

مجلة المقاولون العرب

أبريل ٢٠٢٣ م - رمضان ١٤٤٤ هـ - عدد (١٧١)

www.arabcont.com



عدد خاص
2023

رئيسة تنزانيا: لشكر الرئيس السيسي
على دعمه الكامل لتحقيق حلمنا الكبير
«سد ومحطة جوليوس نيريري الكهرومائية»



المقاولون العرب

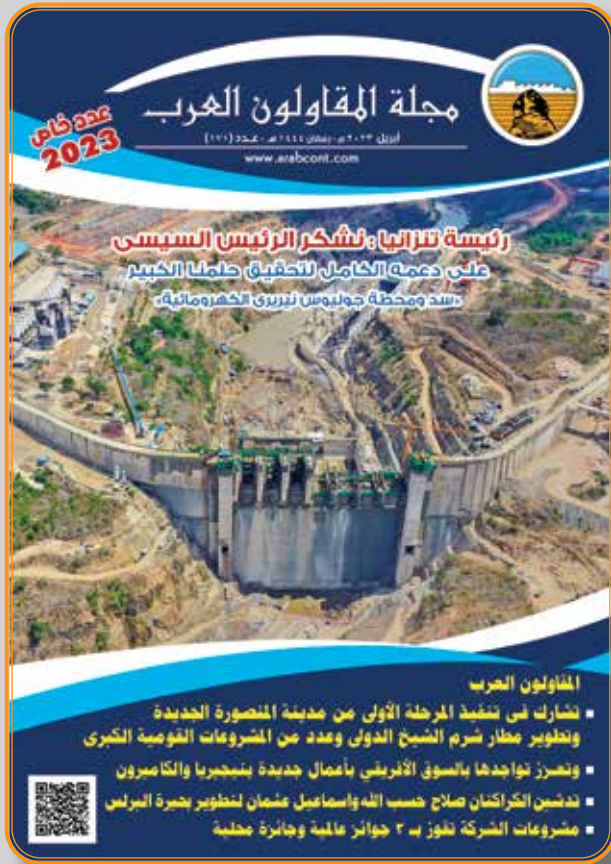
- شارك في تنفيذ المرحلة الأولى من مدينة المنصورة الجديدة
- تطوير مطار شرم الشيخ الدولي وعدد من المشروعات القومية الكبرى
- وتعزيز تواجدنا بالسوق الأفريقي بأعمال جديدة بنيجيريا والكاميرون
- تدشين الكراكتان صلاح حسب الله واسماعيل عثمان لتطوير بحيرة البرلس
- مشروعات الشركة تفوز بـ ٣ جوائز عالمية وجائزة محلية





جانب من مشروعات البادرة الرياضية





المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors

Osman Ahmed Osman & co.

تتواجد في أكثر من ٢٩ دولة

عربية وأفريقية وآسيوية

المركز الرئيسى: ٣٤ شارع عدلى

القاهرة

Tel.: (+202) 23959500

Fax: (+202) 23937674

E-mail: arabcont.pr@gmail.com

رئيس مجلس إدارة المجلة

مهندس

سيد فاروق البارودي

(نائب أول)

مهندس

أحمد مصطفى العصار

المشرف العام على المجلة

أسامة على حسين

رئيس التحرير

عمرو صبرى

نائب رئيس التحرير

إلهام المليجي

غانم محمود

هيئة التحرير

سهام يوسف كمال

مصطفى محمد على

رئيسة تنزانيا تطلق إشارة البدء..
لملء خزان سد ومحطة
«جوليوس نيريري» الكهرومائية
17 : 6

الرئيس السيسي يفتتح المرحلة
الأولى من مدينة المنصورة الجديدة
5 : 2

وزير النقل يتفقد مشروع القطار
الكهربائي السريع
27 : 26

مدبولى يشيد بأعمال تطوير
مطار شرم الشيخ ويصفها
بأنها أكثر من رائعة
23 : 20

وزير الاتصالات يزور مركز تنمية
الإبداع وريادة الأعمال
35 : 34

وزير الإسكان يتفقد محطة
التنقية الشرقية وصرف أبوتلات
بمحافظة الإسكندرية
30 : 28

وزير الإسكان يشيد بفوز ه
مشروعات مصرية بجائزة أفضل
أعمال إنشائية في العالم لعام ٢٠٢٢
47 : 46

المقاولون العرب تفوز بمشروع
إنشاء جامعة أغاخان بأوغندا
وتنتهى من مشروعات طرق
37 : 36

الأبواب الثابتة

الرياضة - طبيب الأسرة - خواطر إيمانية - الواحة - أفراح المقاولون

تصفح مجلة المقاولون العرب في ثوبها الجديد على موقع الشركة علي الرابط التالي:
www.arabcont.com/magala أو على صفحة الفيس بوك الرسمية :

@arabcont2017

رقم الإيداع (٣٠٥) لسنة ١٩٧١
دار الكتب والوثائق القومية

تم التصميم والإخراج الفني والطبع
بمطابع المقاولون العرب

الرئيس السيسي

يفتح المرحلة الأولى من مدينة المنصورة الجديدة

إحدى النوافذ الذكية على الساحل الشمالي



خلال الـ ٥٠ سنة القادمة – الدولة تسعى لبناء محطات لتحلية المياه بجميع المدن الساحلية – مشروعات التنمية الجاري تنفيذها توفر مصدر دخل لنحو ٥ ملايين أسرة – الزيادة السكانية تلتهم معدلات النمو التي يتم إنجازها – جهود الدولة للبناء والتنمية تهدف لضمان مستقبل أفضل للأجيال القادمة – البناء العشوائي في الفترة السابقة جاء نتيجة غياب دور أجهزة الدولة – تنمية الوطن جهد مشترك بين الدولة والمواطنين تتعاون جميعها ويجب أن تكون يد واحدة.

النمو السكاني إذا استمر بنفس المعدل لن نستطيع حل التحديات الموجودة – الدعاء يلزمه العمل والصبر – ما نذكره الآن هو خطة دولة وضعها خبراء وعلماء – كل ما تقوم به الدولة أمور حتمية وملحة – الدولة تضع تصورا شاملا للمسار الذي تعمل عليه – تمت مراعاة العديد من الموضوعات لتحقيق الكثير من المطالب التي تحتاجها الدولة وعلي سبيل

افتتح الرئيس عبد الفتاح السيسي المرحلة الأولى من مدينة المنصورة الجديدة وجامعة المنصورة الجديدة بحضور الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس الوزراء والدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية وعدد من الوزراء والمحافظين وكبار رجال الدولة.

كما حضر الافتتاح المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب والمهندس أحمد العصار النائب الأول والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة.

وجاءت أبرز تصريحات الرئيس خلال الافتتاح كالتالي "تنفيذ المدن العمرانية يتم وفق تصور شامل – نضع خطة شاملة خلال تنفيذ المدن الجديدة منها تصور لحماية الشواطئ – محطات تحلية المياه بالمدن الساحلية ضمن خطة الدولة لتستوعب النمو السكاني





المثال حماية الشواطئ.

وفي شرحه خلال الإفتتاح قال الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان عملنا لجذب الاستثمارات بمبالغ مالية كبيرة وعوائدها ليست مباشرة، وكل مرحلة من مراحل النمو لها احتياجات وتابع وزير الإسكان: "المدن مثل الإنسان.. أول ١٠ و ١٢ سنة نمد يد الرعاية للطفل كي ينمو، وبعد ذلك هو من سيرد لى الموارد، لافتا إلى أن هناك مسارات سريعة لتساقط ثمار التنمية على المجتمع مثل مشروعات حياة كريمة .

ونحن نقوم بعمل مشروعات إسكان اجتماعى وشبكة طرق وموصلات لها فوائد مباشرة، وفوائد أكبر بأن يكون لدينا شبكة طرق قوية ووسائل للتواصل والتنمية الاقتصادية بين مناطق الجمهورية المختلفة، لافتا إلى أن هذا يحدث عندما ندرس الوعاء الذى نضع عليه التنمية.





وأضاف وزير الإسكان : لدينا خطة
تحلية لسنة ٢٠٥٢.. وحجزنا مناطق
للأراضي الخاصة بتلك المحطات،
حيث ستكون على مساحة ٩
مليون متر مكعب، وننفذ في
الخطة الخمسية الأولى ثلاثهم.

وأوضح د.عاصم الجزار، أن تكلفة
المرحلة الأولى من مشروع مدينة
المنصورة الجديدة ٢٤ مليار جنيه،
ومكوناتها مشروع جنة، ويضم
١٢٣٢ وحدة سكنية بمساحات من
١٢٠ إلى ١٥٠ مترا، ومشروع سكن
مصر جاهزة للتسليم، عدد ٢٠٣

فيلا - عدد ١٣٩٢ وحدة إسكان اجتماعي، لافتا
إلى أن كل الوحدات بها نفس مستوى الجودة
والغراغات، بجانب كورنيش بطول ٤,٢ كيلو متر
وتكلفته ٦٠ مليون جنيه .

هذا وقد أوضح المهندس محمد الشهابي
رئيس قطاع الدلتا وعصام عبد الخالق مدير
فرع شمال الدلتا وأشرف عزت مدير فرع شرق
ووسط الدلتا والمهندس سيد الشحات مدير
إدارة المشروع أن المقاولون العرب قامت بتنفيذ

البنية الأساسية للمرحلة الأولى بالكامل وهي
عبارة عن شبكات صرف صحي وصرف سيول
وشبكات المياه والرى وكذلك شبكة الطرق
الداخلية وشبكة الكهرباء للمرحلة الأولى وهي
تشمل أعمال الإنارة الرئيسية للمدينة شامة
جميع أعمال المحولات والموزعات والأعمدة
داخل المدينة إضافة إلي مشروع الكورنيش
والممشى السياحي (مسارات مشاه - مسارات
دراجات - مناطق انتظار سيارات - برجولات
- مقاعد جلوس - كافيتريات - حمامات)





ومشروع الحديقة المركزية (حرم الطريق الساحلي)، وبها (مسارات مشاة - مسارات دراجات - برجولات - مقاعد جلوس) ومشروع جامعة المنصورة الدولية للعلوم والتكنولوجيا، وهى عبارة عن عدد ٢ كلية (كلية هندسة الحاسبات وتكنولوجيا المعلومات) وتم التشغيل الكلى لكلية القانون الدولي، والتي شرفت بإفتتاح السيد

الرئيس لها، كما قامت المقاولون العرب بتنفيذ مشروع إسكان دار مصر عبارة عن ٥٢ عمارة، وبه ١٢٤٨ وحدة سكنية بمساحات متوسطة ١٥٠ م^٢، و مشروع الفيلات الكلاسيك، ويضم ٥٣ فيلا منفصلة، ومشروع الفيلات المودرن، ويضم ١٢٤ فيلا (منفصلة، تاون، توين)، و مشروع الري الفرعى للمرحلة الأولى، وهو عبارة عن شبكة رى لأعمال الزراعة والمسطحات الخضراء بالمدينة. جدير بالذكر أن مدينة المنصورة الجديدة

تتوسط محافظات الدقهلية وكفر الشيخ ودمياط، وتعد في اطار مجموعة المدن الذكية الجديدة التي شرعت الدولة فى تشييدها على امتداد رقعة الجمهورية وتعتبر أحد شرايين التنمية فى ساحل مصر الشمالى، حيث تحتوي على جميع المرافق والخدمات من مناطق حكومية وأسواق، ودور عبادة، ومناطق ثقافية وترفيهية، ومناطق خاصة بالمطاعم، وحدائق مركزية باطلالة على البحر المتوسط بطول ١٥ كيلو مترًا.



بحضور وفد مصري رفيع رئيسة تنزانيا تطلق إشارة البدء.. لملء خزان سد ومحطة «جوليوس نيريري» الكهرومائية



جمهورية مصر العربية، على دعمه الكامل، ومساندته للدولة التنزانية، في تحقيق حلمها الكبير، بتنفيذ مشروع سد ومحطة جوليوس نيريري الكهرومائية على نهر روفيجي بتنزانيا، كما تقدمت بالشكر للدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، على متابعته المباشرة لسير العمل بالمشروع، وزياراته المتكررة لمتابعة تقدم التنفيذ على أرض الواقع، وجهوده في تذليل جميع العقبات. كما تقدمت بالشكر لمسئولي التحالف المصري لشركتي «المقاولون العرب والسويدي إيكتريك»، المنفذ لمشروع سد ومحطة «جوليوس نيريري» الكهرومائية ولجميع العاملين من التنزانيين و المصريين الذين يواصلون الليل بالنهار ويعملون على مدار الساعة طوال العام، من أجل الانتهاء من هذا المشروع العظيم الذي يخدم الشعب التنزاني ويخلق آلاف الوظائف، ويسد فجوة

أعطت الدكتور سامية حسن رئيسة جمهورية تنزانيا المتحدة الإشارة ببدء الملء الأول لخزان مياه مشروع سد ومحطة جوليوس نيريري الكهرومائية على نهر روفيجي بتنزانيا، خلال الإحتفالية التي أقيمت بهذه المناسبة يوم الخميس ٢٢ ديسمبر ٢٠٢٢، وحضرها وفد مصري بحضور سامح شكرى وزير الخارجية ود. عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية كما حضره مسئولو التحالف المصري لشركتي «المقاولون العرب» و«السويدي إيكتريك» المصريتين المنفذتين للمشروع وممثلوا من وزارات الخارجية والإسكان والكهرباء والبنوك المصرية وكبار مسئولو الحكومة التنزانية وممثلين لطوائف وجموع الشعب التنزاني.

تقدمت الدكتورة سامية حسن رئيسة جمهورية تنزانيا المتحدة، بخالص الشكر والتقدير للرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس



سامية حسن : نشكر الرئيس السيسي.. على دعمه الكامل لتحقيق حلمنا الكبير المهندسون والعاملون المصريون عملوا «ليل نهار».. لتنفيذ هذا المشروع العظيم



وفعال عندما تتوافر الإرادة السياسية.

وصرح السفير أحمد أبو زيد المتحدث الرسمي ومدير إدارة الدبلوماسية العامة بوزارة الخارجية، بأن وزير الخارجية نقل تحيات وتهنئة الرئيس عبد الفتاح السيسي إلى نظيرته التنزانية وإلى حكومة وشعب تنزانيا بهذه المناسبة التاريخية مؤكداً على عمق العلاقات التاريخية التي تربط بين مصر وتنزانيا.

وأضاف بأن المشروع يساهم بشكل فعال في تنمية دولة تنزانيا الشقيقة، وإحداث نقلة نوعية في طبيعة التعاون المشترك على المستوى الاستراتيجي، ويعد دالة على التزام مصر بدعم التنمية في دول حوض النيل، كما أنه دليل عملي على تطور إمكانيات وقدرات الشركات المصرية التي توسعت في السنوات الأخيرة في تنفيذ مشروعات كبرى في مجال البنية التحتية في عدد من الدول الأفريقية.

الطاقة، ويحفز الاقتصاد، ويفتح بوابات واسعة للمستثمرين لضخ استثماراتهم في تنزانيا، كما سيقدم الخزان أنشطة صيد خاضعة للرقابة من خلال إدخال الموائل البحرية مثل أفراس النهر والتماسيح مما يسمح أيضاً بإدخال عوامل الجذب السياحي المثيرة في الرياضات المائية، وصيد الأسماك، والإبحار، ويحافظ على ما يصل إلى ٤٠ هكتار من الأشجار سنوياً.

تعزيز التعاون الإقليمي

كما أكد وزير الخارجية سامح شكري أن مشروع سد «جوليوس نيريري» الضخم، الذي تم بناؤه بفخر بأياد مصرية وتنزانية، يقدم مثالا حيا لما يمكن أن تحققه الدول الأفريقية من تنمية لصالح شعوبها عن طريق تعزيز التعاون الإقليمي البناء، ويعكس التزام مصر بدعم برامج ومشروعات التنمية في دول حوض النيل، مؤكداً أن التعاون بين دول حوض النيل ممكن



سامح شكري : مشروع سد جوليوس نيريري يؤكد التزام مصر إزاء أشقائها في إفريقيا



المشروع الضخم

أكد الوزير أن هذا الافتتاح يأتي تكميلاً للمجهودات الضخمة لدولة تنزانيا في سبيل تحقيق حلم إنشاء محطة وسد «جوليوس نيريري» للطاقة الكهرومائية، وشاهداً على أن الدولة التنزانية.. قيادة سياسية.. وحكومة وشعباً.. قادرة على تحقيق التنمية والتقدم والازدهار، وكل ما يخدم الشعب التنزاني خلال فترة زمنية وجيزة، ومواجهة كل التحديات والمعوقات التي كانت تواجه تنفيذ هذا المشروع الضخم، الذي يعد من أكبر المشروعات بالقارة الإفريقية مشيراً أن هذا الصرح العملاق، هو خير شاهد على أواصر الصداقة ومتانة الروابط التاريخية بين الشعبين الشقيقين في تنزانيا ومصر، وأن مصر لا ولن تدخر جهداً لتقديم كل ما من شأنه تلبية احتياجات الأشقاء في تنزانيا، من أجل تحقيق أهداف التنمية المستدامة والتقدم والازدهار الذي يستحقه هذا الشعب العظيم تحت قيادته الرشيدة.

تكليف رئاسي

وأوضح المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة «المقاولون العرب»، إن فكرة إنشاء سد ومحطة «جوليوس نيريري» الكهرومائية الذي يُنفذه التحالف المصري لشركتي «المقاولون العرب» و«السويدي إكتريك» على نهر روفيجي بدولة تنزانيا، كانت بمثابة حلم يطمح إليه الشعب التنزاني منذ ستينات القرن الماضي حيث أن مياهه كانت تهدر على

نهضة تنموية كبيرة

من جهته قدم الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية التهنئة إلى سامية حسن رئيسة جمهورية تنزانيا المتحدة، وإلى شعب تنزانيا الشقيق بمناسبة الاحتفال ببدء ملء خزان مياه مشروع محطة وسد جوليوس نيريري للطاقة الكهرومائية والذي يحقق باستكمال تنفيذه نهضة تنموية كبيرة لدولة تنزانيا المتحدة، ومردوده الإيجابي الكبير على المواطن التنزاني موضحاً أن المشروع يمثل نموذجاً للتعاون بين جمهوريتي مصر وتنزانيا المتحدة.

قال الدكتور عاصم الجزار إن هذا المشروع يجسد العلاقات المتميزة بين البلدين نظراً للدور المنتظر للسد والمحطة في توفير الطاقة الكهربائية اللازمة لجمهورية تنزانيا، والسيطرة على فيضان نهر روفيجي، والحفاظ على البيئة.

أضاف الوزير أن هذا المشروع الضخم أعاد لأذهان الشعب المصري حلم تنفيذ السد العالي على نهر النيل بمصر، والتحديات التي واجهت تحقيقه حيث استغرق تنفيذه 11 عاماً، وكان للسد العالي دور كبير في تحقيق نهضة تنموية كبرى في مصر.

موضحاً أنه وفي ظل العلاقات الأخوية مع الشعب التنزاني فنحن نساهم في تحقيق حلم مماثل للأشقاء في جمهورية تنزانيا، نظراً للدور التنموي الكبير الذي سيحققه السد لجمهورية تنزانيا المتحدة الشقيقة.



وزير الإسكان : نموذج ناجح .. للتعاون الخلاق بين أبناء القارة السمراء أقصى معدلات السرعة فى التنفيذ .. وبمعايير عالمية



وبدأ العمل الفعلي على الأرض منذ بدايات عام ٢٠١٩، وتمت الأعمال اللازمة لتحويل مسار النهر في نوفمبر ٢٠١٩ إيذانا ببدء تنفيذ جسم السد الرئيسي، مشيراً أن المشروع كانت تتم متابعته بشكل دورى من الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية، وبإشراف من وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية.

ويقول رئيس شركة المقاولون العرب أنه على الرغم من كافة التحديات والأحداث التي طرأت على العالم أجمع والتي بالطبع كانت لها تأثيراتها على المشروع، إلا أننا وبفضل من الله وتوفيقه نجحنا في إنجاز ثاني مراحل المشروع وهو إعادة تحويل النهر إلى مساره الطبيعي بعد إتمام نهو الجسم الرئيسي للسد في زمن قياسي إيذانا ببدء ملء البحيرة الرئيسية لتخزين المياه أمام السد والتي يصل مساحتها إلى ١٥٨ ألف كيلو متر مسطح والمخطط الوصول بمناسيب المياه بها خلال موسمين أمطار لنتمكن من إجراء تجارب التشغيل على عدد تسعة توربينات لإنتاج الكهرباء بطاقة ٢١٥ ميغا وات، والجاري استكمال تركيبهم بالتزامن مع ملء بحيرة السد.

قصة نجاح

وقال المهندس سيد فاروق إن تجربة إنشاء سد

السواحل التنزانية في المحيط الهندي، وأشار فاروق إلى أن بدايات تحقيق هذا الحلم لاحت في الأفق عندما اجتمعت الإرادة السياسية التنزانية عام ٢٠١٨ وقررت تحقيق هذا الحلم ، مستعينة بجهود أشقائها الأفارقة وعلى رأسها جمهورية مصر العربية والتي بدورها لم تألوا جهداً في تقديم يد العون في سبيل تنمية وتطوير مقدرات كافة الشعوب الأفريقية الشقيقة، وصدر تكليف رئاسي من فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي لتحالف شركتي المقاولون العرب والسويدي إليكتريك بالدخول في عطاء تنفيذ هذا المشروع الضخم لما لهذا التحالف من خبرات تعاون مشترك ناجحة مسبقاً في مجال مشروعات الطاقة خارج مصر. وبالفعل تم تسخير كافة إمكانيات الشركتين في سبيل تقديم عرض تنافسي قوي، وبفضل من الله ودعم القيادة المصرية تمكن التحالف من الفوز بهذا العطاء العالمي والذي نأفلسنا فيه كبريات الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال.

تنفيذ جسم السد

وأوضح فاروق أنه تم توقيع التعاقد مع الحكومة التنزانية بحضور الرئيس التنزاني الراحل ودولة رئيس الوزراء المصري في ١٥ ديسمبر ٢٠١٨



رئيس المقاولون العرب : قصة نجاح سيسجلها التاريخ وتتناقلها الأجيال اكتسبنا خبرات كبيرة .. للعمل فى المشروعات العملاقة



المهام اللازمة لنهـو المشروع،

قبول التحدي

وأشار المهندس أحمد العصار إلى أن قبول هذا التحدي وضع على كاهل قيادات التحالف مسؤوليات ضخمة خاصة وأنا هنا لا نمثل فقط شركتي التحالف ولكن نحمل على عاتقنا مسؤولية تمثيل مصر في تجربة فريدة لم يكن من المسموح فيها بأي خطأ ولا يمكن بأي حال قبول أدنى درجة من درجات الفشل.

وأضاف المهندس أحمد العصار على الرغم من أن ظروف العمل بمشروع سد ومحطة "جوليوس نيريري" الكهرومائية، على نهر روفيجي في بتنزانيا فى منطقة خطيرة ومنطقة حيوانات مفتوحة وغير مهيأة وأجواء مغيرة تماما للعمل داخل مصر إلا أن شركة المقاولون العرب تغلبت على ذلك نتيجة لخبراتها وانتشارها فى أرجاء القارة الإفريقية وقامت بتنفيذ مشروعات كثيرة فى نفس هذه الظروف بالعديد من الدول فى مشروعات الطرق والكبارى مثل مشروعاتنا فى نيجيريا والكاميرون والكونغو و ساحل العاج ، لكن الاختلاف بين طبيعة هذه المشروعات السابقة ومشروع سد ومحطة

ومحطة "جوليوس نيريري" الكهرومائية على نهر روفيجي فى بتنزانيا، برهنت بقوة على "نجاح التعاون المشترك بين دول القارة الإفريقية" وإن "التاريخ سيسجل هذا اليوم باعتباره قصة نجاح، ستتناقلها الأجيال، كما سيذكر أن دولة تنزانيا، صاحبة الإرادة القوية، والعزيمة الصادقة، قد سارت نحو تحقيق الحلم التنزاني، الذي أطلقه الرئيس الراحل جوليوس نيريري".

وأكد المهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة إن خوض التحالف المصري وتصديه لتنفيذ هذا المشروع الضخم يعد فى حد ذاته تحديا كبيرا ، حيث أنه وعلى الرغم مما لشركتي التحالف من باع كبير وخبرة متميزة فى مجال مشروعات إنتاج الطاقة بصورها المختلفة، داخل وخارج البلاد، إلا أن مجال إنتاج الكهرباء من الطاقة الكهرومائية يعد من أعقد أنواع هذه المشروعات حيث أنه يتطلب خبرات من نوعيات غاية فى التخصص والإحترافية لإدارة مشروع بهذا التعقيد الهندسي والحجم الهائل، خاصة وأن مسؤوليات التحالف التعاقدية لم تقتصر على تنفيذ الأعمال فقط، بل امتدت لتولي كافة أعمال التصميمات وتوريد كافة





للعالم أجمع على قدرة الأمم الأفريقية على النجاح سويا يدا بيد.

وفي نفس السياق، فإن هذا الإنجاز يعد تجلياً لأسس التكامل الاقتصادي بين الشعوب الإفريقية وإعلان صريح أنه قد آن الأوان لأفريقيا أن تحقق نهضتها الاقتصادية بسواعد أبنائها، وبالطبع ستكون مصر دائماً هي الشقيقة الكبرى السباقة دائماً في مد أواصر التعاون والشراكة مع أخوانها في كافة أنحاء القارة السمراء في سبيل تحقيق الرخاء والتنمية المرجوة.

أحدث أنظمة العمل

وأضاف المهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة أنه وعلى الرغم من أن هذه التجربة ليست الأولى على مدار تاريخ الشركة في التعاون مع الأشقاء الأفارقة، فللشركة فروع وشركات تعمل منذ عشرات السنين في العديد من الدول الأفريقية، إلا أنه تجدر الإشارة إلى أن هذه التجربة تعد الأكبر ليس فقط من ناحية حجم العمل وتعقيداته الفنية ولكن أيضاً من ناحية حجم القوة البشرية الهائلة المشاركة في المشروع. فمشروعات السدود وما يلحق بها من محطات توليد الكهرباء من الطاقة الكهرومائية تتميز بكونها مشروعات كثيفة العمالة، لتشعب وتعاضم الأنشطة بمختلف نوعياتها، مما يتطلب تعظيم دور المشاركة الفاعلة للأيدي العاملة المحلية، ولذلك فإن

"جوليوس نيريري" الكهرومائية هو حجم المشروع والامتداد الجغرافي الهائل له.

تخطي كافة العقبات

وذكر النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة أن مرحلة الإنشاء بالنسبة لمشروع السد قد قاربت على الانتهاء ونحن حالياً في مرحلة ملء البحيرة في نفس الوقت الذي نستكمل فيه التوريدات والمهمات الكهروميكانيكية للمشروع مؤكداً أن التحالف يعمل بأقصى مجهود ممكن للإنتهاء من تنفيذ المشروع بأكمله في أسرع وقت إن شاء الله لكننا مرتبطين بأعمال توريدات متأثرة بالظروف العالمية الموجودة حالياً ولذلك فاليوم ونحن بفضل من الله وتوفيقه نجحنا في تخطي كافة العقبات التي واجهتنا منذ بدء المشروع ونرى اليوم أن حلم الأشقاء في تنزانيا قد تجسد أمامنا وأصبح حقيقة واقعة أمام أعيننا ونحن نشارك إخواننا من الشعب التنزاني احتفالاً بهم بإنهاء ثاني مراحل المشروع الرئيسية وبدء تخزين المياه في البحيرة الجديدة التي ستتشكل أمام السد بعد إكمال إنشاء الجزء الرئيسي منه إيداناً ببدء عهد جديد للدولة التنزانية بعد تمكنها من تسخير المقدرات الطبيعية التي حباها بها الله، وسوف يساهم هذا الإنجاز بإذن الله في تحقيق مزيد من التطور والنمو والرخاء لكل أفراد الشعب التنزاني الشقيق، كما سيمثل تحقيق هذا الإنجاز مثلاً حياً يحتذى به جميع الأشقاء الأفارقة ويبرهن





التحالف ، المشرف على المشروع خلال شرحه للتحديات التي واجهت المشروع، واختلاف نوعيتها وتدرج حجمها طبقا لطبيعة المشروع والظروف المحيطة به، أنه تم تصنيف المخاطر التي يواجهها المشروع لقسمين تحديات ناتجة عن طبيعة المشروع وتحديات مستجدة نتيجة لظروف تزامن تأثيرها مع مراحل تنفيذ المشروع، أما عن القسم الأول فإن طبيعة مشروعات السدود والمحطات الكهرومائية بطبيعتها مليئة بالتحديات والمخاطر نتيجة عوامل عدة أهمها التعامل مع الظروف الطبيعية المختلفة من سيول وفيضانات حيث أننا في الأساس نقوم بعمل صناعي ضخم لترويض الطبيعة البكر المتمثلة في حجز مليارات الأمطار المكعبة من مياه الأنهار التي تجري في مسارها الطبيعي منذ آلاف السنين ، مما يتطلب حرص وإجراءات هندسية معقدة للتعامل مع المتغيرات الطبيعية والتي غالبا ما يكون تأثيراتها عنيفة إن لم تؤخذ في الحسبان. كما أن في الأغلب الأعم ما تكون مشروعات السدود في أماكن نائية ومتطرفة وغير مأهولة بالسكان، وهذا ما ينطبق تماما على مشروعنا، حيث يقع المشروع في منطقة طبيعية بكر تبعد عن أقرب نطاق عمراني بمئات الكيلومترات مما يتطلب خلق مجتمع عمراني جديد داخل حيز المشروع لتمكين أطقم العمل من إنجاز

مشاركة إثنا عشر ألف فرد أغلبهم من أبناء الشعب الترناني هو نتاج هذا التعاون، نالوا من التدريب على أحدث أنظمة العمل ما أهلهم للعمل بكفاءة ملحوظة على مستوى كافة قطاعات المشروع وفي مختلف المجالات سواء الفنية أو التنفيذية أو حتى الإدارية منها.

وأكدت مصر من خلال هذه التجربة الناجحة بالمشروع أن دورها لم ينحصر فقط علي بناء مكونات هذا المشروع بل أن دورها الأهم هو رفع كفاءة وتأهيل هذا الكم الهائل من الأيدي العاملة المحلية ليكونوا نواة للقوى الدافعة للمشروعات التنموية ليس فقط على نطاق دولتهم ولكن لتمتد مشاركتهم في تنمية جيرانهم من الشعوب الأفريقية الأخرى. ولذا فإن حصيلة الطاقة البشرية الفاعلة التي أكتسبتها تنزانيا من هذا التعاون وما شهدته من تحديات بالمشروع أكسبتها الثقة في قدرتها على الإنجاز وثقلت مهاراتها الفنية والإدارية والتي لم تتدخر الشركات المصرية أي جهد في نقل خبراتها لهم، لهو برهان على نجاح هذه التجربة وتؤكد أن تعاون الجنوب جنوب لهو الحل الأمثل للنهوض بشعوب القارة السمراء.

تصنيف المخاطر

وأوضح المهندس أيمن عطية، نائب مدير





العملية الإنتاجية

أما عن القسم الثاني وهو المتغيرات الخارجية التي تزامنت مع مراحل تنفيذ المشروع فقد تأثر المشروع منذ بداياته بجائحة كورونا وما استتبعته من تأثيرات سلبية ليس فقط داخل نطاق المشروع ولكن امتدت إلى المصانع المنتجة للمهمات والمعدات المستخدمة في المشروع والتي تأثرت العملية الإنتاجية بها تأثر بالغ وصل في أحيان كثيرة إلى الإغلاق الكامل لفترات متفاوتة، وبفضل من الله وحرص إدارة التحالف على تطبيق أعلى درجات الإجراءات الاحترازية لكافة العاملين بالمشروع يضاف إلى ذلك حرص الحكومة التنزانية على إعطاء الأولوية للعاملين بالمشروع وتم الدفع بأطقم طبية متخصصة في حينه لتوفير التطعيمات اللازمة للعاملين داخل نطاق عملهم تم تقليص أضرار هذه الأزمة بنسبة كبيرة، كما سعي التحالف بالتنسيق مع المصانع الموردة لمضاعفة معدلات الإنتاج لتعويض أكبر قدر ممكن من الفقد في أمانة التوريد المخططة ولا يخفى على أحد المستجدات التي يواجهها العالم حاليا نتيجة الأزمة الروسية الأوكرانية

أعمالها، وهو ما كان يمثل تحديا كبيرا للتحالف لإنشاء ما يمكن أن يطلق عليه مدينة صغيرة تسع قرابة الخمسة عشر ألف فرد مشتملة على الخدمات الأساسية من إسكان وعيادات طبية وأماكن ترفيه وخلافه، هذا عوضا عن شق شبكة من الطرق المؤقتة المستحدثة تجاوزت التسعين كيلومتر في وسط الغابات والأحراش للوصول إلى أماكن العمل بطريقة أمينة كل ذلك كان مطلوب تنفيذه في أسرع وقت ممكن لتمكين العاملين من بدء التنفيذ في التوقيات المخططة دون تأخير. يضاف إلى هذه التحديات طبيعة المكان الواقع به مشروع سد جوليوس نيريري، فهو يقع داخل واحدة من أكبر المحميات الطبيعية العالمية محمية سيلوس والتي تندرج ضمن محميات التراث العالمي مما تطلب تعامل خاص مع الطبيعة عند المشروع في تنفيذ الأعمال خاصة مع التنوع الضخم من الحياة البرية الموجودة بالمحمية في ظل الحرص على تقليص أي تأثيرات سلبية يمكن أن تسببها الأعمال على الحياة الطبيعية وهو ما نجح فيه التحالف بفضل من الله وبشهادة جميع المتخصصين.



الأرض حتى الآن، كما عبرت فخامتها عن امتنان الدولة التنزانية حكومة وشعبا للمجهودات الكبيرة للتحالف المصري وأشادت بسيادتها بالإنجازات التي شهادتها بنفسها قبل الاحتفال وطالبت الجميع باستمرار بذل الجهود بنفس الروح العالية للوصول بالمشروع للنتائج النهائية المرجوة.

شعور عظيم بالفخر

وقال المهندس أسامة شوقيت مدير مشروع إنشاء مبنى التوربينات "إنه لشعور عظيم بالفخر وأن ما اكتسبه العامل التنزاني من خبرة وثقة في امكاناته جاء بعد مجهود كبير من التدريب بالتعاون مع أشقائه المصريين وهو الدور الذي ينبع من المسؤولية التاريخية التي تضطلع بها مصر تجاه أشقائها من الشعوب الأفريقية في كافة المجالات.

وأشار المهندس ندا عاطف مدير مشروع إنشاء مفيض الطواريء والسدود الفرعية إلى أن حجم الإنجاز الذي تم لم يكن بالهين الوصول إليه، فمنذ بدء المشروع والعمل يسير على مدار الاربعة وعشرين ساعة في ورديات متتابعة تصل الوردية الواحدة لأكثر من عشر ساعات يوميا، بذل فيها جميع العاملين المصريين والتنزانيين أقصى مجهود ممكن لتحقيق المعدلات المستهدفة.

