل القرآن الكريم ربيع قلوبنا وجلاء همومنا وذهاب أحزاننا) ، والإكثار من الذكر والصلاة على رسول الله صلى الله عليه وسلم لقوله تعالى: [الذين آمنوا وتطمئن قلوبهم بذكر الله - ألا بذكر الله تطمئن القلوب] ، وكثرة الاستغفار : (من لزم الاستغفار جعل الله له من كل ضيق مخرجا ومن كل هم فرجا ورزقه من حيث لا يحتسب) ، والدعاء : [قل ما يعبأ بكم ربي لولا دعاؤكم] .

■ - كما يجب عدم تعظيم المشكلة بل تهوينها مهما كانت كبيرة ، مع عدم النظر إلى من هم أفضل منا حالا وأقل ابتلاء ، بل النظر إلى من هم أسوأ منا وأشد وأعظم ابتلاء ، والترويح عن النفس وذلك بالاتجاه إلى شخص قريب أو صديق حميم والتكلم معه والإصغاء إليه فربما وجد لنا حلا أو أفادنا برأي أو توجيه أو نصيحة في أمور كنا غافلين عنها ، فتخفف عنا من آثار الابتلاء .

■ عند وقوع المصيبة نقول : [إنا لله وإنا إليه راجعون] ، (اللهم أجرني في مصيبتى واخلف لي خيرا منها) [وآخر دعواهم أن الحمد لله رب العالمين] .





مهندس / محمد موسى

الرفق

أو اعتلال الصحة أو فقد متطلبات الحياة.

دعوة الإسلام للتحلي بفضيلة الرفق :

الإسلام لا يعتبر الإنسان مؤمناً كامل الإيمان إلا إذا تحلى بالفضائل وتخلّى عن الرذائل ، ومن أهم الرذائل التي يحذر الإسلام منها أتباعه " العنف " سواء مع الإنسان أو مع غيره من المخلوقات حتى الجمادات ، ففضيلة " الرفق " تسمو بالإنسان إلى أعلى الدرجات الإيمانية ، ورذيلة القسوة تنحط به إلى أسفل الدرجات ، وليختر الإنسان لنفسه فقد ترك له الإسلام حرية الاختيار بعد أن بيّن له ثواب الفضائل وعاقبة الرذائل فقال صلى الله عليه وسلم : (إن الرفق لا يكون في شيء إلا زانه ولا ينزع من شيء إلا شانه) .

أول من يجب على المسلم الرفق به هي نفسه هو؛ فلا يكلفها ما لا تطيق من الأعمال والتكاليف وأن ينأى بها عن المحرمات ، لأن الحرام فيه مشقة على الإنسان في الدنيا وفي الآخرة أو فيهما معا حيث يؤدي إلى غضب الله فيورد صاحبه مورد الهلاك ، ويجب أن تكون ذروة الرفق هو الترفق بالوالدين وحسن معاملتهما إن كانا أحياء ، والدعاء لهما والتصدق ووهبة الثواب لهما بعد وفاتهما ، ثم الرفق بأهل بيته ؛ زوجه وأولاده وجميع من يتعامل معهم من الأقارب أو غيرهم من البشر سواء كانوا من المسلمين أو من غير المسلمين .

بشر الإسلام من يرفق بالكائنات الأخرى غير الإنسان بالجزاء العظيم وهو دخول الجنة حيث أخبرنا صلى الله عليه وسلم أن رجلاً رأى كلباً يلهث من العطش فنزل في البئر وأحضر ماء فسقى به الكلب فأدخله الله تعالى الجنة ، كما توعّد الإسلام من لا يرفق بحيوان أو طير

الرفق في اللغة يعني : اللين والحلم والأناة في المعاملة ، وترفق به أي : حنّ عليه – رحمه – تودد إليه أو ألان له جانبه ، سواء في القول أو العمل .

الرفق في القرآن الكريم والسنة المطهرة : الرحمة – الرأفة .

الرفق جانب من التقوى لقوله صلى الله عليه وسلم (من يحرم الرفق يحرم الخير كله) .

الرفق يقابله (مضادات الرفق) : العنف – القسوة – الخشونة – البغض أو الحُقم .

مقدمة

لله الأسماء الحسنى ، فكل اسم من أسمائه الحسنى يدل على صفة من صفاته العليا سبحانه وتعالى ، فبعض هذه الصفات – مثل العظيم والمتكبر – اختص الله بها نفسه وتوعد بالعذاب الشديد في الدنيا والآخرة لمن يدعي الاتصاف بها من البشر ، وفي المقابل فإن بعض الصفات – وكما يقول الإمام الغزالي رحمه الله : على المؤمن أن يتحلّى بها في حدود إمكانياته البشرية ، مثل صفة الرحمة ، والرحمة لها عدة وجوه ومنها " الرفق " الذي هو موضوعنا اليوم .

والرفق كما يكون في القول والكلمة الطيبة يجب أن يكون في العمل والمعاملة ، فالرفق باللسان إن لم يصحبه رفق في العمل والمعاملة يكون أقرب إلى النفاق والعياذ بالله .

الرفق يكون من القوي للضعيف ومن الكبير للصغير ومن الغني للفقير وبصفة عامة يكون من القادر لغير القادر ، وللرفق مجالات عدة : فمنه رفق مادي ورفق معنوي ، ورفق بالكلمة ورفق بالقلب والضمير وكل ذلك مطلوب من المسلم ، وأهم من يرفق به المرء هم الضعفاء والمحتاجون بسبب تقدم العمر



قرن عدم الرفق بهم بالتكذيب بيوم الدين لقوله تعالى : [أرأيت الذي يكذب بيوم الدين * فذلك الذي يدع إليتهم * ...]

إذا كان من صفات الله تعالى أنه هو الرؤوف الرحيم ، فيجب على المسلم أن يتحرى التحلى بفضيلة " الرفق " مع الآخرين وخاصة مع من يحتاجونه منه .

بعض صور رفق الرسول صلى الله عليه وسلم : يكفيه صلى الله عليه وسلم ما وصفه به الله تعالى في كتابه العزيز : [ولو كنت فظا غليظ القلب لانفضوا من حولك] . وقوله تعالى : [... بالمؤمنين رءوف رحيم] .

من صور رفقه صلى الله عليه وسلم : أنه ما كان يُخير بين أمرين إلا اختار أيسرهما ، فقد كان يأمر المؤمنين الأخذ بالتيسير في مختلف أمور الحياة وأمور الدين والشرائع ، كالتيسير في أداء مناسك الحج وغيرها .

من صور رفقه صلى الله عليه وسلم بالمؤمنين: تجنيبهم المشقة بالأمر بالصلاة في البيوت لمجرد نزول المطر ، فبذلك وضع للمسلمين المنهج في التيسير في حالة وقوع البلاء ولو كان ابتلاء يسيرا كنزول المطر .

كيفية اكتساب فضيلة الرفق :

من أهم الوسائل التي تعين المسلم على اكتساب فضيلة "الرفق" مخالفة هواه وشيطانه ؛ والهوى هو رغبات النفس الأمارة بالسوء ، وشيطان الجن الذي أخذ على نفسه العهد ليُغوِيَّ البشر أجمعين إلا عباد الله المخلصين ، وكما قال تعالى : [قال فبعزتك لأغوينهم أجمعين إلا عبادك منهم المخلصين] ، وكذلك شياطين الإنس وهم أصدقاء السوء الذين لا يذكرونك بالله تعالى ويُزيّنون لأصحابهم ولجلسائهم المعاصي وما لا يفيد من أمور الدنيا والآخرة .

