

عطط خاص  
2021

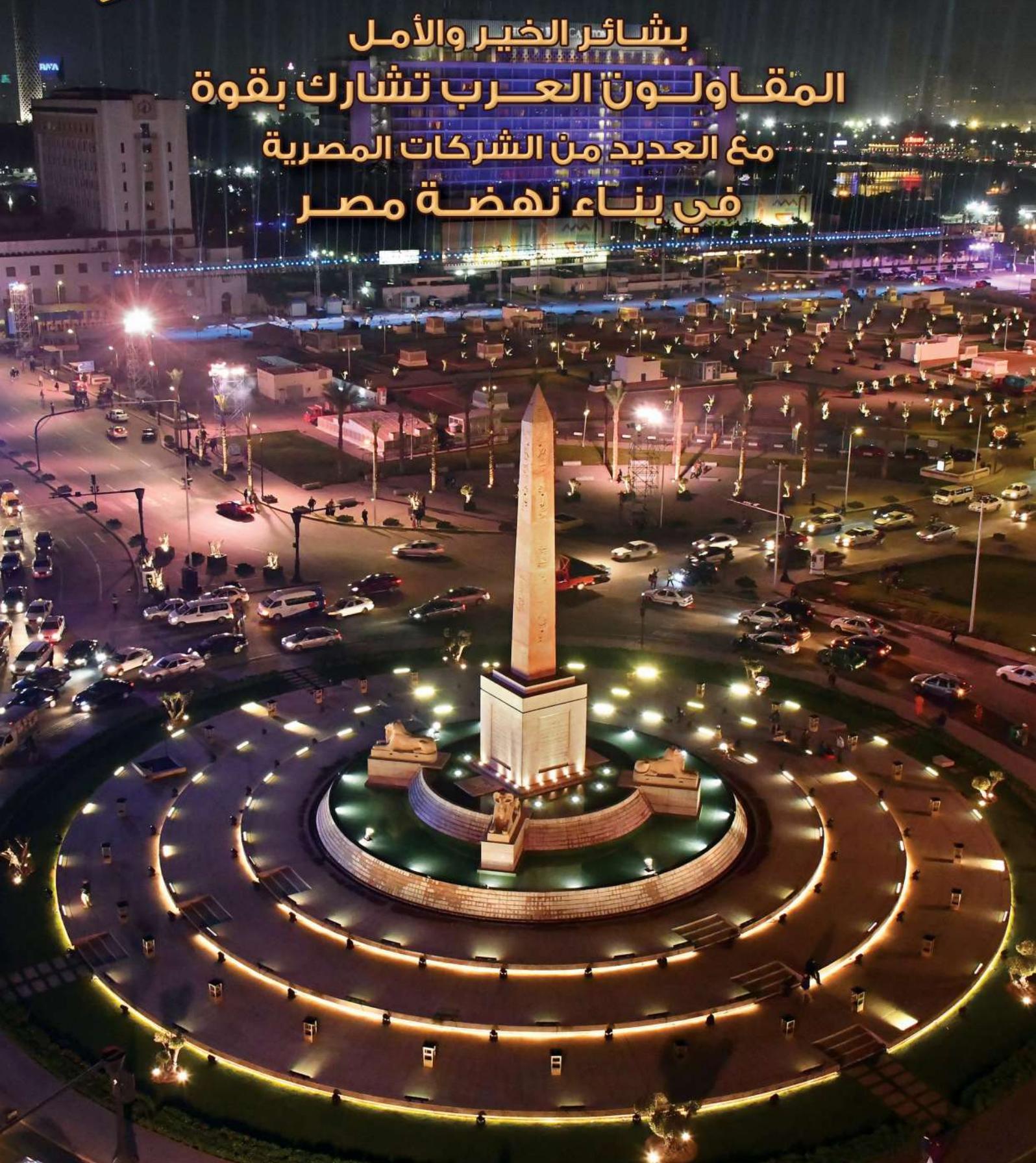
# مجلة المقاولون العرب

يناير - فبراير ٢٠٢١ م جماد الآخرة - رجب ١٤٤٢ هـ - عدد (١٦٧)

[www.arabcont.com](http://www.arabcont.com)



بشائر الخير والأمل  
المقاولون العرب تشارك بقوة  
مع العديد من الشركات المصرية  
في بناء نهضة مصر



## قصر البارون بعد ترميمه



# المجلة



تتطلع أسرة شركة المقاولون العرب بعد تشكيل مجلس الإدارة الجديد برئاسة المهندس سيد فاروق إلى مواصلة مسيرتها الوطنية في تنفيذ مشروعات الدولة الضخمة والمتنوعة والتي بدأ العمل فيها خلال السنوات الماضية، ويأتى في مقدمتها مشروعات العاصمة الإدارية الجديدة ومدينة العلمين الجديدة والمنصورة الجديدة فضلاً عن مشاركتها في مشروعات مترو الأنفاق ومشروع القطار المكهرب إضافة إلى مواصلة إنتشارها وزيادة أعمالها في العديد من الدول العربية والأفريقية.

كما تتمنى أسرة المقاولون العرب للمجلس الجديد أن يكلل الله جهودهم الدؤوبة بالتوفيق والنجاح للوصول إلى أعلى أداء نحو غد أفضل لمصرنا الحبيبة ..

مدبولي ... يشيد بالطفرة  
الهائلة في الطرق ب ٦ أكتوبر  
4

وزير الإسكان : الرئيس يطالبكم  
بجعل شركة " المقاولون العرب "  
أكبر شركة بمصر والشرق الأوسط  
11 : 10

المقاولون العرب تفوز بشهادة  
أفضل شركة مقاولات في  
أوغندا للعام الثالث  
17

رئيس الهيئة الهندسية بتفقد  
مجلس النواب الجديد  
23

الرئيس السيسي ...  
يزور مركز مصر الثقافي الإسلامي  
بالعاصمة الإدارية الجديدة  
3 : 2

وزيرا الكهرباء والإسكان  
يشاركان في الإحتفال بتحويل  
مجري نهر روفيجي  
9 : 6

مؤسسة "MEED" العالمية  
كوبري روض الفرج ضمن أفضل  
المشروعات الهندسية بالشرق الأوسط  
16

تكريم المقاولون العرب بدولة تشاد  
29

## الأبواب الثابتة

الرياضة - طبيب الأسرة - خواطر إيمانية - الواحة - أفراج المقاولون

تصفح مجلة المقاولون العرب في ثوبها الجديد على موقع الشركة علي الرابط التالي:  
www.arabcont.com/magala أو على صفحة الفيس بوك الرسمية :

@arabcont2017



المقاولون العرب  
عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors

Osman Ahmed Osman &co.

تتواجد في أكثر من ٢٧ دولة

عربية وأفريقية وأسيوية

المركز الرئيسي: ٤٣ شارع عدلى  
القاهرة

Tel.: 0020223909500

Fax: 00202223937674

E-mail: arabcont.pr@gmail.com

رئيس مجلس إدارة المجلة  
مهندس

سيد فاروق البارودي

(نائب أول)

مهندس

أحمد مصطفى العصار

المشرف العام على المجلة

أسامة على حسين

رئيس التحرير

عمرو صبرى

نائباً رئيس التحرير

إلهام المليجي

غانم محمود

هيئة التحرير

سهام يوسف كمال

مصطفى محمد على

رقم الإيداع (٣٠٥) لسنة ١٩٧١  
دار الكتب والوثائق القومية

تم التصميم والإخراج الفنى والطبع  
بمطابع المقاولون العرب

# الرئيس السيسي ... يزور مركز مصر الثقافي الإسلامي بالعاصمة الإدارية الجديدة



وأوضح المتحدث الرسمي أن السيد الرئيس تفقد خلال جولته حي البنوك، ومركز مصر الثقافي الإسلامي، إلى جانب عدد من القطاعات والأحياء السكنية، وكذلك الحي الحكومي، والذي سيضم مباني الجهات والهيئات الحكومية المختلفة مثل الوزارات ورئاسة مجلس الوزراء ومجلسي النواب والشيوخ وغيرها من مؤسسات الدولة. وقد أكد السيد الرئيس ضرورة مراعاة الإلتزام بإجراءات الوقاية من فيروس كورونا حفاظاً علي سلامة كافة العاملين.

قام السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية يوم الأحد الأول من نوفمبر بجولة تفقدية لعدد من المشروعات والمواقع الإنشائية بالعاصمة الإدارية الجديدة، حيث اطلع سيادته على الموقف التنفيذي للمشروعات وسير العمل بها ومعدلات الإنجاز.





الصور مع عدد من العاملين بالمقاولون العرب بالموقع.

جدير بالذكر أن الرئيس قام بتفقد مشروع مركز مصر الثقافي الإسلامي والتقط بعض

## ورئيس الهيئة الهندسية ... يتابع العمل بالمشروع



تفقد اللواء إيهاب الفار رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب مشروع مركز مصر الثقافي الإسلامي بالعاصمة الإدارية الجديدة والذي تنفذه الشركة تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة وذلك بحضور عدد من قيادات الهيئة والمهندس أحمد عباس عضو مجلس الإدارة .