التحالف المصري

جدير بالذكر أن التحالف المصري "شركة المقاولون العرب" و"شركة السويدي إليكتروك"، المُنفذ للمشروع، كان قد وقع في ديسمبر ٢٠١٨، بحضور رئيس جمهورية تنزانيا الاتحادية السابق، والدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء المصري، عقداً بقيمة ٢,٩ مليار دولار، في دار السلام بتنزانيا، لتنفيذ مشروع بناء سد، ومحطة توليد كهرومائية بقدرة ٢١١٥ ميجاوات، على نهر روفيجي بتنزانيا، بهدف توليد ٦٣٠٧ آلاف ميجاوات / ساعة سنوياً، تكفي استهلاك حوالي ١٧ مليون أسرة تنزانية، كما يتحكم السد في الفيضان لحماية البيئة المحيطة من مخاطر السيول والمستنقعات، ولتخزين حوالي ٣٤ مليار م³ من المياه في بحيرة مُستحدثة بما يضمن توافر المياه بشكل دائم على مدار العام لأغراض الزراعة، والحفاظ على الحياة البرية

والتي أُلقت بظلالها على سلاسل الإمداد في العالم أجمع وبالطبع امتد تأثيرها على انتظام سلاسل إمداد المشروع بالمستلزمات المختلفة، ولولا توفيق الله سبحانه وتعالى للإدارة التحالف وخبراتها وعلاقاتها المتشعبة مع الموردين والمصنعين وخطوط الشحن بمختلف أنواعه، لما كان يمكن للمشروع أن يصل إلى المراحل المتقدمة التي نشهدها اليوم.

الاحتفال الرسمي والشعبي

وأوضح المهندس دارم دبسي ممثل التحالف ومنسق المشروع أنه خلال مشاركتها في مؤتمر المناخ COP 27 المنعقد بشرم الشيخ، قامت فخامة السيدة الدكتورة سامية حسن رئيسة الجمهورية التنزانية بدعوة فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية لمشاركة مصر في الاحتفال الرسمي والشعبي التي قادت سيادتها شخصياً، عرفانا بالدور المصري المدعوم من سيادة الرئيس شخصياً في تحقيق هذا الإنجاز، وقد لبي سيادة الرئيس الدعوة بإيفاد وفد رسمي رفيع المستوى ممثلاً للحكومة المصرية على رأسه السيد السفير سامح شكرى - وزير الخارجية، والسيد الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، كما شارك في الاحتفال عدد كبير من قيادات ورؤساء الهيئات والشركات الحكومية المصرية الداعمة للمشروع ممثلة في وزارات الخارجية والإسكان والكهرباء، كذلك كان على رأس الحضور قيادات البنوك المصرية المختلفة والتي كان لها الدور البارز في إتاحة كافة الخدمات المصرفية والتسهيلات الممكنة لشركتي التحالف، كما شارك في الاحتفالية وفد متميز من ممثلي الإعلام المصري والذين بدورهم نقلوا تغطية إعلامية متميزة لحجم الإنجاز ومدى سعادة الشعب التنزاني الشقيق بتحقيق حلمه ولمسوا شعور كل المصريين بالفخر لمشاركتهم في تحقيق هذا الإنجاز. وقد وجهت فخامة رئيسة الجمهورية التنزانية في خطابها للشعب التنزاني خلال الاحتفالية الشكر للشعب المصري ممثلاً في فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي وأكدت على تقديرها العميق لدعم سيادته للمشروع ومتابعته الدقيقة والتي كان لها الدور الأبرز في النجاح الذي تم تحقيقه على





عمللاقة تصل أعدادها إلى ٧ خلاطات تتراوح قدرة المحطة من ١٠ متر مكعب / ساعة إلى ٣٢٠ متر مكعب / ساعة. وأيضا توفير الخامات من المنطقة المحيطة بالسد نظرا لعدم وجود محاجر أو خامات بالقرب من المشروع داخل المحمية فتم تشييد عدد ٥ كسارات بالمشروع تتراوح الطاقة الانتاجية من ١٢٠ طن / ساعة إلى ٨٠٠ طن / ساعة وهي ثاني أكبر كسارة بالعالم كما تم توفير عدد ٧ محاجر بالمشروع لتوفير الخامات والكميات المطلوبة.

• أعلى معدل شهري لصب الخرسانات بالمشروع هو ٢٠٠ ألف متر مكعب / شهر وأعلى معدل يومي ١١ ألف متر مكعب / يوم.

• يوجد بالمشروع عدد ٤ سدود فرعية بأقصى ارتفاع ٢٢ متر والتي يجري تنفيذها بمعدلات أعلى من البرنامج الزمني المخطط حيث تم الإنتهاء من عدد إثنين سد في مدة زمنية أقل من عام وجاري الإنتهاء من الباقي حيث بلغت معدلات التنفيذ ١١ ألف متر مكعب / يوم . وما يترتب عليه من توفير الخامات المطلوبة من المحاجر والمعدات والعمالة المهنية المحترفة وطاقم إشراف متمرس

المحيطة في واحدة من أكبر الغابات في قارة أفريقيا والعالم.

والمشروع يستهدف إنشاء سد بطول ١٠٢٥ متراً عند القمة بارتفاع ١٣١ متراً، وبه ٧ مخارج للمياه، وتصل السعة التخزينية لبحيرة السد إلى ٣٤ مليار ٣م، كما يضم محطة لتوليد الطاقة الكهرومائية بقدرة ٢١١٥ ميجا وات، وتقع المحطة على جانب نهر روفيجي في محمية "سيلوس جام" بمنطقة "مورغورو" جنوب غرب مدينة دار السلام (العاصمة التجارية وأكبر مدن دولة تنزانيا)، ويضم المشروع (السد الرئيسى بالمشروع - محطة التوليد الكهرومائية وأعمال المأخذ، و ٣ أنفاق لمرور المياه اللازمة إلى مبنى التوربينات - محطة ربط للكهرباء - ٤ سدود تكميلية لتكوين الخزان المائي - كوبرى خرساني دائم على نهر روفيجي - إنشاء طرق دائمة لتسهيل الحركة وربط مكونات المشروع - المعسكر الدائم للعميل - تدبير الاحتياجات والمكونات الكهروميكانيكية للمشروع)

أرقام تعكس حجم الإنجاز

- كميات الخرسانة بالمشروع ٣ مليون متر مكعب مما تطلب توفير محطات خلط



لمبنى التوربينات حيث يتم تنفيذ الأعمال بكامل المبنى في نفس الوقت حيث يحتوي على ٣٥ ألف طن حديد و ٤٠٠ ألف متر مكعب خرسانة.

• تم تشييد الكوبري الرابط بجانبى نهر روفيحي في فترة زمنية أقل من عام وذلك لنقل قطع التوربينات بأقصى حمولة ٣٦٠ طن وذلك باستخدام العربات المتحركة ، وبلغ إرتفاع الأعمدة ٥٠ متر وطول الكوبري ٢٥٠ متر وعرض ١١ متر .

من قادة التحالف.

- بلغت عدد ساعات العمل بالمشروع حتى الآن ٩٠ مليون ساعة حيث بلغ عدد العاملين بالمشروع ١٢ ألف عامل من بينهم ٩٠% من العمالة المحلية التي تم تدريبهم بواسطة الكفاءات المصرية بالمشروع وتم توفير السكن والاقامات كما يوجد مستشفى ميداني بالمشروع مجهزة بأحدث المعدات الطبية .
- تم توفير شهادات لتنفيذ الأعمال الانشائية





الرئيس عبد الفتاح السيسي يتفقد مشروعات المحاور والطرق بمحافظة الجيزة



القطاع الثاني: بطول ٢ كم يصل بين صفط اللبن وحتى شارع جامعة الدول العربية مروراً بشارع السودان ومحطة مترو بولاق الدكرور.

القطاع الثالث: يبدأ من شارع جامعة الدول العربية حتى دائري الوراق بمسافة قدرها ٥ كم مروراً بشارع السودان، محور ٢٦ يوليو وكوبري البراجيل.

القطاع الرابع : يصل بين الدائري الوراق ومحور تحيا مصر بطول ٣ كم

كما تفقد السيد الرئيس كذلك محور أحمد عرابي الذي يربط بين طريق المنشية وشارع أحمد عرابي بطول ١١ كم و عرض ٦ حارات مرورية لكل إتجاه كما تم ربط محور أحمد عرابي بالطريق

تفقد السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي مشروعات المحاور والطرق بمحافظة الجيزة، خاصة محور الفريق كمال عامر الذي يعد شرياناً جديداً داخل محافظة الجيزة وهو المحور العرضي الذي يمر فى المحافظة من جنوبها حتى شمالها ليربط بين طريقى الدائري المنيب والدائري الوراق

حيث ينقسم المحور إلى أربع قطاعات رئيسية وهم كالتالي : القطاع الأول: بدايةً من دائري المنيب مروراً بكوبري ترسا، كوبري العمرانية، شارع الهرم وكوبري فيصل وصولاً إلى صفط اللبن بطول ٥ كم ويخدم جميع الاتجاهات المرورية أعلى كوبري صفط اللبن.





الدائري ومحور كمال عامر ليكون بذلك محور بديل يحل مشكلة التكدس المروري المتزايد على محور ٢٦ يوليو من الطريق الدائري حتى ميدان لبنان وميدان سفنكس بالمهندسين.

جدير بالذكر أن مشروع إنشاء محور كمال عامر والذي تشارك في تنفيذه شركة المقاولون العرب يعد من أهم المحاور الطولية بشبكة الطرق السريعة التي ترتبط بالطريق الدائري حيث يمثل تنفيذ هذا المحور إضافة كبيرة لمحافظة الجيزة لما سيحققه من تطوير ملحوظ في إنسيابية الحركة المرورية ليس فقط على مستوى محافظة الجيزة ولكن لإقليم القاهرة الكبرى كما يهدف

المشروع إلى إستحداث محور مروري حر من خلال إستغلال مسار المجرى المائي لترعة الزمر والطرق المحيطة به في المنطقة من دائري المنيب وحتى دائري الوراق ليحقق اختصار زمن الرحلة على مسار المحور إلى ١٠ دقائق تقريبا، وكذلك ربط العديد من الشرايين المهمة التي تربط العديد من الكتل السكنية على مسار المحور بديلا عن الطرق القديمة مما يوفر حوالى ١٠ مليون جنيه إستهلاك وقود سنوياً، وربط أكبر المحاور المرورية العرضية " ٢٦ يوليو - صفط

اللبن - شارع فيصل - إمتداد شارع جامعة الدولة العربية "، رابط إضافي للطريق الدائري مما يخفف الضغط على " محور المربوطية -منزل المنيب-البحر الأعظم-ربيع الجيزي "، ربط العديد من مراكز النقل والمواصلات داخل محافظتى القاهرة والجيزة (محطة قطارات الجيزة - مركز النقل العام بالمنيب-موقف الصعيد - مركز النقل العام بميدان الجيزة -مركز النقل العام بإمبابة). ويبدأ المحور من الطريق الدائري جنوباً "منطقة المنيب" وحتى محور تحيا مصر شمالاً بطول ١٤,٨ كم .



خلال استضافة مصر لقمة المناخ Cop 27 مدبولي يشيد بأعمال تطوير مطار شرم الشيخ ويصفها بأنها أكثر من رائعة



والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة.

واستهل الدكتور مصطفى مدبولي زيارته بتفقد مشروعات تطوير مدينة شرم الشيخ، التي شهدت فعاليات هذا المؤتمر العالمي مؤكداً أننا عندما بدأنا التجهيز لهذه القمة كان لدينا تكليف من فخامة الرئيس بإخراج الحدث العالمي الضخم (قمة المناخ)، على نحو يعكس للعالم التقدم الكبير الذي تشهده مصر في مجال البيئة والتحول لاستخدامات الطاقة النظيفة، في إطار جهود الدولة الحثيثة للوفاء بالتزاماتها تجاه الإنسانية بحماية البيئة وكذا عرض صورة الدولة الحديثة في مصر وجهودها في تنفيذ استراتيجية التنمية المستدامة "مصر ٢٠٣٠".

وقال الدكتور مصطفى مدبولي: هذا الحدث يمثل أكبر وأهم مؤتمرات الأمم المتحدة على الإطلاق من حيث عدد المشاركين ومدة انعقاده وهو ما يستوجب ضرورة الحرص على استثمار انعقاد هذه القمة لتحقيق أكبر عائد اقتصادي ممكن من خلال الترويج السياحي لمصر بصفة

أبهرت مدينة شرم الشيخ العالم ، خلال استضافة مصر للدورة ٢٧ لقمة مؤتمر الدول الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية لتغير المناخ **cop27** التي عقدت في نوفمبر الماضي ، وكان ذلك نتاج المتابعة المستمرة والجولات العديدة للاطمئنان على التطوير الجارى والاستعدادات تنفيذاً لتكليفات السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية ليكون الحدث فى أبهى صورة ، قام الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بمتابعة اللمسات النهائية لمطار شرم الشيخ الدولي .

رافق رئيس مجلس الوزراء كل من الدكتورة ياسمين فؤاد وزيرة البيئة والدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية والفريق كامل الوزير وزير النقل والفريق محمد عباس وزير الطيران المدني والسيد أحمد عيسى وزير السياحة والآثار واللواء خالد فودة محافظ جنوب سيناء والدكتورة إيناس سمير نائب المحافظ وعدد من مسئولي الهيئة الهندسية للقوات المسلحة والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب





عامّة ولمدينة شرّم الشيخ أرض السلام بصفة خاصة.

وبدأ رئيس الوزراء جولته بالمدينة بتفقد أعمال تطوير مطار شرّم الشيخ الدولي حيث اصطحب الفريق محمد عباس وزير الطيران المدني رئيس مجلس الوزراء ومرافقيه لتفقد أعمال تطوير المطار التي شملت تطوير كفاءة المنشآت والطرق وأعمال البنية التحتية والمرافق الخاصة بالمطار حيث تضمنت خطة

التطوير مداخل ومخارج المطار وتوسعة صالتي السفر والوصول بمبنى الركاب (٢) بالإضافة إلى توسعة مناطق انتظار الركاب ورفع كفاءة أماكن انتظار السيارات بمبنى (٢) وتطوير بوابة الدخول لتسع أكبر عدد من السيارات، مشيراً إلى أنه تم تنفيذ خطة التطوير بالتعاون مع شركة المقاولون العرب.

من جانبه أوضح اللواء طيار نبيل الملاح مدير مطار شرّم الشيخ أنه تم تطوير صالتي السفر والوصول بمبنى الركاب (٢) ودخولها الخدمة مشيراً إلى أن الهدف من التوسعة والتطوير هو رفع الطاقة الاستيعابية للصالة من ٢,٥ مليون راكب إلى ٥ ملايين راكب سنوياً وبذلك أصبح المبنى يشغل مسطحاً بعد أعمال التوسعة

والتطوير تبلغ مساحته ٣٦ ألف م٢ مقارنة بـ ١٨ ألف م٢ قبل أعمال التطوير.

كما تفقد رئيس الوزراء أعمال تطوير صالة الوصول المحلي حيث أشار اللواء طيار نبيل الملاح إلى أنه تمت إضافة هذه الصالة بمساحة ١٠٠ م٢ وعدد ٢ سير حثائب، كما تم إضافة صالة خروج للوصول الدولي والمحلي مساحتها ٢٠٠ م٢، وتضمنت أعمال التطوير أيضاً رفع كفاءة منطقة الطرق الخدمية أمام مخرج الوصول الدولي والمحلي.

ثم انتقل الدكتور مصطفى مديولي لتفقد ما تم تنفيذه بشأن توسعة منطقة جوازات السفر ومدخل قاعة كبار الزوار بمسطح ٢٠٠ م٢ كما تفقد أعمال توسعة مدخل السفر المحلي حيث أوضح مدير مطار شرّم الشيخ أنه تم





تنفيذها بهدف استيعاب ٣ بوابات تفتيش بجانب تطوير منطقة إجراءات الوصول الدولي والتي شملت إنشاء مكاتب إدارية جديدة تشمل ٤٠ مكتبا وعيادة إضافة إلى توسعة "كونترات" الوصول الدولي من ٦ إلى ٢٢ "كونتر" بالإضافة إلى "كونترات" مكاتب السياحة والبنوك التي تمت إضافتها فضلا عن توسعة منطقة كونترات جوازات السفر (صالة قائمة) حيث تمت زيادة عدد الكونترات من ٦ إلى ١٤.

واصطحبه الفريق كامل الوزير وزير النقل لشرح أبعاد مشروع التطوير في هذا الإطار الذي تم تنفيذه تحت إشراف وزارة النقل، من خلال الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات التابعة للوزارة.

وفي هذا الإطار أشار وزير النقل إلى أن مشروع تطوير مطار شرم الشيخ الدولي يُعد من المشروعات التنموية المستدامة التي يتم تنفيذها بمدينة شرم الشيخ الخضاء مؤكداً أن المدينة التي تعد أيقونة السياحة المصرية ووجهة المؤتمرات العالمية تشهد تحولاً مهماً يتمثل في استخدام الطاقة المتجددة والنظيفة والنقل المستدام واستخدام البدائل صديقة البيئة.

وحرص الدكتور مصطفى مدبولي على تفقد تفاصيل أعمال التطوير داخل وخارج مطار شرم الشيخ الدولي، حيث تفقد أعمال التطوير التي شهدتها بوابات السفر بعدد ٢ مبنى بمسطح ٣٠٠٠ م٢ وذلك لزيادة عدد البوابات من ٩ إلى ١٢ بوابة تتمثل في ٣ بوابات للسفر المحلي وبوابة واحدة بصالة منفصلة للترانزيت و٨ بوابات سفر دولي كما تشمل أعمال التطوير إعادة تأهيل حمامات الصالة القائمة.

كما توجه رئيس الوزراء لتفقد أعمال تطوير مدرج الطائرات والممرات المساعدة والفرعية





وعقب ذلك توجه الدكتور مصطفى مدبولي لمتابعة الأعمال الجاري تنفيذها لتطوير مداخل ومخارج مطار شرم الشيخ الدولي والتي تقوم بتنفيذها الهيئة الهندسية للقوات المسلحة حيث أوضح مسئول الهيئة أنه جار استكمال الأعمال الخاصة بزيادة الطاقة الاستيعابية لترمك انتظار الطائرات ليسع ٦٧ طائرة بدلا من ٤٦ طائرة وذلك عن طريق إنشاء ترمك ١، و ٢ موضحاً أن الترمك الجديد يتناسب مع الأحجام الكبيرة من الطائرات، ومُعامل التحمل.

وأضاف أنه يتم كذلك إنشاء منطقة جديدة للمعدات الأرضية، وذلك بمسطح ١٠ آلاف م^٢ فضلاً عن رفع كفاءة الطرق الواقعة أمام مبنى الركاب ١ كما يتم رفع كفاءة الطرق المختلفة بجانب إنشاء منطقتي انتظار سيارات تسع ١٨٠ سيارة و ٢٠ حافلة، وفي الوقت نفسه يتم رفع كفاءة مبنى الوفود الأجانب والصحفيين، ومبنى كبار الزوار.

كما أشار مسئول الهيئة الهندسية إلى أن أعمال التطوير

تشمل كذلك تطوير بوابة الدخول لتستوعب أكبر عدد من السيارات أثناء التفتيش، وذلك من خلال ٤ مسارات دخول كما يتم إنشاء بوابة الخروج بعدد ٤ حارات مرورية ويتخلل أعمال التطوير رفع كفاءة الأرصفة أمام مبنى الركاب رقم ١ ورفع كفاءة منطقة انتظار السيارات أمام مبنى الركاب رقم ٢، إضافة إلى إنشاء سور حضاري بمنطقة انتظار السيارات لهذا المبنى فضلاً عن أعمال تنسيق الموقع العام.

وفي ختام الجولة وصف الدكتور مصطفى مدبولي أعمال التطوير في مطار شرم الشيخ بأنها أكثر من رائعة وذلك فيما يتعلق بتطوير صالات الانتظار والوصول والاستقبال والسفر حيث تمت مضاعفة مكاتب خدمات المسافرين (الكاونترات) لتسريع إنهاء الإجراءات الخاصة بالسائحين في أسرع وقت ممكن.

علي جانب آخر أوضح المهندس علي مصطفى عضو المجلس التنفيذي للشركة رئيس قطاع القناة وسيناء، وأحمد جامع مدير فرع سيناء وحسام زكريا مدير مشروعات شرم الشيخ وعمرو شكر مدير المشروع أن مشروع تطوير صالة الركاب رقم ٢ بمطار شرم الشيخ الدولي بقيمة تعاقدية تبلغ ٤٥٠ مليون جنيه ويشمل المشروع أعمال مدنية إنشائية ومعمارية خاصة بتوسعة الصالة وإضافة عدد ٦ مناطق للصالة القائمة بإجمالي مسطح ١٢٠٠٠ م^٢، مضيفاً أن الأعمال شملت أعمال كهربائية وأعمال التيار الخفيف والصوتيات وأعمال التكييف المركزي وشبكة مكافحة الحريق والإنذار كما شملت الأعمال الصحية للمناطق المستجدة وأعمال تطوير دورات المياه القائمة وأعمال شبكة صرف الأمطار.



رئيس الوزراء يتفقد مشروع خزانات المياه الاستراتيجية بشرم الشيخ



بسعة ٨٠ ألف م٣ وبتكلفة إجمالية ٢٣٠ مليون جنيه لخدمة ٤٠ ألف نسمة بنسبة تنفيذ ٩٠٪ ويضم المشروع ٦ خزانات بسعة ١٠ آلاف م٣ للخزان الواحد، كما يضم خزائين آخرين جرى الانتهاء منهما، وخط مياه قطر ٤٥٠ مليمتر بطول نحو ١٦ كيلو متراً حيث تم توسيع سعة الخزانات لتأمين مياه الشرب.

من جانبه عرض اللواء إيهاب خضر رئيس مجلس إدارة الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي مشروع توسعات محطة معالجة الصرف الصحي، الذي تبلغ طاقته ٧٥٠٠ م٣/يوم ويصل عدد المستفيدين منه إلى نحو ٢٠ ألف مستفيد، بتكلفة ١٠٠ مليون جنيه.

وأوضح المهندس محمد كمال مدير مشروع خزانات التكديس أن المشروع يتكون من عدد ٢ خزان سعة الخزان الواحد ١٠٠٠ م٣ ليصبح إجمالي سعة الخزانات ٨٠٠٠ م٣ بالإضافة إلى المباني الملحقة (مخزن - ورشة - مولد - مبنى محولات - مبنى الكلور - عنبر الطلمبات) بالإضافة أيضاً للأعمال الكهروميكانيكية الخاصة بالمشروع وخط تغذية من مواسير **upvc** واصل من خزانات التكديس إلى خزانات مياه شرم الشيخ الاستراتيجية وذلك لخدمة المدينة.

قام الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء بتفقد عددًا من المشروعات التي يشهدها قطاع مياه الشرب والصرف الصحي بالمحافظة التي تنفذها وزارة الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية ممثلة في الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي من خلال الجهاز التنفيذي لمشروعات محافظة جنوب سيناء رافقه الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية وعدد من الوزراء ومحافظ جنوب سيناء والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس سمير سعدالله العضو التنفيذي للشركة والمهندس أحمد جامع مدير فرع سيناء ومسؤولي الوزارة والجهات المعنية.

وأكد رئيس الوزراء أن هذه الجولة تستهدف الاطمئنان على تحسين مستوى خدمات المرافق، في إطار الاستعدادات الضخمة التي تجريها الدولة حالياً، ممثلة في الوزارات والجهات والأجهزة المعنية لاستضافة مؤتمر المناخ **COP 27**.

وخلال الجولة استمع رئيس الوزراء لشرح من الدكتور عاصم الجزار حول مشروع خزانات المياه الاستراتيجية مشيراً إلى أنه يتكون من ٨ خزانات،



مونوريل السادس من أكتوبر يجري تنفيذه لأول مرة بمصر ويعد وسيلة نقل سريعة وعصرية وآمنة وصديقة للبيئة



قام المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب بتفقد مشروع مونوريل ٦ أكتوبر أحد مشروعات النقل المتطورة والحديثة التي تنفذها الشركة تحت إشراف وزارة النقل والهيئة القومية للأنفاق ويجري العمل به علي قدم وساق.

رافق رئيس مجلس الإدارة خلال الزيارة المهندس أسامة مصطفى عضو مجلس الإدارة والذي أوضح أن مشروع مونوريل مدينة السادس يجري إدخاله في مصر لأول مرة ويمثل نقلة وتحولاً كبيراً في وسائل المواصلات حيث يزيد من الاتصالية بين المدن

والمناطق العمرانية.. ويسهل حركة المواطنين.. ويقلل استخدام السيارات الخاصة وهذه النوعية من المواصلات تتسم بأنها وسائل نقل سريعة وعصرية وآمنة وصديقة للبيئة لنقل الركاب، وتوفر استهلاك الوقود، وتخفيض معدلات التلوث البيئي وأضاف المهندس محمد جمعة مدير إدارة المشروع أنه بطول ٤٢ كم ويشمل ١٣ محطة ويعد وسيلة نقل جماعى عصرية يتم دخوله لمصر لأول مرة حيث يسير على كمره

خرسانية معلقة، ويحقق زمن رحلة تعادل زمن رحلة السيارة بدون توقف، ويضم المشروع محطات أكتوبر الجديدة – المنطقة الصناعية – السادات – جهاز مدينة ٦ أكتوبر – جمعية المهندسين – جامعة النيل – محطة هايبر وان – طريق القاهرة الأسكندرية الصحراوى – بشتيل – المنصورة – المريوطية – الطريق الدائرى – وادى النيل بالإضافة إلى موقع ورشة العمرات الجسيمة **Depot** بالقرب من المنطقة الصناعية بمساحة حوالي ٨٠ فدان.



الفريق كامل الوزير يتابع أعمال تنفيذ الخط الأول من مشروع شبكة القطار الكهربائي السريع في المسافة من حلوان حتى العاصمة الإدارية الجديدة بطول حوالي ٥٢ كم



الجديدة بطول حوالي ٥٢ كم.

بدأت الجولة بمتابعة معدلات إنشاء كوبري جنوب حلوان على النيل من طريق التبين (امتداد كورنيش النيل) إلى طريق القاهرة / اسوان الزراعي بطول ٢,٥٢ كم وبعرض ٣,٦٦ متر والتوسعة بعرض ٢٨,٦٦ متر وحيث يتكون المشروع من جزء بالنيل بطول ٤٦٠ متر وجزء بالجزيرة بطول ٤٨٠ متر وجزء بالطريق البري بطول ١,٥٨ كم.

ثم تفقد الوزير محطة القاهرة بمنطقة حلوان التي تخدم مدينة حلوان ومدينة ١٥ مايو وكل منطقة جنوب القاهرة التي تقع شرق النيل واطلع الوزير على معدلات تنفيذ المحطة والمخطط الاستثماري لها ووجه بتكثيف الأعمال والالتزام بالموعد المحدد لانتهاء من كافة الأعمال في التوقيتات المحددة .

وزير النقل يتابع أعمال تنفيذ الخط الأول من مشروع شبكة القطار الكهربائي السريع في المسافة من حلوان حتى العاصمة الإدارية الجديدة بطول حوالي ٥٢ كم

في إطار المتابعة المستمرة لمشروعات الجبر الكهربائي التي تنفذها وزارة النقل للتوسع في إنشاء شبكة النقل الأخضر النظيف و الصديق للبيئة، تفقد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل يرافقه رئيسي هيئتي الأنفاق والطرق والكباري واستشاري المشروع ورؤساء الشركات المنفذة بحضور المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب والمهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة أعمال تنفيذ الخط الأول من مشروع شبكة القطار السريع العين السخنة العلمين/ مطروح/ الفيوم وذلك في المسافة من حلوان حتى العاصمة الإدارية





والسرعة ملحمة عظيمة تنفذها كبريات الشركات المصرية وأن فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية قد وجه بتدشين الخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع العين السخنة العلمين مطروح الفيوم لافتا إلى المشروعات حاليا يتم تدشينها عندما يتحقق أسباب النجاح لها حيث سيكون في هذا التوقيت سيكون معظم أعمال الجسور والمحطات في المسافة من السخنة إلى العاصمة فحلوان قد تم الانتهاء منها وتحالف سيمز والمقاولون العرب وأوراسكوم قد بدأوا في تركيب السكة وأعمدة وكابلات الكهرباء والقضبان بدأت في الوصول

جدير بالذكر أن مشروع الخط الأول للقطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)، يبلغ طوله ٦٦٠ كم، ويشمل ٢٢ محطة وأن السرعة التصميمية للقطر تبلغ ٢٥٠ كم/ ساعة، وسينقل مليون راكب/يوم و٨٥٠٠ طن بضائع/يوم وسيستهم في ربط العاصمة الإدارية الجديدة والمدن الجديدة بشبكة السكك الحديدية لنقل الركاب والبضائع من خلال وسيلة نقل سريعة وعصرية وأمنة حيث سيبدأ من مدينة العين السخنة على ساحل البحر الأحمر وحتى مدينة العلمين الجديدة مروراً بالعاصمة الإدارية الجديدة ومدينة السادس من أكتوبر ومدينة برج العرب.

وتفقد وزير النقل أعمال تنفيذ جسر السكة والأعمال الصناعية (كباري - أبراج) في المسافة من محطة القاهرة وحتى محطة محمد نجيب ثم تابع الوزير تقدم معدلات تنفيذ محطة محمد نجيب والتي تخدم مناطق القطامية والقاهرة الجديدة ومناطق العمران الجديدة الواقعة جنوب طريق العين السخنة، كما تم الاطلاع على ما تم إنجازه في المحطة المركزية (محطة العاصمة) وهي محطة تبادلية مع القطر الكهربائي الخفيف وتعتبر مركزاً لوسائل النقل المختلفة والقادمة إلى العاصمة الإدارية وتخدم بصفة أساسية العاصمة الإدارية الجديدة و المدينة الرياضية وأيضا جميع المدن الجديدة بشرق القاهرة وذلك بتبادلها مع القطر الكهربائي الخفيف LRT وتعد من أكبر المحطات في الشرق حيث تبلغ مساحتها أكثر من ١١٠٠٠٠ متر مسطح بمناطق انتظار السيارات والمناطق التجارية.

وأكد وزير النقل على ضرورة بذل المزيد من الجهد والعمل على مدار الساعة للانتهاء من تنفيذ المشروع في التوقيت المحدد وخاصة مع أهمية هذا المشروع الذي يعتبر أحد ركائز منظومة شبكة القطارات الكهربائية السريعة التي يتم تنفيذها والتي ستمثل نقلة حضارية جديدة في وسائل المواصلات في مصر

وأشار الوزير إلى أن مشروع القطر الكهربائي



وزير الإسكان يطمئن على سير تجارب التشغيل بمحطة التنقية الشرقية لمعالجة الصرف الصحي بمحافظة الإسكندرية



وقال وزير الإسكان : تبلغ طاقة المحطة ٨٠٠ ألف م٣/يوم، وتخدم ٤ ملايين نسمة، ويتولى تنفيذها الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي، التابع للوزارة، وتعد من أكبر محطات معالجة الصرف الصحي بمحافظة الإسكندرية، حيث تغطي معظم مناطق شرق الإسكندرية. وتجول الدكتور عاصم الجزار، ومرافقوه في جميع مكونات المحطة، واستمع إلى شرح مفصل عن مختلف مكونات المحطة، وآلية عمل مشروع هضم الحمأة الناتجة من محطة التنقية الشرقية لمعالجة الصرف الصحي، والذي يأتي تنفيذه في إطار استراتيجية الدولة لمواجهة تغير المناخ، والحفاظ على البيئة والصحة العامة، والاعتماد على مصادر الطاقة غير التقليدية، حيث يتم استخدام غاز الميثان الناتج من هضم الحمأة، في توليد طاقة كهربائية، تغطي أكثر من ٦٠ ٪ من استهلاك المحطة للطاقة.

تفقد الدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، محطة التنقية الشرقية لمعالجة الصرف الصحي، بمحافظة الإسكندرية، لمتابعة موقف إنهاء الأعمال، والاطمئنان على سير تجارب تشغيل المحطة تمهيداً لإفتتاحها، رافقه خلال الزيارة الدكتور سيد إسماعيل نائب وزير الإسكان لشئون البنية الأساسية واللواء محمد عصام الدين مساعد وزير الإسكان والمشير على مكتب الوزير والمهندس أحمد عبد القادر رئيس الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي ومسؤولو الوزارة، وقطاع المرافق والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة والمهندسين علاء شلبي رئيس القطاعات عضو المجلس التنفيذي، ويسرى عبد الرزاق رئيس قطاع الاسكندرية، ومحمد عبد النبي مدير فرع الاسكندرية والمهندس محمد قطب مدير المشروع.





الجزار : المحطة من أكبر محطات معالجة الصرف الصحي بمحافظة الإسكندرية.. وبطاقة ٨٠٠ ألف م^٣ يوميا.. وتخدم ٤ ملايين نسمة

مشروع هضم الحمأة الناتجة من المحطة ينتج غاز الميثان ويستخدم لتوليد طاقة كهربائية تغطي أكثر من ٦٠ ٪ من استهلاك المحطة للطاقة



وخران لاستقبال الحمأة، وخران لتخزينها، ومبنى التوزيع، وخرانين للغازات ووحدة لمعالجة الغازات الحيوية، ومبنى لتوليد الكهرباء من الغازات الحيوية، وينفذ المشروع اتحاد شركتي المقاولون العرب وشركة سويز الفرنسية، باستخدام أحدث أساليب وتكنولوجيا البناء في المشروع، كالشدات المنزلقة والخرسانات غير المنفذة للهواء.

وأوضح وزير الإسكان، أن مشروع هضم الحمأة الناتجة من محطة التنقية الشرقية لمعالجة الصرف الصحي بالإسكندرية، يهدف إلى تطوير وتحسين أداء المحطة، من خلال تنفيذ الأعمال التالية: إعادة تأهيل المرحلة الأولى لتحسين الأداء ورفع كفاءة المحطة، ومعالجة الحمأة الناتجة من المحطة باستخدام الهواضم، مما سيكون له أثر إيجابي في تعظيم الاستفادة من الحمأة الناتجة وتحسين الوضع البيئي، والحد من التلوث، وتقليل الروائح الكريهة الناتجة من المحطة، وذلك بتقليل نسبة ٣٠ ٪ من حجم الحمأة الناتجة، واستخدام تجفيف الحمأة المهضومة في أكثر من استخدام، ومنها إنتاج غاز الميثان.

وأشار الوزير، إلى أن مشروع هضم الحمأة الناتجة من محطة التنقية الشرقية لمعالجة الصرف الصحي بالإسكندرية، يتكون من ٤ هواضم عملاقة بسعة ١٦ ألف متر مكعب،



الدكتور عاصم الجزار يتجول مع نظرائه وزراء الإسكان والتعمير العرب ورؤساء الوفود العربية بمشروع الحدائق المركزية "كابيتال بارك" بالعاصمة الادارية الجديدة



واصل الدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، مع نظرائه وزراء الإسكان والتعمير العرب، ورؤساء الوفود العربية، زيارة مشروعات العاصمة الإدارية الجديدة، حيث تجولوا بقطاعات مشروع الحدائق المركزية "كابيتال بارك"، وذلك ضمن فعاليات اليوم الثاني لمؤتمر الإسكان العربي السابع.