أمر الإسلام أتباعه بنشر المحبة بينهم ، وجعل ذلك دليلا على الإيمان ، فعلى المسلم أن يحرص على إشاعة جو التألف والود بينه وبين كل من يتعامل معه ابتداء بأسرته ، ثم أصدقائه وزملائه في الدراسة أو العمل ، ثم مع المجتمع كله أفرادا وجماعات كما قال الرسول الكريم صلى الله عليه وسلم : (والذي نفسي بيده لا تدخلوا الجنة حتى تؤمنوا ، ولن تؤمنوا حتى تحابوا ، أولا أدلكم على شيء إذا فعلتموه تحاببتم ؟ أفشوا السلام بينكم) .

ويعذبه أو يورده مورد الهلاك بأشد العذاب ، حيث قال صلى الله عليه وسلم : (دخلت امرأة النار في هرة ، حبستها فلا هي أطعمتها ولا هي تركتها تأكل من خشاش الأرض) .

على المسلم أن يكون رفيقا أيضا مع الجمادات ، فقد علمنا الرسول صلى الله عليه وسلم أنه إذا هم أحدنا بتناول شيء أو القيام بأي عمل ولو كان عملا بسيطا - كفتح الباب أو إغلاقه - فعليه أن يبدأ باسم الله الرحمن الرحيم لقوله صلى الله عليه وسلم : (كل عمل لا يبدأ باسم الله فهو أبتر) فذكر الإنسان لله تعالى بوصفه الرحمن الرحيم يجعل نفسه وجوارحه مiale إلى الرفق في كل حركاته وسكناته .

الرفق فضيلة بين رذيلتين : المغالاة والإهمال ، فعلى المسلم أن لا يغالي في الرفق - وخصوصا مع نفسه وأولاده - حتى لا تؤدي المغالاة في الرفق إلى الخروج عن أحكام الشريعة أو الانحراف عن الطريق القويم ، أما إهمال الرفق واللجوء إلى العنف والخشونة في المعاملة والنصيحة فإن ذلك يؤدي إلى النفور وعدم قبول النصيحة حيث قال الرسول صلى الله عليه وسلم في عدة أحاديث شريفة : أن الله رفيق يحب الرفق ، وأن الرفق ما دخل في شيء إلا زانه ولا نُزع من شيء إلا شانه ، وأن الله يعطي على الرفق ما لا يعطي على العنف ، وأن من يُحرم الرفق يُحرم الخير كله .

رفقه جل وعلا بعباده :

وصف الله تعالى نفسه العليا بالرءوف الرحيم ، وأول رحمته وترفقه بعباده قبول توبة آدم عليه السلام أبي البشرية وغفرانه لذنبه ، وأول ترفقه سبحانه وتعالى بالمسلمين أن اختار لهم رسولا من أنفسهم يتصف بالرأفة والرحمة كما قال تعالى : [لقد جاءكم رسول من أنفسكم عزيز عليه ما عنتم حريص عليكم بالمؤمنين رءوف رحيم] ، والرفق كان من صفة الأنبياء والرسل وواحد من أهم فضائلهم وأصل رسالاتهم ، فقد قال تعالى لموسى وهارون عليهما السلام لما أمرهما بتوصيل الدعوة إلى فرعون الطاغية : [فقلوا له قولا لينا لعله يتذكر أو أن يخشى] .

ومن رحمته جل وعلا بعباده أن خفف عليهم في أداء الفرائض في حالة المرض أو السفر أو عدم المقدرة مع التفضل عليهم بكامل الثواب والأجر كما لو كانوا قد أدوها كاملة .

من صور رفقه الله تعالى : الرفق بالأيتام حيث





أجمال أبو الإسعاد
مدير عام الإعلام
بالمقاولون العرب سابقاً

وبالحب... نلتقي

- يارب .. كافئني على صبري بالجبر ، وعلى فقدي بالعوض ، وعلى ظني بالعفو ، وأحسن خاتمتي بالستر .
- قال الإمام علي بن أبي طالب :
- دع شرك بين إثنين : نفسك وربك .
- ولا تخف من إثنين : الرزق والموت لإنهما بيد الرحمن .
- واحرص في الدنيا على إثنين : أمك وأباك .
- واستعن في الشدائد بإثنين : الصبر والصلاة .
- وإثنان لا تذكرهما أبداً : إحسانك للناس وإساءة الآخرين إليك .
- وإثنان لا تنسهما أبداً : الله والدار الآخرة .
- لعل الابتلاء الذي لاتحبه يقودك إلى قدر جميل لم تحلم به .
- يقول الشيخ محمد متولى الشعراوى :
- المال : هو أدنى درجات الرزق
- والعافية : أعلى درجات الرزق
- وصلاح الأبناء : أفضل أنواع الرزق
- أما رضى رب العالمين فهو تمام الرزق
- بارك الله في أرزاقكم ، وعافى أبدانكم ، وأصلح أبناءكم ورضى عنكم .
- ما اشتدت وتعسرت واستحالت إلا واستهلت وتيسرت واستهانت .
- كل شيء ممكن أن يكون له فرصة ثانية إلا الثقة . الشاعر جبران خليل جبران
- بمجرد أن تخطئ سينسى الجميع أنك كنت رائعاً يوماً ما . الكاتب نجيب محفوظ
- يقول الدكتور مصطفى محمود :
متقلب الود لا يؤتمن ، وفاضح السر لا يؤتمن ، ومن يأتيك وقت فراغه ، لا يؤتمن ، وأن لم تأخذ الحذر مما سبق ، فأنت على نفسك لا تؤتمن .
- إذا خسرت شيئاً لم تتوقع يوماً أن تخسره ، فإن الله سيرزقك شيئاً لم تتوقع أن تملكه .
- لا نعلم بعد رحمة الله ما الذى سيدخلنا الجنة ؟
- أهي ركعة ركعناها ، أم صدقة أعطيناها ، أم سقى ماء ، أم حاجة مؤمن قضيناها ، أم دعوة أم ، فاعمل ولا تستصغر .
- تفاعل .. عندما تصعب عليك الأمور ، فإن الله تعالى أقسم مرتين : " إن مع العسر يسراً ، إن مع العسر يسراً " صدق الله العظيم .
- الدنيا ثلاثة أيام :
- الأمس : عشناه ولن يعود .



ومستحيل يقبل أى إهانة ، ونفسه عزيزة عليه فوق ما تتخيل .

- بيعرف يعتذر لو غلطان ، مش بيكابر .

- كلمته واحده ، لما يقول هعمل صدقه .

- ضميره من جواه ، بيتحكم فيه ولا يسلم ودانه لحد .

- ابن الأصول صاحب صاحبه جداً ، مستحيل يبيع صاحبه علشان مصلحته ، فهو جدع بالفطرة

- ابن الأصول بيعرف يعاتب مرة وإثنين وثلاثة علشان من طبعه إنه لا يفرط فى حد بسهولة ، بس لما يفرط ، عمرك ما تعرف ترجعه تانى .

- ما يعرفش اللف والدوران والحوارات ، يقول فى وشك اللى عاوز يقوله .

- لو اتظلم عمره ما يظلم ، بيسيب رينا يجيب له حقه .

- بيصفى بسرعة لو لقاك شارى ، وينساک لو لقاك بايع .

- يحب الخير لغيره حتى لو مش هيطول من الخير ده حاجه ويفرحك من قلبه بجد .

- ابن الأصول عينه شبعانه ، عمره ما يبص فى رزق غيره .

- ما يعرفش يخون ولا يجرح ولا يستغل فرصه ولا يستغل حد .