# رئيس الوزراء يشهد وصول ماكينة الحفر العميق الى محطة "الكيت كات" بالمرحلة الثالثة من الخط الثالث لمترو الأنفاق



اهتماماً خاصاً لتأثيره المباشر على حياة المواطنين اليومية، ولما له من دور حيوي في التخفيف من حدة الازدحام والتلوث، مشيراً إلى أن مترو الأنفاق يُعد أحد وسائل المواصلات النظيفة الذي يتم تنفيذ مشروعاته طبقاً لأحدث النظم التكنولوجية، بما يساهم في تحسين مستوى الخدمة المقدمة للمواطن من خلاله، لافتاً إلى أنه يتم تنفيذ العديد من مشروعات النقل الجماعي لربط مختلف انحاء الجمهورية، بما يخدم أهداف التنمية، ويساهم في تيسير حركة المواطنين.

وأشار الدكتور مصطفى مدبولي إلى أنه يشرف اليوم بوجوده في هذا المكان، وبمشاركة عدد من الزملاء الوزراء، لنشهد معاً هذا الحدث الهام، وهو وصول ماكينة الحفر إلى منطقة "الكيت كات"، استعداداً لاستكمال باقى مراحل الخط الثالث لمترو الأنفاق، موجهاً الشكر للمهندس كامل الوزير، وزير النقل، وجميع العاملين بوزارة النقل على حجم العمل، والجهد الكبير للوزارة في تنفيذ هذه الشبكة المتكاملة للنقل الجماعي، وما تشمله من مترو الأنفاق، والمونوريل، والقطار الكهربائي، والقطار فائق السرعة، مؤكداً أن مصر تبني تاريخاً جديداً في البنية

شهد الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء يرافقه المهندس كامل الوزير وزير النقل، وصول ماكينة الحفر العميق لمحطة "الكيت كات"، والتي تُعد المحطة الأخيرة بالجزء الأول من المرحلة الثالثة من الخط الثالث لمترو أنفاق القاهرة الكبرى، وذلك بعد الانتهاء من أعمال حفر الجزء النفقي بين محطتي "الزمالك" و"الكيت كات" بطول ٩٢٩ متراً، وبذلك يكون قد تم تنفيذ الأعمال النفقية للجزء الأول 3A، والتي يبلغ طولها ٤ كم، وذلك يوم الأربعاء ٢٧ يناير بمشاركة وزراء الكهرباء والطاقة المتجددة، والمالية، والاسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، ومحافظ الجيزة، ورئيس لجنة النقل والمواصلات بمجلس النواب، ورئيس الهيئة القومية للأنفاق، والسفير الفرنسي بالقاهرة، وسفير الاتحاد الأوروبي والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندسة ايمان سليمان عضو مجلس الإدارة.

وأكد الدكتور مصطفى مدبولي، خلال حضوره هذا الحدث أن الدولة تخطو خطى متسارعة من أجل النهوض بكافة القطاعات خاصة قطاع النقل الذي يوليه الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية،





الاساسية وشبكة النقل الجماعي على مستوى الجمهورية، منوهاً إلى أن هناك حجماً هائلاً من العمل، مصحوباً بالعديد من التحديات الفنية الكبيرة، حيث يتم تنفيذ تلك الاعمال داخل المناطق السكنية، وهو ما يجعلنا حريصين على العمل وفق أفضل درجات الامان، سعياً للانتهاء من هذه المشروعات فى أقرب وقت لدخولها الخدمة

من جانبه، أشار المهندس كامل الوزير، وزير النقل إلى أن المرحلة الثالثة من الخط الثالث يبلغ طولها ١٧,٧ كم، وتشتمل على عدد (١٥) محطة، وأن نسبة الإنجاز الكلية لها بلغت ٤٩٪، وسيتم افتتاح الجزء الأول منها، والذي يصل من محطة "العتبة" حتى محطة "الكيت كات" بطول ٤ كم فى ديسمبر ٢٠٢١، فيما

سيكون الجزء الثانى من محطة "الكيت كات" حتى محور روض الفرج، وذلك بطول ٦,٦ كم، ومقرر أن يكون فى يونيو ٢٠٢٢، والجزء الثالث من محطة "الكيت كات" حتى محطة "جامعة القاهرة" بطول ٧,١ كم مقرر أن يكون فى أبريل ٢٠٢٣، لافتاً إلى أن تكلفة المرحلة الثالثة تبلغ ٤,٧ مليار جنيه، فيما تبلغ التكلفة الإجمالية للخط الثالث ٩٧ مليار جنيه، مشيراً إلى أن مساحة محطة "الكيت كات" تبلغ ٣٨٠ م٢، وبعمق ٢٣ م تحت مستوى سطح الأرض، وتشتمل على ثلاثة أدوار، منوهاً إلى أنه ترجع أهمية تلك المحطة إلى أنها تربط شارع كورنيش النيل مع شارع السودان عن طريق ميدان الكيت كات، ويتفرع بعدها المسار إلى فرعين شمالاً حتى محور روض الفرج، وجنوباً حتى محطة "جامعة القاهرة".

كما أوضح الوزير، أنه بانتهاء تنفيذ الخط الثالث يكون قد تحقق ربط إقليم القاهرة الكبرى بمدينتى السادس من أكتوبر، والعاصمة الإدارية الجديدة، والمدن الجديدة (الشروق - العبور - المستقبل - ...)، حيث يعتبر حلقة الوصل بين الخط الأول للمетро، والذي يُعد أول خط مترو فى جمهورية مصر العربية والشرق الأوسط، حيث

سيبتادل خدمة نقل الركاب معه فى محطة "ناصر"، ومع الخط الثانى للمetro فى محطتى "العتبة" و"جامعة القاهرة" ومع القطار الكهربائى فى المحطة التبادلية "عدلي منصور"، كما سيحقق تكامل خدمة النقل مع مونوريل العاصمة الإدارية فى محطة "الإستاد" بمدينة نصر، ومع مونوريل السادس من أكتوبر فى محطة "وادي النيل"، لافتاً إلى أن القيادة السياسية قد وجهت بالتوسع فى استكمال شبكة مترو الانفاق، وإنشاء شبكة مواصلات عملاقة من وسائل الجر الكهربائى الصديقة للبيئة، والتي تشكل نقلة نوعية كبيرة فى وسائل المواصلات فى مصر، وأن هذه المشروعات يتم تنفيذها على الرغم من الظروف الصعبة التى يمر بها العالم أجمع، حيث وجهت القيادة السياسية باستمرار تنفيذ المشروعات القومية ونهوها فى التوقيتات المحددة لها، وبالتالي استمرار عجلة الانتاج خاصة فى كافة المصانع التى تخدم المشروعات القومية، وذلك للمساهمة فى تسهيل تنقل المواطنين وتقديم خدمات مميزة لهم بالتزامن مع استمرار اتخاذ كافة الإجراءات الاحترازية اللازمة لمواجهة فيروس كورونا فى مواقع العمل المختلفة.



# مدبولي ...

## يشيد بالطفرة الهائلة في الطرق بـ ٦ أكتوبر ويؤكد: تسهم في تسهيل نقل المواطنين والبضائع



ويهدف إلى تطوير الطريق الدائري الأوسطي في نطاق الفاصل السكني الصناعي ليصبح بعرض يتراوح من ٥٦ م وحتى ٨٢ م بدلاً من ٣٠ م، وذلك ليكون بعدد ٤ حارات رئيسية وحارتي خدمة.

وأشار الدكتور عاصم الجزار إلى أن الطريق الدائري الأوسطي يتكون من قطاعين؛ القطاع الأول يمتد من تقاطع طريق الواحات حتى طريق الفيوم ويهدف إلى تطوير وتوسعة وإنشاء طريق رئيسي وداعم للاتجاهين ويبلغ طوله ١٦ كيلو متراً بعرض ٨٢ م، بينما يمتد القطاع الثاني من تقاطع طريق الواحات حتى نهاية كردون المدينة مع الحزام الأخضر.

وأضاف أن طريق داعم الفيوم، الذي يمتد من تقاطع طريق الواحات مع طريق الفيوم حتى تقاطع الأوسطي مع طريق الفيوم بطول ١١ كيلو متراً وبعرض ١٤,٧٥ م، ويتكون من ثلاث حارات مرورية بعرض ٣,٧٥ م في اتجاه المدينة، ويهدف إلى تخفيف الضغط المروري على طريق الفيوم، هذا وتبلغ قيمة تنفيذ الدائري الأوسطي بقطاعيه وداعم الفيوم حوالي ٢ مليار و٤١٨ مليون جنيه.

قام الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء و وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية ومحافظ الجيزة ومسئولو الوزارة يوم السبت ٢٤ أكتوبر بجولة تفقدية لمشروعات تطوير الطرق والمحاور بمدينة السادس من أكتوبر.

رافقهم خلال الجولة المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة والمهندس طارق صقر والمهندس إبراهيم مبروك عضوا مجلس الإدارة.

وأشاد رئيس الوزراء بالطفرة الهائلة في الطرق بالمدينة مؤكداً أنها تسهم في تسهيل نقل المواطنين والبضائع، وكذا توفير الوقت والوقود المستهلك، فضلاً عن كون الطرق هي شرايين لتحقيق التنمية.

وقال وزير الإسكان أن مدينة ٦ أكتوبر حازت على العديد من المشروعات القومية ومنها، الدائري الأوسطي الذي يبلغ طوله ٣٠ كم بالمدينة.