وأوضح وزير الإسكان، أن مشروع الحدائق المركزية "كابيتال بارك"، يتم تنفيذه لأول مرة بمصر، بسواعد عمال شركات المقاولات المصرية، ويُعد أكبر حديقة مركزية في الشرق الأوسط، وثاني أكبر حديقة على مستوى العالم، ويبلغ طولها أكثر من ١٠

كم، وبمساحة نحو ألف فدان، وسيشكل مع مشروع منطقة الأعمال المركزية، بالعاصمة الإدارية الجديدة، علامة مميزة في تاريخ العمران المصري الحديث.



المقاولون العرب
شبان وشبان وشبان
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

30



وقدم الوزير، لنظرائه العرب، شرحاً عن مكونات مشروع الحدائق المركزية "كابيتال بارك"، والذي يتكون من ٣ قطاعات، وسيوفر مناطق ترفيهية بمعايير عالمية، يسهل الوصول إليها عن طريق شبكة متكاملة من ممرات المشاة والدراجات، وسيتمتع بها جموع المصريين من مختلف شرائح المجتمع، ويحتوى المشروع على مساحات خضراء، وبحيرات، وملاعب، وممرات للدراجات، ومجمعات مطاعم، ومناطق ترفيهية، ومساحة مخصصة لإقامة مشروعات استثمارية مستقبلية، ويضم المكونات التالية (بحيرة القراءة والعلوم - حديقة تعليمية للأطفال - الساحة الاحتفالية - بحيرة الفنون - الحديقة التراثية - النادي الريفي - النادي الرياضي - الساحة المركزية - مجمع المطاعم - السينما المفتوحة - الحديقة التفاعلية - حديقة الأعمال الفنية - بحيرة القوارب - واحة الرفاهية - حديقة ذات طابع إسلامي).

ويتفقد مع نظرائه وزراء الإسكان مبنى البرلمان بالعاصمة الإدارية الجديدة



وتتكون كل عمارة من بدروم وأرضي و٤ طوابق بالإضافة إلى تنفيذ حوالى ٦ كيلو مترات طرق داخلية بالحي السكنى.

كما قامت بتنفيذ مجلس النواب الجديد بالعاصمة الذي أقيم على مساحة إجمالية ١٢٦ ألف متر مسطح ويتكون من مبنى المجلس "المبنى الرئيسى"، ومبنى الخدمات والموقع العام " الأسوار والطرق الداخلية والمساحات الخضراء" ومبنى المجلس "المبنى الرئيسى"، يقع على مساحة ١٨ ألف متر مسطح ويتكون من بدروم وأرضي و٨ أدوار متكررة و قبة قطر ٥٠ متر ويضم قاعة رئيسية سعة ١٠٠٠ عضوا ومكاتب إدارية والمباني الخدمية (مسجد يسع ٣٠٠ مصلى - مستشفى ٥٠ سرير - محطة إطفاء - مبنى سجل مدنى وشهر عقارى للموظفين - مبنى تعامل مع الجمهور - أسوار بطول ١٤٠٠ متر طولى - ٨ مداخل - نافوره أمامية) وجراج على مساحة ٤٠ ألف متر مسطح على دورين يسع ١٥٠٠ سيارة هذا ويتميز المشروع بأن جميع خاماته محليه الصنع ومزود بأحدث أنظمة الإنارة والإنذار والحريق والتكييف المركزي وقد تم تشطيبه وتجهيزه على أعلى مستوى من المباني الحكومية الحديثة هذا إلى جانب المشاركة في العديد من مشروعات العاصمة والتي من بينها البنية التحتية ومسجد الفتاح العليم ومسجد مصر والحدائق المركزية (النهر الأخضر).

تفقد الدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، مع نظرائه وزراء الإسكان والتعمير العرب، ورؤساء الوفود العربية، الأحياء السكنية والحي الحكومي فى العاصمة الإدارية الجديدة، وذلك ضمن فعاليات اليوم الثاني لمؤتمر الإسكان العربي السابع، بعنوان "نحو مدن ذكية مستدامة تحقق جودة الحياة" والذي إستضافته مصر على هامش الدورة الـ ٣٩ لمجلس وزراء الإسكان والتعمير العرب في الفترة من ١٨ إلى ٢٠ ديسمبر ٢٠٢٢.

كما تجول وزير الإسكان ونظراؤه العرب، بمبنى البرلمان بالعاصمة الإدارية الجديدة، والذي أعلنت مجلة **ENR** الأمريكية المتخصصة في المشروعات الهندسية حول العالم، فوزه كأفضل مشروع مبنى حكومي تم تنفيذه في العالم عام ٢٠٢١، واستمعوا إلى شرح من ممثلى الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، المنفذة للمشروع، عن مكونات مبنى البرلمان، وانتقلوا لتفقد الحي الحكومي، والذي يضم مباني الوزارات والهيئات الحكومية، وكذا تفقدوا النصب التذكاري، وغيرها من مشروعات المرحلة الأولى بالعاصمة الإدارية الجديدة.

جدير بالذكر أن المقاولون العرب قامت بتنفيذ أعمال بالحي السكنى على مرحلتين الأولى عبارة عن ٤٤ عمارة " ١٤٠٨ وحدة والثانية تضم ٣٤ عمارة " ١٠٣٢ وحدة تتراوح بين ١١٠ أمطار و ١٨٠ مترا من نمط وحدات الإسكان فوق متوسط «متميز»



ويتفقد محطة المعالجة ومحطات الرفع وأعمال الشبكات بمشروع صرف صحي أبوتلات بمحافظة الإسكندرية الجزار : مشروع صرف صحي أبوتلات يُعد نقطة تحول للمنطقة البحرية.. وسينهي معاناة الأهالي من مشاكل الصرف الصحي



للمشروع، حيث أوضح المهندس أحمد عبدالقادر، رئيس الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي، أن المشروع يضم محطة معالجة بطاقة ٣٥ ألف م^٣/يوم، وخط السيب النهائي، وتم الانتهاء من تنفيذهما، بجانب محطة الرفع الرئيسية، والتي تم الانتهاء من تنفيذها، ومحطتي رفع جار تنفيذهما، بالإضافة إلى أعمال الشبكات بطول إجمالي ١٢١ كم، وتم الإنتهاء من تنفيذ ٤٤ كم منها.

وشدد وزير الإسكان، على الشركات المنفذة للمشروع، بضرورة الإسراع بمعدلات العمل وبأعلى جودة، والالتزام بالجدول الزمنية المحددة، مشيراً إلى أن مشروع صرف صحي أبوتلات، يُعد نقطة تحول للمنطقة البحرية، حيث يهدف لمد خدمة الصرف الصحي لمنطقة أبوتلات البحرية بدءاً من طريق إسكندرية/ مطروح، وحتى البحر، وسينهي معاناة الأهالي من مشاكل الصرف الصحي، وتراكم المياه في شوارع منطقة أبوتلات، والممتدة من كوبري ك ٢١ وحتى سور شركة سوميد.

تفقد الدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، محطة معالجة الصرف الصحي، ومحطات الرفع، وأعمال الشبكات (خطوط الطرد - خطوط الانحدار - خط السيب النهائي) لمشروع صرف صحي أبوتلات، بمحافظة الإسكندرية، والذي ينفذه الجهاز التنفيذي لمياه الشرب والصرف الصحي، وذلك عقب تفقده محطة التنقية الشرقية لمعالجة الصرف الصحي، ومشروعات التجمع العمراني "صواري" بمنطقة غرب كارفور بالإسكندرية، ويرافقه في الزيارة التفقدية مسئولو الوزارة، وقطاع المرافق والمهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب والمهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة والمهندسين علاء شلبي رئيس القطاعات عضو المجلس التنفيذي، ويسري عبد الرزاق رئيس قطاع الاسكندرية، ومحمد عبد النبي مدير فرع الإسكندرية.

وتجول الوزير بمكونات مشروع صرف صحي أبوتلات، واستمع إلى شرح عن الموقف التنفيذي



وزير الاتصالات يزور مركز تنمية الإبداع وريادة الأعمال بمنطقة بين السرايات بمناسبة إنتهاء الأعمال



على الطراز المعماري للمبنيين الأثريين والحفاظ على هويتهم وقيمتهم الحضارية وتم العمل لإعادة توظيف المبنيين وتحويلهم إلى مراكز للإبداع وريادة الأعمال، وشملت أعمال التطوير التي قامت بها شركة المقاولون العرب مجموعة من الأعمال الانشائية والفنية والتكنولوجية اللازمة إلى جانب كافة النواحي المعمارية بما يحافظ على القيمة الأثرية للمبنى، هذا ويهدف مركز الإبداع التكنولوجي وريادة الأعمال إلى نشر ثقافة الابتكار وريادة الأعمال بين طلاب الجامعات المصرية المهتمين بالإبداع في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات والطامحين في أن يكونوا رواد أعمال في المستقبل من خلال تقديم برامج تعليم ريادة الأعمال والابتكار من أجل بناء قدرات الشباب. ويتيح مركز الإبداع التكنولوجي وريادة الأعمال

قام الدكتور عمرو طلعت وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، بزيارة مشروع مركز تنمية الإبداع وريادة الأعمال بمنطقة بين السرايات ، رافق الوزير المهندس رأفت هندی نائب وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات للبنية التحتية، والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، وعدد من قيادات الوزارة والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندسون طارق خضر رئيس قطاع التشييد والمهندس خالد عبد المعطي رئيس قطاع الاستشارات الهندسية بالشركة وطه دياب مدير إدارة صيانة القصور والآثار ولمياء عبد الهادي مدير إدارة الاستشارات الهندسية وجاكلين سمير مدير المشروعات بإدارة صيانة القصور والآثار..
جدير بالذكر أن أعمال التطوير قد تبنت الحفاظ





مساحة عمل مشتركة لرواد الأعمال في مجال الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والمستثمرين ومطوري برامج المحمول ومدربي وموجهي ريادة الأعمال حيث يمكن العمل من المركز وإقامة شراكات مختلفة وحضور جلسات التدريب وورش العمل التي يقدمها المركز للمبدعين ورواد الأعمال. ويقدم مركز الإبداع التكنولوجي وريادة الأعمال برنامج حاضنات متكامل لمساعدة رواد الأعمال على تحويل خطط أعمالهم ونماذج منتجاتهم إلى أعمال ناجحة. ويساعد مركز الإبداع وريادة الأعمال التكنولوجي الشركات الناشئة وفرق العمل العاملة في مجال الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات على تحويل خطط أعمالهم ونماذج منتجاتهم الأولية إلى أعمال ناجحة من خلال مجموعة متكاملة من الحاضنات المتوفرة على مدار العام.

المقاولون العرب تفوز بمشروع إنشاء جامعة آغاخان بأوغندا وتنتهي من مشروعات طرق



أعلن المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب أنه تم بحمد الله فوز الشركة بمشروع إنشاء جامعة آغاخان بالعاصمة الأوغندية كمبالا، ويتكون من مبنى أكاديمي ، عبارة عن دور أرضي و٦ أدوار متكررة، ومبنى سكني مكون من أرضي وثمانية أدوار كما انتهت الشركة مؤخراً من إنجاز ثلاث مشروعات طرق بإجمالي طول ١٥٢ كم ومصنع للمشروبات الغازية وتسليمه ابتداءً.

طريق مار بمستنقع مائي كثيف بطول ٤,٥ كم وكوبري عابر لنهر امبولوجوما رافقهما خلال الزيارة المهندس محمد طلبة العضو المنتدب لشركة المقاولون العرب الأوغندية والمهندس صلاح رضوان المدير العام للشركة.

جاء ذلك خلال زيارة رئيس شركة المقاولون العرب والدكتور محمد أنسي البشوتى عضو مجلس الإدارة لتفقد مشروعات الشركة بدولة أوغندا ومنها مشروع طريق وكوبري ساكا والمكون من



المقاولون العرب
ش.م.س. عثمان أحمد عثمان وشركاه
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

36



مساكا بوكاكاتا ٤١ كم وأشاد بالجودة العالية والالتزام بمدة التنفيذ، ومشيراً إلى الأثر الاجتماعي والاقتصادي لتلك المشروعات على المجتمع الأوغندي.

جدير بالذكر أن شركة المقاولون العرب الأوغندية حصلت مؤخراً على شهادة أفضل شركة مقاولات دولية ذات رؤية مستقبلية في مجال البناء والإسكان للعام الخامس على التوالي، نظراً لإسهامات الشركة في تحقيق طموحات ورؤية أوغندا ٢٠٤٠.

وفي نهاية الزيارة وجه رئيس مجلس الإدارة الشكر لجميع العاملين من المصريين والأوغنديين على الجهد المبذول وما تتميز به المشروعات من الجودة العالية.

على جانب آخر أرسل رئيس هيئة الطرق الأوغندية خطاب شكر لرئيس مجلس الإدارة نظراً لانتهاء الشركة من مشروعات طرق تريني - باليسا - كومي بطول ٦٧ كم.

وطريق باليسا - كمنكولي بطول ٤٤ كم وطريق



المقاولون العرب تعلن عن مشروع طريق جديد بنيجيريا



أعلن المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب عن حصول الشركة على مشروع إعادة تأهيل طريق مزدوج بنيجيريا وأشار إلى أن المشروع الجديد **oyo Ibadan** بطول ٤٣ كم هو طريق أسفلتي بعرض ١٢,٤٥ م لكل إتجاه، ويشمل المشروع كذلك أعمال صرف مياه الأمطار ، والأعمال الصناعية على طول الطريق، ويتم تمويل المشروع من خلال وزارة الأشغال الفيدرالية النيجيرية.

جانب زيارة مدينة لاجوس العاصمة الاقتصادية لنيجيريا، ورافقه فيها الدكتور محمد أنسى البشوتى عضو مجلس الإدارة والأستاذ عماد عبيد المشرف المالى على قطاع أفريقيا، وكان

جاء ذلك خلال الزيارة التى قام بها رئيس مجلس الإدارة إلى العاصمة النيجيرية أبوجا، إلى



المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.



فى استقبالهم المهندس
محمد العيداروس العضو
المنتدب للشركة النيجيرية،
والمهندس وائل فاروق مدير
عام الشركة.

وخلال الجولة التفقدية لمتابعة
بعض المشروعات الجارية التقى
رئيس مجلس الإدارة بالعاملين
ووجه لهم الشكر وأثنى على
جهودهم، وجودة الأعمال
بالمشروعات التى يقومون بها،
وطالبهم ببذل مزيد من الجهد
من أجل زيادة حجم الأعمال .

بالسوق النيجيرى .

وأضاف المهندس محمد العيداروس العضو
المنتدب للشركة النيجيرية أن الشركة منذ
تأسيسها قامت بتنفيذ العديد من المشروعات
فى مجال الانشاءات والمباني المتنوعة وأعمال
البنية الأساسية والمرافق و تشمل طرق و كبارى
و شبكات صرف صحى و صرف أمطار ومياه
شرب وشبكات كهرباء ، وتعتمد الموارد البشرية
بالشركة على العمال والمهندسين النيجيريين
الذين يعملون جنبا إلى جنب مع أشقائهم
المصريين.

وأوضح المهندس سيد فاروق أن شركة
المقاولون العرب النيجيرية كانت من أوائل
الشركات التى تم تأسيسها بالقارة الأفريقية
عام ١٩٩٠ وقد استطاعت خلال تلك السنوات
أن تصبح من أكبر الشركات المتواجدة بالسوق
النيجيرى، وأن تكتسب ثقة العملاء وكذلك
المواطنين نظرا للجودة الكبيرة التى تميز
مشروعاتها إضافة إلى الالتزام الكبير مع
العملاء، مضيفا أن الشركة تلقى ترحيبا كبيرا

وزير الأشغال العمومية الكاميروني يفتح طريق "مونجونج سانجملما" بطول ٧٤ كم



افتتح وزير الأشغال العمومية الكاميروني طريق مونجونج سانجملما، بطول ٧٤ كم، بالإضافة إلى تنفيذ العديد من المنشآت الخدمية لسكان القرى التي يمر بها الطريق، مثل بعض الفصول الدراسية، وقاعات المناسبات، والطرق الداخلية لخدمة المزارعين، وكذلك آبار المياه والمباني الإدارية، وقد شهد الافتتاح العديد من المسؤولين من دولة الكاميرون.

صرح بذلك المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب مشيراً أن الشركة تعمل في دولة الكاميرون منذ عام ٢٠٠٦،





نفذت خلال تلك المدة ٢١ مشروعا، شملت مشروعات طرق في مناطق مختلفة، وكذا إعادة تأهيل استاد ياوندى، وأضاف أن الشركة تقوم حاليا بتنفيذ عدد من مشروعات الطرق بقيمة ١٠ مليون دولار.

وأكد المهندس سيد فاروق بأن المقاولون العرب تؤدي دورها في تنفيذ المشروعات التنموية في القارة الأفريقية، انطلاقا من العلاقات والروابط الوثيقة بين القيادة السياسية في مصر وشقيقاتها بالقارة، وتلقى ترحيبا كبيرا نظرا لجودة الأعمال التي تنفذها وما تتمتع به من سمعة طيبة اكتسبتها منذ عقود وتحرص على الحفاظ عليها.



فى إطار متابعة مشروعات الشركة بالخارج قام المهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة، يرافقه المهندس طارق صقر عضو مجلس الإدارة المشرف على شركة المقاولون العرب الكاميرونية، والأستاذ عماد عبید المشرف المالى على قطاع أفريقيا، بزيارة شركة المقاولون العرب الكاميرونية، فى البداية تم عقد اجتماع مجلس الإدارة بمقر الشركة فى العاصمة ياوندى لبحث ومناقشة المشروعات الجارية والموقف التنفيذى وحجم أعمال الشركة بحضور المهندس أشرف فهمى مدير عام الشركة وعضو مجلس الإدارة المنتدب، والأستاذ أحمد عبد الحليم المدير المالى للشركة، والمهندس رشيد ولد الشيخ المدير الفنى للشركة .

عقب ذلك تفقد وفد الشركة المشروعات الجارية، ومنها مشروع طريق "بوكل ليكيا" الذي فازت به الشركة في شهر ديسمبر الماضي ، لصالح وزارة الأشغال العمومية الكاميرونية ، ويقع على أطراف العاصمة ياوندي ويبلغ طوله

وزير الري : سد «جوليوس نيريري» يمثل تجسيدا لدعم مصر لجهود التنمية في إفريقيا الشركات المصرية نجحت في تنفيذ السد رغم التحديات



قام الدكتور هانى سويلم وزير الموارد المائية والري بزيارة ميدانية لموقع سد "جوليوس نيريري" يرافقه السيد السفير شريف إسماعيل سفير مصر بتنزانيا ، والوفد الفنى لوزارة الموارد المائية والري ، وممثلى كل من السفارة المصرية بتنزانيا والتحالف المصري المسئول عن تنفيذ السد المهندس أيمن عطية والمهندس رافع يوسف نائبا مدير التحالف.

وصرح الدكتور سويلم أن هذا المشروع يمثل أهمية كبيرة للشعب التنزاني ، حيث يهدف لتوليد الطاقة الكهربائية والسيطرة على فيضان نهر روفيجي وتنظيم استدامة تدفقات المياه به ، مشيراً إلى أنه تم تدشين ملء بحيرة سد "جوليوس نيريري" يوم ٢٢ ديسمبر ٢٠٢٢ فى إحتفالية كبرى شاركت بها رئيسة جمهورية تنزانيا الاتحادية .

كما توجه الدكتور سويلم بالشكر للحكومة التنزانية على الثقة الكبيرة التي أولتها للشركات المصرية لتنفيذ هذا المشروع الكبير ، والتعاون البناء الذى قدمته أجهزة الحكومة التنزانية مع الشركات المصرية .

وأشاد الوزير بتنفيذ هذا المشروع من خلال تحالف مصرى يضم شركتي المقاولون العرب والسويدي إلكتريك والذي يؤكد على قوة وتميز الشركات المصرية ويمثل تجسيدا لدعم مصر لجهود التنمية في أفريقيا ، ورؤيتها أن التنمية الحقيقية تكون بإنشاء مشروعات تستفيد منها الدول الشقيقة دون الإعتداء على حقوق الغير أو أن تتسبب فى إحداث ضرر لدول الجوار . كما أعرب وزير الري عن فخره الشديد بالمستوى العالمي الذى وصلت له الشركات المصرية فى تنفيذ المشروعات الكبرى للبنية التحتية ، حيث نجحت الشركات المصرية فى تنفيذ هذا المشروع الضخم على الرغم من التحديات الكبيرة التي واجهت عملية التنفيذ ، ومشيراً إلى أن هذا المشروع يعتبر نموذجاً يحتذى به في التعاون الإقليمي البناء بين الدول الإفريقية الشقيقة لدعم جهود التنمية وتحقيق مصالح شعوبها .

وقد أبدى الدكتور سويلم تطلعه لإستمرار عمل التحالف فى مشروعات تنمية مماثلة وأكثر توسعاً فى الدول الأفريقية ولاسيما دول حوض

النيل بما يمثله ذلك من بعد استراتيجي ، مؤكداً على حرص مصر على تعزيز التعاون مع دول حوض النيل ودفع عجلة التنمية المستدامة بكافة دول الحوض .

وخلال الزيارة استمع الدكتور سويلم لشرح مفصل قيادات المشروع بشركة المقاولون العرب وشركة السويدي إلكتريك عن مكونات المشروع ، وتقدم سير العمل به والتحديات التي واجهت عملية التنفيذ ، حيث تمت الإشارة إلى أن طول السد يبلغ ١٠٢٥ متراً عند القمة بارتفاع ١٣١ متر وبسعة تخزينية حوالي ٣٤ مليار م٣ ، ويضم السد محطة لتوليد الطاقة الكهربائية بقدرة ٢١٥ ميجاوات من خلال عدد ٩ توربينات ، وتعتبر هذه المحطة الأكبر في تنزانيا لتوليد الكهرباء ، فيما سيتم نقل الطاقة المتولدة عبر خطوط نقل الكهرباء جهد ٤٠٠ كيلو فولت إلى محطة ربط كهرباء فرعية ، حيث سيتم دمج الطاقة الكهربائية المتولدة مع شبكة الكهرباء العمومية .

كما يشمل المشروع إنشاء عدد (٤) سدود فرعية لتكوين الخزان المائي ، بالإضافة إلى مفيض للمياه بمنتصف السد الرئيسي ، ومفيض طوارئ ونفق بطول ٦٦٠ متر لتحويل مياه النهر ، و ٣ أنفاق لمرور المياه اللازمة لمحطة الكهرباء ، و كوبرى خرساني دائم ، و ٢ كوبرى مؤقتة على نهر روفيجي ، ويتم خدمة منطقة المشروع بإنشاء طرق مؤقتة وطرق دائمة لتسهيل الحركة وربط مكونات المشروع الذي تقدر تكلفته بـ ٢.٩٠ مليار دولار ، ومن المخطط أن يبدأ السد فى توليد الكهرباء بعد الانتهاء من تركيب جميع التوربينات وبداية التشغيل عام ٢٠٢٤ .



وزير الدفاع الكونغولي يتفقد مقر الوزارة الجديد بكينشاسا ويشيد بأعمال المقاولون العرب



قام السيد جيلبير كورينغا وزير الدفاع بدولة الكونغو الديمقراطية، يرافقه المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب بتفقد العمل بمشروع إنشاء المقر الجديد لوزارة الدفاع الوطني وشئون المحاربين القدامى بالعاصمة الكونغولية كينشاسا والذي تنفذه شركة المقاولون العرب، وذلك بحضور قيادات وزارة الدفاع ومندوب الإتحاد الأوروبي.

وخلال الجولة أشاد وزير الدفاع الكونغولي بشركة المقاولون العرب، وأثنى على جودة الأعمال المنفذة وسرعة الإنجاز فيما أشار رئيس المقاولون العرب إلى العلاقات المتميزة بين البلدين الشقيقين وأوضح أن الشركة تعمل على نقل الخبرات للعمالة الأفريقية وتوفير فرص عمل لهم بالمشاريع المختلفة.

يذكر أن مشروع المقر الجديد لوزارة الدفاع الكونغولية بتمويل من صندوق التنمية الأوروبي، وتبلغ مساحته الكلية ٢٥ ألف متر ومسطح

المباني ٤٥٠٠ متر ويتكون المبنى من خمسة أدوار.

على جانب آخر قام رئيس المقاولون العرب بزيارة لمشروع إنشاء وإعادة تأهيل خمسة طرق داخلية بالعاصمة كينشاسا بإجمالي طول ١٣ كم، حيث كان في استقباله المسؤولين عن المشروع وعدد من سكان الحي الذين استقبلوه بحفاوة بالغة وأثنوا على جودة الأعمال ومعدلات التنفيذ، حيث كانت منازلهم مهددة





بالإنهيار بسبب النحر الناتج عن شدة هطول الأمطار هناك.

رافق رئيس مجلس الإدارة خلال جولته بالكونغو الديمقراطية الأستاذ عماد عبيد المشرف المالي على قطاع أفريقيا بالمقاولون العرب والمهندس حسن حسون العضو المنتدب لشركة المقاولون العرب الكونغولية، والأستاذ عمرو ميهوب المدير المالي للشركة والمهندس محمود ناصف المدير الفني للشركة.



من الجدير بالذكر أن شركة المقاولون العرب تقوم بتنفيذ

عدد من المشروعات من بينها مشروع طريق (كامويشا/كاننجا) بطول ١٥٠ كم، بتمويل من الاتحاد الأوروبي، ومشروع مكافحة الكوليرا عن طريق تطوير وتحسين محطة وشبكات مياه الشرب بمدينة أوفيرا بتمويل مشترك من الاتحاد الأوروبي، والوكالة الفرنسية للتنمية، وقد تم

تسليم المشروع مؤخراً كما تم إسناد أعمال إضافية لتنفيذ مأخذ جديد كما نفذت الشركة طريق (باتشامبا/ لوانجي) بطول ١١٤ كم حيث تم إنجاز المشروع بأعلى مستويات الجودة وفى الوقت المحدد وتم تسليمه نهائياً ونال الإشادة باعتباره أفضل طريق سريع تم تنفيذه بدولة الكونغو الديمقراطية.

وزير الإسكان يشيد بفوز ٥ مشروعات مصرية بمجالات متنوعة في مسابقة التحكيم العالمية لأفضل أعمال إنشائية في العالم لعام ٢٠٢٢



أشاد الدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، بإعلان المجلة الأمريكية "Engineering News - Record" فوز خمسة مشروعات مصرية بمجالات متنوعة، في مسابقة التحكيم العالمية لأفضل أعمال إنشائية في العالم، لعام ٢٠٢٢ حيث فازت شركة المقاولون العرب بثلاث جوائز وفاز كل من شركتي حسن علام وأوراسكوم بجائزتين عن مشروع لكل شركة منهما. وأكد الدكتور عاصم الجزار، أن حصد الشركات المصرية للجوائز العالمية للعام الثاني على التوالي يعكس شهادة دولية بنجاح

الجزار : حصد الشركات المصرية للجوائز العالمية يعكس شهادة دولية بنجاح الإرادة المصرية في تنفيذ مشروعات عملاقة بمختلف المجالات وفى زمن قياسي

الفائزة، عن فوز شركة المقاولون العرب بـ ٣ جوائز، وهى جائزة أفضل مشروع نقل في العالم لسنة ٢٠٢٢، عن مشروع "محطة عدلي منصور التبادلية" والذي تم تنفيذه تحت إشراف وزارة النقل ممثلة في الهيئة القومية للأنفاق وكذا جائزة الاستحقاق عن مشروع مركز مصر الثقافي الإسلامي والذي تم تنفيذه تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، بجانب جائزة الاستحقاق عن مشروع تجديد وتطوير متحف محمد محمود خليل والذي تم تنفيذه تحت إشراف وزارة الثقافة. وتأتي أهمية مجلة

الإرادة المصرية في تنفيذ مشروعات عملاقة في مختلف المجالات، وفي زمن قياسي مما يساهم في تحقيق طفرة تنمية سريعة، تأسيساً لجمهورية جديدة، ينعم فيها الشعب المصري بالحياة التي يطمح إليها مهنتا الوزارات والجهات المعنية، وكذا شركات المقاولون العرب وحسن علام وأوراسكوم بالحصول على تلك الجوائز ومتمنياً لها وللعاملين بها دوام النجاح والتقدم بما يخدم مصرنا الغالية. وكانت المجلة قد أعلنت في رسائل محددة للشركات





"Engineering News - Record"

الأمريكية في كونها متخصصة في تغطية أخبار وصناعة تحليلات محترفة، عن المشروعات الإنشائية على مستوى العالم ما جعلها واحدة من أكثر الدوريات الموثوق بها في صناعة الإنشاءات وتقوم المجلة الأمريكية سنويا بإعداد تصنيف حول أكبر شركات المقاولات وشركات التصميمات الهندسية والمشروعات الإنشائية الكبرى في الولايات المتحدة الأمريكية وكذا حول العالم، كما تمد جمهورها بالأخبار المتعلقة بمجال الهندسة والإنشاءات وكذا تقدم التحليلات والآراء التي يحتاجها المحترفون بقطاع الإنشاءات لتنفيذ مشروعاتهم بكفاءة وسبق لشركاتنا المصرية الفوز بعدة جوائز الأعوام الماضية عن عدد من المشروعات الكبرى المنفذة.



افتتاح مشروع ترميم مسجد السيدة فاطمة النبوية



افتتح الدكتور محمد مختار جمعة وزير الأوقاف واللواء خالد عبد العال محافظ القاهرة والسيد محمود الشريف نقيب السادة الأشراف، والدكتور محمد أبوهاشم أمين اللجنة الدينية بمجلس النواب مسجد السيدة فاطمة النبوية بالدرب الأحمر وبحضور المهندس طارق خضر عضو المجلس التنفيذي لشركة المقاولون العرب المنفذة لأعمال الترميم والذي

حضر الافتتاح المهندسة جاكلين سمير نائب مدير إدارة صيانة القصور والآثار المنفذة للأعمال، والمهندس ضياء السيد مدير المشروعات والمهندس أحمد على مدير المشروع.

أوضح أن أعمال الصيانة والترميم في مسجد السيدة "فاطمة النبوية" تأتي ضمن بروتوكول تعاون بين وزارة الأوقاف ونقابة الأشراف ومؤسسة مساجد لتطوير مساجد آل البيت.



المقاولون العرب
ش.م.س
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

الحسين مسجدًا مثاليًا لعام ٢٠٢٢م



الدعوة، والدروس المنهجية والدعوة، ومجالس الإقراء، ومجالس الإفتاء، ودروس الواعظات.

يذكر أن التطوير قامت به شركة المقاولون العرب تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة صرح بذلك المهندس طارق خضر رئيس قطاع التشييد والأعمال التخصصية وأضاف أن أعمال الترميم للمسجد بدأت بأعمال الدراسات والاستشارات التاريخية والأثرية ثم أعمال الترميم الدقيق داخل وخارج المسجد حيث شملت أعمال الواجهات للمئذنة القديمة والباب الأخضر والفراغ الداخلي وقبة وساحة المشهد الحسين، والأسطح وصحن المسجد كما تضمن أعمال ترميم وتطوير الضريح وتطوير الواجهات أعمال ترميم المآذن وشملت الأعمال الإنشائية (توسعة مصلي السيدات داخل المسجد) وقد تم بحمد الله إفتتاح المسجد وإقامة صلاة التراويح وأول جمعة من شهر رمضان الماضي فيه بعد ترميمه وإعادة رونقه إلى سابق عهده.

قررت وزارة الأوقاف اختيار مسجد الإمام الحسين (رضي الله عنه) بالقاهرة المسجد المثالي لعام ٢٠٢٢م تطويراً وأنشطة .

ووجه د.محمد مختار جمعة، وزير الأوقاف، وجميع قيادات الأوقاف والعاملين بها الشكر إلى الرئيس عبدالفتاح السيسي على اهتمامه بتطوير مساجد مصر بصفة عامة ومساجد آل البيت بصفة خاصة، وما وجه به من سرعة إنجاز أعمال التطوير بمسجد الإمام الحسين (رضي الله عنه) ليكون منارة روحية وعلمية ودعوة وثقافية.

وأضاف وزير الأوقاف: وبناء على توجيهات الرئيس أولت وزارة الأوقاف مسجد الإمام الحسين (رضي الله عنه) منذ افتتاحه عناية فائقة بالبرامج الدعوية والمقارئ القرآنية التي تقام داخل المسجد، وفي مقدمتها: مقراءة كبار القراء برواية «حفص»، ومقراءة كبار القراء برواية «ورش»، ومقراءة كبار القراء «المجودة»، ومقراءة الأئمة القراء، ومجلس الحديث، ومجلس الفقه، والأمسيات الدينية والابتهالية، والأسابيع



فايكنج للبواخر والمقاولون العرب يفتحان أحدث الفنادق العائمة بالأقصر



شركة المقاولون العرب الشكر لرئيس شركة فايكنج على ثقته الكبيرة مشيراً إلى أن التعاون بين الشركتين يشهد تطوراً كبيراً وموضحاً أن الشركة تقوم حالياً ببناء ٣ فنادق عائمة لشركة فايكنج مما يمثل انطلاقة كبرى في مجال تصنيع البواخر السياحية وإضافة هامة للسياحة في مصر في ظل إشادة شركة فايكنج بالأمن الذي تشهده مصر وتشجيع الاستثمار في مجال السياحة.

شهد مراسم التدشين عدد كبير من كبار الشخصيات الأجنبية في مجال السياحة العالمية والأستاذ محمد البنا والأستاذ شريف البنا رئيس شركة فايكنج نايل كروز إيجيبت والمهندس خالد عيسى عضو مجلس تنفيذى الشركة والمهندس أحمد عيسى رئيس قطاع التصنيع والمهندس أسامة الدسوقي مدير إدارة ترسانة المعصرة المنفذة للأعمال والمهندس علاء عبد الحميد نائب مدير الإدارة للشئون الفنية.

بحضور المستشار مصطفى ألهم محافظ الأقصر والسيدة غادة شلبي نائب وزير السياحة والآثار، شارك المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب في الإحتفالية الكبرى بمحافظة الأقصر والتي شهدت افتتاح الفندق العائم فايكنج أوزوريس المملوك لشركة فايكنج للبواخر للسياحة و الذي يعد أحدث منشآتها السياحية العملاقة بنهر النيل حيث كانت شركة المقاولون العرب قد انتهت من بناء الفندق العائم داخل ترسانتها بالمعصرة.

وفي كلمته أشاد السيد تورستن هيجين رئيس مجلس ادارة شركة فايكنج للبواخر السياحية بمستقبل السياحة في مصر، ووجه الشكر لشركة المقاولون العرب على الالتزام والجودة الكبيرة التي تتميز بها أعمالها في مجال تصنيع الفنادق العائمة وكشف عن اعتزامه تصنيع المزيد من الفنادق العائمة للعمل بمصر.