- مهما كان ناجحاً ، وعنده كثير أخلاقه لا تتغير ، ولا يتكبر على خلق الله .

- لا يمكن يعايرك باللى عمله معاك ، بيسيبك لوحدك تعرف الفرق بينه وبين غيره .

- ابن الأصول مش منصب ولا جاه ، ابن الأصول هو اللى بيعمل الأصول .

- اليوم : نعيشه ولن يدوم .

- الغد : لا ندرى أين سنكون .

فصافح وسامح ودع الخلق للخالق ، فأنا وأنت وهم راحلون . الغنان محمد صبحى

● فى ناس بنشوفها بالألوان .

وناس جواها مش ببيان .

وناس أسود وناس أبيض وناس محتاجة بس أمان .

وأكثر ناس تأمنهم ما بيحى الجرح غير منهم .

وناس أنت بعيد عنهم بتنسى معاهم الأحزان . الشاعر صلاح جاهين

● مهما كانت حاجة الناس للشمس ، فهى تغيب كل يوم دون أن يبكى أحد لفراقها ، لأننا نعلم بأنها ستعود ، هذه هى الثقة .

اثقون فى عودة الشمس ولا تثقون فى قوله تعالى " إن مع العسر يسراً "

حتماً سيفرجها الله ما دما واثقين بوعده سبحانه وتعالى " إن الله بالغ أمره "

د. أحمد المعصراوي

ابن الأصول

من هو ابن الأصول الذى لم نعد نقابله كثيراً ؟

- هو اللى عمره ما ينكر فضل أحد عليه بعد فضل رينا .

- هو اللى يفضل باقى على العشرة لحد آخر لحظة وبيعمل كل اللى يقدر عليه وزيادة .

- هو اللى وقت الشدة لازم حتلاقيه ويمكن من غير ما تطلب حتلاقيه قدامك .

- يساعد الكل من غير أى مصلحة تعود عليه .

- ابن الأصول كرامته عنده رقم واحد



خيامية وفوانيس من "تحت الربع"



الربع و لهذا عرف بخط تحت الربع .

يذكر عبدالرحمن زكي في "موسوعة القاهرة في ألف عام" أن الربع لم يكن له سوى مدخل واحد للجميع ويصعد إلى الطابق العلوي بواسطة سلم يوصل إلى دهليز طويل تطل عليه المساكن ، ولا تؤجر هذه المساكن المؤثثة ولا يسمح للأغراب باستئجار مسكن من الربع ، ولكن يسمح له بذلك من

إن الشوارع ليست مجرد مكان أو اسم يطلق عليها ولكنها ذكريات وتفاصيل وتاريخ من عُمر الناس ، في شوارعنا ترى آثار ومباني وأسواق و لكل منها طرازها المميز تتفاعل معها وتنجذب إلى الحرف والمهن والصناعات اليدوية الموجودة فيها والحديث مع أربابها .. ومن أشهر هذه الأسواق "سوق تحت الربع" الذي لم يبق منه إلا اسمه ويحتار الكثير في سبب الأسم وأين هذا الربع وماهو تاريخه العريق الذي يرتبط معنا بنفحات رمضان والفانوس والخيامية وليالي الشرق المزدهرة. تاريخ إنشاء سوق "تحت الربع" يرتبط بتاريخ إنشاء مدينة القاهرة على يد جوهر الصقلي عام ٣٥٨هـ عندما جعل سكن عساكر البربر والسودان على يمين الخارج من باب زويلة وعرف هذا المكان باسم حارة السودان وكانت تنتهى عند الخليج المصرى بباب الخلق. استمر اسم حارة السودان يطلق على الشارع حتى فترة حكم الملك الظاهر بيبرس الذى قام بتطوير الشارع وتقسيم المساحة المحيطة به و أنشأ ربعاً وأسفله سوق كبير عام ١٢٦٣م كمجمع سكنى و تجارى ضخم ، على أن يستخدم دخلها للإنفاق على بناء مدرسته المشهورة في شارع "بين القصرين". وبنى هذا المجمع السكنى التجارى وكان يسمى "الربع" بضم الواو ، ولكن حرّفته العامة بعد ذلك إلى "الربع" بفتح الراء.

بُنيت السوق خارج السور الجنوبي للقاهرة الفاطمية، وقد سميت "الربع الظاهري" نسبة لصاحبها السلطان الظاهر بيبرس. وكان اختيار المكان خارج سور زويلة لإقامة السوق يرجع إلى أنه تكثر فيه حركة تدفق الغرباء والوافدين إلى العاصمة. وبعد ١٦٠ عاماً من انشائه اندثر الربع الظاهري في حريق مروع في عصر السلطان محمد بن قلاوون ورغم ذلك استمرت شهرة تحت الربع كسوق تجارية ، ويقول المقرئى فى خطه أن هذا الربع احترق من ضمن ما احترق فى سنة ٧٢١ وكان يشتمل على مائة وعشرين بيتاً وتحتة قيسارية (بوابة صغيرة) تعرف بقيسارية الفقراء وكان الناس تدخل وتخرج وتمر للقاهرة الفاطمية من تحت قيسارية هذا





حينما يزور الباب سيقضي حاجة صاحب الأثر أو الخرقه. أصول المبنى الحالي لباب زويلة ترجع إلى أمير الجيوش بدر الجمالي وزير المستنصر بالله الفاطمي ، ففى عام ٤٨٤هـ أعاد بناءه وتعليته ولكى يؤمنه جيدا من أى هجوم محتمل لأعداء الدولة الفاطمية ، شيد فوقه زلاقة كبيرة من حجارة الصوان بحيث إذا هجمت جيوش الأعداء على القاهرة لالتبث قوائم الخيول على الصوان..وقد ظلت هذه الزلاقة باقية لباب زويلة حتى هدمها السلطان الكامل نصر الدين محمد بن الملك العادل أبى بكر بن أيوب وقيل أن سبب ذلك أنه مر عليها فاختل فرسة وزلف فسقط من فوقه على الأرض أما حاشيته وبعض رعاياه ، ولكي يوارى خجله من سقوطه أمام الناس صب جام غضبه على أحجار الزلاقة وأمر بهدمها فهدمت فى الحال. بالإضافة إلى مسجد فاطمة الشقراء الذى بناه رشيد الدين البهائي سنة ٨٧٣هـ (١٤٦٨م) في أيام حكم السلطان قايتباي وجددته السيدة فاطمة الشقراء في العصر العثماني والجامع يعرف أيضا باسم "جامع المرأة" كما عرف قديما "بجامع المقشقات" ومسجد سيف الدين الاسحاقي الظاهري الذي بناه عام ٨٨٥هـ - ١٤٨٠م ، وزاوية فرج بن برقوق التي كانت مسجدا كبيرا وتضم مدرسة ومستشفى لم يبق منها إلا هذه الزاوية وتم إنشاؤها عام ٨١١هـ - ١٤٠٨م.

إن متعة التجول فى شارع "تحت الرّبع" والسير وسط ضفائر من الخيامية وروائح البخور والعطارة والفوانيس وزاجها الملون تأخذك إلى عالم ألف ليلة وليلة الساحر تشعر معه بأنك وجدت مصباح علاء الدين فى إحدى حوارية وحلق بك إلى السماء ووهبك براحا وهدوء فى النفس.

كان منهم مع أسرته .

شارع تحت الربع يبدأ بمديرية أمن القاهرة وينتهي عند باب زويلة وقبل تطوير الشارع قديما كانت تنتشر به الخنادق والممرات الصغيرة التي تصل بينه وبين الحارات المجاورة ، تغير اسم الشارع أكثر من مرة فمن حارة السودان إلى تحت الربع إلى باب الخلق ثم تحت الربع مرة أخرى وحاليا يسمى بشارع أحمد ماهر.