# وزير النقل يعلن بدء تنفيذ المرحلة الأولى من القطار السريع العين السخنة العلمين



أكد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل، أنه سيتم بدء تنفيذ المرحلة الأولى من مشروع القطار السريع الواصل من العين السخنة حتى العلمين خلال شهرين جاء ذلك خلال تفقده محطة عدلي منصور وذلك بحضور الدكتور عصام والي رئيس الهيئة القومية للأنفاق وقيادات الهيئة وعدد من ممثلي الشركات المنفذة والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس إدارة المقاولون العرب المنفذة للمحطة والمهندسة إيمان سليمان والمهندس إبراهيم مبروك أعضاء مجلس الإدارة والمهندس حسن مصطفى رئيس قطاع الكباري والأساسات والمهندسة هبة ابو العلا نائب مدير إدارة الكباري والمهندس عبد الحي بدوي مدير المشروع.

وأضاف وزير النقل أن المرحلة الأولى ستبدأ من المدينة الرياضية العالمية بالعاصمة الإدارية حتي مدينة برج العرب بالإسكندرية بطول ٢٦٠ كم ماراً بالقاهرة الجديدة و٦ أكتوبر وأوضح الوزير، أن تحالفاً

من الشركات المصرية والعالمية سيتولى تنفيذ المشروع الذي تصل أطواله إلى ٤٣٨ كم، وستصل سرعته إلى ٢٦٠ كم/ساعة لافتاً إلى أنه سيتم تصنيع قطاراته محلياً في المصنع الذي سيتم إنشاؤه بمنطقة شرق بورسعيد.

ولفت الوزير إلى أن الوزارة تعمل على توطيق صناعة القطارات في مصر والإستعانة بالشركات العالمية في تنفيذ مشروعات المونوريل والقطار السريع والقطار المكهرب لتعمل مع الشركات المصرية، بحيث تحصل الشركات المصرية على الخبرات التي تؤهلها بعد ذلك لتعمل منفردة.



# على رأس وفد مصري كبير : وزير الكهرباء والإسكان يشارك في الإحتفال بتحويل مجرى نهر روفيجي لإستكمال تنفيذ مشروع إنشاء سد ومحطة توليد نيريري بتنزانيا



شارك الدكتور محمد شاكر وزير الكهرباء والطاقة المتجددة، والدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية يوم الاربعاء ١٨ نوفمبر في الاحتفال بتحويل مجرى نهر روفيجي لاستكمال تنفيذ جسم السد الرئيسي، بمشروع إنشاء سد ومحطة توليد نيريري لتوليد الطاقة الكهرومائية بتنزانيا بقدره ٢١١٥ ميغاوات على نهر روفيجي بمنخفض ستيجلر جورج بدولة تنزانيا، وذلك بحضور رئيس الوزراء التنزاني قاسم ماجاليوا، وعدد من الوزراء التنزانيين، والسفير حمدي لوزا نائب وزير الخارجية، والسفير محمد جابر أبو الوفا سفير مصر بتنزانيا.

لرئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس وائل حمدي نائب رئيس مجلس إدارة شركة السويدي إيكتريك.

وخلال الاحتفال أكد رئيس الوزراء التنزاني قاسم ماجاليوا، أن مشروع إنشاء سد ومحطة توليد نيريري لتوليد الطاقة الكهرومائية، والذي يُنفذه تحالف مصري يُعد دليلاً على متانة وقوة العلاقات الممتازة بين مصر وتنزانيا، تحت قيادة الرئيس المصري عبدالفتاح السيسي والرئيس التنزاني جون ماجوفولي.

وضم الوفد المصري مسئولى وزارتي الكهرباء والإسكان والهيئة الهندسية للقوات المسلحة، والبنوك المصرية، حيث وفر البنك الأهلي المصري وبنك مصر خطابات ضمان للمشروع بـ ٤٥ مليون دولار، وكذا مسئولى التحالف المصري المنفذ للمشروع "شركتى المقاولون العرب والسويدي إيكتريك"، وعلى رأسهم المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، وصادق السويدي رئيس مجلس إدارة شركة السويدي إيكتريك، والمهندس أحمد العصار النائب الأول





## وزير الإسكان ينقل تهنئة الرئيس السيسي لشقيقه الرئيس جون ماجوفولى بمناسبة إعادة انتخابه رئيساً للبلاد. الجزائر: الحكومة المصرية تضع نجاح هذا المشروع على أجندة أولوياتها وهناك متابعة مستمرة من الرئيس السيسي لمراحل تنفيذه

### تهنئة

كما ألقى الدكتور عاصم الجزار كلمة استهلها بنقل تهنئة الرئيس بمناسبة إعادة انتخابه رئيساً للبلاد، ونجاح العملية الانتخابية، وكذا تهنئة بمناسبة الاحتفال بتحويل مجرى نهر روفيجي لاستكمال تنفيذ جسم السد الرئيسى بمشروع إنشاء سد ومحطة چوليوس نيريرى لتوليد الطاقة الكهرومائية.

كما توجه وزير الإسكان بالتهنئة لرئيس الوزراء التنزانى بمناسبة إعادة تعيينه بالمنصب، مضيفاً: أنقل لحضراتكم تمنيات ١٠٠ مليون مصرى لأشقائهم فى تنزانيا بنجاح هذا المشروع الضخم فى تحقيق كل طموحاتكم فى التنمية والرخاء.

### تكليف رئاسي

وقال الدكتور عاصم الجزار: إن الحكومة المصرية تضع نجاح هذا المشروع على أجندة أولوياتها، وهناك متابعة مستمرة من فخامة الرئيس لمراحل تنفيذه، وتكليف مستمر منه بالإلتزام بالشروط التعاقدية للمشروع، ولذا كان ضمن أول تكليفات تلقيتها من فخامة الرئيس السيسي عقب تولى مسئولية وزارة الإسكان، هو المتابعة الدءوبة لهذا المشروع الذى يقع على أجندة اهتماماته واهتمام دولتكم قيادة وحكومة وشعباً.

وأضاف الوزير: منذ هذا التكليف تم تشكيل مجموعة عمل بوزارة الإسكان، لتتابع مع شركتى التحالف المصرى المنفذ للمشروع "المقاولون العرب- السويدي إليكتريك" كل تفاصيل ومراحل التنفيذ وتساعد فى تذليل العقبات، وحل أى مشكلة تطرأ ودفع العمل بمراحل المشروع المختلفة، كما يتم عقد عدة اجتماعات لمتابعة الموقف التنفيذى للمشروع، وكذا تم زيارة مواقع العمل بالمشروع أكثر من مرة، كما تقدم تقارير دورية للرئيس السيسى عن المشروع.

وأكد الجزار أن قطاع التشييد والبناء فى مصر خلال السنوات الست الماضية حقق نجاحات عدة يشهد بها الجميع، وأصبح لشركاتنا المصرية سمعة طيبة بالمنطقة فى هذا القطاع، سواء فى جودة التنفيذ أو الإلتزام بالبرامج الزمنية، وإنه لشرف لشركتى التحالف المصرى المنفذ للمشروع مهندسين وفنيين وإداريين وعمالاً أن يسهموا بجهودهم بجوار جهود أشقائهم التنزانيين فى تحقيق حلم طال انتظاره لشعبكم الشقيق.

### السد العالى

وقال: إننا ندرك أهمية هذا المشروع القومى الضخم لدولتكم لأننا تقريبا عشنا نفس الظروف فى سنوات





## ه آلاف عامل

كما يعبر مسئولو التحالف المصري عن تقديرهم للجهود المبذولة من العاملين التنزانيين المشاركين في تنفيذ المشروع، والذين يزيد عددهم عن ٥ آلاف، مؤكداً أنهم على استعداد تام لتوفير التدريب اللازم للعمالة التنزانية في مختلف نواحي قطاع التشييد والبناء.

كما نؤكد أنه يتم الإعتماد في تنفيذ المشروع على الخامات المحلية التنزانية ولا يتم اللجوء للاستيراد إلا في أضيق الحدود.

واختتم الجزار كلمته بتوجيه التهنئة للشعب التنزاني بهذه المناسبة، وتمنى لهم دوام التوفيق.

## أكبر مشروع

وقال الدكتور محمد شاكر وزير الكهرباء والطاقة، إن مشروع سد چوليوس نيريري أكبر مشروع في تنزانيا ستصل إنتاج الكهرباء منه ٢١١٥ ميغا ما يعد رقم كبير للغاية، مما يتيح وصول الكهرباء إلى جميع الأراضي التنزانية، كما سيكون من الممكن أن يحدث منه فائض ومن خلاله يقومون بتصدير الكهرباء للخارج.

وأكد الدكتور محمد شاكر على أنه في الوقت الحالي نحن ما زلنا في المرحلة الإنشائية وعمل الخرسانات ويتم تصنيع التوربينات التي سوف يتم تركيبها بعد إنشاء مقر الباور هاوس، مما سيعود بالفائدة على الدولة التنزانية.

كما أكد مسئولو التحالف المصري المكون من شركتي "المقاولون العرب" و"السويدي إلكترونيك" الذي يتولى حالياً تنفيذ مشروع إنشاء سد ومحطة چوليوس نيريري بدولة تنزانيا، أن المشروع يُعد برهاناً على قدرة الشركات المصرية والإمكانيات والخبرات التي تتمتع بها لتنفيذ المشروعات الكبرى على المستوى الدولي وخاصة في قارة أفريقيا.