من جانبه وجه المهندس سيد فاروق رئيس





وترعد الباهرة فايكينج أوزوريس أحدث المنشآت السياحية بنهر النيل وهي بطول كل يبلع ٧٢ متر وعرض ٤,٥ متر، وارتفاع ١٠,٣٠ متر ويصل وزنها إلى ٧٥٠ طن، وتضم ٤١ غرفة وسويت وتم إنشائها بإشراف من هيئة الإشراف البحرية الدولية اللويدز ريجيستر الإنجليزية وتعد واحدة من الواجهات السياحية والاستثمارية العالمية في الفنادق العائمة بنهر النيل وقد تم التصميم والتنفيذ ليواكب أحدث تكنولوجيا بناء السفن الموفرة للطاقة والصديقة للبيئة طبقا لمتطلبات هيئة الملاحة النهرية المصرية.

جدير بالذكر أن ترسانة المعصرة هي الوحيدة بالقاهرة التي تصنع هذا النوع من الفنادق العائمة لامتلاكها أحدث المعدات كما تتوافر بها الخبرات العالية في هذا المجال والتي تكونت على مدار ما يقرب من ٤٠ عام وتمتلك

الترسانة رافع سفن حمولة ١٦٠٠ طن بالإضافة إلى التقنيات الفنية التي تمتلكها ترسانة المعصرة والتي تجعلها رائدة في هذا المجال وتعتبر الترسانة إحدى القلاع الصناعية بشركة المقاولون العرب بجانب تاريخها العريق في صناعة الفنادق والمطاعم العائمة والعائمات وإجراء أعمال الصيانة المتكاملة للوحدات النهرية إلى جانب مشاركتها في تصنيع وتركيب القطاعات المعدنية للمشروعات الكبرى والقومية التي تقوم بها الشركة، كما قامت بتنفيذ ما يقرب من ٩٠ فندقاً عائماً ومطعم سياحي خمس نجوم وبارات نقل البضائع والأنابيبات النهرية والعائمات واليخوت واللنشات والقاطرات والأوناش العائمة حمولات حتى ٥٠ طناً والبنتونات العائمة بمتطلبات هيئات الإشراف الدولية البحرية.



محافظ الشرقية يفتتح أحدث محطة رفع صرف صحي التيسير بالزقازيق



قام الدكتور ممدوح غراب محافظ الشرقية بافتتاح محطة رفع صرف صحي غرب الرئيسية بمنطقة التيسير بمدينة الزقازيق وقد أشاد سيادته بجودة ودقة تنفيذ المحطة وأثنى على رجال المقاولون العرب الشركة التي تعد الهرم الرابع بمصر وقد أوضح المهندس أشرف عزت مدير فرع شرق ووسط الدلتا أن المحطة تعد من المشروعات الهامة للهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي في محافظة الشرقية وضمن عدة مشروعات كبرى ينفذها فرع شرق ووسط الدلتا بالمحافظة وهي تخدم حوالي ربع مليون نسمة وتستوعب التصريفات القادمة من (رافع كفر الحصر وبنايوس ، رافع مشتول القاضي ، رافع كفر الحمام) وكذا (شبكة انحدار منطقة الإشارة - الصيادين - منطقة التيسير - منشأة مبارك) وتبلغ قيمتها ٦٥ مليون

جنيه وأضاف المهندس محمد حلمي نائب مدير الفرع أن الطاقة التصميمية للمحطة ٢٢ ألف م^٣/يوم وتضم عدد (٥) طلمبات قدرة الطلمبة ١٧٦ ل/ث وهي تتكون من محطة الرفع وتشمل الأعمال المدنية والكهروميكانيكية (مبنى المخزن - مبنى إداري - غرفة مراقبة وأمن - مبنى محولات - السور الخارجي -

المهمات الكهروميكانيكية) خط الطرد بطول ١١٥٨٢ ألف متر طولي بقطر ٨٠٠ مم من المواسير GRP والزهرالمرن - شبكة الانحدار بأقطار مختلفة بإجمالي أطوال ١٤ كيلو متر - عدد (٣) عداية نفقية أسفل بحر مويس والسكك الحديدية بطول ٣١٠ م / ط - عدد (١) عداية عن طريق الحفر المكشوف بطول ٢١٢ م / ط أسفل طريق بروتيكس .





محافظ قنا يعطى إشارة بدء التشغيل التجريبي لـ ٣ محطات رفع صرف صحي بقرى دشنا

بتكلفة مالية إجمالية بلغت ١٤٢ مليون جنيه وتخدم المحطة حوالي ٥٥ ألف مواطن من أهالى قريتي أبو مناع بحرى و أبو مناع غرب .

كما شهد " الداودى " التشغيل التجريبي لمحطة رفع صرف صحي قرية أبو مناع شرق ، والتي تصل قدرتها الحالية إلى ٨,٦ ألف م٣ / يوم و تشتمل على خط طرد بطول ٤٣٥٠ متر لضخ مياه الصرف إلى محطة المعالجة الرئيسية ، كما تضم شبكة انحدار بأقطار مختلفة تبدأ من ١٦٠ مم حتى ٦٣٠ مم بإجمالى طول ٢٥ ألف و ٨٦٧ متر ، بتكلفة مالية إجمالية بلغت ٤٠ مليون جنيه وتخدم المحطة حوالي ١٩ ألف مواطن من أهالى قرية أبو مناع شرق .

واختتم محافظ قنا جولته بإعطاء إشارة بدء التشغيل التجريبي لمحطة رفع صرف صحي قرية الشيخ على ، التي تصل قدرتها الحالية إلى ٢٣,٣ ألف م٣ / يوم وتقوم بضخ مياه الصرف إلى غرفة تهدئة شبكات أبو مناع بحرى وغرب عبر خط طرد بطول ٤٩٥٠ متر ، وتضم شبكة انحدار بأقطار مختلفة تبدأ من ١٦٠ مم حتى ٧١٠ مم بإجمالى طول ١٦ ألف و ٨١ متر بتكلفة مالية إجمالية بلغت ٦٩ مليون جنيه وتخدم المحطة حوالي ٢٣ ألف مواطن من أهالى القرية.

أعطى اللواء أشرف الداودى محافظ قنا إشارة بدء التشغيل التجريبي لعدد ٣ محطات رفع صرف صحي بقرى أبو مناع غرب و أبو مناع شرق والشيخ على التابعين لمركز دشنا والتي قامت بتنفيذهم شركة المقاولون العرب – فرع البحر الأحمر ضمن مشروعات المبادرة الرئاسية حياة كريمة، رافقه المهندس محمد على رئيس الجهاز التنفيذى للهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحى بقنا، والمهندسون ياسر محسوب مدير فرع البحر الأحمر وعماد الدين الذوق عرابى مساعد رئيس قطاع جنوب الوادي والبحر الأحمر و عباس محمد عسران نائب مدير فرع البحر الأحمر والدكتور علاء شاكر مدير وحدة متابعة تنفيذ مشروعات مبادرة حياة كريمة بقنا.

حيث أطلق محافظ قنا إشارة التشغيل التجريبي بالضغط على زر تشغيل محطة رفع صرف صحي قرية أبو مناع بحرى وغرب والتي تصل قدرتها الحالية إلى ٣٢,٨ ألف م٣ / يوم ، وتقوم بضخ مياه الصرف إلى محطة المعالجة الرئيسية عبر خط طرد بطول ٧٢٠٠ متر وتضم شبكة انحدار بأقطار مختلفة تبدأ من ١٦٠ مم حتى ١٠٠٠ مم ، بإجمالى طول ٣٧ ألف و ٤٧٢ متر



السفير الياباني لمصر يزور مشروع محطة معالجة مياه بحر البقر



على عشرون مضخة توربينية رأسية بقدرة ضخ للطلبة الواحدة ١٤٦٥٠ م^٣ لكل ساعة و رفع ٩ متر ، ويتم التحكم بها بنظام **VFD** لكل مضخة و الذي تم طلبه بتصميم خاص من شركة **ABB** الفنلندية و الذي يعطى امكانية عمل المضخات على سرعات مختلفة طبقا لحاجة و ظروف التشغيل ، حيث تعمل المحطة بنظام التشغيل الأتوماتيكي دون تدخل العنصر البشري.

واستعرض المهندس عويس الأرقام القياسية والجوائز العديدة التي حصل عليها المشروع بتحقيقه ٣ أرقام قياسية عالمية من موسوعة جينيس كأكبر إنتاجية في العالم لمحطة مياه عالمية بطاقة إنتاجية ٥,٦ مليون م^٣/يوم ، وأكبر محطة لتوليد الأوزون لمعالجة المياه في العالم بالإضافة لأكبر محطة لمعالجة الحمأة بإنتاجية ٣٦٠ كجم/ثانية.

إلى جانب عدة جوائز أخرى كأفضل مشروع عام ٢٠٢١ من مجلة **ENR** الأمريكية و **MEED** وعام ٢٠٢٢ من **The Big 5 Egypt Impact**.

قام السيد أوكا هيروشي سفير اليابان في مصر ووفد رفيع المستوى من شركة "**TORISHIMA**" اليابانية بزيارة لمشروع محطة معالجة مياه بحر البقر رافقهم خلال الزيارة المهندس خالد محمد عويس رئيس القطاع المدير التجاري لتحالف شركتي أوراسكوم والمقاولون العرب والدكتور مهندس طارق أمين عضو مجلس الإشراف للتحالف .

في البداية تم عرض فيديو **3D Animation** لشرح أنظمة ومراحل المعالجة والتشغيل للمحطة والذي حاز على إعجاب الوفد الياباني مما وصلت إليه مصر من تكنولوجيا متقدمة في معالجة المياه.

كما قام المهندس خالد عويس بالشرح التفصيلي للسفير والوفد المرافق له عن كيفية تشغيل أنظمة المحطة لمعالجة المياه بالجودة المطلوبة طبقا لمعايير وزارة الصحة ووزارة الري كما تم التركيز على زيارة مبنى طلسمات المأخذ التي تم توريدها من قبل شركة تورشيمما اليابانية حيث يحتوي المشروع



رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب يستقبل سفير كازاخستان



ممرات المياه الجوفية، واستبدال الطوب الوردي الموجود بأعمدة الرواق بأخرى من الطوب الطغلى الذى تم بناء المسجد منه، وتقوية أساسات الأعمدة والمنبر، مع عمل ترميم دقيق لبعض المناطق به، للوصول إلى الشكل الأصيل له، والحفاظ على صبغته التاريخية.

ومن الجدير بالذكر أن المسجد يتكون من صحن أوسط مكشوف وأربعة إيوانات أكبرها إيوان القبلة بالجهة الجنوبية الشرقية من المسجد ومساحته ٣٥٧٠ م^٢، وبه ٦٠ عموداً رخامياً، بخلاف ٣٤ عموداً أسفل القبة تحمل القاعدة التى تم بناء القبة عليها، أما إيوان جهة شمال الغرب فمساحته ١٠٤٠ م^٢ وكان يعلوه المئذنة وبه عدد ١٦ عموداً رخامياً ومدخل بالواجهة الحجرية، وأما إيوان الجهة شمال شرق فمساحته ٨٨٠ م^٢ وبه عدد ١٦ عموداً رخامياً ومدخل بالواجهة الحجرية، وتبلغ مساحة إيوان الجهة جنوب غرب ٨٨٠ م^٢ وبه عدد ١٦ عموداً رخامياً، ومدخل بالواجهة الحجرية.

استقبل المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب، السفير خيرات لاما شريف سفير جمهورية كازاخستان بمصر، حيث رحب رئيس مجلس الإدارة بالسفير وأشاد بالعلاقات بين مصر وكازاخستان.

من جانبه وجه السفير الشكر لشركة المقاولون العرب على مجهوداتها فى أعمال ترميم مسجد الظاهر بيبرس، والذي يأتى ضمن جهود الحكومة المصرية ممثلة في وزارتي الأوقاف والسياحة والآثار، ومتابعتهم الدائمة لأعمال التطوير والترميم للمسجد بعد أن ساءت حالته نتيجة لعدم الاهتمام به خلال حقبة زمنية.

حضر اللقاء قنصل كازاخستان بمصر، والدكتور محمد يوسف عضو مجلس إدارة الشركة، والمهندسة أماني خضير رئيس قطاع متابعة مشروعات إفريقيا.

يذكر أن الشركة قامت في بداية المشروع بإزالة الحشائش الموجودة بالمسجد، وتصفية



سفير الكامبيرون يزور المقاولون العرب



استقبل المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب الدكتور محمود لبرنغ سفير دولة الكامبيرون بالقاهرة ، وخلال اللقاء رحب المهندس سيد فاروق بالسفير الكامبيروني مشيداً بالعلاقات المصرية الكامبيرونية واعتزاز الشركة بالعمل بالسوق الكامبيرونية فيما أشاد السفير الكامبيروني بأعمال شركة المقاولون العرب الكامبيرونية لاسيما في مشروعات البنية الأساسية، وعلى رأسها مشروعات الطرق.

حضر اللقاء الدكتور محمد يوسف عضو مجلس الإدارة والمهندسة أماني خضير مدير جهاز متابعة فروع ومشروعات قطاع الشركة بأفريقيا والأستاذ أحمد عبد الحليم المدير المالي لشركة المقاولون العرب الكامبيرونية. جدير بالذكر أن شركة المقاولون العرب الكامبيرونية منذ انشائها عام ٢٠٠٦ قامت بتنفيذ حوالي ٢٠ مشروعاً واتخذت مكانتها لتصبح اليوم واحدة من أفضل شركات المقاولات في الكامبيرون في مجالات المباني، النقل، الطرق،

معالجة المياه، الري والسدود ... الخ، بالإضافة إلى الأنشطة التسويقية لبيع منتجات المحاجر من سن وأسفلت، وتقوم الشركة حالياً بتنفيذ مشروعات طرق قومية بمنطقة جنوب الكامبيرون تشمل مشروع طريق **MENGONG-SANGANILLIMA** بطول ٧٤ كم وعرض ١٠م وكوبرى على الطريق بطول ٣٢م ومشروع طريق **BIKOULA – DJOUM** بطول ٣٨ كم وعرض ٧ م ومشروع طريق **DJA ET LOBO** المرحلة الرابعة بطول ٦٥ كم.



وسفير السنغال يبحث سبل التعاون مع الشركة



استقبل المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب الدكتور أبو بكر صار السفير المفوض فوق العادة لدولة السنغال في مصر وذلك لبحث سبل التعاون المشترك. وخلال اللقاء أشاد السفير بشركة المقاولون العرب وتمتعها بالسمعة الطيبة في أفريقيا وسابقة أعمالها المشرفة في تنفيذ المشروعات الكبرى في العديد من الدول.

من جانبه رحب المهندس سيد فاروق بالسفير السنغالي مشيداً

بالعلاقات المصرية السنغالية الممتدة مؤكداً على حرص الشركة الدائم على تقوية هذه العلاقات.

حضر اللقاء المهندس إمام عفيفي نائب رئيس

مجلس الإدارة والمهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة والأستاذ عماد عبید رئیس القطاع المالي بأفريقيا والمهندسة أماني خضير مدير جهاز متابعة فروع ومشروعات قطاع الشركة بأفريقيا.



وزير السياحة ومحافظ البحر الأحمر يفتتحان مشروع الممشى السياحي القديم بالغردقة



قام السيد أحمد عيسى طه وزير السياحة والآثار واللواء عمرو حنفي محافظ البحر الأحمر بافتتاح أعمال أكبر ممشى سياحي بمدينة الغردقة وذلك بحضور اللواء محمد البنداري سكرتير عام المحافظة واللواء أحمد عبد العزيز السكرتير العام المساعد واللواء أشرف البيه رئيس مدينة الغردقة والمهندس حسنى منصور رئيس جهاز تعمير البحر الأحمر والمهندس حسن مصطفى رئيس قطاعات الصعيد والبحر الأحمر عضو مجلس تنفيذى الشركة

والمهندس محمود يونس مساعد رئيس القطاعات والمهندس ياسر محسوب مدير فرع البحر الأحمر والمهندس حاتم دياب مكتب ارك بلان استشارى المشروع والجدير بالذكر أن الممشى السياحي أكبر وأقدم ممشى سياحي بمدينة الغردقة وتم إنشاؤه منذ أكثر من ١٧ عامًا بطول يصل إلى ١٦ كيلومترات ومسطح

يصل إلى ١٠٥٠٠٠ متر مربع ويقع بين ميدان المحمدى حويدق وحتى قرية شتايجن وهو عبارة عن أعمال أرضيات رخام وانترلوك يتخللها مسطحات خضراء ومضمار للدراجات وعدد (٨٠) تمثال كما تشمل عدد (٢٠٠) مقعد وأعمال أعمدة الإنارة والإضاءة الأرضية وتطوير الكافتيريات والبرجولات القائمة بتكلفة إجمالية ٥٨ مليون جنيه.



واللواء عمرو حنفي يفتتح مشروع تطوير طريق المطار والمرحلة الثانية من سوق السمك



مدير المشروع أن مشروع تطوير سوق السمك بقيمة تقديرية ٣٠ مليون جنيه وهو عبارة عن إنشاء حلقة نموذجية لبيع الأسماك متطورة وصديقة للبيئة تشتمل على مصادر للتغذية بالمياه والصرف الصحي وبها جميع الخدمات الملحقة بنشاط بيع الأسماك من مصنع ثلج وثلاجات ودورات مياه عامة ومحلات بيع للسلع الأخرى المرتبطة بنشاط بيع الأسماك .

كما إفتتح اللواء عمرو حنفي محافظ البحر الأحمر مشروع تطوير وتنسيق الجزيرة الوسطى بطريق المطار (المرحلة الثانية وإحلال وتطوير سوق السمك بالگردقة والذي قامت شركة المقاولون العرب فرع البحر الأحمر بتنفيذه تحت إشراف جهاز تعميم البحر الأحمر وقد أشاد المحافظ بتطوير الأعمال بالمشروعات وتنفيذها بالجودة المطلوبة التي تتناسب مع المحافظة السياحية.

حضر الافتتاح اللواء محمد البنداري السكرتير العام لمحافظة البحر الأحمر واللواء أشرف البية رئيس الوحدة المحلية لمدينة الغردقة والأستاذ كمال سليمان مدير عام التخطيط بالمحافظة والمهندس حسني منصور رئيس جهاز تعميم البحر الأحمر والمهندس ياسر محسوب مدير فرع البحر الأحمر والمهندسون أحمد عامر مدير مشروعات الغردقة و بهاء أبو الحسن مدير المشروع الذي أوضح أن مشروع تطوير طريق المطار بقيمة تقديرية ٧٣,٦٠ مليون جنيه ويقع شمال الغردقة بين ميدان سنزو وميدان سعد حويدق بطول يصل إلى ٦٠٠ متر ومسطح يصل إلى ٣٠ ألف متر مربع والمشروع عبارة عن أعمال أرضيات من كسر حجر أبيض كرامة وكسر حجر أسودبازلت يتخللها مسطحات خضراء بمساحة ٣٠ ألف م^٢ تقريباً وأشجار ونخيل وشبكة ري وأعمال إنارة أرضية وأوضح المهندس مروان ثابت



رئيس جامعة أسيوط يفتتح المرحلة الأولى من أكبر مستشفى جامعي للإصابات والطوارئ وجراحات اليد



الطب والإدارات المختصة والمهندسون سيدحسان مدير فرع أسيوط المنفذ للأعمال ومصطفى عبد المقصود نائب مدير الفرع وإيهاب جامع مدير المشروعات وأحمد صلاح مدير المشروع جدير بالذكر أن المشروع مقام على مساحة ٥٥٠٠ متر مربع بطاقة استيعابية تصل إلى ٦٠٠ سرير و ٦٨ سرير عناية مركزة و ٢٨ غرفة عمليات وبنك دم ومشرفة وتعقيم مركزي ومغسلة ومفرمة ونفق رابط بين مستشفيات الجامعة على عمق ٩متر وبطول ٥٥ م ط ، هذا وتبلغ تكلفة المشروع ٥٠٠ مليون تم إنجاز أعمال بقيمة ٤٣٠ مليون.

افتتح الدكتور طارق الجمال رئيس جامعة أسيوط المرحلة الأولى من مستشفى الإصابات والطوارئ والذي يعد أكبر مستشفى جامعي للإصابات والطوارئ كما افتتح المبنى الملحق والذي يضم أول مركز طبي في مصر لجراحات اليد والجراحات الميكروسكوبية وجارى استكمال تجهيزات باقى مراحل المشروع.

وصرح رئيس جامعة أسيوط أن مستشفى الإصابات الجامعي الجديد يعد مشروعاً قومياً ضخماً ومن المقرر أن يحدث طفرة طبية فى مستوى الخدمة الطبية المقدمة لمرضى الحوادث والإصابات فى كافة محافظات الصعيد عند اكتمال تشغيلها.

حضر الافتتاح نواب مختلف القطاعات الدكتور شحاتة غريب والدكتور أحمد المنشاوي والدكتورة مها غانم والدكتور علاء عطية عميد كلية الطب ورئيس مجلس إدارة مستشفيات أسيوط الجامعية ومديرها التنفيذي الدكتور إيهاب فوزى والدكتور أسامة فاروق مدير مستشفى الإصابات والدكتور عمرو السيد مدير وحدة الجراحات الميكروسكوبية ولغيف من رؤساء الأقسام وأساتذة كلية



رئيس الجهاز المركزى للتعمير يتفقد أعمال ترميم جامع عمرو بن العاص



تفقد اللواء محمود نصر رئيس الجهاز المركزى للتعمير أعمال ترميم وإعادة تأهيل جامع عمرو بن العاص والذي يجرى العمل به من خلال وزارات الأوقاف والإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية والمتمثلة فى الجهاز المركزى للتعمير.

حضر الزيارة التفقدية اللواء وائل مصطفى رئيس الجهاز التنفيذي لتجديد أحياء القاهرة الإسلامية والفاطمية والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس شركة المقاولون العرب المنفذة للأعمال والمهندس طارق خضر رئيس قطاع التشييد بالشركة والمهندس طه دياب مدير إدارة صيانة القصور والآثار .

ويعد مسجد عمرو بن العاص حلقة ربط للعديد من المناطق الدينية مثل: مجمع الأديان والكنيسة المعلقة ويقع في قلب القاهرة فهو يقع بالقرب بين كورنيش النيل وطريق صلاح سالم وشارع الفسطاط مما يسهل عملية الوصول إليه.

جدير بالذكر أن الجامع يعود تاريخ إنشائه إلى عام ٢١ هجرية ويعد ثلثي أقدم جامع أثري في مصر وتبلغ مساحته الكلية حوالي ٢٧٨٠٠ متر مسطح بإرتفاع واجهات خارجية ١٠م وقد شملت أعمال الترميم الواجهات الخارجية والمآذن وأعمال الأسقف الداخلية وأعمال السطح وأعمال الكهرباء إضافة إلى أعمال

الترميم الدقيق للأسقف الخشبية والزخارف والمنبر إلى جانب أعمال الموقع العام.

يحتوي الجامع على ثلاث بوابات منهم بوابة رئيسية وبوابتين جانبيتين و عدد ٢ مئذنة – قبة وأروقة للصالة بمسطح ١٠٥٠٠ م^٢ وتحتوى على ٢٣٢ عمود موزايكو – عدد ١٤٩ عمود رخام – عدد ٧ عمود أثري وكذا عدد ٣ محراب – عدد ٣ منبر وصحن داخلى بمسطح ٢٥٠٠ م^٢ ويشمل ميضأة بها ١٤ مخرج مياه ، كما يشمل ساحة خارجية بمسطح ٢٤٣٠٠ م^٢ تضم محراب وتشمل الأعمال كذلك رفع كفاءة دورات المياه للرجال وإنشاء عدد ٥٠ عين جديدة ورفع كفاءة دورات مياه السيدات بعدد ٢٠ عين.



اللواء عصام سعد يناقش مع المقاولون العرب المشروعات التنموية بأسسيوط



استقبل اللواء عصام سعد محافظ أسسيوط المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب على رأس وفد من قيادات الشركة لاستعراض ومناقشة الموقف التنفيذي لبعض المشروعات الخدمية والتنمية التي تنفذها الشركة على أرض المحافظة في مختلف المجالات الخدمية والتي تشمل مشروعات الكباري والمرافق والصرف الصحي ومشروعات حياة كريمة.

ضم وفد الشركة المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندسين حسن مصطفى عضو مجلس تنفيذي الشركة رئيس قطاعات الصعيد والبحر الأحمر ومحمود الشرنوبلي عضو مجلس تنفيذي الشركة رئيس قطاع الأعمال الكهروميكانيكية، والسيد الأنصاري رئيس قطاع أسسيوط وشمال الصعيد والمهندس سيد حسان مدير فرع أسسيوط.

عقب اللقاء أجرى رئيس مجلس الإدارة ومرافقوه جولة تفقدية بمشروع إنشاء كوبري منقباد العلوي بالمدخل الشمالي لمدينة أسسيوط.

وأوضح المهندس مصطفى عبدالله مدير مشروع كوبري منقباد أن المشروع عبارة عن كوبري علوي بإجمالي طول ١٩٠٠ م. ط وعرض ٨ متر لكل إتجاه ويربط بين طريق أسسيوط القاهرة الزراعي ومدينة منقباد والقرى المتاخمة لها ويمر أعلى المجرى المائي لترعة الابراهيمية بعرض ١٠ متر وأعلى خطوط السكك الحديدية (القاهرة - السد

العالى) وأعلى المجرى المائي لترعة الوليدية بعرض ٢٥ متر ويهدف المشروع إلى خلق السيولة المرورية المطلوبة وحل مشكلة الاختناق المروري عند تقاطع مدخل أسسيوط الشمالي (طريق أسسيوط القاهرة الزراعي) مع مدخل الطريق الصحراوي الغربي بالإضافة إلى تحقيق الخطة المستهدفة لوزارة النقل لحل مشكلة المزلقانات على السكك الحديدية وبالتالي خدمة مدينة منقباد والقرى المتاخمة لها.

كما يتضمن المشروع أعمال توسعة للطريق الزراعي لزوم مداخل ومخارج الكوبري بطول ٦٠٠ متر طولي وبعرض من ٨ إلى ١٥ متر وجاري التدشين لتركييب الباكية المعدنية P5-P4 أعلى طريق أسسيوط المنيا الزراعي بالاشتراك مع إداره ترسانة المعصرة و إدارة تأجير المعدات بالشركة وجاري العمل بجميع عناصر المشروع على التوازي بما فيها أعمال تركيب الأعمدة وتنسيق الموقع العام لنهو المشروع في أقرب وقت ممكن لخدمة أهالي محافظة أسسيوط.



محافظ الأقصر يبحث أعمال شركة المقاولون العرب بالمحافظة



استقبل المستشار مصطفى ألهم محافظ الأقصر المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والوفد المرافق له وذلك لبحث مشروعات الشركة بالأقصر.

حضر اللقاء الأستاذ محمد عبد الفتاح السكرتير العام لمحافظة الأقصر والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة والمهندس حسن مصطفى عضو مجلس تنفيذي الشركة ورئيس قطاعات الصعيد

والمهندس محمود الشرنوبى عضو مجلس تنفيذي الشركة والمهندس عماد الدين الزوق مساعد رئيس قطاع جنوب الوادى والبحر الأحمر المهندس ياسر صادق مدير فرع جنوب الوادى والمهندس أسعد الصادق مقرر مجلس إشراف مشروع حياة كريمة.

وقد أشاد محافظ الأقصر بدور الشركة الوطنى فى كل المجالات، كما طالب بتوضيح أية معوقات تنفيذية ليقوم بالتوجيه بتذليلها أولاً بأول مع كافة الجهات المعنية.

ومن جانبه قام رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب بشرح المشروعات العديدة التى تنفذها الشركة بمحافظة الأقصر ومن بينها الفندق السياحى العائم أوزوريس الذى قامت شركة المقاولون العرب بإنشائه لصالح شركة فايكينج العالمية وكذلك متابعة موقف المشروعات التى تقوم الشركة بتنفيذها داخل المحافظة كمشروع الصرف الصحى وشبكات مياه قرى حياة كريمة بمركزى إسنا وأرمنت، وكذا الصرف الصحى بمراكز الزينية والطود والبغدادى والطارف والحبيل والضبعة.



رئيس المقاولون العرب يتابع مشروعات حياة كريمة بالأقصر وسوهاج



شبكات البنية التحتية للمنطقة الصناعية بغرب جرجا و مشروع مبنى كلية الحقوق بجامعة سوهاج و مجمع خدمات المواطنين بقرية أولاد يحيى الذي يتم تنفيذه تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة ومشروعات قرية نجوع مازن شرق، التي يتم تنفيذها تحت إشراف الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي بسوهاج وينفذها فرع أسيوط.

كما عقد رئيس مجلس الإدارة اجتماعاً موسعاً بمجلس إشراف مشروع حياة كريمة بشركة المقاولون العرب لمناقشة المشروعات التي تنفذها الشركة بقطاع الصعيد تحت إشراف وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية، متمثلة في الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي، والهيئة الهندسية للقوات المسلحة، وتم خلال الاجتماع متابعة البرامج الزمنية لكافة المشروعات وتحديد المعوقات وبحث سبل حلها.

في إطار المتابعة المستمرة لمشروعات المبادرة الرئاسية حياة كريمة على مستوى الجمهورية، والتي تنفذ من خلالها شركة المقاولون العرب، مشروعات فى ٢٠٠ قرية داخل ١٢ محافظة، من بينها ١٨٣ قرية بمحافظات الصعيد، قام المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، بزيارة عدد من مشروعات قرى حياة كريمة بمحافظتي الأقصر وسوهاج، يرافقه المهندس إمام عفيفى نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة و المهندس حسن مصطفى عضو مجلس تنفيذى الشركة ورئيس قطاعات الصعيد، والمهندس محمود الشرنوبى عضو مجلس تنفيذى الشركة رئيس قطاع المشروعات الكهروميكانيكية.

شملت الجولة مشروع صرف صحي قرية الحلة ومشروع صرف صحي قرية النمسا بالأقصر وينفذها فرع جنوب الوادي ومشروع تنفيذ



محافظ أسوان يستقبل وفد المقاولون العرب لمناقشة أعمال الشركة بالمحافظة



مع الطرق الفرعية والترع والمصارف، ويبلغ عرض الكوبري فوق نهر النيل (٢٥) مترا و يبلغ عرض باقي قطاعات الكباري (٢١) متراً صرح بذلك المهندس حسام عبدالقادر مدير المشروع.

وفي نهاية الجولة تم تفقد آخر التطورات بالطريق الإقليمي الشرقي الواصل بين طريق العلاقي والكوبري الملجم والذي يبلغ طوله ٢٢ كم وعرضه ٨ م والتابع لجهاز تعميم جنوب الصعيد وتبلغ تكلفته ما يقرب من ٦٠٠ مليون جنيه ويهدف إلى توفير السيولة المرورية داخل مدينة أسوان بنقل حركة النقل الثقيل خارج المدينة مما يحقق تقليل الضغط على الطرق الداخلية فيزيد من عمرها الافتراضي إلى جانب فتح ظهير عمراني جديد بالإضافة إلى خدمة قطاع المحاجر، ويقوم بتنفيذه قطاع الطرق بالشركة بطريقة الرصف الأسفلتي وذلك باستخدام الفينشر الخرساني العملاق "فيرتجن" والذي يعد أول وأحدث فينشر للرصف الخرساني تمتلكه شركة المقاولون العرب، حيث تعد الطرق الخرسانية هي مستقبل الطرق ويساهم الفينشر الخرساني العملاق في زيادة معدلات التنفيذ بالمشروع والتي وصلت نسبة الإنجاز فيه أكثر من ٧٠٪.

يذكر أن الطريق يتكون من عدد ٢ حارة بعرض ٤ م رصف خرساني بسمك ٢٨ سم وطبقة تأسيس بسمك ٥ سم تعمل في الاتجاهين بالإضافة إلى ٢,٥ م طبانات يمين ويسار عبارة عن تربة زلطية بسمك ٥ سم فوق الغرمة، كما يشمل المشروع أيضا تكاسي من الدبش لقطاعات الردم أعلى من ٣ م وعدد ٧ مخزات للسيول.

استقبل اللواء أشرف عطية محافظ أسوان وفد شركة المقاولون العرب برئاسة المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس إدارة الشركة، وبحضور المهندس طارق صقر والمهندس إبراهيم مبروك عضوا مجلس الإدارة لمناقشة آخر تطورات ومستجدات مشروعات الشركة بمحافظة أسوان ومنها مشروعات المبادرة الرئاسية حياة كريمة.

حضر اللقاء المهندس حسن مصطفى عضو مجلس تنفيذي الشركة رئيس قطاعات الصعيد والبحر الأحمر، والمهندس ياسر صادق مدير فرع جنوب الوادي.

عقب ذلك تفقد وفد المقاولون العرب الموقف التنفيذي لمشروع محور بديل خزان أسوان ومشروع محور دراو على النيل بأسوان والطريق الإقليمي الشرقي.

بحضور أعضاء المجلس التنفيذي للشركة "المهندسون طارق خضر رئيس قطاع التشييد، وسيد فرج رئيس قطاع الكباري والأساسات وياسر عبد العال رئيس قطاع الطرق"، والمهندسون أنس الصغير رئيس قطاع الكباري، وعلاء سيف مدير إدارة الطرق الداخلية، ومجدي عادل مدير إدارة الشدات والأعمال التخصصية وعلى عبد الصمد مدير إدارة الأعمال الاعتيادية ومحمود السيد مدير تنفيذ منطقة أسوان بإدارة الطرق الداخلية.

يشار إلى أن مشروع محور بديل خزان أسوان والذي تقوم شركة المقاولون العرب بتنفيذ القطاع الثاني منه عبارة عن كوبري خرساني على النيل يتكون من ١٤ محور وبطول ٦٧٦ متر وعرض ٢٩ متر مكون من ٣ حارات في كل اتجاه وتبلغ الفتحة الملاحية للكوبري ١٨٠ م عرض، وسيربط المحور بين الطريق الواصل لطريق أسوان - برنيس حتى الطريق الصحراوي الغربي (القاهرة - أسوان) عابرا نهر النيل والربط على طريق أسوان/ أبو سمبل صرح بذلك المهندس مصطفى جمعة مدير المشروع.

فيما يتكون محور دراو من عدد ٧ كباري من أهمها (كوبري النيل - كوبري الزراعي الغربي - كوبري الصحراوي الغربي) و ٣ أنفاق لحل التقاطعات



رئيس مجلس الإدارة يزور مشروع أبراج مدينة العلمين الجديدة



قام المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب يرافقه المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة، والمهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة، بجولة تفقدية بمشروع أبراج مدينة العلمين الجديدة، والتي تقوم بتنفيذها الشركة، وذلك بحضور المهندس علاء شلبى عضو المجلس التنفيذي رئيس قطاع الإسكندرية والدلتا، والمهندس محمود الشرنوبى عضو المجلس التنفيذي رئيس قطاع الأعمال الكهروميكانيكية، والمهندس يسرى عبدالرازق رئيس قطاع الإسكندرية، والمهندس ياسر حموده مدير إدارة المشروع، والمهندس محمد عبدالنبي مدير فرع الإسكندرية، والمهندس محمد يسري نائب مدير الفرع، والمهندس أحمد بكر مدير المشروعات، والمهندس محمد أحمد مدير مشروع الأبراج.