ابتداءً من منتصف شهر شعبان وحتى بداية شهر رمضان يعج الشارع بالآلاف المقبلين على شراء فوانيس رمضان التقليدية الأصلية التي لا تزال تحمل عبق الماضي والأصالة وارتبط شارع تحت الربع في أذهان الكثيرين بأنه مخصص لصناعة وتجارة فوانيس رمضان ويعتقد الكثيرون بأنه تخصص في هذه المهنة منذ قدوم الخليفة الفاطمي المعز لدين الله. أما التجارة الأصلية والقديمة التي عرف بها أن شارع تحت الربع قديما فهي سوقا للنحاسين وسوقا لصناعة الصفيح ولا تزال موجودة حتى الآن وكذلك اشتهر بأنه سوق لتجارة المكسرات واشتهر أيضا بصناعة الأخشاب. تغيرت المعالم المعمارية للشارع بفعل الزمن بإنشاء المساكن الحديثة مع توسعة الشارع وتطويله حيث لم يكن يزيد طوله على ١١٥ مترا. أيضا كانت توجد ورش للدباغة، وأغلب هذه الأسواق كانت قد ظهرت في العصر المملوكي وكانت تثير إعجاب التجار الأجانب بسبب أنشطتها وثرائها.

يعد الشارع منطقة تراث ثقافي حيث يضم عدداً من الآثار الإسلامية وأهمها باب زويلة وهو من أشهر أبواب القاهرة الفاطمية الباقية حتى الآن وأكثرها جمالا وصلابة على المستوى المعماري ويعرف على المستوى الشعبي باسم بوابة المتولى ، وهو اسم احتار المؤرخون فى أصوله فمنهم من أرجعه إلى أن والي القاهرة كان يجلس على باب زويلة للتعرف على أحوال وشكاوى رعيته. ومنهم من أرجعه إلى اعتقاد أهالي القاهرة بأن قطب الصوفية المتولي شؤون مصر حسب تقسيم درجات الصوفية الأربعة كان يتردد على باب زويلة لتلبية حاجاتهم .. ودلوا على ذلك بأن عامة أهالي القاهرة كانوا ينزعون خرقه من ملابس صاحب الحاجة سواء كانت شفاء من المرض أو زيادة في الرزق أو رفع ظلم الحكام ، ويعلقونها بمسامير على اعتبار أن القطب

سهام يوسف كمال



إحرص على أن تكون جميل المحيا وعظيم الاثر

من الشخصيات التي حظيت بحب الناس لما تركوه من اثر كبيراً على المحيطين بهم وكذلك اثر على الإقتصاد المصرى بصفة كبيرة لما قدموه للوطن من دعم للمجهود الحربى ورفع راية مصر خفاقه بين أرجاء العالم الشخصية الأولى هى : المعلم " عثمان احمد عثمان " الرجل العصامى الذى بنى نفسه بنفسه وكان علامه مؤثره للعامل ، بدء حياته من تحت الصفر حيث انه قدم شهادة فقر لكلية الهندسه حتى يعفى من المصاريف وكان يذهب الى الجامعة بعجله ولما تخرج تبرع بها لغراش الجامعة وبدأ حياته العملية من الصفر وكان يقف بجوار الفقراء وقد قام بإنشاء شركة المقاولون العرب التى تعتبر صرحاً كبيراً وشاخماً داخل مصر وخارجها.

الشخصيه الأخرى الرجل العصامى المحب للخير الحاج محمود العربى لقد انشأ مصنع توشيبا العربى ثم ابدع وانشأ عدة مصانع تحاكى الصناعات الأجنبية فأخذ تكنولوجيا اليابان وطور من نفسه فاصبح من المصدرين للعالم اجمع للأجهزة الكهربائية ونجح وذاع صيته فى كل أنحاء العالم كما كان حريصاً على فعل الخير للعاملين بشركاته فقد قال لهم مثلما قال المعلم عثمان هذه شركتكم أتمم فتمى عندهم روح التأخى والولاء فكانوا عمالقة فى الصناعة العالمية فى الأجهزة الإلكترونية

لهذا لا بد وأن نعمل مخلصين ومحبين الخير لبعضنا البعض فى العمل باقصى ما نستطيع من إتقان وجهد ونجعل شعارنا دائماً وإبدأ " احرص أن تكون جميل المحيا وعظيم الاثر حتى تنال المنزلة من خالق الكون والبشر "

محاسب / عادل عويس ابو الهنا
مدير الشؤون المالية والإمداد
ادارة ورش العمرات بشبرا

عجائب الساحرة المستديرة

- بدأت اللعبة بركل قطعة قماش نحو فتحة عادة ما تكون بالحائط وكان هدفها تدريبات عسكرية.
- اشتهرت اللعبة ببدايتها بالعنف واطلق عليها مافيا الكرة فى إحدى الأوقات بسبب غياب التنظيم والخشونة وعدد اللاعبين الغير محدد (قد تصل لقرية كاملة ضد قرية اخرى و كل شيء مسموح ما عدا القتل).
- منعت اللعبة فى ١٣١٤ لكن ازيل المنع لاحقا بسبب استمرار اللعب الغير شرعى على نطاق واسع.
- فى عام ١٦٠٠ وضعت أسس كرة القدم من حكام ومنع استعمال الأيدي واستعمال حارس المرمى.
- كتبت أول قوانين اللعبة بشكل منظم عام ١٨٤٨ .
- اسست منظمة ال **FIFA** فى فرنسا عام ١٩٠٤.
- يوجد ٣,٥ مليار مشجع حالي لكرة القدم "تصف سكان الكوكب".
- أكبر نتيجة بتاريخ اللعبة كانت ١٤٩-٠ كنوع من احتجاج الفريق المدغشقرى على قرارات الحكم الظالمة برأيهم.
- سجل كأس العالم فى عام ١٩٥٠ أكبر عمليات إنتحار من المدرجات عندما خسرت البرازيل لصالح الأوروغواي ٢-١.
- فى عام ١٩٦٢ أطلقت البطاقات الحمراء والصفراء واستوحت الفكرة من إشارات المرور.
- واحد من أصل ٢٠ إصابة تكون بسبب الإحتفالات بعد التسجيل.
- طول وعرض ملعب كرة القدم غير محددين، بل يمكن أن يتراوح العرض بين ٦٠ و٧٣ متر والطول بين ١٠٠ و١١٠ متر.
- على الرغم من تحديد طول وعرض المرمى، انما لم تضع الفيفا قانون يجبر على وضع الشبكة.

وتظل الساحرة المستديرة معشوقة الجماهير والرياضة الأكثر شعبية حول العالم.