وأوضحوا أن تحويل مجرى النهر يعد أحد المراحل الرئيسية والضرورية بالمشروع لاستكمال تنفيذ جسم السد الرئيسي بالأجزاء الواقعة داخل مجرى النهر مشيرين إلى أن تحويل مجرى النهر تطلب تنفيذ نفق

سابقة وواجهنا ذات التحديات واستطعنا بإرادة سياسية ودعم شعبي أن نتصر على كل الصعاب، وحططنا كل التحديات.. وبنينا السد العالي من عشرات السنوات، ثم عادت التحديات مرة أخرى منذ سنوات قليلة، وواجهنا صعوبات كبرى في عجز الطاقة الكهربائية وبفضل أيضا الإرادة السياسية والرؤية والتخطيط الجيد والمساندة الشعبية للقيادة السياسية، نجحنا في تحويل العجز إلى فائض بالآلاف الميجاوات، في تجربة فريدة شهد لها العالم، وهو ما ساعدنا على إنجاز عدد غير مسبوق من مشروعاتنا الخدمية والتنمية خلال ست سنوات مضت غيرت خريطة مصر كلها.

وأضاف وزير الإسكان: إننا وإذ نذكر أمام حضراتكم هذه التحديات، التي تم التغلب عليها نتوجه للحكومة التنزانية بالشكر على تقدم الدعم والمساندة للتحالف المصري المنفذ للمشروع للتغلب على التحديات الصعبة التي واجهت التنفيذ، ومنها الفيضانات والظروف الجوية الصعبة، كما بذلت الحكومة جهوداً واسعة للحصول على المعدات والمهمات الكهروميكانيكية التي يحتاجها المشروع.

## التنمية المنشودة

واستطرد الوزير: إنني من هنا من موقع مشروعكم الأضخم في إفريقيا حالياً، أعلن أن مصر قيادة وحكومة وشعباً، كانت وستظل مشاركة ومساندة لأشقائنا الأفارقة في مشروعاتهم التنموية، بما يصب في مصلحة دولنا وشعبونا، ويحقق المستقبل الأفضل للأجيال المقبلة، فمصر تفخر دائماً بانتمائها الإفريقي، وتسعى بالتعاون مع أشقائنا الأفارقة لاستغلال موارد دولنا الاستغلال الأمثل وتحقيق التنمية المنشودة.

وأخيراً أنقل لحضراتكم رسالة من كل مسئولو شركتي التحالف المصري المنفذ للمشروع، يعلنون خلالها مواصلة الليل بالنهار لإنجاز هذا المشروع الحلم، مؤكداً أنهم يعملون في بلدهم الثاني، ويتوجهون بالشكر لجميع المسؤولين التنزانيين على التعاون المستمر بما يساهم في تحقيق هذا الإنجاز الكبير.





اللازمة لمحطة الكهرباء، وكوبرى خرساني دائم، و ٢ كوبرى مؤقت على نهر روفيجي، ويتم خدمة منطقة المشروع بإنشاء طرق مؤقتة وطرق دائمة لتسهيل الحركة وربط مكونات المشروع، ومعسكرات دائمة ومؤقتة.

### إنجاز فريد

جدير بالذكر أن هذا الحدث يعد إنجاز فريد من نوعه حققته شركة المقاولون العرب، كما هو المعتاد منها في المشروعات القومية داخل مصر وخارجها في دولة تنزانيا، حيث استطاع التحالف المصري إنهاء أعمال حفر سد چوليووس نيريري، الذي تم تنفيذه من أجل توليد الطاقة للمساهمة في عملية التنمية داخل تنزانيا، وتحتفل دولة تنزانيا اليوم بعملية تحويل مجرى نهر روفيجي.

بطول ٧٠٣ أمتار وعرض ١٢ متراً وارتفاع ١٧ متراً وتم تنفيذه في صخور شديدة الصلابة باستخدام النسف والمعدات الميكانيكية، حيث تم تنفيذ أعمال حفر إجمالية تبلغ ٤٤٥ ألف متر مكعب، وتم تبطين جسم النفق بـ ٤٥ ألف متر مكعب من الخرسانة.

### سعة تخزينية ٣٤ مليار م٣

كما أشار مسئولو التحالف أن المشروع يتضمن إنشاء سد على نهر روفيجي بطول ١٠٢٥ متراً عند القمة بارتفاع ١٣١ متراً بسعة تخزينية حوالى ٣٤ مليار متر مكعب، ومحطة لتوليد الطاقة الكهرومائية بقدرة ٢١١٥ ميجا وات، وتقع المحطة على جانب نهر روفيجي في محمية سيلوس جام بمنطقة مورغورو جنوب غرب مدينة دار السلام (العاصمة التجارية وأكبر مدن دولة تنزانيا) وستكون المحطة هي الأكبر في تنزانيا بطاقة كهربائية ٦٣٠٧ ميجا وات / ساعة سنوياً، وسيتم نقل الطاقة المتولدة عبر خطوط نقل الكهرباء جهد ٤٠٠ كيلو فولت إلى محطة ربط كهرباء فرعية حيث سيتم دمج الطاقة الكهربائية المتولدة مع شبكة الكهرباء العمومية.

### السد الرئيسي

وأشاروا إلى أن المشروع يشتمل أيضاً على إنشاء ٤ سدود تكميلية لتكوين الخزان المائي، وسدين مؤقتين أمام وخلف السد الرئيسي لعمل التجفيف والتحويل أثناء تنفيذ السد الرئيسي، بالإضافة إلى مفيض للمياه بمنصف السد الرئيسي، ومفيض طوارئ، ونفق بطول ٧٠٣ أمتار لتحويل مياه النهر، و ٣ أنفاق لمرور المياه



## خلال ترأسه أول إجتماع لمجلس الإدارة بعد تشكيله الجديد.. وزير الإسكان : الرئيس يطالبكم بجعل شركة "المقاولون العرب" أكبر شركة بمصر والشرق الأوسط



مجلس إدارة الشركة، قائلاً: أشرف بوجودي معكم في هذا المجلس الموقر القوي بأعضائه، الذين تنتظرهم مهمة كبيرة وشاقة في استمرار الإرتقاء بالشركة، وتحقيق المزيد من التقدم والنجاح.

كما تقدم الوزير بكل الشكر والتقدير والعرفان للمهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب السابق، على ما قدمه من جهد وعطاء للشركة خلال فترة توليه رئاسة مجلس إدارتها، متمنياً له دوام التوفيق.

ترأس الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، يوم الأربعاء ٧ أكتوبر إجتماع مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، وذلك في أول إنعقاد له بعد تشكيله الجديد برئاسة المهندس سيد فاروق. واستهل وزير الإسكان كلمته بتهنئة المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، وأعضاء





ونقل الدكتور عاصم الجزار، رسالة الرئيس عبدالفتاح السيسي، لمجلس الإدارة، التي طالبهم خلالها بالعمل على جعل الشركة أكبر شركة مقاولات في مصر والشرق الأوسط وأفريقيا، وأن يكون هناك تطور كمي وكيفي في العمل بالشركة، من حيث جودة تنفيذ المشروعات المختلفة، وإدارتها، وسرعة تنفيذها، بحيث تكون الشركة قذوة ومثلاً يُحتذى لكل الشركات. وأكد الوزير ضرورة وضع خطة تطوير مؤسسي لدفع الشركة إلى الأمام في كل المجالات، بما يتماشى مع حجم العمل والمشروعات الضخمة المتاحة الآن على مستوى الدولة المصرية، في إطار عملية التنمية الشاملة في مختلف المجالات، ولذا نحتاج إلى الإدارة بفكر مختلف، والارتقاء بمعدلات الأداء، وحجم الأعمال، والتنافسية

في المحيط المحلي والإقليمي. وأوضح الوزير تقديم كل أشكال الدعم لشركة المقاولون العرب، لمساعدتها في أداء دورها في النهضة العمرانية والتنمية بمصر، فهي ذراع الدولة القوي الذي تعتمد عليه في تنفيذ المشروعات القومية الكبرى. وطالب وزير الإسكان، مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، بالعمل على الإسراع بمعدلات تنفيذ المشروعات القومية، ومنها مشروع كورنيش النيل بمدينة أسوان الجديدة، ومشروع الحدائق المركزية بالعاصمة الإدارية الجديدة، لما يمثله من علامة بارزة، ونمط جديد من المشروعات يتم تنفيذه لأول مرة بمصر لتحقيق جودة الحياة للمواطنين، مؤكداً أنه يتم صرف المستحقات المالية من أجل دفع معدلات العمل بالمشروعات المختلفة.



# محلِب... .

يهنئ مجلس إدارة المقاولون العرب الجديد



وتأتى زيارة المهندس إبراهيم محلِب الرئيس  
الفخرى للشركة لتهنئة المهندس سيد  
فاروق لكونه أحد أبناء الشركة الأوفياء الذين  
شاركوا في صنع العديد من إنجازات الشركة  
بالمشروعات القومية داخل مصر و خارجها،  
متمنياً له كل التوفيق والنجاح في منصبه  
الجديد واستكمال مسيرتها الوطنية في ظل  
النهضة الكبيرة التي يقودها الرئيس عبد الفتاح  
السييسى في مختلف المجالات.