خلال الزيارة أكد رئيس مجلس الإدارة على تكثيف العمل بالمشروع والمتابعة المستمرة وضرورة توافر كافة الاحتياجات اللازمة لضمان استمرار العمل بكافة الأعمال بالمشروع الذي يعد أحد المشروعات التى تنفذها وزارة الإسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية بمدينة العلمين الجديدة، وهو مقام على قطعة LD08 ومكون من ٣ أبراج بارتفاع ١٢٠ متر

ويتكون كل برج من بدروم وأرضى وميزانين و٣٨ دور مكرر ، ويربط بين ال ٣ أبراج مبنى البوديوه والمكون من ٤ أدوار مشتركة بينهم.



ويتفقد مشروعى توسعة كوبرى الكيلو ٢١ وكوبرى الكافورى بالاسكندرية



قام المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب يرافقه المهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة بتفقد مشروعى توسعة كوبرى الكيلو ٢١ طريق الأسكندرية الصحراوى وكوبرى الكافورى بالأسكندرية، والذي يجرى العمل بهما تحت إشراف وزارة النقل، والهيئة العامة للطرق والكبارى ، وحضر الجولة المهندسون علاء شلبي رئيس القطاعات عضو المجلس التنفيذي، ويسري عبد الرازق رئيس قطاع الاسكندرية، ومحمد عبد النبي مدير فرع الاسكندرية، و محمد حلمى رئيس قطاع المعدات بفرع الاسكندرية، وحمدي أبو الروس مدير المشروع، والذي أوضح أن الشركة انتهت من أعمال تحويل المرافق للمشروعين وذلك بإنشاء خطوط مياه جديدة بديلة وأضاف أن مشروع توسعة كوبرى كيلو الـ ٢١ طريق الأسكندرية الصحراوى ، بطول ٩٥٠ متر ليصبح ٤ حارات بدلا من حارتين، ومشروع توسعة كوبرى الكافورى على طريق القاهرة – الأسكندرية الصحراوى للمتجه إلى برج العرب، بطول ٧٠٠ متراً وعدد ٤ حارات مرورية.

يأتي ذلك فى إطار الانطلاقة القوية لمشروعات الطرق والكبارى التى تشهدها محافظة الإسكندرية، والتي تحظى باهتمام كبير من الرئيس عبد الفتاح السيسي بهدف القضاء على التكدسات المرورية، واستيعاب الزيادة السكانية إلى جانب تلبية احتياجات نقل الركاب لتحقيق خطة التنمية المستدامة للدولة .



المقاولون العرب تشارك في جلسات مؤتمر مجلس وزراء التعاونيات الأفارقة



وشرق وغرب وجنوب القارة وكذلك أفريقيا الوسطى وقال : نحن نشعر بالفخر لأننا قمنا بإنشاء السد العالي في مصر وهو مشروع قومي في الستينات في عهد الرئيس جمال عبد الناصر و الآن نحن نكرر هذه التجربة في تنزانيا بإنشاء سد ومحطة جوليوس نيريري للطاقة الكهربائية قدرة ٢١١٥ جيجاوات وهو مشروع قومي.

كما استعرض الدكتور محمد يوسف عدد من المشروعات من بينها مكتبة الإسكندرية وكوبرى ٦ أكتوبر ومترو الأنفاق وعقد أكبر محطة صرف صحي في الشرق ومحطة كهرباء الكريمت ومستشفى جابر الأحمد بالكويت والتي حصلت على شهادة تميز من **ACI** معهد الخرسانة الأمريكي وكذا كوبرى الجهراء بالكويت وكوبرى روض الفرج وحصوله على شهادة من موسوعة جينيس العالمية لكونه أعرض كوبرى ملجم بالعالم، كما نفذت الشركة مشروعات ضخمة مثل مشروع محطة بحر البقر في شبه جزيرة سيناء بهدف ري حوالى

على هامش افتتاح الدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية مؤتمر مجلس وزراء التعاونيات الأفارقة الثالث عشر تحت عنوان: "معا للتنمية أفريقيا" الذي عقد تحت رعاية الرئيس عبد الفتاح السيسي، وكذا المؤتمر الدولي الرابع للإسكان التعاوني، والذي شارك فيه عدد من وزراء التعاونيات الأفارقة والمسؤولين وكبار قادة التعاونيات في العالم، ومنهم رئيس الحلف التعاوني الدولي، ورئيس الحلف التعاوني الأفريقي، ورئيس تعاونيات الإسكان الدولية وبحضور الدكتور محمد يوسف والمهندس إبراهيم مبروك عضوا مجلس إدارة المقاولون العرب والمهندسة أماني خضير مدير جهاز متابعة فروع ومشروعات قطاع الشركة بأفريقيا .

تحدث الدكتور محمد يوسف عن تجربة شركة المقاولون العرب في أفريقيا تحت عنوان (رحلة الشراكة) مشيراً أن الشركة تعمل في ٢٩ دولة في أفريقيا والشرق الأوسط وأنها تعمل منذ الستينات في أفريقيا ثم انتشرت في شمال





كما استعرض الدكتور محمد يوسف الأوسمة التي حصلت عليها الشركة وتمثل هذه الشراكة وذلك من رؤساء دول منها غينيا الإستوائية وكوت ديفوار وتشاد.

واختتم كلمته بأن المصريين والأفارقة يمكنهم العمل سويا بشكل متناغم ومناسب للتنمية وتقدم أوطانهم لأنهم يتفهمون المشاكل والتحديات التي يمكنهم تقديرها وإجتهاها سويا.

٥,٦ مليون متر مكعب وحصوله على العديد من الجوائز العالمية إضافة لمشروعات محطة عدلى منصور التبادلية ومetro القاهرة وأنفاق بورسعيد ومن المشروعات تحت الإنشاء التي يمكنكم رؤيتها بالعاصمة الإدارية الجديدة مبنى البرلمان الجديد ومبنى مجلس الشيوخ ومركز مصر الثقافي الاسلامى هذه مشروعات ضخمة نفخر بأننا قمنا بتنفيذها، وكذا أبراج مدينة العلمين الجديدة.

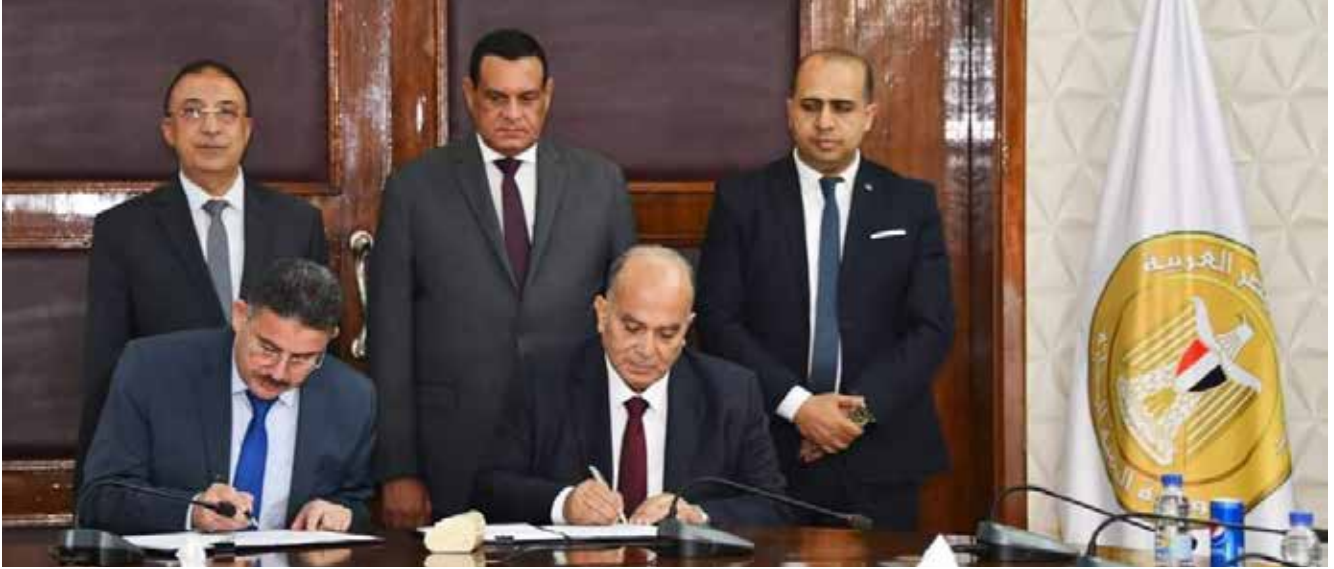
الإنهاء من الأعمال الكهروميكانيكية للمرحلة "أ" من المرحلة الثالثة للخط الثالث لمشروع مترو الأنفاق

المياه لـ (٤) محطات - (٤) هوائيات وتشتمل علي عدد (١٦) طلبيه بقدره ١٠٠ متر مكعب ساعة ولوحات التحكم الخاصة بها. ويذكر أن المرحلة الثالثة من الخط الثالث لمشروع مترو الأنفاق تتكون من ثلاث مراحل بعدد (١٥) محطة بطول ١٧,٧ كم وتشمل : المرحلة (أ) بطول ٤ كم وتتكون من عدد (٤) محطات نفقية هي (ناصر - ماسبيرو - صفاء حجازي بالزمالك - كيت كات) . المرحلة (ب) بطول ٧,٢ كم وتتكون من عدد (٦) محطات : محطة واحدة نفقية وهي (السودان) أربعة محطات علوية هي (إمبابة - البوهي - قومية - الدائري) ومحطة أرضية (روض الفرج) . المرحلة (ج) بطول ٥,٦ كم وتتكون من عدد (٥) محطات : ثلاث محطات نفقية وهي (توفيقية - وادي النيل - جامعة الدول) ومحطة أرضية هي (بولاق) ومحطة علوية هي (جامعة القاهرة) .

صرح المهندس سلام رشاد مدير إدارة المشروعات الكهروميكانيكية للمباني العامة والمرافق بأنه تم الإنتهاء من أعمال التكييف والتهوية ونظام نزع المياه من المرحلة (أ) للمرحلة الثالثة للخط الثالث لمشروع مترو الأنفاق بطول ٤ كم والتي تم افتتاحها وتتكون من عدد (٤) محطات نفقية هي (ناصر - ماسبيرو - صفاء حجازي بالزمالك - كيت كات) وأضاف أن الأعمال عبارة عن : ٥٠٠ طن صاج لزوم مجاري الهواء والتكييف - مواسير بأقطار مختلفة من (١٥: ٦٠٠ مم) بطول ١٠٠ متر - تركيب عدد (٣٣) وحدة مناولة هواء - عدد (٣٦) شيلر بقدرة تبريد ٢٥٠٠ طن تبريد - عدد (٥٤) طلبيه لتدوير المياه المثلجة في شبكات المواسير - تركيب عدد (١٦) مروحة لتهوية النفق وعدد (٧٦) مروحة لتهوية المحطات وسحب الدخان إلى جانب تصميم وتوريد وتركيب طلبيات لنزع



وزير التنمية المحلية ومحافظ الإسكندرية يشهدان توقيع عقد المنظومة الجديدة للمخلفات بين المحافظة وشركة " نهضة مصر" إحدى شركات المقاولون العرب



وأوضح المحافظ أن البروتوكول يتضمن العديد من المميزات على رأسها؛ إدخال النطاق الإداري والجغرافي بكافة أنحاء محافظة الإسكندرية وإدخال خدمة النظافة للقرى والنجوع والعزب بنطاق المحافظة، وتطبيق منظومة الجمع السكني بنسبة ٦٥٪ من أسفل العقارات وتفعيل خدمات الكنس والغسيل الآلي والتجريف بمحور المحمودية وأعمال تأهيل وتطوير المحطات الوسيطة بالزياتين ومحرم بك، وأعمال تطوير المدفن الصحي بالحمام.

ومن جانبه أكد المحاسب حسام الدين إمام أن شركة "نهضة مصر" تعد إحدى شركات المقاولون العرب وأنها تعمل جاهدة على تطبيق المنظومة المتكاملة لإدارة ومعالجة المخلفات الصلبة بداية من أعمال الجمع والكنس من شوارع المحافظة ومعالجتها بمصانع التدوير والتخلص الآمن بالمدفن الصحي بالإضافة إلى ذلك يتم جمع ومعالجة النفايات الطبية الخطرة بالمحافظة، وأنه من خلال هذا التعاقد الجديد مع المحافظة سوف تتمكن من زيادة عدد معداتها ومن ثم رفع مستوى الخدمات المقدمة للمواطن الإسكندري، مشيراً أن الشركة قامت بتخصيص مبلغ ٢٧٠ مليون جنيه في العام السابق لشراء معدات وسيارات لزيادة الطاقات المتاحة والعمل نحو استقدام واستخدام أحدث التكنولوجيات المتطورة في مجال المعدات والأجهزة والأساليب الفنية في مجال إدارة المخلفات.

تنفيذاً لتوجيهات السيد رئيس الجمهورية وتكليفات رئيس مجلس الوزراء بسرعة تنفيذ المنظومة الجديدة لإدارة المخلفات البلدية الصلبة بكافة محافظات الجمهورية لتحسين مستوى النظافة وتحقيق رضا المواطنين، شهد اللواء هشام أمينة وزير التنمية المحلية واللواء محمد الشريف محافظ الإسكندرية مراسم توقيع محافظة الإسكندرية وشركة نهضة مصر للخدمات البيئية الحديثة على عقد تقديم خدمات الجمع والكنس والغسيل الآلي ونظافة الشوارع من المخلفات البلدية الصلبة ونقلها للمحطات الوسيطة ومصانع معالجة وتدوير المخلفات وإدارة وتشغيل وتأهيل المحطات الوسيطة والنقل منها للمدفن الصحي الآمن وإدارة وتشغيل وتأهيل المدفن الصحي بمدينة الحمام . وقع على العقود كل من اللواء خالد جمعة سكرتير عام محافظ الإسكندرية والأستاذ حسام الدين إمام رئيس مجلس إدارة شركة نهضة مصر وذلك بحضور عدد من قيادات وزارة التنمية المحلية ومحافظة الإسكندرية.

وأكد وزير التنمية المحلية على الإهتمام الذي توليه الدولة لمحافظة الإسكندرية باعتبارها وجهة سياحية واستثمارية بارزة في مصر ، وتشهد العديد من المشروعات القومية الكبرى في كافة المجالات والقطاعات، كما طالب الوزير شركة " نهضة مصر" ببذل أقصى الجهود الممكنة لتقديم أفضل خدمة بما يساهم في أن تكون الاسكندرية نموذجاً في مستوى النظافة ونجاح منظومة المخلفات وتحقيق أهدافها على أرض الواقع.





نائب وزير الإسكان لشئون البنية الأساسية يفتح المعرض المصري الألمانى الدولي Expotec International

الشركات المصرية في الفعاليات العالمية لعرض قدراتها الانتاجية والتنفيذية وتبادل الخبرات مع مختلف الشركات حول العالم كان في إستقبال نائب الوزير المهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة ، والمهندس سمير سعد الله عضو المجلس التنفيذي المشرف على قطاع القناة وسيناء ، والمهندس خالد عيسى عضو مجلس تنفيذي الشركة ، واللواء دكتور محمد مندور رئيس مجلس إدارة والعضو المنتدب لشركة المقاولون العرب لإدارة المرافق.

جدير بالذكر أن المؤتمر والمعرض يعقد بمشاركة أكبر اتحاد صناعي في أوروبا لصناعة الهندسة الميكانيكية والذي يضم أكثر من ٣٠٠٠ شركة ومجموعة متنوعة من الشركات والجمعيات الألمانية المتخصصة، والتي تم انشاؤها بهدف تطوير وتقوية التعاون الثنائي والمتعدد الأطراف من خلال الفعاليات المشتركة أو الظهور في المعارض التجارية، كما يشارك في المعرض ممثلو جهات تضم أعضاء من الشركات الاقتصادية الألمانية في السوق الداخلية الأوروبية، ويشارك في المعرض الشركات الممثلة للعازيين والقائمين علي خدمات الزوار.

افتتح الدكتور سيد إسماعيل، نائب وزير الإسكان لشئون البنية الأساسية، المعرض الألماني الدولي **Expotec International**، والذي يقام تحت رعاية الدكتور عاصم الجزار، وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، وذلك بمشاركة أكبر إتحاد صناعي في أوروبا لصناعة الهندسة الميكانيكية، وأكثر من ٣٠ جمعية صغيرة ومتوسطة في السوق الداخلية الأوروبية وخمس وزارات اتحادية في ألمانيا وشركات تسويق والجمعيات المختلفة في الأسواق المتخصصة.

وخلال تفقده للمعرض، ناقش الدكتور سيد إسماعيل، مع الشركات الرائدة في مجال التحلية المشاركة في المعرض، فرص الاستثمار الواعدة في مجال التحلية في مصر، مؤكداً خلال نقاشاته على جهود الدولة المصرية لتوطين التكنولوجيا الخاصة بتحلية المياه في مصر حيث من المخطط أن تتعدى القدرة الإنتاجية لمحطات التحلية بمصر حوالي ١٠ ملايين م٣/ يوم بحلول عام ٢٠٥٠.

كما تفقد نائب وزير الإسكان لشئون البنية الأساسية، الجناح الخاص بشركة المقاولون العرب إحدى أكبر الشركات المصرية المشاركة بالمعرض، مؤكداً على أهمية مشاركة



تحت رعاية سفارة تشاد وشركة المقاولون العرب إنطلاق المنتدى العالمي البحثي بين مصر وتشاد



في تشاد وسبل معالجتها، كيفية الاستفادة من الطاقة الهوائية والشمسية وتحويلها إلى طاقة متجددة، دور القضاء الوطني في تطبيق العدالة الاجتماعية، كيفية المحافظة على البيئة عبر وضع معالجات جادة لمحاربة مشكلة التصحر والتغير المناخي.

وخلال كلمته رحب المهندس إمام عفيفي بقيادات السفارة التشادية وبالحضور من أساتذة الجامعات وقيادات مراكز البحوث والباحثين والطلاب التشاديين ، ونقل تحيات المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب مؤكداً أن الشركة تلقي قدراً كبيراً من الترحيب بتشاد وقد تم تكريمها بالحصول على الوسام الرئاسي لمساهمتها في إنشاء المشروعات بالجودة العالية، كما تم تكريمها كذلك من قبل مؤسسة القلب الكبير ومنحها شهادة شكر وتقدير نظراً لمساهمتها في دعم المدارس التشادية تعزيزاً للجهود الحكومية للنظام التربوي في البلاد وأوضح أن الشركة تساهم في العديد من الأنشطة التكافلية دعماً للأشقاء في دولة تشاد مبيناً أن ذلك يأتي من خلال دور الشركة في السوق الإفريقي والذي بدأ منذ أكثر من ٣٤ عاماً، وتمثيلها لمصر في أكثر من ٢٢ دولة أفريقية انطلاقاً من سياسة الدولة المصرية في تعزيز التعاون مع الأشقاء الأفارقة.

وأشار عفيفي إلى سعادة الشركة برعايتها

تحت رعاية سفارة تشاد بالقاهرة وشركة المقاولون العرب انطلق المنتدى العالمي للباحثين والطلاب التشاديين في نسخته الأولى على مدى يومي ٦ و ٧ ديسمبر ٢٠٢٢ تحت عنوان "العلاقات المصرية التشادية" بنادى تجديف المقاولون العرب.

حضر الافتتاح المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة والمهندسة أماني خضير مدير جهاز متابعة فروع ومشروعات قطاع الشركة بأفريقيا والدكتور فضل جمعة المستشار التجاري بسفارة تشاد بالقاهرة والسيدة عائشة آدم المستشار الثقافي، وعدد من الباحثين والمعنيين بالشؤون الأفريقية والطلاب.

يتضمن المنتدى عدة محاور هامة أبرزها تسليط الضوء على أهمية ودور العملية التعليمية في تنمية البلاد، تعزيز دور الصحة للقضاء على الأمراض وسلامة المجتمع، دور الزراعة في التنمية الاقتصادية بدولة تشاد، سبل الاستغلال الأمثل للثروة الحيوانية في رفع مؤشر الاقتصاد الوطني، الدور الفعلي للشباب التشادي في المحافظة على التعايش السلمي والاستقرار الوطني والاقليمي، دور العلم في التعريف بالدولة، تسليط الضوء على أهم مجالات التعاون بين جمهورية مصر العربية وجمهورية تشاد، أهمية تعليم المرأة، أسباب تفشي البطالة





وتأثيرها على اقتصاديات هذه الدول، كما تطرقت الجلسة إلى حجم العمل في أفريقيا وأهم المشروعات وعدد الفروع والشركات وأهم الفرص الواعدة في ظل التقارب المصري الأفريقي الحالي، وعرضت للجهود المبذولة في قطاع التدريب مع تسليط الضوء على تجربة تدريب الطلبة التشاديين إضافة إلى استعراض أعمال الشركة بتشاد وإبراز حجم المسؤولية المجتمعية للشركة تجاه المجتمع التشادي من خلال تجربة دعم المدارس - نقل الخبرات المصرية في مجال المقاولات وتسليط الضوء على مشروع جامعة الأسكندرية بتشاد، وعدد كبير من المشروعات.

وواصل المنتدى عبر جلسات متنوعة في مجالات مختلفة على مدار يومين ، عدد كبير من الباحثين والمختصين والمعنيين بالشأن الأفريقي.

الجدير بالذكر أن المنتدى تم تأسيسه عام ٢٠١٣ من قبل الطلاب والباحثين التشاديين، بهدف خلق منصة للتواصل وبيئة خصبة لتبادل الأفكار من خلال قنوات تتيح المشاركة للباحث والطالب، سواء داخل وطنه أو خارجه، للإسهام في تنمية البلاد.

للمنتدى وتكريمها للطلاب التشاديين الذين تلقوا تدريبهم العملي بالشركة داخل قطاعاتها المختلفة وفي عدة تخصصات. من جانبه أشاد الدكتور فضل جمعة، المستشار التجاري بسفارة تشاد بالقاهرة بالعلاقات المصرية التشادية معرباً عن سعادته بالدعم الكبير من قبل شركة المقاولون العرب التي تسهم بإنجازاتها المتعددة في نهضة تشاد وتنميتها مؤكداً أن ذلك ينبع من الدور البارز الذي تقوم به مصر في دعم أشقائها في جميع دول أفريقيا.

وتضمنت الجلسة الأولى من المنتدى التي أدارتها المهندسة أماني خضير رئيس قطاع مشروعات إفريقيا بشركة المقاولون العرب عدة محاور رئيسية وتحدث خلالها المهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة والمهندس محمد القيعي المشرف على فرع الشركة بدولة تشاد عبر (zoom) والمهندس شريف حمدي مدير المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة بالشركة، حول إسهامات الشركة في تنمية الدول الأفريقية بالتطبيق على بعض التجارب مثل إنشاء سد جوليوس نيريري في تنزانيا والطرق الكبيرة في تشاد



المهندس طارق صقر :المقاولون العرب تستخدم أول وأحدث ماكينة عملاقة للرصف الخرساني

بالطرق التقليدية (الطرق الأسفلتية
(نظراً لإرتفاع تكلفة البيتومين
وهو الخامة الرئيسية فى الطرق
الأسفلتية وبالتالي توفر العملة
الصعبة.

كما أوضح عضو مجلس الإدارة أن من المميزات العديدة للطرق الخرسانية طول عمرها الافتراضي الذي يقترب من ٣٠ عاماً ، كما أنها لا تحتاج إلى صيانة كل ثلاث سنوات مثل الطرق الأسفلتية ويتم صيانتها كل ١٥ عام مؤكداً أن الرصف بالبلاطات الخرسانية سيتم الإعتماد عليه بشكل كبير خلال السنوات المقبلة .

وأضاف أنه جرى تكوين وحدة متكاملة تابعة لقطاع الطرق متخصصة في الطرق الخرسانية،



م. طارق صقر

صرح المهندس طارق صقر عضو مجلس الإدارة أن شركة المقاولون العرب تستخدم أول وأحدث ماكينة عملاقة (فينشر الخرسانة فيرتجن) (للرصف الخرساني ، لتصبح رصف الطرق اعتماداً على البلاطة الخرسانية بديلاً لطرق الرصف التقليدية، والتي توفر أموالاً وعمرها الافتراضي أكبر، وصيانتها أقل، وتسمح باستخدام فائض الأسمنت ، وأكد صقر أنه على المدى الطويل ، يعتبر الرصف بالبلاطة الخرسانية

أفضل كثيراً من الأسفلت الذى عادة ما يصاب بالشروخ والحفر والإنتفاخ والتشققات، نتيجة الأحمال الزائدة، وأن الطرق الخرسانية هى مستقبل الطرق حيث انها توفر تكلفة الرصف





م. ياسر عبد العال

والتسويق للفينشر لدى كافة العملاء، كما يجري تنفيذ مشروع الطريق الإقليمي الشرقي بمحافظة أسوان والتابع لجهاز تعمير جنوب الصعيد باستخدام الفينشر الخرسانى ، بتكلفة ٦٠ مليون جنيه ، وذلك لتحقيق السيولة المرورية داخل مدينة أسوان بنقل حركة النقل الثقيل خارج المدينة إضافة إلى تقليل الضغط على الطرق الداخلية فيزيد من عمرها الافتراضى إلى جانب فتح ظهير عمرانى جديد بالإضافة إلى خدمة محاجر الطفلة والجرائيت.

وأضاف المهندس ياسر عبدالعال عضو مجلس تنفيذى الشركة ورئيس قطاع الطرق أن المشروع

بطول ٢٢ كيلومتر وعرض الجزء المرصوف ٨ متر وينتهي بكوبري فوق النيل والطريق الزراعي الشرقي، وأن استخدام الفينشر الخرسانى بمشروع الطريق الإقليمي الشرقي بمحافظة أسوان سيساهم فى زيادة معدلات التنفيذ بالمشروع والتي وصلت نسبة إنجازه الى ٧٠ % ، مشيراً أن الطريق يتكون من عدد ٢ حارة بعرض ٤ متر بإجمالي ٨ متر رصف خرسانى بسمك

٨ سم وطبقة تأسيس بسمك ٥ سم تعمل فى الإتجاهين بالإضافة إلى ٥,٢ متر طبانات يمين ويسار عبارة عن تربة زلطية بسمك ١٥ سم فوق الغرمة ، ويشمل المشروع أعمال تكاسى من الدبش لقطاعات الردم أعلى من ٣ متر وعدد لامخبرات للسيول.



تدشين مشروع كمبوند "افينو" السكني بالغردقة



قام المهندس مبارك منصور مبارك رئيس قطاع الاستثمار والتطوير العقاري لشركة المقاولون العرب يرافقة المهندس سيد شندى العضو المنتدب لشركة مصر الدولية للمقاولات و الإستثمار (ميك) والمهندس مبارك سعد مدير عام المشروع بتدشين وبدء العمل في مشروع كمبوند افينو الغردقة ومن جانباً فقد صرح المهندس مبارك منصور ان المشروع عبارة عن

إلى ٦٩ وحدة تجارية كما يضم الموقع العام ٥ حمام سباحة ومطاعم متخصصة ومناطق مخصصة للأطفال ومناطق احتفالات ومناطق خضراء وممشى للتسوق ومقاهي عامة و٣ خزان مياه وسور وبوابات أمن ذكية (إلكترونية) وسيتم تزويده بأحدث تقنيات المراقبة بالكاميرات ، وهذا المشروع ينفذ بالشراكة بين قطاع الإستثمار بشركة المقاولون العرب وشركة مصر الدولية للمقاولات والإستثمار (ميك) بإجمالي استثمارات تتخطى ٢ مليار جنيه.

إنشاء كمبوند سكني يقام علي مساحة ٤٠ ألف متر مربع بموقع متميز بمنطقة الكوثر وهو أحد الأحياء السياحية الراقية بمدينة الغردقة على مقربة من الممشى السياحي ومنطقة القرى السياحية ويضيف مبارك أن المشروع يتكون من عدد أربعة مبني بإجمالي عدد الوحدات السكنية ١٠٣٣ متنوعة بين ٢٠٪ وحدات سكنية ٣ غرف و٢٥ ٪ وحدات سكنية ٢ غرفة و٢٠٪ وحدات غرفة واحدة و٣٥٪ وحدات سكنية ستوديو بالإضافة



المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

76



توقيع مذكرة التفاهم المشتركة لمشروع المعادي – توين تاورز بين شركة المقاولون العرب للاستثمارات ومجموعة شركات راديسون العالمية للفنادق

مبنى جراج خدمة متعدد الطوابق على قطعة أرض مساحتها ١٨٩٨,٤٣ م٢ بسعة ٦٠٧ سيارة.

وتبلغ تكلفة المشروع التقديرية للإنشاءات حوالي ٥,٥ مليار جنيه ومدة تنفيذ قدرها ٦ سنوات على أن يكون عائد الاستثمارات المتوقع من المبيعات التقديرية يصل إلى ٧,٥ مليار جنيه

وقد تم الاتفاق بين شركة المقاولون العرب للاستثمارات ومجموعة شركات راديسون العالمية للفنادق على إدارة المشروع لتشغيله كشقق فندقية متكاملة الخدمات وذلك بالتنسيق مع الاستشاري العام للمشروع مكتب جيمس كيوبيت ان بارتنز للاستشارات الهندسية والمسئول عن أعمال التصميم والإشراف على التنفيذ وإدارة المشروع والتسويق.

علما بأنه تم الاتفاق على أن يكون المقاول العام المنفذ لأعمال المشروع شركة المقاولون العرب.

وقد تم الانتهاء من جميع المرافق المؤقتة مثل (الكهرباء – التغذية بالمياه – الصرف الصحي الدائم – الخ) مع كامل تجهيزات الموقع اللازمة من المكاتب المؤقتة المؤثثة بجميع المستلزمات المطلوبة لمتابعة تنفيذ أعمال المشروع.

كما تم التعاقد مع شركة باور إيجيت لتنفيذ أعمال الخوازيق وتم نهو تنفيذ الحائط الساند (Diaphragm Wall) حول حدود المشروع تزامنا مع الانتهاء من استصدار الترخيص اللازم لنزح المياه الجوفية على نهر النيل.

تم توقيع مذكرة التفاهم المشتركة لمشروع المعادي – توين تاورز بين شركة المقاولون العرب للاستثمارات ومجموعة شركات راديسون العالمية للفنادق بحضور المهندس نصر الدين محمود عضو مجلس الإدارة المنتدب و اللواء مهندس على محمود مدير عام الشركة والمهندس مدحت منير مدير المشروع وكلا من الأستاذ سامي هلال رئيس قطاع الشؤون المالية والأستاذ صلاح بيومي رئيس قطاع الموارد البشرية بالشركة وقد حضر ممثلا عن شركة راديسون للفنادق السيد / ألبان ماييل مدير إدارة تطوير الأعمال وحضر عن الإستشاري العام للمشروع مكتب جيمس كيوبيت أن بارتنز للاستشارات الهندسية كلا من المهندس محمود عبد النبي مدير فرع القاهرة والمهندس مدحت أبو بكر مدير المشروع للاستشاري .

ويعتبر مشروع المعادي توين تاورز من أكبر المشروعات الجارية التي يتم تنفيذها حاليا والتي تمتلكها شركة المقاولون العرب للاستثمارات حيث يقع المشروع في قلب القاهرة بإطلالة مميزة على كورنيش النيل وبجوار مستشفى المعادي العسكري وتبلغ مساحة قطعة الأرض الكلية للمشروع ٥٤٣٦,٦٦ م٢ حيث يتكون من عدد (٢) برج بارتفاع ٣٠ دور ويشتمل على مول تجارى بكامل مسطح الأرض من الطابق الأرضى حتى الطابق الثالث بينما يعلو المبنى برجين سكنيين بدء من الدور الرابع وحتى الدور الثلاثون (بارتفاع ٢٦ دور متكرر) و يرتبطان معاً بجسر سماوى بالطابق ٢٤ وملحق بالمشروع





إستمرار سريان شهادات نظم إدارة الجودة والبيئة والسلامة للمركز الرئيسي

وقد أشاد خبراء الجهة المانحة شركة **ISO** بقيادة المهندس أحمد الطويسى بالجهد المبذول من جميع العاملين تحت إشراف السيدة المهندسة عفاف مبروك المشرف على جهازى الجودة والبيئة و المهندس عاصم المزاحى مدير جهاز السلامة والصحة المهنية وأكدوا على التطوير المستمر والتكامل بين النظم لتحقيق متطلبات العملاء والالتزام بالقوانين والتشريعات الملزمة.

من منطلق حرص الإدارة العليا على الارتقاء بمستوى الأداء بالشركة طبقاً لأحدث المواصفات العالمية وإستمراراً لمسيرة التميز والالتزام بسياسة وأهداف شركتنا العريقة وفي حضور المهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة و د. م محمد يوسف عضو مجلس الإدارة فقد تمت المراجعة بنجاح مع إستمرار سريان شهادات نظم الإدارة للجودة والبيئة والسلامة للمركز الرئيسي

تأهيل القطاع الطبي بالشركة للحصول على شهادات الأيزو

القطاع الطبي للحصول على أحدث المواصفات العالمية لنظم إدارة السلامة والبيئة والجودة {ISO 14001:2015 - ISO 9001:2015} فقد تم عقد دورات تدريبية بالمعهد التكنولوجى لهندسة التشييد والإدارة في المجالات الثلاث لتنمية مهارات وزيادة وعي العاملين بالمجال الطبي للتأهيل والحصول على شهادات الأيزو.

إيماءً إلى سعي الإدارة العليا بالارتقاء بالشركة على جميع المستويات فقد تم التوجه إلى النهوض بقطاع الخدمات الطبية بالشركة لرفع مستوى الخدمة المقدمة للعاملين وبدعم من الدكتور مهندس محمد يوسف عضو مجلس الإدارة بالتنسيق مع المهندسة عفاف مبروك رئيس قطاع المشرف على جهازى الجودة والبيئة بالشركة والدكتور محمد سمير عزمي رئيس

تجديد شهادات الأيزو لفرع حلوان

ومحمد إبراهيم رئيس قطاع حلوان والمنشآت المتميزة وشريف دسوقي مدير فرع حلوان وتحت إشراف المهندسين عفاف مبروك المشرف على جهازى الجودة والبيئة وعاصم المزاحى مدير جهاز السلامة والصحة المهنية وعلاء محروس مدير إدارة الجودة والبيئة بالفرع وعصام عارف مدير السلامة والصحة المهنية وأشرف صبرى مسئول السلامة والصحة المهنية والأستاذة سماح السيد محمود أخصائى رقابة الجودة وطاقم العمل بإدارات الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية بالفرع.