إعداد : مصطفى محمد على





مشوار كفاح

وتنمية الصعيد
في المنيا واسيوط
والمعبد اليهودي
الياهو في اسكندرية
فوزنا بأحسن مشروع
ترميم ميه ميه
اللي نفذته شركتنا
باشراف الهيئة الهندسية
ورئيس الوزراء بيشيد
وزير الإسكان
بيقولوا ان احنا عملنا
الشغل بأتقان
ودي أكبر شهادة
نعتز بيها كمان
والعالم بيهنينا
ع الانجاز الكبير
وعلى مجهودنا وتعبنا
والشغل اللي بضمير
عمار يا مصر عمار
ودايما في ازدهار
بعناية الله محروسة
على مدد الأعمار
من خيوط الليل هانغل
نور شروق شمس النهار
وبأمل وبحب نملا
كل أرض الكون عمار
مليون سلام وتحية
لرئيس الجمهورية
بيعمر ويبنى
عشان ابنك وابني
واجيالنا اللي جايه
ألف شكر لرجالتنا
ليل نهار شغالين
ولرئيس مجلس ادارتنا
واعضاء المجلس الموقرين
والمهندسات والمهندسين
وتحية لكل عامل في المقاولين

كلمات الشاعر حسن عزو
عضو جمعية المؤلفين
والمحنيين والناشرين إدارة
المعامل والتطوير

في المشاريع القومية
وعلى مستوي العالم
في التصميمات الانشائية
وكوبري محور روض الفرج
حاجة عالمية
ده الكوبري اللي حقق
أعلي أرقام قياسية
اتنين وتلاتين جائزة
فازت بيها شركتنا
بأفضل مشاريع في العالم
ودي حاجة شرفتنا
وفرحتنا واسعدتنا.. والخير
هايعم كمان
مشروع حياة كريمة
لتطوير القرى المصرية
مبادرة من الرئيس
للأسر المصرية
والساعات المعيلة
عمل لها معاشات
عشان تعيش بكرامة
ما تقولش لحد هات
والدنيا هاتبقى أحلي
في الخطة اللي جايه
ومشروع المونوريل
اول مرة يدخل مصر
مشروع حلو وجميل
عظمة علي عظمة يا مصر
ولسه اللي جاي احلي
والدنيا تروق وتحلي
طول م العجلة شغالة
ودايرة زي النحلة
والقطار المكهرب
في العاصمة الإدارية
هايعدي ع العبور
والشروق في ثانية
والعاشر وبدر
وتعيش في دنيا ثانية
والقطار السريع
م الاخر حاجة عظيمة
اللي هاي ربط المدن
الجديدة بالقديمة
والمناطق السياحية في مصر
المشروعات القومية
الكل بيها مبسوط

الله الله علي شركتنا
الله الله يا زمان
رحمة ونور على قدوتنا
عثمان أحمد عثمان
اللي أسس واللي علم
جيل يكمل النجاح
المهندس والمعلم
تاريخ كبير مشوار كفاح
ما حدش ينسي أفضاله
في حرب ثلاثة وسبعين
الدنيا كلها شهدهاله
وكل المصريين
المقاولين العرب
فخر ليك وليا
سبعين سنة خبرة
في الأعمال الهندسية
احنا فوزنا في مسابقة
التحكيم الدولية
بأفضل مشروع في العالم
في الأعمال الإنشائية
عن محطة بحر البقر
في السنة الماضية
ودي أكبر محطة
لتوليد الاوزون
ودي حاجة ما حصلتشي
قبل كده في الكون
وده طبعا هايوسع
في المساحات الزراعية
وهيساعد وينمي
في الموارد المائية
وهيساعد في استصلاح
ألف فدان ٤٠٠
بعد الصبر هانرتاح
ونعيش في خير وامان
شكر ومليون تحية
للهيئة الهندسية
والرجال اللي نفذوا
المهمة الوطنية
وكمان خدنا شهادات
وجوايز عالمية
من موسوعة جنيس
للدولة المصرية
ومجلة ENR الأمريكية
وقالت عن مصر الأولى



قالوا.....



كابتن / بركة
مدير الإذاعة الداخلية
بمضيف مرسى مطروح

- قال لقمان الحكيم: ثلاثة لا يعرفون إلا في ثلاث الحليم عند الغضب والشجاع في الحرب وأخاك عن إحتياجك إليه.
- قال الملاك العالمى محمد على كلاى: أبق قوياً أمام الآخرين وعش ضعيفاً أمام الله .
- قال العالم توماس اديسون : نعم سأسقط يوماً ولكنى لن أنحنى.
- قال شكسبير : السمكة التى تبقى فمها مغلقاً لا يصيدها أحد فأغلق فمك لأن الكثير يمتنوا صيد أخطائك.
- قال غاندى : خير لى أن أكون عبداً أطالب بحريتى من أن أكون حراً أساوى العبيد.
- قال الفليسوف جان جاك روسو: الأنثى أنثى فى كل الأوقات أما الرجل فليس رجل فى كل الأوقات .
- قال الفليسوف ديكارت : من الحكمة الا نطمئن كل الإطمئنان إلى من خدعونا ولو لمرة واحدة .
- قال الفليسوف سقراط : لا اطمئن قط إلا وأنا فى حجر أمتى .
- قال الحكيم الصينى كونفوشيوس: بدلاً من أن تلعن الظلام أوقد شمعه.
- قال بن المقفع : اكتبوا أحسن ما تسمعون واحفظوا أحسن ما تكتبون وتحدثوا بأحسن ما تحفظون .
- قال الامام على بن أبى طالب : استغن عمن شئت تكن نظيره ، واحتج إلى من شئت تكن أسيره وأحسن إلى من شئت تكن أميره .
- هناك حكمه تقول : إذا أعجبك الصمت تكلم وإذا لم يعجبك الكلام إصمت وهذا أجمل ما قالوا...
- قال الشيخ الشعراوى: إن لم تستطع قول الحق فلا تصفق للباطل.
- قال الأديب فكرى أباطة : كن صديق ولا تطمع أن يكون لك صديق.
- قال الأديب توفيق الحكيم : أحقق الحماقة أن تتحامق مع الحمقى.
- قال الأديب طه حسين : أحسن معرفة معرفتك لنفسك.
- قال الشاعر أبو قاسم الشاذلى : من لا يحب صعود الجبال يعيش أبداً الدهر بين الحفر.
- قال الأمام الشافعى : لا تحاول الإنتصار فى كل الخلافات أحياناً كسب القلوب أولى من كسب المواقف – أكره الخطأ ولا تكره المخطئ – أبغض المعصية وأرحم العاصى – انتقد القول واحترم القائل – مهمتنا القضاء على المرض لا على المريض.
- قال الأمام الشافعى : رأي صواب يحتمل الخطأ ورأي غيرى خطأ يحتمل الصواب.
- قال الأمام على بن أبى طالب: كن على حذر من الكريم إذا أهنته والعاقل إذا أخرجته واللئيم إذا أكرمته والأحمق إذا مازحته والفاجر إذا عاشرته.
- قال الامام على بن أبى طالب : استغن عمن شئت تكن نظيره ، واحتج إلى من شئت تكن أسيره وأحسن إلى من شئت تكن أميره .

اللهم اجعلنا من الذين يستمعون القول فيتبعون أحسنه.





زجاجة مياه فى عز الحر

حرية اختيار المكان .. أوعى تختارى مكان غالى كفاية عليه اللي هيجيبوا وماتختاريش حاجات غالية أنتى عندك حاجات كتير ... وودعت الأبنه أمها مع وعد بتنفيذ كل التعليمات.....