ووجه المهندس إبراهيم محلِب التحية  
للمهندس محسن صلاح رئيس مجلس الإدارة  
السابق على الجهود الكبيرة الذى بذله خلال

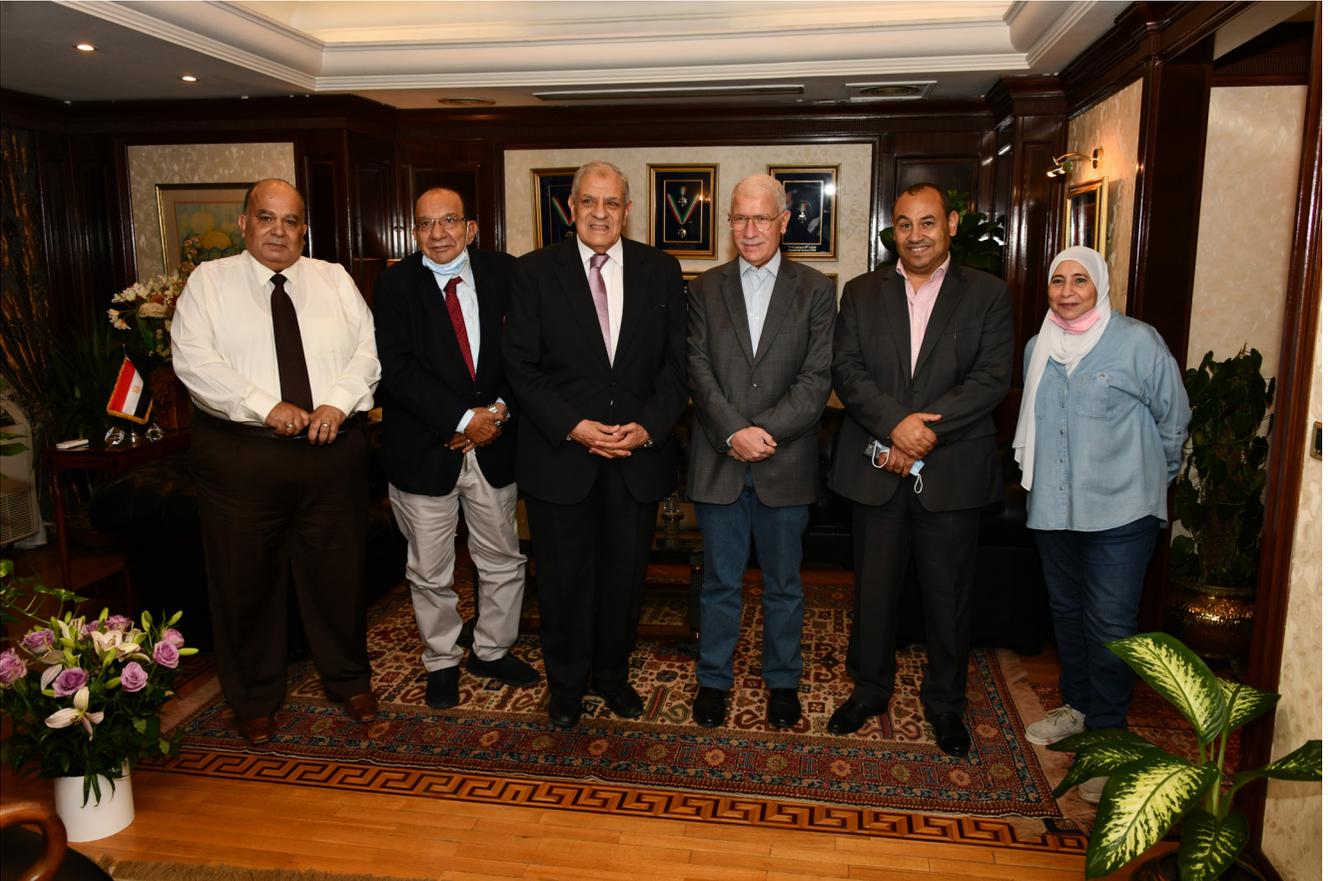
قدم المهندس إبراهيم محلِب  
مساعد رئيس الجمهورية  
للمشروعات القومية  
والإستراتيجية السابق ورئيس  
وزراء مصر الأسبق التهنئة إلى  
المهندس سيد فاروق بمناسبة  
تعيينه رئيساً لشركة المقاولون  
العرب .





المجلس المكون من عناصر متميزة و أصحاب  
خبرات كبيرة وعليهم حمل الأمانة ليستمر  
تواصل الأجيال.

رئاسته للشركة ومتمنياً التوفيق و النجاح  
لمجلس الإدارة الجديد فى تحقيق المزيد من  
الإنجازات مشيداً فى الوقت نفسه بأعضاء



## خلال حفل التكريم مجلس إدارة المقاولون العرب : محسن صلاح تولى الشركة في ظروف صعبة وقادها لتحقيق الإنجازات..



عمله بالشركة، وخلال مدة رئاسته للمجلس التي شهدت العديد من الإنجازات في مصر وخارجها مما انعكس على حجم أعمال الشركة.

في أجواء أسرية  
رائعة كرم مجلس  
إدارة شركة  
المقاولون العرب  
برئاسة المهندس  
سيد فاروق  
، المهندس  
محسن صلاح  
الرئيس السابق  
للشركة ، تقديراً لما  
قدمه من جهود  
مخلصة خلال فترة





والإخلاص للشركة والإلتفاف حول تحقيق أهدافها.

من جانبه أشاد المهندس سيد فاروق بالمهندس محسن صلاح مشيراً إلى أنه تولى الشركة في ظروف صعبة للغاية، كانت مليئة بالتحديات، استطاعت الشركة فيها تحقيق الكثير من الإنجازات.

وأوضح فاروق أن تقييم الأداء بعيداً عن الأهواء الشخصية كان جزءاً من أسرار نجاح المهندس محسن صلاح منذ تسلمه المسؤولية من المهندس إبراهيم محلب الرئيس الفخري للشركة مؤكداً أن سياسة الشركة تقوم على الحفاظ على ذلك النهج وتلك المبادئ الراسخة التي تنتقل من جيل لآخر منذ أن أسسها الراحل المهندس عثمان أحمد عثمان .

من جانبه قدم المهندس محسن صلاح التهنئة لمجلس الإدارة الجديد برئاسة المهندس سيد فاروق متمنياً للجميع دوام التوفيق والسداد لما فيه خير الشركة والعاملين بها مؤكداً على الدور الوطني الذي تقوم به الشركة في سبيل تحقيق نهضة مصر.

وقال صلاح إنه طوال فترة رئاسته للشركة لم يراعي إلا مصلحة الشركة العليا والتي كانت تأتي دائماً في المقدمة مشيداً بالمهندس سيد فاروق الذي ساندته كثيراً في العديد من المهام وكذلك أعضاء المجلس، داعياً المجلس الجديد إلى العمل على الحفاظ على مكانة الشركة وأن تكون دائماً في المقدمة، وأن يظل ذلك عقيدة ثابتة وراسخة عند جميع العاملين بالشركة، لافتاً إلى أن السر في النجاح دائماً هو الحب والتفاني



# مؤسسة " MEED " العالمية : كوبري روض الفرج ضمن أفضل المشروعات الهندسية بالشرق الأوسط



على الريادة من خلال الإشراف على المشروعات القومية الكبرى التي يتم تنفيذها بالتعاون مع الشركات الوطنية العملاقة.

وأشادت المؤسسة بمدى الإحترافية التي نفذت بها المشاريع ومدى الدعم المقدم من الهيئة الهندسية للقوات المسلحة لإنجاز المشروعات بمعدلات أمانة قياسية وبمواصفات ومعايير جودة عالمية، وتعد مؤسسة " MEED " العالمية هي المؤسسة المعنية بالمشروعات الكبرى ذات الأهمية الإستراتيجية بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتهدف إلى وضع المعايير والأسس التي يتم من خلالها إبراز أفضل المشروعات التي يتم إنشائها حديثاً.

حصل مشروع كوبري روض الفرج والذي نفذته شركة المقاولون العرب بالتعاون مع مكتب محرم باخوم على الجائزة المقدمة من مؤسسة " MEED " العالمية لأفضل سبعة مشروعات على مستوى الشرق الأوسط والتي أشرفت على تنفيذها الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

يأتي ذلك في إطار الدعم الذي توليه القيادة العامة للقوات المسلحة للمساهمة في إنجاز المشروعات القومية العملاقة لتنفيذ الخطط التنموية الشاملة بالتعاون مع كافة مؤسسات الدولة، وإستمراراً لنجاحات الهيئة الهندسية للقوات المسلحة ومسئوليتها في الحفاظ



# المقاولون العرب تفوز بشهادة أفضل شركة مقاولات في أوغندا للعام الثالث وزير الأشغال الأوغندي يثني على دور "المقاولون العرب" في تنفيذ مشروعات البنية الأساسية



التمويل لتنفيذ المشروعات الطموحة المدرجة على خطة التنمية الاقتصادية الأوغندية للفترة ٢٠٢١-٢٠٢٦، ودعم الوفد طلب شركة المقاولون العرب لإسناد بعض أعمال هذه الخطة الطموح، بما يكفل تعزيز التعاون الثنائي في كافة المجالات.

تفقد الوفد كذلك مستشفى مولاجو بالعاصمة كمبالا، والتي نفذتها الشركة وفقاً لأعلى المعايير، كما استعرض الوفد الموقف التنفيذي لمشروعات الشركة الأخرى وعلى رأسها مشروع مستشفى كايونجا، ومشروعات الطرق بمقاطعتي "باليسا" و"ماساكا".

قد صرح المهندس خالد عباس نائب وزير الإسكان بأن زيارة الوفد تأتي في إطار ما توليه القيادة السياسية من أولوية لتعزيز العلاقات المصرية الإفريقية في كافة المجالات، ودعم الدور الاقتصادي والتنموي للشركات المصرية الناجحة في إفريقيا.

زار المهندس خالد محمود عباس نائب وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب يوم الخميس ٣ ديسمبر دولة أوغندا للمشاركة في حفل تكريم شركة المقاولون العرب بأوغندا كأفضل شركة مقاولات للعام الثالث على التوالي.