من أجل الإستمرار فى مسيرة النجاح والتنمية الدائمة وحرصاً من الإدارة العليا نحو الإلتزام بوسائل التطوير والتحسين فى جودة تنفيذ الأعمال طبقاً للنظم العالمية والحفاظ على بيئة العمل والإهتمام بسلامة العاملين من أجل زيادة وتحقيق الربحية وإجتاز بنجاح فرع حلوان مراجعة تجديد شهادات نظم الإدارة طبقاً للأيزو ٢٠١٥:٩٠٠١ والأيزو ٢٠١٥:٤٥٠٠ ومنح شهادة الأيزو ٢٠١٨:٤٥٠٠ من قبل الجهة المانحة **I.Q.S** حيث أشادت بالجهد المبذول من قبل العاملين بالفرع ودعم المهندسين أحمد عباس عضو مجلس الإدارة

إدارة الخرسانة الجاهزة تجدد شهادة الجودة والبيئة وسريان شهادة السلامة والصحة المهنية

ضمان الجودة والبيئة والسلامة وجميع العاملين بالإدارة لتحقيق التوافق مع نظم الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية تحت إشراف المهندسة عفاف مبروك المشرفة على جهازى الجودة والبيئة بالشركة وتحت قيادة المهندس قاسم رجب رئيس قطاع الإدارات المنتجة والمهندس عادل محمد فوزى مدير إدارة الخرسانة الجاهزة والمهندسون أيمن محمد عبدالله مدير ضمان الجودة والبيئة وعبد الحميد جابر مدير السلامة والصحة المهنية وجميع قيادات الإدارة ومديرى المحطات.

تحقيقاً لسياسة الشركة وأهدافها لإرضاء العملاء والالتزام بالقوانين واللوائح المنظمة مع التحسين والتطوير المستمر للإمكانيات والخبرات ونظم العمل والتأكيد دائماً على أن الجودة تعنى التميز والتقدم والنجاح ، تم تجديد شهادتى نظم الجودة والبيئة لإدارة الخرسانة الجاهزة طبقاً للمواصفة **ISO 9001/2015** وسريان شهادة السلامة والصحة المهنية طبقاً للمواصفة **ISO 14001/2015 - 45001/2018** وذلك من قبل الجهة المانحة **TUV NORD** حيث أشادت الجهة المانحة على الجهد المبذول من من طاقم العمل بإدارات





تجديد شهادات الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية لإدارة ترسانة المعصرة

ومواكبة الإدارة لتوجيهات الدولة للحفاظ على البيئة وتطبيق بنود التنمية المستدامة وذلك بدعم من السيد المهندس خالد عيسى رئيس قطاعات وعضو مجلس تنفيذى الشركة والمهندس احمد عيسى رئيس قطاع التصنيع والمهندس اسامة الدسوقي رئيس قطاع مدير ادارة ترسانة المعصرة وبحضور المهندسة عفاف مبروك المشرف على جهاز الجودة والبيئة والسلامة والمهندس عاصم المزاحي رئيس جهاز السلامة والصحة المهنية وعلى الجهد المبذول من المهندس ابراهيم فايز مدير الجودة وضمان الجودة والمهندس صبيح امام مدير البيئة والأستاذ سمير عمار مدير السلامة والصحة المهنية لإدارة ترسانة المعصرة على الأداء المهني والاحترافي من فريق العمل وجميع العاملين بالإدارة.

حرصاً على تطبيق نظام الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية والالتزام بسياسة رضاء العميل مما يعني التميز والنجاح فقد اجتازت ادارة ترسانة المعصرة بنجاح مراجعة الجهة المانحة شركة **IQS** وتم الحصول على الشهادات خلال شهر سبتمبر ٢٠٢٢ على الاتي :

تجديد شهادة الجودة لإدارة ترسانة المعصرة طبقاً للمواصفه الجديدة **ISO 9001/2015** تجديد شهادة البيئة لإدارة ترسانة المعصرة طبقاً للمواصفه الجديدة **ISO 4001/2015** وذلك تحقيقاً لسياسة وأهداف الشركة وتعليمات الإدارة العليا.

تجديد شهادة السلامة والصحة المهنية لإداره ترسانة المعصرة طبقاً للمواصفه الجديده **ISO 45001 2018** وقد اشادت الجهة المانحة للشهادات بكفاءة تطبيق النظم والتطوير والتحسين

تجديد شهادات الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية لفرع جنوب الوادي

شهادة الجودة **ISO 9001/2015** شهادة البيئة **ISO 14001/2015** شهادة السلامة والصحة المهنية **ISO 45001/2018** وذلك بمعرفة شركه **IQS** بقيادة المهندس أحمد الطويسى والفريق المرافق وحضور المهندس عفاف مبروك والمهندس عاصم المزاحي وقد تم توجيه الشكر لجميع العاملين بالفرع على الجهد المشكور في الأداء والتحسين وإلى المهندس محمد صفوت فهى مدير ضمان الجودة والمهندس نعمه أبو الحمد مدير البيئة والسلامة والصحة المهنية،

فى إطار التطوير والتحسين المستمر للشركة وفرع جنوب الوادى برعاية ودعم المهندس حسن مصطفى كامل رئيس قطاعات الصعيد والبحر الأحمر عضو مجلس تنفيذى الشركة و المهندس محمود يونس مساعد رئيس قطاعات الصعيد والبحر الاحمر والمهندس أشرف محمد أحمد مساعد رئيس قطاع فرع جنوب الوادى والبحر الأحمر و المهندس ياسر أحمد صادق مدير فرع جنوب الوادى تم عمل المتابعة الأولى وتجديد ومنح الشهادات الآتية:-

إعادة منح شهادات الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية لإدارة صيانة القصور والآثار

(الآيزو) **ISO9001:2015**, **ISO14001:2015**, **ISO45001:2018** وأشادت الجهة المانحة بإنجازات الإدارة وبالجهد المبذولة من جميع العاملين والمسؤولين تحت إشراف المهندسة عفاف مبروك المشرف على جهازى الجودة والبيئة والمهندس عاصم المزاحى مدير جهاز السلامة والصحة المهنية بالمركز الرئيسى، كما تم توجيه الشكر لفريق العمل على تحسن مستوى الأداء بإشراف المهندس طه دياب مدير الإدارة والمهندس محمد رشاد نائب مدير الإدارة والمهندسة نيرة محمود السيد مدير ضمان الجودة والبيئة والأستاذ تامر الشحات مدير السلامة والصحة المهنية بالإدارة .

حفاظاً على مسيرة التفوق والتميز والحرص على تحقيق سياسة وأهداف الشركة وتحسين الأداء وبدعم المهندس إمام عفيفى نائب رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندس طارق خضر عضو مجلس تنفيذى الشركة ورئيس قطاع التشييد والأعمال التخصصية قامت الجهة المانحة شركة أى كيو إس بقيادة المهندس أحمد الطويسى بالمراجعة على أقسام الإدارة ومشروع (ترميم وتطوير جامع الظاهر ببيرس البندقدارى) لإعادة منح إدارة صيانة القصور والآثار شهادات الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية بالمطابقة للمواصفات القياسية الدولية لنظم الإدارة





تجديد شهادات الجودة والبيئة والسلامة لفرع شرق ووسط الدلتا

تنفيذ الأعمال وتحقيق متطلبات الجودة والبيئة والسلامة ويعد هذا تنويجا للجهود التي بذلت والحرص الكامل بتنفيذ كافة الإجراءات والتعليمات في جميع إدارات ومشروعات الفرع وذلك بدعم الإدارة العليا بقيادة السيد المهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة المشرف على القطاع والمهندس محمد الشهابي رئيس قطاع الدلتا والمهندس عصام عبد الخالق مدير الفرع وتوجيهات المهندسة عفاف مبروك المشرفة على جهاز الجودة والبيئة والمهندس عاصم المزاحي مدير جهاز السلامة والصحة المهنية وإشراف المهندسين ايناس فتحى مدير إدارة الجودة ويوسف شعبان مدير إدارة البيئة وحسام أبو غنيمه مدير إدارة السلامة بالفرع.

في إطار المنافسة العالمية واستمرار لمسيرة التفوق والتميز وحرصا على تفعيل سياسة وأهداف الشركة وتعليمات الإدارة العليا التى تؤكد أن الجودة تعنى التميز والنجاح والالتزام بسياسة إرضاء العميل والقوانين والتشريعات المنظمة للعمل والالتزام بالتطوير والتحسين للجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية فقد اجتاز فرع شرق ووسط الدلتا مراجعة الجهة المانحة IQS على النظم الثلاثة طبقا للمواصفات ISO9001/2015 و ISO14001/2015 و ISO 45001/2018 مما نتج عنه التوصية بتجديد الشهادات للنظم الثلاثة . وقد أشادت الجهة المانحة I.Q.S. بالجهد المتميز لأبناء الفرع وخبرات المسؤولين وتمنياتها بالمزيد من التقدم والازدهار مما انعكس على جودة

فرع شرق ووسط الدلتا ينظم ندوة عن التغير المناخي

وإعداد الندوة التي قامت بها إدارة البيئة بالفرع بالتعاون مع إدارة العلاقات العامة والإعلام وإدارة الموارد البشرية . علي جانب آخر قامت الإدارة الفنية تحت إشراف المهندس أشرف عزت مدير الفرع بعقد دورة تدريبية للسادة المهندسين بالمكاتب الفنية بجميع مناطق الفرع (الغربية – المنوفية – القليوبية – الشرقية) وذلك نظراً لإضافة بعض الشاشات المهمة للقطاع الفني على مستوى الشركة وكانت بعنوان خطوات استخدام برنامج الموقف المالي التقديرى على دعم واتخاذ القرار ORACLE وقد قام المهندس عبد العظيم إدريس رئيس القطاع نائب مدير الشؤون الفنية بالشركة بشرح كيفية إضافة جميع البيانات الخاصة بالشركة سواء مالية أو فنية وإدارية وغيرها للسادة الزملاء المهندسين بالمكاتب الفنية وتناقش معهم بشكل تفاعلي لضمان وصول المعلومة بشكل صحيح وأشاد سيادته بالمستوى المهارى المرتفع للسادة المهندسين برئاسة المهندس محمد سلطان نائب مدير الفرع للشؤون الفنية.

عقد فرع شرق ووسط الدلتا ندوة كبرى لتوعية العاملين بفاعلية الحوار الوطني للتغير المناخي وأثاره على بيئة العمل وتحقيق أهداف التنمية المستدامة وتوفير الطاقة والموارد للشركة والعمل على خلق بيئة عمل جيدة وذلك في إطار تنفيذ توجيهات القيادة السياسية برفع الوعي البيئي للمواطنين ، أقيمت الندوة تحت إشراف المهندس محمد الشهابي رئيس قطاع الدلتا والمهندس أشرف عزت مدير فرع شرق ووسط الدلتا بهدف رفع مستوى الوعي الثقافي والمهارى ورفع مستوى الأداء لجميع العاملين ، صرح بذلك الأستاذ يوسف شعبان مدير إدارة البيئة بالفرع مشيراً أن الأستاذ الدكتور محمد قطب رئيس الإدارة المركزية لجهاز شئون البيئة بوسط الدلتا تحدث عن أسباب التغيرات المناخية وتأثيرها على البيئة والآثار البيئية والاقتصادية والصحية المترتبة على التغيرات المناخية كما شرح مفهوم التغيرات المناخية وأثرها على بيئة العمل وصحة الإنسان ، وقد تفاعل معه جميع الحاضرين وأثنى سيادته على المستوى الثقافي والمعلوماتي المرتفع لدى الحضور ، وحسن تنظيم

تهنئة



كما منحت كلية العلوم جامعة المنوفية الأستاذ تميم عثمان حبيب أخصائي أول عطاءات ومقاييسات بفرع شرق ووسط الدلتا درجة الماجستير في العلوم تخصص (الكيمياء الفيزيائية) وكان عنوان الرسالة "بعض المشتقات العضوية كمثبطات لتآكل الصلب الكربوني فى الأوساط المائية" وقد أوضح الأستاذ تميم أن المهندس محمد الشهابي رئيس قطاع الدلتا والمهندس أشرف عزت مدير فرع شرق ووسط الدلتا قد قدموا له كافة التسهيلات التي مكنته من الحصول على هذه الدرجة العلمية الرفيعة. مع تمنياتنا لهما بالتفوق والنجاح



حصلت الأستاذة فاطمة محمد رفعت متولى محمد - بإدارة صيانة القصور والآثار على درجة الدكتوراة بمرتبة الشرف الأولى من كلية الآثار جامعة القاهرة قسم ترميم الآثار وكان عنوان الرسالة "دراسة تجريبية للتغيرات اللونية فى رسوم الركوكو التركى بمصر - تطبيقاً على أحد النماذج المختارة"



السلامة والصحة المهنية في الأعمال المكتبية



- استعمال حاويات للمخلفات غير قابلة للاشتعال.
- التعرف على أماكن وأنواع أجهزة إطفاء الحريق وكيفية استعمالها وتدريب ٢٥٪ من عدد العاملين بالمبنى الإداري على ذلك.
- التعرف على إجراءات الإخلاء وأماكن مخارج الطوارئ.
- عدم استخدام السخانات الكهربائية لإعداد الشاي والقهوة والمشروبات بمكتبك لأن ذلك يعرضك لمخاطر الحريق.

فصل الكهرباء عن جميع الأجهزة والتكليف والإضاءة قبل مغادرة المكتب.

رابعاً: قواعد السلامة المتعلقة بأجهزة وآلات المكتب:

- استدعاء قسم الخدمات من أجل صيانة الآلات والأجهزة.
- فصل التيار الكهربائي عند وجود أي خلل في الأسلاك أو المأخذ الكهربائية، والإبلاغ عن ذلك.
- نزع المأخذ عن المعدات عند عدم استعمال الآلة أو قبل إجراء تعديلات عليها.

خامساً: قواعد السلامة المتعلقة بالإضاءة:

- ينبغي التأكد من توافر الإضاءة المتجانسة وبالشدة التي تتناسب مع طبيعة عملك طبقاً لجدول حدود الأمان المعمول بها في هذا المجال والتي حددتها تشريعات السلامة والصحة المهنية.
- يجب أن تحجب الضوء حتى لا يقع على عينيك مباشرة ، كذلك تجنب سقوط ضوء المصباح فوق أي سطح مصقول تكون الكتب أو أدوات الكتابة موضوعة فوقه حتى لا يؤدي هذا الوهج الناتج من انعكاس الضوء على هذا السطح إلى إعاقة الرؤية ويستحسن أن يوضع المصباح خلفك.
- عدم استخدام أجهزة الكمبيوتر لمدة طويلة والتعرض لإشعاعات الشاشة له تأثير سيئ على البصر ويتسبب في حدوث صداع.

سادساً: قواعد السلامة المتعلقة بالجلوس لفترات طويلة:

- العاملين الذين تقتضى طبيعة عملهم الجلوس لفترات طويلة يكونون عرضة لخطر الأزمات القلبية وتصلب الشرايين والشعور المستمر بالإرهاق والإصابة بأمراض العمود الفقري ، ويجب علينا أن ندرك حقيقة هامة هو أنه كلما قضيت من يومك وقت أطول وأنت جالس .. فقدت شبابيك بأسرع ما يمكن ، وأصبح جسمك يؤدي وظائفه الحيوية بطريقة أكثر استرخاء .. وقد أثبت البحث العلمي أن انتفاخاً يحدث في القدم بعد ٢٠ دقيقة فقط من الجلوس.
- لذلك يجب الجلوس بوضع سليم كما بالشكل السابق مع عمل بعض التمارين الرياضية البسيطة كل ساعة لمدة ٥ دقائق وقبل مغادرة المكتب للمساعدة في التغلب على الإجهاد الذي يعاني منه من يستمر في الجلوس طويلاً دون حركة.

المهندس عاصم المزاحي
مدير جهاز السلامة والصحة المهنية

يتحدث المهندس عاصم المزاحي مدير جهاز السلامة والصحة المهنية في هذا العدد فيقول: أن الأمراض المهنية وإصابات العمل غير قاصرة على العاملين في مجالات الصناعة و مواقع العمل الإنشائية فحسب بل أنها تمتد للعاملين بالمكاتب الإدارية أيضاً ، ويعود ذلك لعدد من الأسباب منها عدم ملائمة وضع الجلوس والمكتب والإضاءة



ودرجة الحرارة وبناء على ذلك يوجد قواعد ومعايير للسلامة والصحة المهنية في المكاتب يجب إتباعها للمحافظة على سلامة العاملين في المكاتب الإدارية لأن معظم الحوادث في المكاتب تنتج عن الانزلاق ، أو السقوط ، أو الحريق ونلخص أهم تلك القواعد فيما يلي :

أولاً: قواعد السلامة المتعلقة بالمكاتب والخزائن:

- إغلاق الأدراج في حال عدم استعمالها. وعدم فتح أكثر من درج واحد في الوقت نفسه.
- البدء بوضع الأشياء في الجزء السفلي من الأدراج ، وذلك من أجل ثباتها.
- استعمال مقابض لإغلاق الأدراج تجنباً لإصابة الأصابع. وتجنب وضع ملفات في الخزائن بما يفوق استطاعتها.
- عدم وضع الأشياء الثقيلة على السطح العلوي لخزائن الملفات.
- استعمال سلم لبلوغ الأماكن المرتفعة ، وعدم استعمال الصناديق أو سطح المكتب أو الكراسي ذات العجلات لتحقيق هذا الهدف.

ثانياً: قواعد السلامة المتعلقة بالأرضيات والسلاسل:

- تنظيف انسكاب المياه والسوائل. والتقاط الأشياء ورفعها عن الأرض والسلاسل ، بما فيها الأوراق وأقلام الرصاص وغيرها ، لأنها يمكن أن تسبب انزلاقاً وسقوطاً.
- استعمال مستحضرات تنظيف مقاومة للانزلاق على الأرض خاصة السيراميك وما شابه. وإذا كانت الأرضية خشبية فيجب أن تكون سليمة وان لا يكون هناك زوائد تسبب التعثر أو الجروح .مع التثبيت الجيد للسجاد والمشايات (إن وجد) وأن لا يوجد بها تمزق.

ويضيف المهندس أحمد سعد الدين أحمد مدير جهاز السلامة والصحة المهنية فيقول: أن من قواعد السلامة أيضاً:

ثالثاً: قواعد السلامة المتعلقة بالحريق:



وزير الري: السد العالي أعظم مشروع هندسي في القرن العشرين وعلامه بارزة وخالدة في تاريخ مصر



وتوجه سويلم بالتحية والتقدير لكل من شارك في تحقيق هذه الملحمة التاريخية حينما كتب العاملين بهذا المشروع تاريخاً عظيماً يُروى لأجيال عديدة قادمة، عندما تمكنوا من ترويض الطبيعة الصخرية في جنوب مصر لبناء السد العالي كعلامة بارزة وخالدة في تاريخ مصر.

جدير بالذكر أن السد العالي يعتبر أحد المشروعات الضخمة التي شاركت المقاولون العرب في تنفيذها قديماً وقال عنها

المهندس عثمان أحمد عثمان، مؤسس الشركة «السد العالي مدرسة كبيرة بالنسبة للمقاولون العرب درسنا فيها وتعلمنا منها كيفية تنظيم وتشغيل الأعداد الضخمة وخلق روح الأسرة بينهم، كما كان مدرسة لتربية الكوادر الفنية



م. عثمان أحمد عثمان

بمناسبة احتفال مصر بمرور ٦٣ عاماً على قيام الرئيس الراحل جمال عبد الناصر بوضع حجر الأساس للسد العالي وذلك يوم ٩ يناير ١٩٦٠، وقيام الرئيس الراحل محمد أنور السادات بإفتتاح المشروع في يوم ١٥ يناير عام ١٩٧١، اليوم الذي أصبح عيداً قومياً لمحافظة أسوان.

صرح الدكتور هاني سويلم وزير الموارد المائية والري بأن السد العالي يعد "أعظم مشروع هندسي في القرن العشرين"،

مؤكدًا أنه قد حمى مصر من الجفاف والفيضانات على مدى عشرات السنوات، وأنه يمثل قدرة الشعب المصري على البناء والعمل عندما استطاعت السواعد المصرية بناء هذا العمل الضخم بكل إصرار وعزيمة.





القادرة على البناء والتعمير التي انطلقت لترفع أعلام التقدم في كل مكان من مصرنا العزيرة»

والسد عبارة عن جبل ضخم يتكون من ركام صخر ورمال مكثفة وهذا الجبل يعترض مجرى النهر ويقفله تماماً بحيث يتكون أمامه بحيرة صناعية لتخزين مياه الري طولها ٥٠٠ كم وعرضها يتراوح من ٣ إلى ١٧ كم ويبلغ الطول الكلي عند قمة السد ٣٨٣٠ متراً وطول مدى المجرى ٥٢٠ متراً وإرتفاعه ١١٠ متراً وعرضه عند القاع ٩٨٠ متراً وعند القمة ٤٠ متراً والسعة الكلية للتخزين ١٦٤ ألف مليون م^٣، وفيما يلي أرقام توضح ضخامة الإنجاز: (صخور عادية ومغزرة أكثر من ٢١ مليون متر مكعب - رمال للنواة كثبانبة وخشنة أكثر من ١٥ مليون متر مكعب - طين أسوان والفرشة القاطعة الأفقية ٣٠٣٥٠٠٠ متر مكعب - مرشحات من الحجارة المدرجة والرمال الخشنة ٨٥٦٠٠٠ متر مكعب - حقن الستارة القاطعة الرأسية ٣٥٠٠٠٠ متر مكعب - حفر في الصخر ٦٩٠٠٠٠ متر مكعب مباني بالدبش لحماية الميل الخلفي ١٨٥٠٠٠ متر مكعب خرسانة للممرات

(١٢٥٠٠٠ متر مكعب). قناة التحويل: (بلغ الحفر بها أكثر من ١٠ ملايين متر مكعب منها ١,٢ مليون متر مكعب مواد رخوة و ٩,٧ مليون متر مكعب مواد صخرية). الأنفاق: بلغ الحفر في الصخر لإنشاء الأنفاق ٦٥٠ ألف متر مكعب وخرسانة التثبيت بها ٣٦٥ ألف متر مكعب وخرسانة المداخل ١٦٠ ألف متر مكعب والتركيبات الميكانيكية للبوابات والأوناش ١٠٥ ألف طن). محطة توليد الكهرباء (خرسانة لإنشاء محطة الكهرباء ٤٩٥ ألف متر مكعب وتركيبات ميكانيكية للبوابات والأوناش ١٩٧٠٠ طن والتربينات ووحدات التوليد ٢٨٥٠٠ طن والمحولات وأجهزة كهربائية ١٢٠٠٠ طن خطوط نقل القوي الكهربائية: (حفر ١٤٣٠ ألف متر مكعب - خرسانة ١١٦ متر مكعب - مباني ١٢ ألف متر مكعب - إنشاءات معدنية ٦٧ ألف طن - موصلات ٣٥ ألف طن - محولات ومعدات كهربائية ٢٠ ألف طن - عازلات المنشأ ٦٩٠ ألف وحدة). المفيض (حفر في الصخور ٩٨٠ ألف متر مكعب - حفر مواد رخوة ٤٠٠ ألف متر

مكعب وخرسانة ٢٦ ألف متر مكعب) المعدات المستخدمة: (١٦ حفارة كهربائية سعة ٤ متر مكعب - ٧٤ حفارة كهربائية وديزل أحجار مختلفة - ٢١ لوري قلاب حمولة ٣٠:٢٥ طن - ٢٠٦٩ ماكينة تخريم وشواكيش - ٤٧ ونش حمولات مختلفة - ٢ ونش هوائي - ٣٦ طلمبة خرسانية - ٣٦ طلمبة حقن - ١٠٧ بلدوزر - ٨٠ كباس هواء متنقل - ٣٨٣ عربة قلابة ٣:٥ طن - ١٠ لوري حمولات مختلفة - ٣٢ صندل - ٢٤ رفاص وجرار - ٤ كراكة شفافة - ١٦ وحدة تجريف هيدروليكي) - وشارك في هذه الملحمة الوطنية الكبيرة ٣٧ ألف مهندس وفني وعامل وهكذا يحتفل أبناء المقاولون العرب كل عام بهذه المشروع الذي يعد من أهم وأكبر المشروعات في مصر وشكل خلال تنفيذه تحدياً فنياً وإدارياً فريداً من نوعه ويسطرون حالياً ملحمة كبرى بتنفيذ سد جوليوس نيريري والذي يعد واحداً من أهم وأكبر المشروعات التي تنفذها مصر داخل دولة تنزانيا ويسهم بشكل فعال وحقيقي في تنميتها.

نادى المقاولون العرب يعتمد ميزانية ٢٠٢٢ ويتخذ عدة قرارات على هامش اجتماع الجمعية العمومية



وبحضور مجلس إدارة النادى برئاسة المهندس محسن صلاح أعلن المستشار أحمد الهادى خلف الله اكتمال النصاب القانوني لانعقاد الجمعية وتم عرض جدول الأعمال على الجمعية العامة والتي وافقت على كافة بنوده وشملت التصديق على محضر اجتماع الجمعية العمومية السابق بتاريخ ١٦ / ١١ / ٢٠٢١ والنظر فى تقرير مجلس الإدارة عن أعمال السنة المنتهية فى ٣٠ / ٦ / ٢٠٢٢ وبرنامج النشاط وخطة العمل للعام المالى الجديد ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ وتقرير مراقب الحسابات عن القوائم المالية للسنة المنتهية فى ٣٠ / ٦ / ٢٠٢٢

قررت الجمعية العمومية العادية التي شهدها نادى المقاولون العرب الرياضى، بحضور كبير من العاملين بالشركة والمحاليين للتقاعد لبلوغ السن القانونية، و المسددين لاشتراكات السنة المنتهية، اعتماد الميزانية والحساب الختامى للسنة المالية المنتهية فى ٣٠ / ٦ / ٢٠٢٢ وكذلك مشروع الموازنة التخطيطية للسنة المالية المقبلة وتعيين مراقب حسابات للنادى للسنة المالية الجديدة وتحديد مكافأته واعتماد تقرير مجلس الإدارة عن رواتب ومكافآت المدير التنفيذى والمدير المالى للنادى والنظر فى الاقتراحات المقدمة فى الموعد القانونى وزيادة الإعانة الإنشائية للعضوية الزائرة (الخارجية) .





والمهندس محمد عادل فتحى والمهندس أحمد العصار والأستاذ موسى على موسى والمهندس طارق خضر والمهندسة دينا محمد عادل والأستاذ عبد الرحمن سعيد والمهندس كريم رأفت منير والمهندس عمرو عثمان أعضاء مجلس الإدارة والأستاذ جلال فراج المدير التنفيذي للنادى والأستاذ على العسال المشرف العام للنادى.

كما وجه الأعضاء الشكر لمجلس الإدارة على جهودهم فى العمل على تقديم وتطوير الخدمات وإتاحة ممارسة الأنشطة الرياضية والاجتماعية لأسرهم.

وفى نهاية الجمعية وجه المهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة الشكر لأعضاء الجمعية للحضور والحرص على المشاركة مشيراً إلى حرص مجلس الإدارة على توفير الخدمات للأعضاء والاهتمام بالأنشطة الرياضية والاجتماعية وطالب الحضور بتقديم المقترحات المختلفة لإدارة النادى لدراستها وعرضها على مجلس الإدارة.

حضر اجتماع الجمعية العمومية حسام الدين إمام نائب رئيس مجلس الإدارة والدكتور أنسى البشوتى عضو مجلس الإدارة وأمين الصندوق





د / ريم موسى
إستشاري الأمراض الباطنية والسكر

الوقاية خير من العلاج إرشادات هامة للحفاظ على صحتك وصحة أسرتك



سجلت بعض حالات التفشي في مناطق الغابات الإستوائية في وسط وغرب أفريقيا ونادراً ما ينطلق إلى مناطق أخرى .

لماذا ظهر المرض الآن على الساحة العالمية ؟
تبين أن تطعيم " الجدرى " الذي كان منتشرًا في سنة ١٩٨٠ يعطى وقاية من مرض جدرى القردة لأن الفيروسات من نفس العائلة.

وعندما أعلن عن إنتماء مرض الجدرى (small pox) توقفت العديد من الدول عن إعطاء مصل الجدرى وأصبحت رعاياها عرضه مره أخرى لفيروس جدرى القردة .
كيف ينتقل المرض ؟

من الصعب إنتقال المرض بين الأشخاص ولكن عادة ما يتم العدوى عند التعرض المباشر والمستمر لحيوان مصاب بالفيروس أو شخص مصاب أو التعرض لمواد ملوثة بالفيروس أو الرذاذ التنفسي أو فراش النوم أو مستلزمات شخصية لشخص مصاب بالمرض.

وطبقاً لبيان وزارة الصحة أن أكثر الفئات التي ينتشر بينها جدرى القردة هم الرجال المثليين ومزدوجي الميول الجنسية ، كما ينتقل جدرى القردة من خلال ملامسة ملابس المريض حتى

كشف الدكتور خالد عبدالغفار، وزير الصحة والسكان، عن عدم ظهور الفيروس المخوي التنفسي في السنوات الأخيرة، موضحاً أن ظهور جائحة كورونا وما تبعها من إجراءات احترازية للوقاية، وراء عدم ظهور «المخوي التنفسي»، أما الآن ومع التخلي عن هذه الإجراءات، عاد الفيروس للظهور مرة أخرى لافتاً إلى أنه من فصيلة الفيروسات التنفسية، وأن فترة الإصابة به أسبوعين، وفترة الحضانة الخاصة به هي من يومين إلى ٤ أيام، وحددت وزارة الصحة، الأعراض التنفسية للفيروس المخوي، وتتضمن ارتفاع درجة الحرارة وسيلان الأنف وفقدان الشهية والكحة والبلغم، بينما أكد الدكتور حسام عبد الغفار المتحدث باسم وزارة الصحة والسكان أن موجة انتشار مرض جدرى القردة تشهد انحساراً تدريجياً على مستوى العالم وحتى الآن لم يتم الإبلاغ عن أي وفيات بسبب الفيروس في الولايات المتحدة أو أوروبا، حتى مع ارتفاع عدد الحالات".
وحول هذا المرض وطرق الوقاية منه تجيب الدكتورة ريم موسى استشاري الأمراض الباطنية والسكر في هذا العدد عن بعض التساؤلات الهامة التي وردت حول هذا الموضوع و تذكرنا ببعض الإرشادات الهامة للوقاية من الإنفلونزا ونزلات البرد.

ما هو مرض جدرى القردة وأين الدواء ؟
جدرى القردة مرض فيروسي أساساً يصيب القرود وهو من نفس عائلة فيروس الجدرى أما جدرى الماء فهو من عائلة مختلفة بدء إكتشاف المرض سنة ١٩٥٨ عند حدوث تفشي للمرض بين مجموعة من القرود ثم شحنها لإجراء أبحاث في أوروبا.

أول حالة سجلت لإنتقال المرض إلى الأدميين في سنة ١٩٧٠ في أفريقيا ومنذ ذلك الحين





إن تم ذلك قبل ظهور الأعراض عليه و ينتقل أيضاً عن طريق الجهاز التنفسي مثل العطس والسعال ومن خلال لمس فراش أو سرير الشخص المصاب أو استخدام أى أدوات لمسها أو استعمالها المريض .

كيف يمكن الوقاية من المرض؟

- البعد عن التعرض لحيوان مصاب.
- عزل أى حالة مرضية عند الإشتباه فوراً.
- الإلتزام بكافة إجراءات مكافحة العدوى .
- غسل الأيدي.
- عدم ملامسة شخص مصاب أو أى مواد ملوثة مثل ملاءات السرير – مناديل – ملابس – مواد العناية الشخصية.

لنشاطاته اليومية والروتينية والتغيب عن وبشكل متكرر، طوال موسم الشتاء يجب أخذ لقاح الإنفلونزا الموسمي – ممارسة العادات الصحية الجيدة – تقوية جهاز المناعة – التوقف عن التدخين – تناول المكملات الغذائية – تجنب الأماكن المكتظة بالناس وارتداء ماسك للوجه في حال الذهاب للأماكن المكتظة – القيام بغسل اليدين بالماء الدافئ والصابون بشكل منتظم، وخاصة عند مصافحة الآخرين أو لمس الأسطح الملوثة – استخدام مطهر لليدين يحتوي على الكحول في حال عدم التمكن من غسل اليدين بالماء والصابون – تجنب لمس الفم، والعينين، والأنف دون غسل اليدين أو القيام بتعقيمها – تنظيف جميع الأسطح وقوابض الباب وغيرها من الأشياء قبل القيام بلمسها – تجنب مشاركة الآخرين بمعداتهم الشخصية، أو أطباق الطعام، أو الأكواب – القيام بتغطية الأنف والفم بمنديل عند القيام بالعطس أو السعال.

وتضيف الدكتورة ريم موسي أنه وفقاً لتقارير الطب الوقائي بوزارة الصحة والسكان فإن مرض الجدري مرض خطير وكان يهدد ثلث العالم لكن العلم توصل إلى لقاح أدى للقضاء على المرض عام ١٩٨٠ وبالنسبة لجدري القروء فهو أحد الفصائل الخاصة بالجدري مشيرة إلى أن لقاح الجدري فعال بنسبة ٨٥٪ فى الوقاية من جدري القروء وقالت التقارير إنه فى عام ٢٠١٩ تم الكشف عن لقاحين مخصصين لمرض جدري القروء ولكن لم يتم انتاجهم حتى الآن لأن الإصابات لم ترتق لحد الجائحة، ومن المهم التنويه أنه لا توجد أى إجراءات استثنائية فيما يخص المرض حتى الآن.

طرق الوقاية من الإنفلونزا ونزلات البرد لتجنب الإصابة بالإنفلونزا ونزلات البرد، والتي تتسبب بتقليل قدرة الفرد على ممارستها





مهندس / رزق الشناوى
نائب رئيس مجلس الإدارة الأسبق
دبلوم المعهد العالي للدراسات الإسلامية
دبلوم معهد إعداد الدعاة

لا تكرر الخطأ

في دينه وفي حق ربه وذلك من تقصير في العبادات التي أمر الله بها وبلغها لنا الرسول الكريم والقرآن الكريم ، أو ارتكاب المعاصي التي نهى عنها رب العزة في شرعه الحنيف ، وحذر من عواقبها من مصائب في الدنيا وعذاب في الآخرة [أيديكم] [له في الدنيا خزي ونذيقه يوم القيامة عذاب الحريق] [ولنذيقنهم من العذاب الأدنى دون العذاب الأكبر لعلهم يرجعون] ، وقد فتح الله سبحانه باب التوبة عند تكرار الخطأ أو الإصرار عليه [وتوبوا إلى الله جميعا أيها المؤمنون لعلكم تفلحون] ، وذلك بالتوبة النصوح التي توجب الندم على المعصية والعزم على عدم تكرارها والالتزام بالنهج الرباني في كل الأوامر والنواهي والمعاملات ، كما فتح الله سبحانه باب الاستغفار ووعد بالمغفرة وخير الجزاء [والذين إذا فعلوا فاحشة أو ظلموا أنفسهم ذكروا الله فاستغفروا لذنوبهم ومن يغفر الذنوب إلا الله ولم يصروا على ما فعلوا وهم يعلمون أولئك جزاؤهم مغفرة من ربهم وجنات تجري من تحتها الأنهار خالدين فيها ونعم أجر العاملين] .