وذهبت الأبنه وكلها تفاؤل وسعادة فى أول خروجه لها خارج المنزل مع خطيبها ...وبعد أن وصلت فى المكان المحدد .. قالت له هنعمل أيه دلوقتى قال لها هو المكان فين !!!! قالت مش قلت لك فى التليفون قال ماشى يعنى قريب من هنا ردت مسرعة لأ!!!!!! رد ادينا بنتمشى مع بعض شوية ردت بس المكان بعيد حبيتين والدنيا حر!!!!!! ... وبعد شوية مشى حلويين مع سخونة الجودخلت الأبنه مع خطيبها أول محل وكعادة البنات فى اللف الكثير عند الشراء دخلت الأبنه محل والثانى ..ومع الثالث أعجبتها بلوزة فى الفاترينة .. وفى نفس اللحظة قال خطيبها أن عليه أن يجرى مكالمة هامة وأنتظرنه الأبنه دقائق قليلة ...ثم دفعت ثمن البلوزة .. وخرجت من المحل ليقترب منها ويقول فعلا شكلها حلو قوى!!!!!! وأكملوا السير بحثاً لشراء بنطلون ونفس السيناريو تكرر من خطيبها فى المحل الآخر وحمدت

لم يساورها الشك لحظة أنه هيبقى يوم جميل ، لم تهدأ الأم أو تشعر بأى ملل وهى تؤكد وتكرر نفس الكلام لابنتها وهى تستعد لمقابلة خطيبها .. أن لا تتجرب عليه زى اللي بيحصل من بعض الأسر ...وتكرر للمرة المائة أن الخطوبة اتعملت كفترة اختبار بين الطرفين والصح بنختار اللي يرضى احساسنا ويقبله عقلنا وأحنا بنعطى حرية الاختيار ونراقب من بعيد وفى النهاية أحنا عايزينك تبقى سعيدة مع الشخص المناسب ليكى ولينا ... يعنى زينا فى الأخلاق وطريقة التربية وشبهنا فى التصرفات والمواقف وشبهنا فى المعيشة و

،وخلى بالك أنتوا بتتعارفوا على طباع بعض...وهو كمان هيحط تصرفاتك تحت الميكروسكوب وهيروح يحكى حاجات كتيرة لأهله .. و قد بدا على الأبنه التأفف والزهق ... هنا قالت الأم بعد أن صارت الأقرب لابنتها .. بصى واسمعى كويس هو خطيبك اتصل بيكى وقالك أنتى هتنزلى تشتترى ملابس جديدة للعيد منين ؟!!!! وهو نازل معاكى دلوقتى شكله كده عاوز يشتترى ليكى طقم هديته ليكى فى العيد وأكد بعد ماتشتروا هتاكلوا فى أى مكان وهسيبك



والساخن لزوم الضيافة وفى النهاية قام الخطيب مودعاً الأسرة وهو يقول مبتسماً..... أنا إن شاء الله هاجى اتغدا معاكوا أول يوم العيد هو مش الأصول كده ولا آيه!!!! فردت الأم أنا كنت لسه هقولك طبعاً طبعاً أكيد يابنى أنت تشرفنا فى أى وقت

وبعد عودة الخطيب لبيته اتصل متحدثاً مع خطيبته بصوت فيه نوع من الدهشة ... أزاى تقدموا سمك وأنتو عارفين ان أنا جاى وحتى كان سمك بس !!! مغيث جنبه جمبرى ولا نوع أى تانى ... مش معقول اللى حصل ده

وفى هذه اللحظة طفح الكيل ونفذ صبر الأبنه وأغلقت السكة فى وشه غير نادمة على فعل ذلك ودون أن تستشير أحداً ولكن هى وصلت معه إلى نقطة أن رصيدكم قد نفذ

حينما يأتى إلينا الأحساس الذى يصل إلى اليقين بأن ذلك الشخص بخيل بل تتجسد فيه خميرة البخل ... فسيصبح زوج بخيل ليس فى المال بل المشاعر قبل المال وعلينا أن نخلع من الموضوع وننفذ بجلدنا ... ولأن البخل ليس له علاقة بالمستوى المادى ويُعتبر من الصفات المتأصلة فى الشخص وتظل ملازمة له طوال العمر وعلينا أن نأخذ حذرنا من البخلاء ... وفى حكايتنا البخل هنا ليس بسبب أنه لم يشتري لها الملابس وهذا ليس فرضاً عليه على الرغم من وجوده بين مستويات اجتماعية كثيرة ولكن ظهر بخله بوضوح فى تصرفات كثيره أخرى ... وواجبنا نحن الأباء أن لا نفرط فى حقوق بناتنا نحن نساعدهم فى اختيارتهم بخبراتنا التى تراكمت على مر سنوات طويلة ونستطيع بها أن نلمح وندرك صفات البشر ونلمحها من بين السطور ... ولا يجب أن تكون حجتنا أن لا يوجد كمال عند أى شخص ولكن علينا أن نفكر جيداً فى العيوب قبل المميزات .. لنحكم هنا هل نستطيع أن نتعايش معها أم لا وعلينا أن لا نترك اولادنا فى حياة جديدة وتكون جوازه والسلام ... لو أختارنا ناس مش شبهنا هنعيش معاهم كأنا غرباء ، ونفضل طول عمرنا نندم وندور على اللى شبهنا ونتحصر ولكن بعد فوات الآوان

الأبنه ربنا أن معاها فلوس دايم فى شنطتها وإلا كان هيبقى شكلها بايخ ... ورمقته بنظرة ضيق بعض الشيء وتساؤل مع نفسها .. أومال هو أصر أن يجى معايا ليه ... يبقى أنا وماما فهمنا غلط .. وللحظة فكرت تمشى وتنهى اليوم على كده ... ولكن تراجعت من باب الذوق ... وقالت هنعمل آيه بعد كده قال لها أنتى زهقتى أحنا مش بنشوف بعض كل يوم وسائرتة خجلاً

ولم يكثر الخطيب ما بدا على خطيبته من مظاهر التعب والأرهاق.....ووقفت فجأة وسألته هو أحنا هنقعد فى أى مكان!!!!!! فرد بدهشة !!! فى بيتكم طبعاً ... فأسرعت بالرد بيتنا أزاى ماما مشلقبه البيت كله تنظيف عشان العيد .. فقال هو أنا غريب ؟! فأكملت باستسلام طب لازم أكلهم ماما اديها خبر واخبرت أمها فى التليفون فصرخت فيها أزاى جاى أحنا هناكل أى حاجه وأزاى مكلمتنيش من بدرى ... انتى مبتعرفيش تتصرفى أبداً ... وصمتت لثوانى ثم أكملت خلاص هطلب سمك وأمرنا لله... ردت الأبنه ..ماما وسط البلد زحمة قوى ومش عارفين نمشى من تكدس الناس .. والطريق واقف ومش قادرين نركب حاجة.....وواصلت الأبنه السير هى وخطيبها من شارع لأخر أملاً فى العثور على ركوبه؟؟؟؟!!!!!!

وظل الحال كما هو لوقت طويل .. وأشارت الأبنه على كشك بالناصية الأخرى بأنها هتروح تشتري زجاجة مياه لأنها هتموت من العطش .. فرد عليها وأشار لها بالإسراع ليركبوا الأتوبيس القادم..... وأخيراً وصلت الأبنه للبيت وهى غير قادرة على الوقوف على رجليها ..عطشانه .. منهكه .. جريت مسرعة على المطبخ لتشرب زجاجة مياه فى نفس واحد من شدة العطش ... ترمقها الأم بنظرة تساؤل واستفسار هو آيه اللى جابك وشكلك عامل كده ليه؟؟؟؟!!!! ... ولم تنتظر الإجابة وأخذت فى عجل فى ترتيب السفرة وهى تقول موجهه كلامها لخطيب ابنتها انت عارف كل البيوت بتاكل أى حاجه اليومين دول بس أنا قلت ميصحش فجبت سمك عشان أنا كان فى اعتقادى أنكوا هتاكلوا بره !! فرد الخطيب وسط صمت الأسرة .. بره !!!! آيه يا طنط هو فيه أحسن من أكل البيت !!!! .. وبعد تقديم مشروبات ما بعد الغدا بين الساقع



فيها حاجة حلوة



عمار يامصر

وأخيراً تحقق الحلم ودخل القطار الكهربائي الخفيف LRT أحدث وسيلة نقل الخدمة بمصر بعد افتتاحه رسمياً من قبل رئيس الجمهورية للربط بين العاصمة القديمة والعاصمة الجديدة عبر محطة عدلي منصور المركزية التي تضم كل وسائل النقل الحديث " مترو و قطار خفيف و اتوبيس ترددي و قطار السوييس و سوبر جيت و أكبر ورشة في الشرق الأوسط و أفريقيا لصيانة قطارات المترو " و تستمر الإنجازات على أرض الواقع و جاري حالياً انشاء المونوريل و القطار الكهربائي السريع للمرة الأولى في مصر إضافة إلى شبكات الطرق و مترو الأنفاق، و الموانئ البحرية، خطوط جادة و جهود دؤوبة تقودها الدولة ممثلة في وزارة النقل و ينفذها تحالفات مصرية في مقدمتها المقاولون العرب من أجل فتح مجالات متعددة للتنمية و الاستثمار في مصر و تقديم خدمة مميزة للمواطن المصري .. عمار يامصر .