والتقى الوفد بصحبة السفير المصري بأوغندا أشرف سويلم والمهندس محمد طلبة العضو المنتدب للشركة بأوغندا بوزير الأشغال والمواصلات الأوغندي " إدوارد كاتومبا وامالا"، الذي أثنى على إنجازات الشركة ودورها في تنفيذ مشروعات البنية الأساسية بجودة عالية بما أهلها للحصول على جائزة أفضل شركة مقاولات عاملة في أوغندا لثلاث مرات متتالية، كما تم بحث أوجه التعاون بين البلدين في مجال البنية الأساسية.

التقى الوفد المصري كذلك بنائب وزير المالية "باتريك اوكابالا"، لبحث أوجه التعاون ومصادر



# وزراء النقل والتعاون الدولي والبترول

## يشهدون توقيع عقد الأعمال المدنية للجزء الغربي من المرحلة الأولى من الخط الرابع للمترو



في هذه المرحلة بتنفيذ ثلاث محطات هي المتحف المصري الكبير والأهرام والطالبية - قام بالتوقيع الدكتور عصام والي رئيس الهيئة القومية للأنفاق والمهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب والمهندس وليد لطفي رئيس شركة بتروجيت والمهندس حسن علام رئيس شركة أبناء حسن علام والمهندس أحمد العبد رئيس شركة كونكورد.

حضر مراسم التوقيع من جانب شركة المقاولون العرب المهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة والمهندس طارق صقر والدكتور محمد يوسف والمهندس إبراهيم مبروك أعضاء مجلس الإدارة والمهندس محمد أبو دشيش

شهد كل من الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل والدكتورة رانيا المشاط وزيرة التعاون الدولي والمهندس طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية وسفير اليابان بالقاهرة يوم الاثنين ٢٣ نوفمبر توقيع عقد تنفيذ الأعمال المدنية للجزء الغربي من المرحلة الأولى من الخط الرابع (حداق الأشجار - المساحة) بطول ١٣,٦ كم .

حيث يقوم بتنفيذه "تحالف من الشركات المصرية في مقدمتها شركة المقاولون العرب قائمة التحالف وشركات "كونكورد - بتروجيت - أبناء حسن علام" هذا وتقوم المقاولون العرب





الجدير بالذكر أن الخط الرابع يعتبر هو أساس ربط مدينتي السادس من أكتوبر والقاهرة الجديدة بشبكة مترو أنفاق كما أنه يقدم خدمة لنقل الركاب للمناطق ذات الكثافة السكانية العالية في مناطق الهرم وفيفل والعمرانية والجيزة ومدينة نصر وجامعة الأزهر والقاهرة الجديدة ومن المتوقع أن ينقل الخط حوالي ٢ مليون راكب يومياً ، كما ستتكمّل خدمة النقل مع مونوريل السادس من أكتوبر.

هذا ويضم مسار الخط الرابع - المرحلة الأولى بإجمالي طول ١٨,٨ كم ، عدد ١٢ محطة هي : حدائق الأشجار، حدائق الأهرام ، النصر، المتحف المصري الكبير، ميدان الرماية، الأهرام، المريوطية، العريش، المطبعة، الطالبية ، مدكور، ميدان المساحة ، بينما تقوم شركة المقاولون العرب قائدة التحالف بتنفيذ أعمال بقيمة حوالي ٦ مليار جنيه تشمل المحطات الأتية: (المتحف المصري الكبير - الأهرام - الطالبية) وتقوم بالتعاون مع حسن علام بتنفيذ أعمال الأنفاق وذلك في المحطات التالية : النصر - المتحف المصري الكبير - الرماية - الأهرام - المطبعة - الطالبية بإجمالي ٤,٥ كم.

المشرف علي المشروع والمهندسة أمانى خضير مدير جهاز متابعة مشروعات أفريقيا.

هذا وقد أكد وزير النقل أن هذا التوقيع يأتي في إطار توجيهات القيادة السياسية باستكمال تنفيذ خطوط شبكة مترو الانفاق وفقاً لأحدث نظم التكنولوجيا بما يساهم في تعظيم منظومة النقل الجماعي في مصر مشيراً إلى الأهمية الكبيرة لتنفيذ الخط الرابع الذي يمتد بطول ٤٢ كم ويشتمل على عدد ٣٨ محطة والذي سيتم تنفيذه على مرحلتين.

مضيفاً أن إجمالي قيمة العقد الموقع لتنفيذ الأعمال المدنية للجزء الغربي من المرحلة الأولى من الخط الرابع ما يعادل حوالي ٢٦ مليار جنيه مصرى (يتم تمويل الشق الأجنبي منها من قرض ياباني والشق المصري من الخزانة العامة للدولة).

مشيراً إلي أنه يجري حالياً التفاوض مع الشركات المصرية لتنفيذ الأعمال المدنية للجزء الشرقى من المرحلة والذي يمتد في المسافة من محطة المساحة وحتى محطة عمرو بن العاص بطول ١,٥ كم.



# وزير النقل المصري والفرنسي يشهدان توقيع إتفاقية لتطوير وإعادة تأهيل الخط الأول

## «المقاولون العرب» تفوز بتطوير مصنع للغزل والنسيج



أعلن المهندس سيد فاروق رئيس شركة «المقاولون العرب» أن الشركة فازت بمشروع لتطوير مصنع (٦) بشركة مصر للغزل والنسيج، التابع للشركة القابضة للقطن والغزل والنسيج والملابس والذي تبلغ مساحته ٢٠ ألف متر، مشيراً إلى أن ذلك يأتي في إطار جهود الدولة لتطوير صناعة الغزل والنسيج في مصر وإعادتها إلى سابق عهدها.

وقال سيد فاروق إن مبنى المصنع يتكون من دورين أرضي وعلوي وتشمل أعمال التطوير، الأعمال المدنية حيث يتم تأهيل الكمرات الدائرية الحاملة للسقف الخرساني والحوائط والأرضيات ومجارى الهواء أسفل الماكينات وعمل بلاطات خرسانية بكامل المسطح، إضافة إلى أعمال إحلال وإنشاء ٦ محطات ترطيب هواء بمساحة متوسطة ١٠٠٠ متر مربع وأعمال حفر بكميات تبلغ ٣٠ ألف متر مكعب وأعمال الخرسانات بكميات ٢٥ ألف متر مكعب.



شهد كلا من الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل ونظيره الفرنسي السيد جان باتيست توقيع الإتفاقية التنفيذية للقرض المقدم من الوكالة الفرنسية للتنمية بقيمة ٥٠ مليون يورو للمشاركة في تمويل أعمال تطوير وإعادة تأهيل الخط الأول للمetro حيث قام بتوقيع الإتفاقية كل من الدكتور عصام والي رئيس الهيئة القومية للأنفاق والسيد فابيو جرازي مدير مكتب الوكالة الفرنسية بالقاهرة و السفير الفرنسي بالقاهرة السيد ستيفان روماتيه.

أكد وزير النقل على عمق العلاقات بين مصر وفرنسا والتعاون التاريخي والحالي المثمر في مجال النقل، حيث يتم تنفيذ عدد من المشروعات والعقود المشتركة من أهمها تنفيذ المرحلة الثالثة من الخط الثالث للمetro والتي ينفذها تحالف (فينسي الفرنسية / أوراسكوم / المقاولون العرب) وكذلك توقيع عقد إدارة وتشغيل وصيانة الخط الثالث للمetro (جامعة القاهرة – إمبابة – العباسية – عدلي منصور) بين الهيئة القومية للأنفاق وشركة RATP DEV الفرنسية لافتاً إلى أنه يتطلع إلى مزيد من التعاون المثمر مع الشركات الفرنسية في كافة مجالات النقل.

مضيفاً أن هذا التوقيع يأتي في إطار إهتمام وزارة النقل بأعمال الصيانة وإعادة التأهيل والتحديث لما تم تنفيذه من خطوط مترو الأنفاق ولا سيما الخط الأول لمetro الأنفاق والذي يعتبر العمود الفقري لشبكة خطوط مترو الأنفاق العاملة والمخطط تنفيذها وذلك بالتزامن مع تنفيذ خطوط شبكة المترو الجديدة وذلك حرصاً من الدولة على تقديم خدمة مميزة للمواطن المصري والحفاظ على الأصول واستمرارية صيانة هذا المرفق الحيوي الهام.



# رئيس الهيئة الهندسية يتفقد مشروع مجلس النواب بالعاصمة الإدارية الجديدة



تفقد اللواء إيهاب الفار رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة يوم الاثنين ٢٥ يناير مشروع مجلس النواب بالعاصمة الإدارية الجديدة والذي تنفذه شركة المقاولون العرب تحت إشراف الهيئة.