- الإنسان الرشيد يقيّم سلوكياته مع كل تجربة يخوضها وذلك على ضوء رد الفعل الذي يترتب عليها سلبا أو إيجابا ويحاول أن يتعرف على مواطن الخطأ فلا يعود إليها ، وما كان من أثر طيب فيستزيد منها .
- إن تكرار الوقوع في نفس الأخطاء يمكن رده إلى أحد العوامل الآتية :-

أ. ألا يكون لدى الشخص الحس الذي يمكنه من الاستفادة من التجارب التي يمر بها

■ كل الناس يخطئون - قولاً أو عملاً - ولا يوجد إنسان لم يخطئ في حياته أبدا ، سواء في حق ربه أو مع نفسه أو مع غيره - إلا المعصومين من الأنبياء - وفي الحديث الشريف : (كل ابن آدم خطاء وخير الخطائين التوابون) وتلك هي الطبيعة البشرية منذ خلق الله آدم حيث أخطأ بمعصية ربه فأكل هو وزوجته من شجرة الجنة التي أمرهما الله ألا يقرباها [وعصى آدم ربه فغوى] .

■ ينبغي أن يتعلم الإنسان من أخطائه فلا يكررها ، ومن أخطاء الناس من حوله فلا يقع فيها ، وهذا هو الإنسان الرشيد الذي يستفيد من أخطائه وأخطاء غيره فيأخذ من هذه وتلك العظة والعبرة لتسلم له أموره وتقل أخطاؤه إلى أن تنعدم أو تكاد - وكذلك كل ما يترتب عليها من أضرار أو خسائر مادية أو معنوية في النفس أو مع الغير - دنيوية أو أخروية .

■ ففي مجال المعاملات الفردية فإن الإنسان الذكي لا ينبغي أن يوظف ذكائه في الشر أو إيذاء الغير ظنا منه أنه أذكى من الناس جميعا ، فهناك من الناس من يتعاملون مع غيرهم من هذا المنطلق ، وهذا خطأ فادح يقعون فيه بل يكررون الوقوع فيه رغم ما يترتب على ذلك من أضرار وخسائر في العلاقات وفقدان الثقة ، ولا يتعضون ولا يغيرون من سلوكهم بل يستمرون فيه حتى يفقدوا كل شيء ، ولو أنهم استفادوا من التجارب التي مروا بها والأخطاء التي وقعوا فيها واحترموا ذكاء الآخرين لكان خيرا لهم في دنياهم وآخرتهم .

■ ولعل أكبر الأخطاء التي يقع فيها الإنسان - وغالبا ما يكررها - هي ما كان



لأن ذلك يتطلب حساً مرهفاً وعقلاً ناضجاً واعياً .

٢. وإما أن تخذله فطنته فيظن أنه في المرات القادمة لن يقع فيما وقع فيه من قبل – وذلك نوع من أنواع الغرور أو التفاؤل الحذر .

٣. وإما أنه يشتهي ارتكاب المعاصي مهما حدث له أو لغيره ومهما كان من نتائجها – وتلك هي النفس الشريرة .

٤. أو أنه يتمنى الإقلاع عن الخطأ الذي ارتكبه وعدم تكراره ولكن إرادته تتلاشى كلما واجه نفس الموقف وذلك لضعف في شخصيته .

■ وكلها عوامل مختلفة تتحكم في تصرفات البعض بما لا يمكنهم من استيعاب الدروس المستفادة من أخطائهم أو أخطاء غيرهم ، أو إنهم يستوعبون الدروس ولكن إرادتهم لا تصمد أمام الإغراء أو وسوسة الشيطان .

■ يُعتبر ضعف الوازع الديني أو غيابه تماماً لدى بعض الناس عاملاً قوياً في إقدامهم على أنواع الشرور والآثام بل وتطويرها إلى ما يكون أشد ضرراً وإيذاء للناس ، وهو ما لا يقدم عليه من كان يخشى ربه واليوم الآخر ، وهؤلاء الأشرار لا يتورعون عن ارتكاب وتكرار أفعالهم القبيحة والقتل وسفك الدماء والفواحش لقاء مبالغ زهيدة يتقاضونها أو لقضاء رغبة شيطانية تجتاح من لا ضمير لهم ولا خوف من الله .

■ الإنسان الذي يكرر أخطائه ولا يتعظ من تجاربه وأخطائه الآخرين إما أنه لا عقل له أو لا إرادة لديه ، وغياب العقل أو انعدام الإرادة – أحدهما أو كلاهما – كافيان للقضاء على الإنسان وعلى كل نفع يرجو منه أو يرجى له في الحياة ، ولذلك ينبغي على الشخص الذي تتكرر أخطاؤه سواء بقصد أو بغير قصد أن يراجع نفسه أولاً بأول وأن يبحث عن العلة فيها ومن ثم تكون له القدرة على التخلص منها بشكل دائم ونهائي ، ولو بمساعدة غيره من أهل العلم والخير .

■ الناس تائهون منكبون على وجوههم يرتكبون ويكررون أخطائهم بلا وعي ولا إحساس ولا دين ولا ضمير [أفمن يمشي مكباً على وجهه أهدى أمن يمشي سوياً على صراط مستقيم] .

■ الإنسان فيه طاقة كامنة يمكنه أن يلجأ إليها في حالة الضرورة ، كأن يكون هناك خطر يهدد حياته أو أهله أو ممتلكاته ، وليس هناك خطر يهدد كيان الإنسان في حياته وما بعدها أي في الآخرة أكبر من أن يكون غائب العقل أو مسلوب الإرادة ، لا يقيم أخطائه ولا يتعظ من أخطاء غيره ، وذلك بتوظيف الإرادة الكامنة في نفسه ، وأن مصير الإنسان في دنياه وآخرته إنما يحددها هو بنفسه [بل الإنسان على نفسه بصيرة ولو ألقى معاذيره] فالأعذار لا تجدي ولا تفيد ولن تقبل يوم القيامة ، فالذي كتب على نفسه الخطأ ومن ثم الشقاء في الدنيا والعذاب والمذلة والهوان في الآخرة هو المسئول عما كتبه على نفسه ، فلم يضطره أحد إلى هذا المصير ، ولن يتحمل عنه أحد ندمه وعذابه وهوانه ومذلته في الآخرة [وجئ يومئذ بجهنم يومئذ يتذكر الإنسان وأنى له الذكرى – يقول يا ليتني قدمت لحياتي فيومئذ لا يعذب عذابه أحد ولا يوثق وثاقه أحد] .

■ نوضح هنا أنه ليست كل تصرفاتنا واقعة في دائرة الحلال والحرام بل هناك تصرفات وسلوكيات يحكمها الذوق والكرامة واعتبارات المنطق والمجاملة ، وتقييم تصرفاتنا يشمل هذه الدائرة ، فلو أننا نستحسن تصرفاً معيناً تجاه شخص مما أسعده وأتى بنتائج حميدة ووطد علاقتنا به ، فنحمد ذلك لأنفسنا فنعزم أن يكون سلوكنا في المواقف المشابهة هو نفسه الذي رضينا عنه سابقاً ، كما نستهجى وننبذ تصرفاً معيناً تجاه شخص مما جرح شعوره أو أضرجه بدون داع فنعزم على ألا نكرر هذا التصرف ونظل نادمين عليه كلما تذكرناه ، ونبادر بالاعتذار له أو تعويضه أو ترضيته بالصورة التي تليق بالموقف .

■ والواجب علينا أن ننأى بأنفسنا عن أي تصرف لنا كان خالياً من اللياقة أو الكياسة أو المجاملة تجاه الآخرين وذلك بغرض الارتقاء بأنفسنا للاقتراب من الكمال المنشود بقدر المستطاع ، وهذا ما يميز الإنسان المهذب الراقى عن الإنسان الذي لا يعنيه الرقي السلوكي والأخلاقي فتظل أقواله وأفعاله فجأة غير متحضرة ، فالفرق بين إنسان وإنسان قد يكون كالفرق بين الليل والنهار أو الظلمات والنور .





مهندس / محمد موسى

آداب المجالس

[السماء ...].

كما حثنا القرآن الكريم على اتباع الأسلوب الراقى في تبليغ الدعوة إلى الله تعالى لما لحسن الأسلوب واختيار الأوقات والظروف المناسبة للدعوة من وقع حسن في قلوب المدعّوين فقال تعالى : [ادع إلى سبيل ربك بالحكمة والموعظة الحسنة وجادلهم بالتى هي أحسن ...].

آداب المجالس كما علمنا رسول الله صلى الله عليه وسلم :

من السنة النبوية التى يمثلها الرسول الكريم والذي كان خلقه القرآن فى حسن المجالسة أنه كان يستمع إلى أقوال المشركين ويصغى لأقوال أتباع الديانات الأخرى ويجالس المؤمنين بمختلف مستوياتهم ، ولم يصدر عنه صلى الله عليه وسلم قول ناب ولا عبارة واحدة تؤذى المستمع ، ولا يدير وجهه عن المتحدث حتى يدير المتحدث وجهه .

من هدى النبي صلى الله عليه وسلم أن يجعل المؤمنون مجالسهم خالصة لله تعالى حتى ينالوا البركة فيبدؤونها بذكر الله تعالى وينهوها بالاستغفار والذكر ، كقولهم فى نهاية المجلس " سبحان الله وبحمده - استغفره وأتوب إليه " وغير ذلك من الأدعية والأذكار الواردة عنه صلى الله عليه وسلم .

آداب المجالس فى التراث والثقافة العربية:

نالت آداب المجالس اهتماما كبيرا فى الثقافة العربية لارتباطها بتعاليم الإسلام كما وردت فى القرآن الكريم وهدية صلى الله عليه وسلم ، ومن أمثلة ما ورد فى التراث العربى أقوال ابن المقفع (ت ٤٥هـ) فى كتابه القيم " الأدب الكبير " . وفيما يلي ملخص لأقواله :

تعد آداب المجالس من أبرز ما يميز الشعوب المتحضرة والتي يُقاس بها مدى ما وصل إليه المجتمع من التهذيب فى التعامل والرقى فى السلوك .

ولقد حظيت آداب المجالس بنصيب وافر من توجيهات الدين الإسلامى الذى هو عبارة عن شرائع ومعاملات وأخلاق ، لا يغنى بعضها عن البعض الآخر حتى يكتمل إيمان المؤمن . فتلحق آداب المجالس بالمعاملات والأخلاق .

آداب المجالس كما جاءت فى القرآن الكريم :

بيّن القرآن الكريم آداب المجالس حتى يصبح المجتمع آمنا يشيع فيه الحب والاحترام فقال تعالى [يا أيها الذين آمنوا إذا قيل لكم تفسحوا فى المجالس فافسحوا يفسح الله لكم ، وإذا قيل لكم انشزوا فانشزوا] ، كما علم ربنا المؤمنين الأدب مع الرسول الكريم فى الاستئذان عند الحاجة لترك مجلسه صلى الله عليه وسلم فقال تعالى : [... فإذا استئذونك لبعض شأنتهم فأذن لمن شئت منهم واستغفر لهم الله ...] .

علمتنا سورة الحجرات آداب المجالسة مع رسولنا الأمين صلى الله عليه وسلم ومع بعضنا البعض ، وأن المطلوب منا معاملة كافة أفراد المجتمع كمعاملتنا للرسول الكريم ، إذ أن كل التوجيهات فى القرآن الكريم نزلت على الرسول صلى الله عليه وسلم والمقصود بها أن يتبعها المؤمنون فى جميع أمورهم .

حثنا القرآن الكريم على اختيار الكلمات والألفاظ الطيبة فى معاملتنا مع أفراد المجتمع وحبب إلينا الكلمة الطيبة وادم الكلمة الخبيثة فقال تعالى : [مثل كلمة طيبة كشجرة طيبة أصلها ثابت وفرعها فى



آداب المجالسة مع العلماء :

إذا ما جلس الإنسان إلى عالم أو أستاذ أو إلى من هو أكبر منه سناً أو خبرة فمن اللائق أن يُظهر له شعور الحاجة إلى المعرفة ، فيطرح ما لديه من أسئلة ثم ينتظر الإجابة عليها ، ولا يتساق كثرة التدخل في الحديث والمقاطعة مع الشعور بالحاجة للمعرفة ، ولا يصح أن يحرص المتعلم على يُظهر للآخرين معرفته ، بل يجب على المستمع أن يُهنئ العالم على ما فتح الله عليه من علم " إنك على أن تسمع أحرص منك على أن تقول " .

اللسان :

من آداب استخدام اللسان مراعاة المواقف وظروف المستمع - عدم رواية كل ما تسمع بدون تمحيص - عدم التكرار الممل - عدم القسم أو الحلف حيث لا يلزم - عدم الكذب والملق ... الخ

كلمة واحدة صواب خير من مائة كلمة في غير موضعها " الإدلاء بالرأي الصواب في غير مكانه قد يؤدي إلى ما يشبه الخطأ " .

الأساس في صون اللسان أن يظل الإنسان صامتا ولا يتكلم إلا للضرورة .

آداب المتحدث :

● يحسن الإعداد للحديث سلفاً حتى لا تضطر لقطع الحديث لتتذكر (الإعداد الجيد) .

● حاول التركيز على المعنى في حديثك وتجنب الشرثرة لأنها تعود على صاحبها بما يهز مركزه لدى المستمعين ، بل عليه أن يكون لديه ما يقول للآخرين حتى يفرض احترامهم وتقديرهم .

آداب مجالسة الجماعة :

● أن تتوافر لديك المودة والاحترام للجلساء (الخوف بغض والمودة أمن) .

● إذا تحدثت إلى جماعة لا تعرفهم فتجنب التصريح برأي شخصي قد يجرح أحدا دون قصد ، ولا تذم أحدا من الناس قد يكون السامع أحدهم أو شخص يحبه .

● على المتحدث مراعاة أحوال المستمعين إليه فيحدثهم بما يناسب أعمارهم ومستوياتهم الثقافية ، وإن كان يتحدث إلي من لا يعرف أحوالهم أو كانوا من مستويات مختلفة من الثقافة والأعمار فمن المستحسن أن تكون

أحكامه عامة ، وأن يبين حكم كل حالة خاصة جاءت في مجال حديثه .

● إذا سأل المتحدث سؤالاً عاماً فلا تبادر إلى الجواب إن كنت تعرفه ، بل اسمع ما يقوله الآخرون ثم استجمع الرأي الصحيح وبعدها قل رأيك - وإن لم يبلغك الكلام ويكتفى بغيرك فلا تحزن - وإن كان لا بد من إبداء رأيا صحيحا فلا مشكلة مع مراعاة ما سبق .

آداب مجالسة الأصدقاء :

● الأصدقاء خير مكاسب الدنيا : زينة عند الرضاء - عدة في الشدة - معونة على خير المعاش والمعاد .

● إياك أن تذكر صاحب صاحبك بسوء ، يقول ابن المقفع " إن لطفك بصاحب صاحبك أحسن موقعا من لطفك به " .

● من الأدب مشاركة الصديق في مشاعره المفرحة والمُحزنة ، فلا تذكر الأحران وما يكدر صفوه عند فرحه .

● إقبل عذر المعتذر ولا تتشدد في الرأي .

● من التسامح في الصداقة : أن يمسك الإنسان عن كثير من الآراء التي قد يراها أصوص من آراء أصدقائه ، وأن يتحفظ عن التناول عليهم في الرأي .

● المشورة بين الأصدقاء مطلوبة ، يقول ابن المقفع " أمور الدنيا لا تسير سيرا ميكانيكيا بحيث يُمكن التنبؤ بنتائجها إذا عُرِفَت مقدماتها " .

● لا تخطط الجد بالهزل إلا في حالة تجنب الوقوع في مشاجرة .

● علاج عيوب المجالسة :

● أن ينوي الإنسان أن يجعل مجلسه خالصا في سبيل الله وأن يستعين بذكره تعالى في أول الجلسة ، وأن يدعو بأدعية ختام الجلسة التي علمنا إياها الرسول الكريم صلى الله عليه وسلم .

● كل إنسان لديه جميع الطبائع : خيرة أو شريرة ، فالتفاضل الأخلاقي بين الناس يكون بمغالبة الطبائع السيئة فيميتها حتى كأنها لم تكن فيه ، والإرادة هي أقوى الأسلحة لدى الإنسان في علاج الأمراض الأخلاقية ، فبالإرادة يمكن تغليب نوازع الخير في نفسه وتصرفاته .





أ.جمال أبو الإسعاد
مدير عام الإعلام
بالمقاولون العرب سابقاً

وبالحب... نلتقي

نكون الأفضل ولا الأجل ولا الأسعد، بل نريد أن نعيش في هدوء وراحة بال ورضا وتصالح مع الذات .

- إن صبرتم أجرتكم .. وأمر الله نافذ .

- وإن ضجرتكم كفرتم .. وأمر الله نافذ .

- والخلاصة : إن جاءك الغضب خذ به بجميله .

- ثلاثة أشياء لا تعود .. الكلمة إذا خرجت والزمن إذا مضى ، والثقة إذا ضاعت .

" وليم شكسبير "

- قال حكيم : لا تنتظر اللطف من أحد ، واعلم إن الإحسان تعامل ، وليس تبادل ، فليس كل من تحسن إليه يستطيع أن يرد الجميل .

- سيء جداً أن تحمل هموماً ليست مناسبة لسنك ، في وقت من المفترض أن تعيش أجمل أيام حياتك .

- سئل أحدهم : هل تعرف رجلاً مستجاب الدعوة ؟

- قال لا ، ولكني أعرف من يستجيب الدعوة .

- قيل لأعرابي : إنك ميت

- الطيبون .. كلما أرادوا أن يصبحوا سيئين فشلوا ، لأن بداخلهم بذرة صغيرة تمنعهم، تسمى الضمير .

- سئل أحد الصالحين عن الإبتلاء هل هو عقاب من الله ؟ أم كفارة ؟ أم إرتقاء ؟ .

- فأجاب : إذا غضبت فهو عقاب ، وإذا صبرت فهو كفارة ، وإذا رضيت فهو إرتقاء

- اللهم اجعلنا ممن يرضون بقضائك فيرتقوا .

" د . حسام موافى "

- أعظم النعم في الحياه ، راحة البال .. إن شعرت بها فأنت تملك كل شيء .

- اصبحنا فاهمين الى حوالينا بزيادة ، ودى مشكلة كبيرة ، علشان كل ما بنفهم أكثر كل ما بنتعب أكثر .

- لو عاوز تعيش من غير ما تزعل ، بلاش تفكر نفسك غالى عند حد .

- الأصدقاء الحقيقيون يصعب إيجادهم ، ويصعب تركهم ، ويستحيل نسيانهم .

- الغائبون في الأزمات والأوقات الصعبة ، لابد أن يظلوا غائبين إلى الأبد .

- كلما نضجنا كلما اكتشفنا أننا لا نريد أن



- كل شيء يهون كما تهون المسافات ،
فالزمن يمشى على كل شيء .

" د . مصطفى محمود "

- يقول الشيخ الشعراوي :

- بين كل خير وخير مسافة مرهقة
تسمى الإبتلاء ، مليئة بالخير لمن يصبر
ويحتسب فالحمد لله على كل حال .

- تجنب الحديث أثناء الغضب ، قد يكون
كلامك صحيح ، لكن حتماً أسلوبك
خاطئ .

- لا يعرف الأصول إلا من كان ابناً لها ، ولا
يتمسك بالأخلاق إلا من تربي عليها .

" د . هاني الناظر "

- يقول الشاعر صلاح جاهين :

- أجيب ايه وأنا جاي ؟

- هاتلى مخدة أحط عليها رأسى وأنا م

- هاتلى قلب يزعل بس يصفى قوام

- هات ساعة وراحة بال .. وحبّة فرح ولو
بريال

- هات أقفال اقفل بيها باب الحزن

- وهات من الحب مليون حزن

- وهاتلى معاك شوية صبر

- وهات للخواطر جبر

- هاتلى أمان وضحة طالعة باطمئنان

- أقولك عشان متلخبطش ، هات العمر

من الأول وهات حبايينا من تانى ، وهات

الجيرة والصُحبة وهات قلب ميسودش

، وعيون جميلة ما تحسدش ، وعيش

وملح ميتخانشى .

- فقال : ثم إلى أين ؟

- قيل له : إلى الله تعالى ..

- قال : ما وجدنا الخير إلا من الله تعالى ..
افنخشى لقاءه .

" نجيب محفوظ "

- ازرع داخل الجميع شيئاً جميلاً ، إن لم
يكن حباً ، فليكن احتراماً ، ولا تعامل
الناس بالمثل فتصبح مثيلاً لهم ،
بل عاملهم بطيب أصلك ، ولو لم
يستحقوا .

- لا تسعى لتصحيح ظن أحد بك .. من
أكرمك أكرمه ، ومن استخف بك ،
فاكرم نفسك بالبعد عنه .

- اللهم اعطنى الرضا كأننى أملك كل ما
أتمنى ، وارزقنى الفرج كأننى لم أحزن
أبداً .

- لا تخبر أحداً عن يدك التى تؤلمك ، فقد
يأتى زمن ويلويها ، ولا تخبر أحداً عن سر
دمعتك ، فيعرف كيف يبكيك .

" نزار قباني "

- التخصص الوحيد الذى تجده يُدرّس
فى جامعات العالم هو " الأخلاق " قد
يحملة عامل النظافة ، ويرسب فيه
الدكتور .

- الشبغ فى العين وليس فى البطن .

- والغنى فى النفس وليس فى الجيب .

- والجمال فى الروح وليس فى الشكل .

- يقول الدكتور أحمد زويل : الغرب ليسوا
عباقر ، ونحن لسنا أغبياء ، هم فقط
يدعمون الفاشل حتى ينجح ، ونحن
نحارب الناجح حتى يفشل .



باب الشعرية ... حى الخير والمشاهير



القرآن في مصر، يتكوّن المسجد من الخارج من واجهة واحدة تقع بالجهة الشمالية الغربية، كان يعلوها مئذنة تتكوّن من قاعدة ودورة مئذنة، تليها شرفة ودورة أسطوانية وثلاثة مئذنة يليها قبة، ومن الداخل توجد ساحة مستطيلة وأربعة إيوانات، أهمهم إيوان القبلة وتتقدّمه بائكة من ثلاثة عقود، تأخذ شكل حدوة الفرس المدببة، يتوسطها عمودان من الرخام، يعلوهما تاج إسلامي الطراز على شكل ثمرة الرمان.

حمام الطمبلي

يعد من أهم أثار باب الشعرية الواقع بشارع الطمبلي، وله بابان أحدهما بذات الشارع والآخر بدرب الأقماعية،

أحد أركان " قلب القاهرة الشعبية" وهو ما يقال عنه «السيتي» أو «الداون تاون» هكذا كان منذ مئات السنين ، وهكذا سيظل لمئات أخرى ... حى باب الشعرية . عرف هذا الحى بهذا الاسم نسبة إلى طائفة من البربر ، يقال لهم بنو الشعرية ، وهو أحد بابين كانا فى جزء من السور الشمالى الذى شيده بهاء الدين قراقوش وزير السلطان صلاح الدين الأيوبي رحمه الله وكان ذلك الجزء من السور الشمالى به باب البحر وباب الشعرية ، وكان يمتد بين الناصية الشمالية الغربية لحصن القاهرة ، وبين قلعة المقس التى بنيت عند ضفة النيل فى ذلك الوقت وكان موضعها مجاوراً لجامع أولاد عنان الحالى ، ولأن القاهرة المعزية – عندما أنشأها جوهر القائد – كانت مدينة لسكن الخليفة وكبار موظفيه وفقادة جيوشه ، ولم يسمح للناس بالإقامة فيها.. فإن الناس أقاموا بالقرب منها ليتمكنوا من الدخول إليها للعمل والتجارة ولم يتمكنوا من السكن فيها إلا فى زمن الضعف الفاطمى وهكذا سكن الناس أقرب الأماكن إلى مقر الحكم فكان الاختيار أرض باب الشعرية.. وظل هذا الوضع قائم طوال العهود الأيوبية والمملوكية والعثمانية والأسرة العلوية ولهذا أصبح باب الشعرية فى المرتبة الأولى من حيث كثافة السكان إلى المساحة بدليل أن به أكبر نسبة من الأزقة والحارات والعطف وانعكس هذا على سعر متر الأرض وكذلك كثرة عدد المساجد والدكاكين والمقاهى. وكانت به محكمة الاستئناف فى باب الخلق وعندما أراد الخديوى إسماعيل أن ينشئ أول مكتبة قومية اختار هذا الحى لينشئ دار الكتبخانة المصرية "دار الكتب" وبجوارها تماماً أنشئ المتحف الإسلامى .. وإذا كان تعبير فتوات القاهرة يلصق بحى الحسينية المجاور إلا أن التاريخ يحمل الوصف نفسه فكان هناك حرافيش وفتوات باب الشعرية ، كما تميز الحى بإقامة العديد من الطوائف الأجنبية مثل اليونانيين والإيطاليين والأرمن وطائفة اليهود التى عملت بتجارة الذهب. ومن أشهر من ارتبط اسمهم بهذا الحى العريق الموسيقار الكبير محمد عبد الوهاب وكذلك عملاق الكوميديا نجيب الريحاني والصحفى الساخر يعقوب صنوع، والكوميديان محمود شكوكو ، ومن أشهر من ولدوا فى هذا الحى أيضاً الفنان المصري الكوميدي الراحل عبد المنعم مدبولي ، والفنان إبراهيم حمودة ..

بقى باب الشعرية حتى سنة ١٨٨٤ وتم تسجيله فى كراسة لجنة حفظ الآثار العربية فى تلك السنة بأن أجزاء منه كانت باقية ، ومنها لوحة بالخط الكوفى ، كما شوهد رسم نسر محفور على حجرين من الأنقاض ، وكان النسر رنكاً (أى شارة) لصالح الدين الأيوبي . ولازالت المنطقة حول الباب تسمى باب الشعرية ..

جامع الشيخ الشعرائي

يُعد أهم معالم الحى وسمي بهذا الاسم نسبة إلى ضريح سيدي عبد الوهاب الشعرائي الموجود بالمسجد، والذي ينتهي نسبه إلى محمد بن علي بن أبي طالب رضى الله عنه وأطلق عليه الشعرائي نسبة إلى قريته "ساقية أبي شعرة" بالمنوفية. لم يتبق من المسجد الأصلي الأثري إلا القبة قاعدتها من الحجر وهي مبنية بالطوب، وجدرائها من الداخل محلاة بنقوش وكتابات تتوسطها مقصورة خشبية مطعمة بالصدف وهي مقامة على قبر الشيخ الشعرائي رحمه الله. وللمسجد ثلاث واجهات، وهو مستطيل الشكل به ثمانية أعمدة تحمل عقوداً يتوسطها منور تعلوه قبة خشبية منقوش بها زخارف هندسية ونباتية بدیعة. وقد نقش المحراب بنقوش زينية كما زين المنبر بنقوش هندسية. ويتوسط المسجد قبر العلامة الشيخ علي نور الدين الشونى، وهو شيخ الشعرائي وقدوته.

جامع مدين

من الأماكن الأثرية الموجود بشياخة مدين – إحدى شياخات منطقة باب الشعرية – ينسب هذا الجامع إلى الشيخ أبي مدين المغربي، وكان من أكبر مشايخ المغرب الذين درسوا وحفظوا





المجانى لأهالى بعض الأحياء الفقيرة، لعقدين كاملين، منذ أن افتتحتها الملك فاروق فى العام ١٩٣٢ ليقدم الطعام طول العام بمختلف أنواعه بالإضافة للحوم و الدجاج للفقراء ، فكان المطعم يقدم الوجبات بربع الثمن ولمن لا يملك المال فلا مانع من الحصول على الوجبة والمشروب مجانا ، وكان يمكن للمراء الحصول على دجاجة بتعريفة وهو مبلغ زهيد جداً بالنسبة للوجبة حينها. كان المطعم يوزع وجبات إفطار رمضان على الفقراء فى منازلهم وتم تعيين طاقم خدمة خاص تميز بحسن المعاملة المحتاجين وعدم جرح مشاعرهم. استمرت التكية فى العمل قرابة عشرين عاما، وحظيت بشهرة واسعة فى أرجاء القاهرة الكبرى، وكان يستقبل الفقراء من كل مكان الذين كانوا يأتون للحصول عليها أملا فى تذوق اللحوم، والمشروبات التي لولا وجود التكية ما كانوا تذوقوها. وقد نشرت مجلة «المصور» عام١٩٤١بعض الصور تصف رحلة أسرة فقيرة لمطعم فاروق الخيري، لتناول حصة مجانية من الغذاء فى رمضان، وبحسب ما ذكرته المجلة أن السيدة تناولت الطعام وبعد ذلك قامت بملء وعاء كبير كانت قد أحضرته معها من المنزل بالأطعمة واللحوم دون أن تدفع أي مقابل مادي وخروج الأسرة فرحة بـ«الطبخ»، و«الخبز»، ونقلًا عن حكايات أحد طباطى البكوات فى عهد الملك، إن مقدار التكايا كانت تستقبل احتياجات المساكين، بين عابر سبيل يقصد طعاما، أو مسكين يقصد كساء أطفاله، أو فقير يتغى وجبة يومية لبيته، أو جلبابا يكتسي به.

تم اغلاق مطعم فاروق الخيري بعد عام ١٩٥٢ وتم تحويله إلى مقر حكومى للشئون الاجتماعية ليستخدم كمنفذ لصرف المعاشات وبعدها تم نقل المنفذ وبقت اللافنة التى شهدت أحداث كثيرة لم نشهدها.

سهام يوسف كمال

واجهته الرئيسية تقع بالجهة الشمالية الشرقية، وبشغلها مدخل رئيسي ينخفض عن مستوى الشارع، ينزل إليه عبر سبع درجات من السلالم الحجرية الضخمة، يعلو فتحة باب المدخل عقد مدائني، وفوق هذا الباب مدخل آخر يوجد على جانبيه عمودان مدمجان، يتوجهما صفوف من المقرنصات، ويؤدي هذا المدخل إلى مدكاة صغيرة يتوسطها باب يؤدي إلى المسلخ، الذي يوجد به قاعة كبيرة تحيط بها ثلاثة إيوانات، يعلوها سقف خشبي يعتمد على سبعة أعمدة من الرخام تستخدم للاستراحة قبل وبعد الحمام. بالإضافة إلى فسقية رخامية مئمنة الشكل، ويوجد بأحد جانبيه حوضان من الرخام، فضلا عن وجود دورة مياه تقع على يمينها بسطة مربعة الشكل، يغطيها قبة بسيطة بها فتحات مغطاة بالزجاج الملون، ومغطسان يتوسطهما بناء يخرج منه الماء للاستحمام، ومغطاة بقباب يتخللها فتحات من الزجاج للإضاءة.

الموسيقار محمد عبد الوهاب

عاش طفولته كلها فى هذا الحى العريق وما من حديث أدلى به عن طفولته إلا وكان لباب الشعرية أحلى الكلام ، إذ يروى كيف عاش بالقرب من مسجد سيدى عبد الوهاب الشعرانى وكيف أنه كان حريصا خلال أيام مولد الشيخ على متابعة حلقات الذكر وكانت تشده الأناشيد الدينية والتواشيح والدقوف والطبول وأرغفة الخبز بالغول النبات ، وكيف كان يهرب من أسرته ليختبئ خلف السراقات ثم يتسلل من تحتها ليقرب من المنشدين والمشايخ فيهتز معهم ويردد تواشيحهم وهكذا شرب محمد عبد الوهاب عشقه الفنى من رحاب الشيخ الشعراني وعبر عن ذلك بكثير من أعماله الدينية لعل أبرزها توشيحہ "أغثنا يا رسول الله"

مستشفى سيد جلال

إنسان آخر عاش فى باب الشعرية بدأ من القاع عاملا بسيطا هو سيد جلال البرلمانى العملاق الذى صال وجال تحت القبة حتى أصبح شيخا للبرلمانيين ومازال أثر سيد جلال شاهدا على بعض ما قدمه الرجل لأبناء الحى ، إنه مستشفى سيد جلال بباب الشعرية الذى بناه وقدمه هدية من الذين حملوه على الأعناق من البسطاء.

مطعم فاروق الخيري

للهولة الأولى وبمجرد أن تطأ قدمك حارة أحمد حسين المتفرغ من شارع الجيش بمنطقة باب الشعرية، يستوقفك مبنى صغير قديم للغاية تعلوه لافتة صغيرة من الرخام مدون عليها "مطعم فاروق الخيري"، ومن هنا تبدأ رحلة زمن الكرم والذوق لمعرفة تاريخ هذه التكية التى مر على تدشينها ما يقرب من ٨٦ عاما مضت.. حيث يقع فى أحد الأزقة الشعبية القديمة على بعد نحو ٥٠ مترا من تمثال محمد عبدالوهاب المبنى حديثا فى ميدان باب الشعرية، إنه مبنى قديم ذى لافتة جيرية محفور عليها اسم الملك وتاريخ تأسيس مطعمه الخيري. وظلت «تكية» الملك فاروق تقدم الطعام

أمي الغالية

لما جيت الدنيا يا أمى لقينتك واقفه قصاى .. وقلبي بيحضن قلبك
ودايما عليكى بينادى

زى النسمة ... وطبعك هادى وجمال صبرك شئ مش ... عادى
وعمر صورتك ما فارقت عينى لانك ساكنه جوه ... فؤادى
وشوقى اليكى ودقة قلبي بسمع صوتك عليا ... ينادى
وجمال طبعك وحنان قلبك كأنى شوفت الجنة ... قصاى
وإن لغيت الدنيا بحالها بلاقى الدنيا عالم ... فاضى
وإننى لوحذك كل حياتى وبنسى الدنيا وكل ... الماضى
وقبل ماشوفك بلمح طيفك وبحمد ربى وبكون ... راضى
إننى الدنيا ... وكل الدنيا وإننى الحكم وإننى القاضى
إننى الحاضر وإننى الماضى وإننى يا عمرى كل الأتى
بدعى ربى يديمها عليا وتبقى معاى فى كل حياتى

كلمات الشاعر / عادل عويس ابو الهنا

رئيس قطاع شئون ماليه وإمداد إدارة ورش العمرات سابقاً



حكم وعبر إسلامية

- عذاب الهمّة عذب، وتعذب الإنجاز راحة، وعرق العمل مسك، فاغتنم عمراً ما له بديل.
- إذا كنت في صلاة؛ فاحفظ قلبك، وإذا كنت في مجلس الناس؛ فاحفظ لسانك، وإذا كنت في بيوت الناس؛ فاحفظ بصرك، وإذا كنت على الطعام؛ فاحفظ معدتك.
- ادعُ الله بثبات، واستشعر اليقين في الإجابة منه سبحانه، وليعلم العبد أن اختيار الله عز وجل خير من اختياره لنفسه؛ فبث في نفسك الأمل والتفاؤل.
- من عرف الله هانت مصيبتة، ومن أنس به زالت غريته، ومن رضي بالقضاء سعد.
- الاستغفار يفتح الأقفال، ويشرح البال، ويكثر المال، ويصلح الحال.
- إنك لتعرف الناس ما كانوا في عافية، فإذا نزل بلاء؛ صار الناس إلى حقائقهم.
- القلب مثل الطائر، كلما علا؛ بعد عن الآفات، وكلما نزل؛ احتوته الآفات.
- عندما يغدق الله على عبده من فضله، وتتوالى عليه النعم؛ فعليه أن يجعل كل هذا الفضل إلى صاحب الفضل الكريم المنان، ويشكر ربه ليل نهار حتى يزيد من عطايه.
- برّ الوالدين أن تبذل لهما ما ملكت، وتعطيتهما فيما أمراك، ما لم يكن معصية.
- الهمّة العالية لهيب لا ينطفئ، ووقود لا يخدم، يشكّل في القلب نار العزيمة، والإصرار.
- وطن نفسك على العطاء، وافرح لفرح الآخرين، واحذر من أن تحسد الآخرين، فإذا سكن الحسد قلبك، فستري النعمة نعمة، والفرح حزناً، ولن تهناً بحياتك أبداً.
- السعادة في معاملة الخلق؛ أن تعاملهم لله، فترجو الله فيهم ولا ترجوهم في الله، وتخافه فيهم، ولا تخافهم في الله، وتحسن إليهم رجاء ثواب الله لا لمكافأته، وتكف عن ظلمهم خوفاً من الله لا منهم.
- إياك والعجلة بالأمر قبل أوانها، أو التثبّط فيها عند إمكانها.
- لا تدع الدقائق تضيع سدىً، واملاً صحيفتك بما فيه هدىً؛ إن أحب الكلام إلى الله: سبحان الله وبحمده، سبحان الله العظيم.