"صلينا في الحسين"

"صلينا الفجر فين.. صلينا في الحسين.. والأزهر والإمام والسيدة المقام" الحمد لله تمت أعمال ترميم وتطوير مسجد الإمام الحسين في وقت قياسي ليصبح بعد تحفة معمارية قيمة ومسار إعجاب وإشادة لكل من شاهده و صلى فيه بعد افتتاح الرئيس له في الشهر الفضيل، المسجد له مذاق خاص ونفحات روحانية فريدة ويعد من أهم المزارات

أجرت هيئة الخدمات الصحية البريطانية "NHS" أبحاث على أكثر من مليون موظف في إنجلترا لتفادي السلوكيات السلبية كالعصبية المفرطة، والقلق والتوتر وعدم التركيز في العمل، وقد أسفرت نتائج هذه الأبحاث عن عدة أمور أهمها القيام بخلق مشاعر إيجابية بين العاملين والتواصل وتقديم العون والأعمال الطيبة تجاه أشخاص آخرين، أو أعمال أكبر من ذلك مثل التطوع لمساعدة الآخرين في المجتمع المحلي إلى هنا انتهى البحث ولكن تداعت علي الأفكار لتربط بين هذه الدراسة القيمة والعديد من المبادرات الخيرية والإنسانية التي تدعو للمشاركة في دعم الأسرة المصرية ومنها " فك كرب الغارمات و تيسير زواج الفتيات اليتيمات و بنك الطعام و مبادرة " حياة كريمة " التي تعد أكبر مشروع تنموي لتطوير وتنمية الريف المصري والنهوض به، و تدخل فيها ١٠ وزارات، وتستهدف توفير كل الخدمات في الريف، من شبكات الصرف الصحي، والغاز، الكهرباء، والتأمين الصحي الشامل، وتطوير البنية التحتية، يشارك في تنفيذها معظم الشركات المصرية وفي مقدمتها المقاولون العرب ولأن مفهوم الخير لا يقف عند ذلك الحد فبادر بمنافذ الخير بمالك .. بوقتك .. بجهدك " كي تسعد وتسعد الآخرين وأعلم أن كل شيء ينقص إذا قسمناه على اثنين.. إلا السعادة.. فإنها تزيد... يا ااااا يا ااااا حياة كريمة في البلد ..



إحذر!!

ظاهرة المستريح التي تزايدت خلال الآونة الأخيرة بعدد من محافظات مصر وخلفت وراءها العديد من الضحايا رغم كل التحذيرات إلا أن فئة من المواطنين ممن لا يستوعبون الدرس يقعون فريسة في شباك هذا النصاب في كل مرة يظهر فيها أملاً في الحصول على فوائد ضخمة، ثم تتبخر ألامهم ومعهما "تحويشة العمر" ويصدق عليهم المثل القائل "طمعنجى بنى له بيت فلسنجى سكن له فيه" ولأن الكلمة أمانة، والنصيحة واجبة... إحذر!! أن تعطي مالك لأي أحد ليتاجر لك فيه، نعم الإنسان قد تتشكل له الأمور بغير شكلها الحقيقي فيخدع وهذا أمر طبيعي، لكن أن لا يحتاط مرة أخرى بعد كل هذه المصائب فهذه سذاجة مرفوضة، ولا تليق بالمؤمن قال صلى الله عليه وسلم «لا يلدغ المؤمن من جحرٍ واحد مرتين».. وعي نفسك ووعي غيرك.

همسات

*مر سلمان الفارسي رضي الله عنه على راعي غنم فقال: ماذا معك من العلوم أيها الراعي؟ فقال: معي خمس كلمات فقال له وما هن؟ قال: الأولى لا أستعمل الكذب والصدق موجود والثانية لا أستعمل الحرام والحلال موجود والثالثة لا أذكر عيوب الناس والعيوب في الرابعة لا أعصي الله وهو يراني والخامسة لأجحد نعمة وهو يكفيني فقال له الرجل لقد حوت علم الأولين والآخرين فدم على الخمس كلمات التي معك فليس عليها مزيد.

*سئل الإمام الشافعي: كيف يكون سوء الظن بالله؟ قال: الوسوسة والخوف الدائم من حدوث مصيبة وترقب زوال النعمة كلها من سوء الظن بالرحمن الرحيم.

*العين تهوى من يعجبها والعقل يهوى من يفهمه أما الروح فلا تهوى إلا من يشبهها لا تحزن على طبيبتك وحسن ظنك بالآخرين، فإن لم تجد بالأرض من يقدرها ففي السماء من يباركها.. جبران خليل جبران

"المال هو أدنى درجات الرزق، والعافية هي أعلى درجات الرزق، وصلاح الأبناء هو أفضل الرزق، ورضى الله تعالى هو تمام الرزق." د. مصطفى محمود

* ابدأ .. بـ "بسم الله" وتنفس .. "لا إله إلا الله وعائب نفسك .. بـ "استغفر الله"، وتألم .. بـ "يا الله لك الحمد"، وتعجب .. بـ "سبحان الله"، وفرح .. بـ "الصلاة على رسول الله"، واحزن .. بـ "إنا لله وإنا إليه راجعون"، واكسر سم عينك .. بـ "ما شاء الله لا قوة إلا بالله"، واختم .. بـ "الحمد لله".

السياحية الدينية التي يتوافد عليها السياح من جميع أنحاء العالم طوال أيام العام محبة في آل بيت قال رسول الله صلى الله عليه عنه (حُسَيْنٌ مِنِّي وَأَنَا مِنْ حُسَيْنٍ) يعود تاريخ بناء المسجد إلى عام ٥٤٩ هجرية الموافق لعام ١١٥٤ ميلادية تحت إشراف الوزير الصالح طلائع أحد وزراء الدولة الفاطمية ومن أبرز فقهاءها وشعرائها، وهو يضم ٣ أبواب مبنية بالرخام الأبيض تطل على خان الخليلي، وباباً آخر بجوار القبة التي تضم الرأس الشريف ويعرف بالباب الأخضر، ويحتوي على العديد من المقتنيات الإسلامية المهمة مثل قطعة من قميص جده النبي محمد صلى الله عليه وسلم، وقطعة من عصاه ومكحله وشعرتين من لحيته، وسيف من سيوف الحبيب صلى الله عليه وسلم بالإضافة إلى نسختين من المصاحف كتبت بالخط الكوفي أحدهما بخط يد الخليفة عثمان بن عفان والآخر بخط يد الخليفة علي بن أبي طالب رضي الله عنهم.