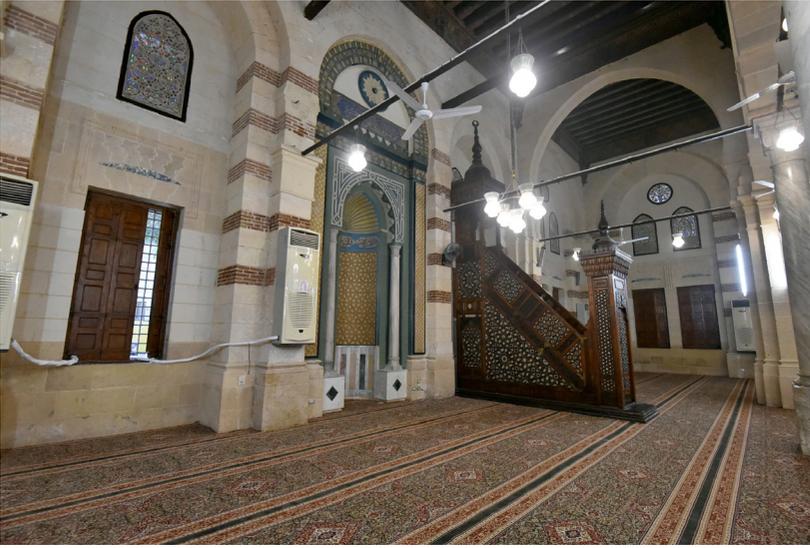
رافقه خلال الزيارة اللواء هشام السويغي رئيس أركان الهيئة واللواء عماد سعفان مساعد رئيس الهيئة وقيادات الهيئة الهندسية والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة والمهندس أحمد عباس عضو مجلس الإدارة ومديرو الإدارات والفروع المنفذة للأعمال.

ويقع مبنى مجلس النواب على مساحة ١٨ ألف متر ويتكون من قاعة رئيسية سعة ١٠٠٠ عضواً ومكاتب إدارية، وهو عبارة عن بدروم وأرضي و٨ أدوار متكررة وعدد ٢ قبة قطر ٥٠ متر، كما يضم البرلمان عدداً من المباني الخدمية تشمل المركز الطبي والمبنى الأمني ومبنى محطة الكهرباء ومبنى الكهروميكانيك ومحطة الإطفاء ومسجد سعة ٣٠٠ مصلى وجراجات متعددة تحت الأرض تسع ١٥٠٠ سيارة.

يذكر أن الموقع العام لمجلس النواب الجديد يقع على مساحة تصل إلى ١١٠ ألف متر مسطح ويتكون من مبنى المجلس (المبنى الرئيسي) ومبنى الخدمات والموقع العام ويضم الأسوار والطرق الداخلية والمساحات الخضراء.







وعقب الافتتاح أدى المصلون صلاة الجمعة واستمعوا إلى الخطبة التي ألقاها الدكتور محمد مختار جمعة وزير الأوقاف والتي قال فيها (أنا عندما نفتتح اليوم بالتعاون مع وزارة الآثار مسجد الإمام الشافعي بعد صيانته وترميمه إنما نؤكد تأكيداً عملياً أننا في الوقت الذي نهتم فيه ببناء المساجد في المجتمعات العمرانية الجديدة؛ فإننا نعتنى بنفس العناية وأشد بمساجدنا الأثرية والتاريخية ولا سيما مساجد العلماء ومساجد آل بيت سيدنا رسول الله (صلى الله عليه وسلم) ، وهو نفس النهج الذي تسير عليه الدولة المصرية العظيمة، فهي تبني الجامعات الجديدة وتطور جنباً إلى جنب جامعاتها العريقة، وحين تنشئ المدن الجديدة تطور جنباً إلى جنب المدن القديمة وعواصم المحافظات وقراها، مؤكداً أن بناء المدن الجديدة سيأتي فرصاً أفضل لتطوير المدن القديمة، وتخفيف الضغط على خدماتها، مما يسهم بلا شك في تحسين الأحوال المعيشية للمقيمين بها، فعين هنا وأخرى هناك، ويد تبني هنا وأخرى تطور هناك، فلتحيا الدولة المصرية وقيادتها الحكيمة).

شهد الافتتاح المهندس أحمد عثمان نائب مدير إدارة صيانة القصور والآثار والمهندسة جاكلين سمير مدير المشروعات بإدارة صيانة القصور والآثار والمهندسون ضياء السيد مدير المكتب الفني للمشروعات بإدارة صيانة القصور والآثار وكريم محمد مدير المشروع وأحمد على ويمنى محمد بالمكتب الفني.

### علامة بارزة فى مصر

جدير بالذكر أن مسجد «الإمام الشافعي» يمثل علامة بارزة فى مصر الإسلامية، لصاحبه محمد بن إدريس بن العباس بن عثمان بن شافع بن السائب الشافعي القرشي، صاحب ثالث المذاهب الإسلامية، يقع المسجد فى حي الإمام الشافعي، شرق القاهرة إلى الجنوب من قلعة صلاح الدين، حيث يمكن الوصول إليه من ميدان السيدة عائشة، وأنشئ المسجد تعظيماً للإمام فى عهد السلطان الكامل الأيوبي سنة ١٢١١ ميلادياً، وبنيت واجهاته بالحجر، وحليت أعتاب الشبابيك بكتابات كوفية، وله منارة على شاكلة المنارات المملوكية، ومنبره مطعم بالسن والأبنوس، أمر الخديوى توفيق باشا بتجديد المسجد عام ١٨٩١ ميلادياً على ما هو عليه

الآن وتخطيط الجامع عبارة عن مربعاً طول ضلعه ١٥ م، وسماكة جدرانه ٢,٧٥ م وترتفع إلى ما يقرب من ٢٠ م فوق سطح الأرض.

ونظراً لسوء الحالة المعمارية والإنشائية للمسجد وتدهور بعض عناصره تم إعداد مشروع ترميم متكامل أسند تنفيذه لشركة المقاولون العرب بتمويل من وزارة الأوقاف المصرية تحت إشراف وزارة السياحة والآثار على





### سطح المسجد

تم إزالة البلاط الغير أثرى بسطح المسجد وطبقات التحضير أسفل منه وعمل لياسة وعزل للمياه وعزل حرارى بالفوم بسطح المسجد ومعالجة الطبقة الخشبية التالفة بسطح المسجد وتغيير الهالك و تركيب بلاط معصراتى للسطح طبقاً لعينة متعمدة ومعالجة الأجزاء العلوية بالشخشيشة الوسطى لمادة الجراوت.

### أعمال الكهرباء

فقد تم فك شبكة الكهرباء القديمة المتهالكة بالكامل وعمل مسارات ومخارج إنارة جديدة طبقاً للرسومات التصميمية من الاستشارى "قطاع الإستشارات الهندسية بالشركة" كما تم توريد وتركيب لوحات كهرباء جديدة لزوم الإنارة والتكييف والمراوح وعمل صيانة للتكليفات الموجودة بالمسجد وتوريد وتركيب مراوح السقف والحائط الخاصة بالمسجد وتوريد وتركيب مشكاوات زجاجية لإنارة المسجد وتوريد وتركيب نظام أرضى للمسجد.

ملحمة فنية هندسية أشرفت عليها الدولة المصرية متمثلة فى وزارة السياحة والآثار ووزارة الأوقاف وقادها مهندسون وفنيون وعمال مهرة من أبناء مصر من المقاولون العرب ممثلين بإدارة صيانة القصور والآثار والإستشارات الهندسية كل هؤلاء ساهموا فى إعادة هذا المسجد العظيم لمكانته الأثرية والدينية العريقة التي تليق به.

الفور قام فريق عمل من المتخصصين بالشركة بتنفيذ أعمال الترميم والتي شملت أعمال معالجة الأساسات وأرضيات المسجد وأرضيات السقف والشخشيشة الخشبية وترميم الواجهات الخارجية والمآذن وترميم الواجهات الداخلية والأسقف المزخرفة والنوافذ الجصية والأبواب والشبابيك وأعمال شبكة الكهرباء والمعلقات.

### أعمال الأرضيات

تم فك وإزالة طبقة البلاط الغير أثرى و ترقيم وفك وتشوين الصالح من البلاط الحجرى الأثرى أسفل البلاط لمعالجته وإعادة تركيبه و إزالة الدكات القديمة أسفل البلاط وعمل دكات جديدة طبقاً للمواصفات المعتمدة وعمل طبقة خرسانة مسلحة لفصل المسجد عن التربة أسفل منه لحمايته من مسار المياه أسفل المسجد لمنع حدوث هبوط مرة أخرى و تركيب البلاط الحجرى القديم بعد معالجته واستكمال الأجزاء الأخرى ببلاط حجرى مماثل للبلاط الأثرى.

### أعمال الواجهات

تم تنظيف وترميم الواجهات السادة الخارجية والمقرنصات والبشرايط المزخرفة وإزالة البياض الغير أثرى من على الحوائط وواجهات المسجد الداخلية لإظهار الحوائط الحجرية الأثرية أسفل منها ومعالجتها وتنظيف وترميم النجفة النحاسية بوسط المسجد وبالشخاشيخ بوسط وأعلى المحراب و ترميم وتنظيف مئذنة المسجد من الأتربة والاتساخات



# الرئيس الأوغندي يفتتح مستشفى كايونجا بعد إنتهاء المقاولون العرب من إنجازها



ومباني خدمية ملحقة بالمستشفى بالإضافة إلى أعمال الموقع العام من طرق جديدة و أعمال زراعة و تشجير وشبكات المياه و الصرف والكهرباء وأعمال إعادة تأهيل ٦ مباني قائمة طبية و إدارية و عدد ٢٥ مبنى لسكن الأطباء و العاملين.

وأوضح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب أن الشركة قد تم تكريمها الشهر الماضي و منحها نائب الرئيس الأوغندي شهادة أفضل شركة مقاولات في أوغندا وذلك للعام الثالث على التوالي.

وأضاف المهندس محمد طلبة العضو المنتدب لشركة المقاولون العرب الأوغندية إن الشركة تنفذ عدد من مشروعات الطرق، كطريق باليسا كامكولي وطريق مساكا بوكاكاتا، و طريق باليسا كومي بالإضافة إلى إعادة تأهيل أحد مصانع الأدوية بالعاصمة كمبالا.