إعداد: مصطفى محمد علي

خصلة مذمومة

جاء في الحديث الشريف عن عبد الله بن عمرو قال: قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: "أربع من كن فيه كان منافقاً خالصاً، ومن كانت فيه خلة منهن كانت فيه خلة من نفاق حتى يدعها؛ إذا حدث كذب، وإذا عاهد غدر، وإذا وعد أخلف، وإذا خاصم فجر"، فهذه العلامات المذكورة في الحديث تشير إلى مكان العمل في الإيمان، فالعمل هو تمام الإيمان وكماله، وبه يظهر الفرق بين المؤمن الموحّد والكافر المعاند، أما المنافق فلا يمكن الوقوف على صدق إيمانه وإخلاصه إلا ببعض الصفات التي ذكرها النبي صلى الله عليه وسلم في الحديث، وهي: الكذب، الخيانة، والخلف في الموعد، والفجور في الخصومة وهي أن يخرج عن الحق عمداً حتى يصير الحق باطلاً والباطل حقاً، وهذا مما يدعو إليه الكذب، كما قال - صلى الله عليه وسلم -: «إياكم والكذب، فإن الكذب يهدي إلى الفجور، وإن الفجور يهدي إلى النار»، فإذا كان الرجل ذا قدرة عند الخصومة - سواء كانت خصومته في الدين أو في الدنيا - على أن ينتصر للباطل، ويخيل للسامع أنه حق، ويوهن الحق، ويخرجه في صورة الباطل، كان ذلك من أقبح المحرمات، ومن أخبث خصال النفاق وفي "سنن أبي داود" عن ابن عمر، عن النبي - صلى الله عليه وسلم -، قال: «من خاصم في باطل وهو يعلمه لم يزل في سخط الله حتى ينزع» وفي رواية له أيضاً: «ومن أعان على خصومة بظلم، فقد باء بغضب من الله» وفي النهاية فإن الخصال المذكورة تعد خصال السوء لا تليق بأي إنسان ناهيك المسلم الصادق في إيمانه وأخلاقه، الذي يطابق ظاهره باطنه، وفي كل أوقاته على السواء، في وقت الخصومة مع الناس يطلب الحق، لا يريد أكثر من الحق، ولا يغلف كلامه بكلام منمق بينما الإنسان الفاجر يبدأ بالاحتيال والمغالطة، وتجده إذا خاصم فجر.. فاللهم لاتجعلنا ممن يعرف الحق ويحيد عنه.

أحمد السعدي الجويلي

مدير العلاقات العامة فرع جنوب الوادي



المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.



الإرهاق الوظيفي .. كيف تكتشفه وماذا تفعل لتخطيه ؟

- هل تفتقر إلى الرضا عن إنجازاتك؟
- هل تشعر بخيبة الأمل حيال وظيفتك؟
- هل تلجأ للأكل أو الأدوية أو المشروبات للشعور بالتحسن؟
- هل تغيرت عادات نومك؟
- هل تعاني الصداع ومشاكل في المعدة أو غيرها من الشكاوى الجسدية؟
- في حال كانت إجاباتك بنعم على أي من هذه الأسئلة، فقد تكون ممن يعانون الإرهاق الوظيفي.
- عواقب وخيمة:
- الإجهاد المفرط
- الإعياء والتعب
- الأرق
- الحزن أو الغضب أو سرعة الانفعال
- تعاطي الكحول أو الأدوية
- الإصابة بأمراض القلب
- ارتفاع ضغط الدم
- الإصابة بالسكري من النوع الثاني
- ضعف جهاز المناعة.
- التعامل مع الإرهاق الوظيفي:
- قيم خيارك: ناقش المخاوف التي تراودك مع مديرك في العمل، حيث قد يكون بإمكانك العمل معاً لتغيير التوقعات أو الوصول إلى حل وسط. حاول تحديد أهداف لما يجب القيام به وما يمكن أن يؤجل.
- اطلب الدعم: سواء كنت تتواصل مع زملاء العمل أو الأصدقاء أو أفراد العائلة، فقد يساعدك الدعم والتعاون في التأقلم مع وضعك الراهن. وفي حال كان بإمكانك التواصل مع برنامج مساعدة الموظفين في شركتك، فاستفد من الخدمات ذات الصلة.
- جرب نشاطاً مريحاً: اكتشف النشاطات التي يمكن أن تساعدك في التخلص من التوتر مثل اليوجا أو التأمل أو أي نشاط آخر.
- قم ببعض التمارين: قد يساعدك النشاط البدني المنتظم في التعامل بشكل أفضل مع التوتر، حيث قد يبعد تركيزك عن العمل والمشاكل.
- خذ قسطاً وافراً من الراحة والنوم: يساعدك النوم على الشعور بالطمأنينة والراحة ويعزز صحتك.
- ممارسة التدريبات الذهنية: إن تدريبات اليقظة الذهنية تتضمن التركيز على التنفس وإدراكك الشديد بما تشعر به في كل لحظة. وقد أشارت دراسات بحثية أجريت على الكثير من السكان أن ممارسة اليقظة ترتبط ارتباطاً وثيقاً مع زيادة السعادة واليقظة الصحية التي تنطبق على كل المجتمع وعلى أماكن محددة مثل أماكن العمل والمدارس.
- كن متفتحاً بينما تفكر في الخيارات، وحاول ألا تدع وظيفتك تقوض صحتك.

إن الإرهاق الوظيفي هو نوع خاص من الإجهاد المرتبط بالعمل، وهو حالة من الإرهاق الجسدي أو العاطفي تتضمن أيضاً إحساساً بانخفاض الإنجاز وفقدان الهوية الشخصية.

وهذا الإرهاق ليس تشخيصاً طبياً، ويعتقد الخبراء أن أموراً أخرى مثل الاكتئاب وراء هذا الشعور بالإرهاق. كما تشير بعض الأبحاث إلى أن العديد من الأشخاص الذين يعانون أعراض الإرهاق الوظيفي لا يعتقدون أن وظائفهم هي السبب الرئيسي. ومهما كان السبب، يمكن أن يؤثر ذلك في صحتك النفسية والجسدية. ضع في اعتبارك كيفية معرفة ما إذا كنت تعاني الإرهاق الوظيفي وما يمكنك فعله حيال ذلك.

أسباب الإرهاق الوظيفي :

- عدم السيطرة على مجريات الحياة: قد يؤدي عدم القدرة على التأثير في القرارات التي تؤثر في وظيفتك، مثل جدول مواعيد الدوام أو المهام الموكلة إليك أو زخم وأعباء العمل، إلى الشعور بالإرهاق الوظيفي، وكذلك ينطبق الأمر على نقص الموارد التي تحتاج إليها لأداء عملك.
- توقعات العمل غير الواضحة: في حال لم تكن واضحاً بشأن درجة السلطة التي لديك أو ما يتوقعه مديرك أو زملاؤك في العمل، فمن غير المحتمل أن تشعر بالراحة في العمل.
- ديناميات بيئة العمل المختلة: قد يكون عملك مع زميل متميز في المكتب، أو تشعر بأنك غير مقدّر بما فيه الكفاية من زملائك أو أن مديرك يتدخل بأدق تفاصيل عملك، حيث إن ذلك كله يمكن أن يساهم في زيادة ضغوط العمل عليك.
- العمل في وظيفة متطلبة جداً: عندما تكون وظيفتك رتيبة أو فوضوية، فأنت بحاجة إلى طاقة مستمرة لتبقى مركزاً على العمل، الأمر الذي قد يؤدي إلى الشعور بالتعب والإرهاق الوظيفي.
- نقص أو انعدام الدعم الاجتماعي: إذا كنت تشعر بالعزلة في العمل وحياتك الشخصية، فقد تشعر بمزيد من التوتر.
- اختلال التوازن بين العمل والحياة: في حال كان عملك يستهلك الكثير من وقتك وجهدك بحيث لا تمتلك الطاقة لقضاء وقت مع عائلتك وأصدقائك، فقد تصاب بالإرهاق بسرعة.

أعراض الإرهاق الوظيفي :

اسأل نفسك :

- هل أصبحت متشائماً أو كثير الانتقاد في العمل؟
- هل تتلملم عند الذهاب للوظيفة أو تواجه صعوبة في الشروع بالعمل؟
- هل تشعر بأنك أصبحت سريع الانفعال، أو قليل الصبر مع زملاء العمل أو العملاء؟
- هل تفتقر إلى النشاط لتكون منتجاً باستمرار؟
- هل تجد صعوبة في التركيز؟



مع مراعاة فرق التوقيت



بكل ما يشاهده من أحداث الصباح فى التلفزيون والسعادة مع كل رنة تليفون ممن تبقى من الأقارب والأصدقاء وابتنسامة عريضة تملء وجهه وهو يتصفح البومات الذكريات ، ويتوقف عند كل صورة محاولاً تذكر تفاصيلها ليزداد سرورا وفرح وهو يرى شريط ذكرياته يعدى أمام عينيه التى تملؤها الشوق للذى كان ... فالتى كانت تشاركه فرحة أيامه وحياته قد رحلت وتركته وحيداً من بعدها واستمر الحال لفترة ليست بطويلة ، من زيارات اولاده بعد رحيلها كما هى كل خميس ... اللمة الحلوة مع الأولاد والأحفاد مغيث أحلى من كده ، وأصبحت أيام الأسبوع تجرى بالأب سريعاً لا يحسبها من عمره ، إلا أن يأتى يوم الخميس الذى يقوم بالاستعداد له كما كانت تفعل زوجته بحب وسعادة ودون الشعور بالتعب أو كثرة طلبات الأحفاد ... طبعاً طلباتهم أوامر مجابة على طول الخط وأكتفى الأب بما يمنحه اولاده من وقت واهتمام وأصبح كل خميس هو عودة الروح له راضياً بالساعات القليلة وكلهم حواليه

إلا أن بدأت برود المشاعر فى التسلسل فى القلب والتمكن من عقل وقلب زوجة الأب و زوج الابنة ... وأصبح التملل وتقل المشوار على القلب دون موارد أو خجل وكلام "مش ضرورى كل أسبوع" و"اشمعنى عند أهلك مش أهلى" وأنا تعبان الأسبوع ده" وشوية بشوية بقى كامل العدد أصبح أمر صعب المنال ...ومره الابن لوحده أو الابنة لوحدها والوالد منتظر لمة زمان متظاهراً باقتناعه بالأسباب والحجج التى لا تنتهى لعدم الحضور ...لأن فى حاجات تتحس فقط مينفعش تتطلب الأب محتاج حقيقى للحب والرعاية والاهتمام ، واحساس أنه مش لوحده ...

تقام العلاقات الإنسانية بين البشر على مبدأ "خد وهات" وأحياناً يكون العطاء بدون أنتظار مقابل سواء مادي أو معنوي ... وفى حالات أخرى قد لا تتساوى الكفتين بين ما يبذله الشخص من جهد وعمل واهتمام معنوي قبل أن يكون مادي دون انتظار للمقابل ودائماً فى هذه الحالات نلتمس الأعذار لمن حولنا وأن الظروف والمبررات تكون حاضرة فى أذهاننا أن جاز الظروف منعه أو شغلته أو لم يكن يقصد هذا التصرف أو ذاك وقائمة طويلة عريضة من الشخص المعطاء دائماً إلى حين يتوقف هذا الشخص فجأة ودون مقدمات ليسأل نفسه إلى متى سيكون العطاء بدون مقابل أو تقدير أو أصلاح فى سلوك الغير!!!!!!

وطول ما أحنأ عايشين الحياة بملوها ومرها هتعدى علينا مواقف وأزمات نتتعلم منها ، وانفراجات تمنحها العناية الالهية لنا... وأشخاص تقابلها فى حياتك الابتعاد عنهم غنيمه وناس تانية هبة من الله ، لأن وجودهم فى حياتك هى من يمنحها الحياة نفسها وعلينا دائماً أن نتعلم من تجارب الآخرين لعل وعسى نستفيد بحكايتهم التى قد تكون هى نفس حكايتنا

وحكاية من الحكايات ...

فى صباح يوم جديد ولكن ليس بجديد على الأب الوحيد ..فالأيام شبه بعضها واللى يتعمل النهاردة بيتكرر بكرة ..والزمن بيجرىولكن لا يخلو الحال من أن يشغل الأب الوحيد نفسه ببعض طقوس وعادات يومية بحثاً عن المتعة والتسلية ، حتى لو كانت أشياء بسيطة روتينية... فالحظات تأمل أشراق كل صباح مع كوب من الشاي الدافئ ... ومتابعته واهتمامه



ودائماً على لسانه إن أيامكوا جايه وأنا أيامى رايحةولكن لا زال الأب منتظر اللمة ولكن فى إباء لأنه لا يستجدى الاهتمام واولاده فى دنيا ثانية تجرى بيهم الأيام إلى أن يفيقوا على أن وقت الرحيل قد حان وذهب الأحباب إلى عالم آخر .

.....

الحكاية الثانية عن واحد من الناس تراههم كثيراً فى مجال العمل ،الذين يحبون عملهم لدرجة تقديسة وتقديمه عن أى حاجة فى الحياة ودائماً تكون رحلة حياته مع العمل محل تفاخر وتباهى .. وأن لكل مجتهد نصيب وأن كل الذى وصله يستحقه عن جدرة ... ويتمنى أن يكرر نفس مشواره مع اولاده ... وكان دائم التبرير عن غيابه المستمر عن بيته وزوجته وعياله وهم فى امس الحاجة للتشبع بالحنان والاهتمام ، فلم يكن متواجداً بالقدر الكافى .. فقد متعة أن يكبروا سنة ورا سنة أمام عينيه... لم يرى طفولتهم البريئة ولم يستمتع بمداعبتهم ولم يرى بكاءهم وفرحتهم لم يشبعهم بحنانه واهتمامه ... لم يعلمهم شيء فقد كان طوال الوقت محفظة فلوس مش أكثر !!!!!!! وكان دائم القول أن كل الذى بيعمله كان لرفع شأن الأسرة المادى ولكن هذا كان وراءه طموح جارف و حصان يجرى دون لجام وسقف بلا حدود وأصبح حلم أملاك سيارة ليه ميكونش اتنين وحلم الشقة ليه متبقاش أوسع وهكذا

هنا تركنا الأيام تسحب انسانيتنا وبعد سنوات طويلة يتأمل نفسه وحيداً غريباً فى بيته ...حواليه أسرته بس هما فى دنيا ثانية هو مش موجود فيها يحاول أن يتذكر هو كان فين وعياله بتكبر وتتشكل شخصيتهم... ذاكرته لا تسعفه إلا من صور قليلة ، كل صلته ومتابعته لهم كانت بالتليفون وفقط ... والذهاب للبيت على النوم بعد يوم شاق وطويل ... إن السعى الدائم للوصول والحصول على رفاهية أفضل واحنا ماشين بنفقد الهدف الاساسى وهو الحصول على السعادة وكل شيء بيتوه منا عليك أن تحسبها صح وبلاش نفوق فى التوقيت الغلط فالأهم تحقيق حياة سعيدة ، وحوالينا ناس بنحبها مش الحياة لتحقيق صورة زائفة امام الناس وخلص..... وعند الاختلاء بالنفس ... تظهر اوجاع القلب وتنهيده من الأعماق ياريت الزمان يرجع ... ولكن الزمن هيكون سابقنا وجرى بينا..... لماذا لا نفك قيد أنفسنا بانفسنا ونحررها من القيود قبل فوات الأوان .

.....

أما الحكاية الأخيرة فهى عن اتنين أصحاب من أيام المدرسة والجامعة وهما فى شلة واحدة ولأنهم كان جيران وشبه متلازمين طوال الوقت وقعدتهم

كلها قفشات وضحك من القلب وكبروا مع بعض وتخرجوا وهم فى نفس شلة الأصحاب وحصل أحدهم على وظيفة والآخر أصر على العمل فى الأعمال الحرة كارهاً أن يكون موظف على مكتب منتظر المرتب كل أول شهر وتزوج كل منهم بعد سنوات قليلة وهنا بدأت بوادر اختلاف المستوى المادى بينهم ولأنهم فى شلة أصحاب كبيرة ظلوا شلة متماسكة على اختلاف عيشتهم وحالهم المادى وفى أحد اللقاءات بدى على الموظف وهو يفضفض لصديقه صاحب الأعمال على ما يألمه ويشغل باله أن والدته فى المستشفى منذ عدة أيام وأن ما كانت تدخره قد نفذ وما تبقى معه قليل لن يسعفه على الاستمرار فى دفع فواتير علاجها بالمستشفى فكان الصديق منعت جيد وأبدى تأثره بهذا الظروف مع قول كلمات التشجيع والتماسك وأن لا تخلو الحياة من المحن والابتلاءات وأن ربنا هيفرجها من عنده ...وبس !!!! وتركه يللم نفسه وسط اندهاش وحزن يخلينا نكتب ونعتزل الحياة فظن الرجل أن للصدقة أعباء ومتطلبات أكثر من الكلام وبالذات لما يكون الصديق يقدر وبسهولة يفك كرب صديق عمره وأن لم تُظهر مدى حبك واهتمامك فى التوقيت المناسب وتظن أن المواقف بتعدى وأن كل حاجة مع الوقت بتتنسى.....ولكن لولا المواقف ... لظننت ان الجميع اصدقائى ترسبات المواقف بتعمل شرخ يتسع يوماً بعد يوم يتحول إلى جفاء وشوية شوية إلى نسيان الذى كان

.....

الحكايات الثلاثة السابقة من حكاية الأب الذى مستنى اللمة الحلوة والشخص الذى الطموح سرق منه عمره وعلاقة الصديق الذى كان محتاج مساندة صديق عمره كما كان يعتقد أنه صديق بجد الحالات الثلاثة يجمعهم شيء واحد وهو الاعتماد أن الآخر سيتحملك وهيعدى وهيسامح ولما نيجى نفوق يكون الطرف الثانى مش موجود أو الزمن قد فات أو الشخص خلاص أنت مش فى حساباته هو الانسان مش ملكية خاصة يعنى لو ألداس عليه وأتضغط فى مواقف كتيره هيتحمل مره اتنين لغاية ما يوصل لدرجة الانفجارأو تتدخل العناية الالهية بأنهاء معاناته والرحيل عن الدنيا فلا تكن سبب للضغط النفسى وتحميل الغير من الدائرة المقربة لنا ضغوط فوق طاقة الاحتمال ... لكى لا نندم فى لحظة فوقان وتأنيب الذات ... وساعتها هيكون قد فات الأوان وأن لحظة الفوقان وادراك الخطأ جاء مع عدم التوفيق فى مراعاة فرق التوقيت

الهام المليجى



مصر أم الدنيا

"تحضرت للأخضر وحققت حلم أفريقي بسواعد مصرية"



كل عام وانتم بخير بمناسبة الأيام المباركة اللهم اجعلها أيام عزة وفرح وسعادة لكل فرد من أفراد أسرة شركتنا الوطنية الحبيبة ومصرنا الغالية واجبرنا فيها يارب جبرا يتعجب له جميع خلقك و ارزقنا الصحة والعافية واحفظ لنا من نحب، وبشرنا بما يسر، وابعد عنا مايضر، وحقق لنا كل أمانينا واختم لنا هذا العام بالخير والنجاح والتوفيق.

مدينة السلام

ومن بشائر الخير ولأنه آن الأوان لأن نتحضر للأخضر" فقد بادرت مصر منذ وقت مبكر باتخاذ خطوات ملموسة للتحويل إلى نموذج تنموي مستدام يتماشى مع خططها للحفاظ على البيئة وإطلاق "الاستراتيجية الوطنية لتغير المناخ ٢٠٥٠"، والتي تركز على عدد من المبادئ من بينها خفض الانبعاثات في مختلف القطاعات، وتخفيف الآثار السلبية المرتبطة بتغير المناخ، فعلى سبيل المثال تم تطوير وتوسعة مطار شرم الشيخ الدولي وتحويل مدينة السلام إلى مدينة خضراء تستقبل ضيوف مصر من كل الجنسيات، هذا إلى جانب مشروعات النقل الذكي (المونوريل - القطار الكهربائي الخفيف - القطار الكهربائي السريع - المراحل الجديدة من مترو الانفاق..) وكلها مشروعات تحافظ على البيئة وكان لرجال المقاولون العرب شرف المشاركة في تنفيذها لأول مرة بمصر.

تعظيم سلام

وسط احتفالية كبيرة بمناسبة بدء الملء الأول لسد ومحطة جوليوس نيريري الكهرومائية بتنزانيا وبحضور وزير الخارجية والإسكان المصري تقدمت رئيسة تنزانيا، سامية حسن، بالشكر للرئيس عبدالفتاح السيسي ومصر للتعاون في إنجاز المشروع الذي يمثل

قمة المناخ

نجحت مصر باقتدار في تنظيم ، فعاليات القمة العالمية للمناخ (COP-27)، ومن فرط الصورة المشرفة التي ظهرت بها أمام العالم ووسط حضور عدد كبير من قادة وزعماء العالم ورؤساء الحكومات ولغيف من الشخصيات الدولية والخبراء وجه الأمين العام للأمم المتحدة، أنطونيو جوتيريش، الشكر للرئيس عبد الفتاح السيسي، على الضيافة والتنظيم الذي وصفه بـ"الرائع" وقال الرئيس الأمريكي، جو بايدن، إن مصر هي "أم الدنيا" وهي أكثر مكان لانعقاد قمة المناخ (COP-27)، وأتمنى من هذه الزيارة أن تصبح العلاقات أقوى من الماضي" ووجه الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون، الشكر إلى الرئيس السيسي، لنجاحه في جمع العالم لمناقشة حلول لأزمة المناخ، وثمن دور مصر في استقرار الشرق الأوسط وأفريقيا والمتوسط وكذا العديد من ملوك ورؤساء الدول.

باختصار لم يمر هذا المؤتمر كسابقه بالوعود بل قامت مصر من خلاله بوضع النقط على الحروف من أجل النداء الأهم نداء إنقاذ البشرية لأن الخطر محدد بالكل ومكافحته مهمة منوطة بجميع الدول الغنية منها قبل الفقيرة الكل في مركب واحد.





"أبواب الجنة"

شهر رمضان له طابع خاص ومميز في مصر أم الدنيا فبمجرد أن ينتصف شهر شعبان، يمكن لأي زائر أن يلاحظ احتفاء المصريين به من تزيين الشوارع ووضع الفوانيس في الشرف ومداخل البيوت واطعام الطعام بموائد الرحمن للفقراء والسائلين وابن السبيل وتعمير المساجد ابتهاجا بهذا الشهر الكريم شهر الخير، والتقوى، والإحسان قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: «إذا كان أول ليلة من شهر رمضان صفدت الشياطين، ومردة الجن، وغلقت أبواب الجنة، فلم يفتح منها باب، وفتحت أبواب الجنة، فلم يغلق منها باب، وينادي مناد: يا باغي الخير أقبل، ويا باغي الشر أقصر، ولله عتقاء من النار، وذلك كل ليلة» (رواه الترمذي وصححه الألباني).

فاللهم اهدنا فيه لصالح الأعمال، واقض لنا فيه الحوائج والآمال ، وأسألك يا الله فيه من الخير كله عاجله وآجله ما علمت منه وما لم أعلم، وأعوذ بك من الشر كله عاجله وآجله ما علمت منه وما لم أعلم، اللهم إني أسألك من خير ما سألك عبدك ونبيك، وأعوذ بك من شر ما عاذ به عبدك ونبيك، اللهم إني أسألك الجنة وما قرب إليها من قول أو عمل، وأعوذ بك من النار وما قرب إليها من قول أو عمل، وأسألك أن تجعل كل قضاء قضيته لي خيرا.

عمرو صبري

حلم قومي وتنمية شاملة ومستدامة للبلاد ويستفيد منه ١٧ مليون أسرة تنزانية ، من خلال توفير الطاقة النظيفة وفتح مجالات كثيرة للتنمية، والتحكم في الفيضان وحماية البيئة المحيطة من مخاطر السيول والمستنقعات، وتخزين حوالي ٣٤ مليار م٣ من المياه في بحيرة مُستحدثة بما يضمن توافر المياه بشكل دائم على مدار العام لأغراض الزراعة، والحفاظ على الحياة البرية المحيطة في واحدة من أكبر الغابات في قارة أفريقيا والعالم.

ملحمة وطنية كبيرة قام بها رجال شركة المقاولون العرب قائدة التحالف المصري في إنجاز جزء كبير من الأعمال طبقاً للمواصفات العالمية حتى البدء الأول لملء السد رغم التحديات الجغرافية والإنشائية والبيئية وجائحة فيروس كورونا التي واجهتهم أثناء التنفيذ وتغلبوا عليها من أجل تشريف اسم مصر وتحقيق حلم الأشقاء الأفارقة بدولة تنزانيا.. تعظيم سلام لكل الرجال.

حلو الكلام

يقال إنه في يوم من الأيام وبينما كان المهاتما غاندي يركض بسرعة حتى يلحق بالقطار، الذي كان قد حان وقت تحرّكه من المحطة، سقطت واحدة من فردتيّ حذائه أثناء الصعود على القطار، فقام بخلع الفردة الثانية من حذائه، ثمّ رماها بالقرب من الفردة الأولى، فسأل أصدقاءه باستغراب: "لماذا رميت الفردة الثانية من حذائك إلى جانب الأولى؟" فردّ عليهم المهاتما غاندي "حتى يكون الفقير الذي يجد الحذاء قادراً على استخدامه فلو وضعت فردة واحدة لما استطاع أن يستفيد منها فوضعت له الثانية كي يستفيد منهما، لأنني أيضاً لن أستفيد من الحذاء إن كانت معي فردة واحدة منه! وكان لغاندي مقولات شهيرة منها " يصبح الإنسان عظيماً تماماً بالقدر الذي يعمل فيه من أجل رعاية أخيه الإنسان" – "الطريقة الأفضل لتجد نفسك هي أن تضيع في خدمة الآخرين" – "دع أول شيء تقوم به كل صباح هو أن تعزم لذلك اليوم على أن لن أخشى أحداً على هذه الأرض، وأن لن أخشى أحداً إلا الله، وأن لن أحمل ضغينة على أحد، وأن لن أخضع لظلم أي كان، وأن أقهر الخرافة بالحقيقة، وفي مقاومتي للخرافة سأصطبر على كل معاناة" – "لقد اقتنعت أكثر من أي وقت مضى بحقيقة أن السيف لم يكن هو من فاز بالمكانة للإسلام في تلك الأيام، بل كانت البساطة والاحترام الدقيق للعهود".





كابتن / بركة
مدير الإذاعة الداخلية
بمضيف مرسى مطروح

أشياء منسية



فى حياتنا أشياء كثيرة منسية على الرغم من ارتباطنا بها مثل : الطشت

الطشت = إنه بحر الفقراء .. ومطفئ حر الصيف .. وتاج العروس فى جهازها. والطشت نوعان :

(١) **طشت غسيل اليدين** : وهو عبارة عن إناء دائري يرافقه إبريق للماء وله غطاء به عدة ثقوب وفى وسطه مكان لوضع الصابون.

وعند غسل اليدين يمر الماء خلال هذه الثقوب إلى داخل الطشت بحيث يحجب رؤية ماء الغسيل المتسخ. وقد ارتبط هذا الطشت والإبريق بالولائم للضيوف عند الاغنياء والاثرياء وكذلك عملية الوضوء.

والنوع الثانى : الطشت الكبير أى "طشت الغسيل" الذى يعتبر البطل لمهام الغسيل والاستحمام أى حمام البيت.

وتستخدمه كل أفراد الأسرة فى النظافة الشخصية ولا ننسى (حماية العيد) التى كان ينتظرها كل أفراد الأسرة وخاصة الأطفال استعدادا لارتداء ملابس العيد. وهو مصنوع من النحاس أو الألمنيوم بشكل دائري وغير استخدامه فى الغسيل والاستحمام فله استخدامات أخرى ، ففيه يتم عجن الدقيق قبل الخبز حيث تلتف حوله نساء البيت والأقارب لعمل الكعك والبسكويت وتدور حوله الحكاوى والأحاديث والضحكات بينهم.

ومن المشاكل التى كانت تواجه الطشت وخاصة المصنوع من النحاس كانت تتكون فيه طبقة الجزار "أكسيد النحاس" لذا ارتبط الطشت والأواني النحاسية مهنة "مبيض النحاس" الذى كنا نراه واقفا وسط الطشت يلقي فيه مواد التبييض ويقوم بتبييضه بدعكه بقدميه كأنه يقدم إحدى الرقصات ويكفى للطشت أن تغنت له أغنية باسمه "الطشت قالى".

كما أن هناك حى بمنطقة الأزهر يسمى حى النحاسين.

وعلى الرغم من ظهور البدائل الحديثة مازال الطشت فى كثير من أهالى الصعيد وقرى الريف يمثل لهم إشارة للبهجة ولقدوم فرحة العيد.



حكايات مكتوبة

احنا حكايات مكتوبة

قبل مانيجي الحياة

قسمتنا لينا محسوبة

ارزاق وضحكة واه

مش بأيدنا جرحنا

مش بأيدنا فرحنا

والطريق مرسوم لنا

لازم نمشى معاه

ياللى اسيت م الجراح

ما تقولش ليه وإزاي

مكتوب علينا اللى راح

مكتوب علينا اللى جاى

الدنيا مسرحية

على مسرح السنين

وحياتنا تمثيلية

والناس ممثلين

قبل ما نعيش حياتنا

مكتوب لنا النصيب

ودموعنا او شكوتنا

لا تودى ولا تجيب

مسطر ع الجبين

تفرح تعيش حزين

وكلنا رايعين

مهما تكون حكايتنا

كلمات الشاعر حسن عزو

عضو جمعية المؤلفين والملحنين

والناشرين إدارة المعامل والتطوير



المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه
The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

أفراح المقاولون العرب



وليد الهواري وعروسه آلاء كرم



اسلام عادل جودة وعروسه أية جمال



م. طارق يحيى جمال
وعروسه اسماء دسوقي



محمد أحمد محمود منصور
وعروسه رحاب يوسف الشلالى



محمد مجدي انيس الوجود وعروسه
سماء علي عبد المنعم محمد



محمد مجدي عبد الرازق وعروسه



زكي موسي وعروسه مي محمد أمين



مصطفى حسن مصطفى
وعروسه مريم عاصم



اشرف احمد اشرف



ادم وسلمي ومحمد اشرف



غزل احمد كلاوه



أسيم معتز على



أمر معتز على



عمر عماد السيد غنام



صفاء ياسر حامد



سليم طارق السادات



رقية أحمد ماهر



رحمة أحمد محمد



مريم أحمد محمد



محمد عماد السيد غنام



محمد أحمد محمد



فرح رياض محمد



احمد محمد احمد



نوح احمد عماد الدين



منى محمود أحمد



منة أحمد محمد



مكة محمد خالد



مصطفى محمد احمد

المتفوقين



أمينة محمد أحمد



أميرة صلاح العراقي



أسماء أسامة رمضان



سما ياسر حامد



حنان ياسر حامد



اية خالد سيد عباس



عمار وليد عبدالخالق



صفهيب أحمد محمود



شهد جمال عبدالقادر



مها النادي جمعه



ملك سامح محمد علي



لتطوير بحيرة البرلس الكراكتان صلاح حسب الله وإسماعيل عثمان تنضممان لأسطول المقاولون العرب



أعلن المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب عن انضمام أحدث كراكتين إلى أسطول الشركة للمشاركة في أعمال تطهير وتعميق بحيرة البرلس بمحافظة كفر الشيخ، والتي تمثل ثالث أكبر البحيرات الطبيعية في مصر من حيث المساحة وتعد مصدراً أساسياً للثروة السمكية، كما أنها الأولى في البحيرات الطبيعية من حيث الانتاج السمكي، وأشار إلى أن الحكومة تولي اهتماماً كبيراً بهذا الشأن وتعمل على عودة البحيرات المصرية إلى سابق عهدها بعد أن أصابها

الإهمال لسنوات عديدة، وأن القيادة السياسية توجه بضرورة تطوير كافة البحيرات للاستفادة منها والحفاظ على الحياة البيئية فيها.

وأضاف رئيس المقاولون العرب أن الشركة تعمل في مشروع تطوير البحيرة من خلال وزارة الاسكان و المرافق و المجتمعات العمرانية، وجهاز تعمير الساحل الشمالى التابع لها، وبالتعاون مع محافظة كفر الشيخ، وجهاز حماية وتنمية البحيرات والثروة السمكية، مشيراً إلى أنه تم اطلاق اسم المهندس صلاح حسب الله رئيس مجلس الإدارة ووزير الإسكان الأسبق وأحد المؤسسين للشركة، واسم المهندس اسماعيل عثمان رئيس مجلس الإدارة الأسبق على الكراكتين تخليداً لذكراهم.

وأوضح فاروق أن دخول الكراكتين إلى العمل

في البحيرة سوف يساهم في سرعة الانتهاء من أعمال التطوير الجارية وزيادة المساحة المتاحة لأعمال الصيد الحر، مضيفاً أن الكراكتين تعدان من أحدث أجيال الكراكات، ويبلغ طول الكراكة الكلى حوالى ٤٥ متر وتقوم بتكريب حوالى ٤٢٠٠ متر مكعب خليط رمال ومياه في الساعة بنسبة تركيز ٢٥٪ للمواد الصلبة وذلك عن طريق طلمبة تكريب لديها قدرة على الضخ لمسافة تزيد عن ٢٥٠٠ متر طولى ويبلغ متوسط ساعات تشغيل الكراكة حوالى ١٧-١٨ ساعة ، وتتميز بأنها اقتصادية في التشغيل وصديقة للبيئة وتعمل في المياه الضحلة والأعماق المنخفضة والاعماق الكبيرة حتى عمق ١٥ متر وفى مداخل البواغيز وفى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية، كما أنها مزودة بأحدث أجهزة الرصد المساحى.



مطار شرم الشيخ الدولى بعد تطويره





المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors
OSMAN AHMED OSMAN & CO.
www.arabcont.com/magala