الحب قرين السلام

تحية اعزاز وتقدير من كل المصريين للمستشار بهاء الدين المرى رئيس محكمة المنصورة، الذي قدم العديد من الرسائل المؤثرة والقوية للمجتمع، وللإنسانية قبل نطقه بالحكم بالإعدام علي قاتل "نيرة" في القضية التي أثارت الرأي العام والتي جاء فيها: يا كل فئات المجتمع.. لا بد من وقفة، يا كل من يقدر على فعل شيء.. هلموا، اعقدوا محكمة صلح كبرى، بين قوى الإنسان المتباينة، لننمي فيه أجمل ما فيه، أعيدوا النشء الملتوي إلى حضيرة الإنسانية، علموهم أن الحب قرين السلام، قرين السكينة والأمان، لا يرتفع أبداً بالقتل وسفك الدماء، أن الحب ريح من الجنة وليس وهجا من الجحيم، لا تشوهوا القدوة في معناها، فتتحل الأخلاق، عظموها تنهض الأمة، هكذا يكون التناول التربوية، بالموعظة الحسنة، بالثقافة بالفنون، بمنهج تكون الوسطية وسيلته، والتسامح صفته، والرشد غايته.

وإلى الآباء والأمهات أقول: لا تضيعوا من تعولون، صاحبوهم، ناقشوهم، غوصوا في تفكيرهم، لا تتركوهم لأوهامهم، اغرسوا فيهم القيم.

وإلى القاتل أقول: جئت بفعل خسيس، هز أرضاً أبية أسرت لويس، أرقط دما طاهرا بطعنات غدر جريئة، ذبحت الإنسانية كلها يوم أن ذبحت ضحية بريئة. إن مثلك كمثّل نبت سام في أرض طيبة، كلما عاجله القمع قبل أن يمتد، كان خيرا للناس وللأرض التي نبت فيها.



أفراح المقاولون العرب



محمود رزق عبد الجواد وعروسه
فاطمه جمال



أحمد صابر هوارى وعروسه



أحمد فؤاد وعروسه



إسلام أبو الليل وعروسه آيه محمد



بهاء الدين ياسر وعروسه أميرة محمد



عبد الرحمن إبراهيم وعروسه
مي عبد العزيز القاضي

المتفوقين



ياسين أحمد عيد



محمد أحمد عيد



حبية مصطفى كامل



ريناد ياسر على



مervat ومحمد (ربيع) مervat



عبد الله السيد عبد الباري



أحمد مصطفى جلال



فaten وWismah محمد



عبد الرحمن مصطفى كامل



كامل مصطفى كامل



ملك هابى



محمد مصطفى جلال



محمد مصطفى كامل



مريم هابى





المقاولون العرب التجارية - أرابكو

إحدى شركات المقاولون العرب "عثمان أحمد عثمان وشركاه"

يسر الشركة أن تعلن لعملائها الكرام

عن تعديل اسم الشركة من المقاولون العرب للهندسة الميكانيكية والكهربائية - أرابكو إلى **المقاولون العرب التجارية - أرابكو** ليتوافق الاسم الجديد مع نشاط الشركة الحالي وهو أعمال التوكيلات والتجارة بما يحقق أهداف شركة أرابكو بتوفير احتياجات المشروعات القومية الكبرى التي تنفذها الشركة الأم والشركات الأخرى التي تعمل في مجال المقاولات وذلك من خلال التوكيلات التجارية واتفاقيات التوزيع مع الشركات العالمية ومنها على سبيل المثال:

شركاؤنا في النجاح



معدات إنشائية بجميع أنواعها أوناش على كاتينة



أجهزة قياس منسوب



الطلمبات بأنواعها



Power Tools



أجهزة قياس الفلوميتر



مكابس الروبة / الحمأة



المحابس بأنواعها



بوابدئ الحركة



لوحات التحكم والكنترول



المواسير الصلب



كابلات سابقة الاجهاد



رواد صناعة الشدات



وصلات الفك والتركيب



مواسير الصلب

Add : 5 Al-Sumal St. - Cairo - Egypt

Tel : +202 2415 5388 / +202 2415 4922 / +202 2415 5386 / +202 24154923

Fax : +202 2415 5001

Mob.: +2011 2712 1839



المهندس إسماعيل عثمان في ذمة الله ..

مجلس إدارة "الاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء" كما شغل العديد من المناصب فى جمعيات رجال الأعمال والغرف التجارية بالإضافة الى مشاركته الفعالة من خلال دوره البارز فى الهيئات العلمية والتعليمية حيث تولى منصب رئيس مجلس إدارة الجمعية التعاونية لمدارس مصر للغات ورئيس منطقة شمال أفريقيا

والشرق الأوسط لمعهد إدارة المشروعات الأمريكي PMI إضافة إلى أنه تولى رئاسة مجلس إدارة النادي الإسماعيلي فى فترة من فترات حياته.

حصل المهندس إسماعيل عثمان على العديد من الأوسمة وشهادات التقدير نذكر منها على سبيل المثال وليس الحصر: نوط الأمتياز من الطبقة الأولى أكتوبر ١٩٨٦ وسام الجمهورية من الطبقة الثانية يناير ١٩٨١ ، وسام الاستحقاق من الطبقة الثانية سبتمبر ١٩٧٥ ، وسام ألمانى إمضاء (فالتر شيل) مارس ١٩٧٦ ، وسام إيطالى إمضاء (جيونى ليانى) إبريل ١٩٧٦ ، وسام إيرانى إمضاء (شاه إيران) ١٩٧٦ ؛ و شهادات تقدير من أنطونيو سمارانش - رئيس اللجنة الأولمبية الدولية ٢٠٠١ ورئيس اللجنة الأولمبية الدولية للأولمبياد الخاص ٢٠٠٠.

رحم الله الفقيد وأسكنه فسيح جناته
وألهم آله الصبر والسلوان.



بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره نعى مجلس إدارة شركة المقاولون العرب المغفور له بإذن الله الدكتور مهندس إسماعيل عثمان رئيس مجلس الإدارة الأسبق احد رموز الشركة وابنائها المخلصين وأحد الخبراء الاستشارية الكبيرة فى مجال الهندسة والإنشاءات والذي وافته المنية عصر يوم الاثنين ١١ يوليو ٢٠٢٢ الموافق ١٢

ذو الحجة ١٤٤٣هـ بعد مشوار حافل ومشرف ورحلة طويلة مليئة بالكفاح والعمل ..

ولد المهندس إسماعيل عثمان فى ٣ مايو ١٩٤٣، وحصل على دكتوراه إدارة الأعمال الهندسية عام ١٩٩٩ من " جامعة لافبرا " - إنجلترا ، وماجستير إدارة التشييد (تخصص إدارة التشييد) عام ١٩٧٢ من " جامعة لافبرا " - إنجلترا ، وبكالوريوس هندسة مدنية عام ١٩٦٥ - جامعة عين شمس بتقدير جيد جداً مع مرتبة الشرف.

شغل الفقيد عدة مناصب قيادية رئيس مجلس إدارة "شركة المقاولون العرب - عثمان أحمد عثمان و شركاه" و "شركة الوادي الأخضر"، و"شركة آراب للتحكم الآلي" و "شركة مصر لمعلومات التشييد والبناء" و"الشركة المصرية لمشروعات السكك الحديدية والنقل" كما كان عضواً فى مجلس إدارة العديد من الشركات و كبير مستشارى "مجموعة عثمان أحمد عثمان"، ونائب رئيس

مسجد سيدنا الحسين بعد تطويره





المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.
www.arabcont.com/magala