افتتح الرئيس الأوغندي يوري موسيفيني مشروع إنشاء وإعادة تأهيل مستشفى كايونجا بدولة أوغندا وذلك بعد إنتهاء شركة المقاولون العرب من أعمال الإنشاءات و إعادة التأهيل.

وأعلن المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب أن المشروع تصل طاقته الإستيعابية بعد إتمام الإنشاءات الجديدة إلى ٣٠٠ سرير بعد أن كانت ١٠٠ سرير فقط و يضم المستشفى عدد من المنشآت الجديدة وهي المبنى الرئيسي بمساحة ٥٥٠٠ م<sup>٢</sup> والذي يشمل العيادات الخارجية والمكاتب الإدارية وأقسام للمعامل والأشعة والصيديات وبنك الدم وكذلك مبنى جديد لعنابر المرضى على مساحة ٢١٠٠ م<sup>٢</sup> و عدد ٨ مباني جديدة لسكن الأطباء وطاقم العمل بالمستشفى و مبني للمولدات والمحولات و عدد ٢ مبنى مطبخ خارجي



# وزير التعليم العالي ...

يفتح المرحلة الثانية لجامعة دمياط  
ويتفقد مشروعات جامعة المنصورة الجديدة



افتتح الدكتور خالد عبد الغفار وزير التعليم العالي والبحث العلمي عدداً من المشروعات بجماعة دمياط بحضور الدكتورة منال عوض محافظ دمياط والدكتور السيد محمد دعدور رئيس جماعة دمياط والمهندس محمد رجب رئيس جهاز تنمية مدينة دمياط الجديدة والمهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس رمزي مصطفى رئيس قطاع الدلتا بالشركة والمهندس يسري عبد الرازق مدير فرع شمال الدلتا.

قام الوزير فى البداية بافتتاح المرحلة الثانية التي تضم مبنى القاعات و الذي يتكون من

دور أرضى و ٣ أدوار متكررة بمساحة ٣٠٠٠ متر مسطح للدور بإجمالي عدد ٤٠ قاعة دراسية تسع القاعة ٦٠ طالب و يحتوى المبنى على ٦٢ مكتب لأعضاء هيئة التدريس و الهيئة المعاونة.





من أعمال ١٥ كم شبكة صرف صحي بأقطار تتراوح من ١٥٠ إلى ٦٠٠ مم، و ١٠ كم من شبكة المياه، و ١٠ كم من شبكة الري و ٧ كم من شبكة الحريق. و كذلك من ١٠ آلاف متر من الإنترنت لوك للموقع العام و ٦٠٠٠ متر نجيلة و ١٦ ألف متر أسفلة و تم دخول التيار الكهربائي الدائم للجامعة.

وفي سياق متصل تفقد الدكتور خالد عبد الغفار موقع العمل بمشروعات جامعة المنصورة الجديدة للإطمئنان على معدلات التنفيذ والتي تقوم المقاولون العرب بتنفيذ كلية القانون الدولي على مسطح ٦٠٠٠ م<sup>٢</sup>، وكلية الهندسة والحاسبات وتكنولوجيا المعلومات وكذلك سور جامعة المنصورة الجديدة بطول ٣,٨ كم، وذلك ضمن عدد من مشروعات مدينة المنصورة الجديدة.

وكذلك افتتح وزير التعليم العالي مبنى المدرجات و الذي يتكون من دور أرضي و ٢ دور متكرر بمساحة ٥٠٠٠ متر مسطح للدور و بإجمالي ٣٠ مدرج بالإضافة إلى ٢٠ مكتب لأعضاء هيئة التدريس و الهيئة المعاونة، و بذلك تكون السعة الإجمالية ١٠ آلاف طالب وطالبة في كلا المبنيين.

ثم تفقد الوزير مشروع المرحلة الثالثة التي تضم عدد ٤ مدرجات مركزية بسعة معيارية ٤٠٠٠ طالب وطالبة، والتي تم الإنتهاء من ٨٥٪ من نسبة الأعمال بها.

وصرح المهندس رمزي مصطفى رئيس قطاع الدلتا أن وزير التعليم العالي تفقد أعمال مشروع البنية التحتية بالجامعة والتي تم تنفيذها بنسبة ٦٠٪ و تشمل أعمال المخطط العام على مساحة ٢٠٠ فدان حيث تم الإنتهاء



# الفريق أسامة ربيع والمهندس سيد فاروق يشهدان توقيع مذكرة تفاهم لبحث سبل التعاون بين هيئة قناة السويس والمقاولون العرب



تملكه من مقومات وإمكانات وخبرات متراكمة في مجال تنفيذ المشروعات المتعلقة بالملاحة البحرية ومرافقها الخدمية، وذلك بتبني خطة جديدة للتطوير قائمة على عقد شراكات مع مؤسسات وشركات كبرى من ناحية وتوسيع نطاق العمل بفتح أسواق خارجية جديدة من ناحية أخرى. وأوضح رئيس الهيئة أن الإتفاق يعد نتاجاً للخطة التسويقية والترويجية التي اعتمدها إدارة الشركات بالهيئة للتعريف بأنشطة الشركات التابعة وفتح أسواق خارجية بالقارة الأفريقية وذلك بما يتماشى مع التوجه العام للدولة المصرية لدعم التنمية بأفريقيا من خلال المشاركة الفعالة في تنفيذ مشروعات مهمة تقوم على تحقيق المصالح المشتركة وتوطيد العلاقات والروابط الممتدة مع الأشقاء الأفارقة.

وقع مذكرة التفاهم ممثلاً عن هيئة قناة السويس، المهندس نصر عبد العزيز عضو مجلس إدارة الهيئة ومدير إدارة الشركات، فيما وقع المهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب ورئيس قطاع أفريقيا، وذلك بحضور المهندس أماني خضير مدير جهاز متابعة مشروعات أفريقيا والمهندس مبارك منصور مبارك رئيس قطاع القناة وسيناء.

شهد الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة "المقاولون العرب" يوم الأربعاء ٤ نوفمبر توقيع مذكرة تفاهم لتعزيز سبل التعاون المشترك مع الشركات التابعة لهيئة قناة السويس لتنفيذ المشروعات المستقبلية ذات الإهتمام المشترك في نطاق القارة الأفريقية، وذلك بمبنى الإرشاد بمحافظة الإسماعيلية.

تأتي مذكرة التفاهم في إطار التعاون المثمر بين هيئة قناة السويس، وشركة "المقاولون العرب" الشركة الرائدة في مجال المقاولات في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا والشريك الرئيسي للهيئة في تنفيذ العديد من المشروعات القومية العملاقة خلال الآونة الأخيرة.

بمقتضى الإتفاق يتعاون الطرفان للحصول على مشروعات مشتركة بالدول الأفريقية وتنفيذها في مجالات التشييد والبناء وبناء السفن والكراكات والوحدات العائمة والكباري العائمة وحواجز الأمواج والتكرير، على أن يتم عمل إتفاقيات منفصلة لكل مشروع على حده.

وأكد الفريق ربيع أن الهيئة تضي بخطى ثابتة نحو تعظيم الاستفادة من شركاتها التابعة ومما



# تكريم المقاولون العرب بدولة تشاد



أعلن المهندس سيد فاروق رئيس شركة المقاولون العرب أن السيدة الأولى هندا ديبى اتنو حرم رئيس الجمهورية التشادية قد منحت الشركة شهادة شكر وتقدير نظراً لمساهمة المقاولون العرب لمؤسسة القلب الكبير من خلال دعم المدارس التشادية لتعزيز الجهود الحكومية للنظام التربوي في البلاد، حيث ساهمت الشركة ضمن عدد من المؤسسات بمقاعد ومستلزمات دراسية لتوزيعها على المدارس في جميع أقاليم البلاد، وقد سُلمت تلك المستلزمات الدراسية لوزارة التربية الوطنية بمقر حاكم مدينة انجامينا بحضور السيدة الأولى – رئيس مؤسسة القلب الكبير – ووزير التربية الوطنية وترقية المواطنة.

من جانبه توجه المهندس سيد فاروق رئيس المقاولون العرب بالشكر للسيدة الأولى بدولة تشاد على التكريم وعلى رعايتها لمثل هذه الأنشطة التنموية والتربوية معرباً عن سعاداته بتكريم الشركة فى تشاد و التى سبق أن حصلت على وسام فارس من الرئيس التشادى لتنفيذها عدد من مشروعات الطرق الرئيسية.

وأشار المهندس سيد فاروق أن الشركة تقوم حالياً بتنفيذ مشروعات تشمل إنشاء مبنى وزارة الخارجية والتكامل الأفريقي بقيمة تصل إلى

٦٩ مليون يورو و هو عبارة عن برجين يتكون البرج من ٧ طوابق بالإضافة إلى ٤ قاعات كبرى و عدد من المباني الخدمية .

ومن الجدير بالذكر أن المقاولون العرب تنفذ مشروع فرع جامعة الاسكندرية بالعاصمة انجامينا و المكون من كليتى الطب البيطرى و الزراعة بقيمة تصل إلى ٢٩ مليون دولار وذلك يجرى حالياً تنفيذ مشروع إعادة تأهيل طريق جلندنج – بونجور بطول ٨٣ كم بقيمة تعاقدية تصل إلى ٥٢ مليون يورو.



# بتكلفة ٦٠٥ مليون جنيه وضع حجر أساس مشروع شبكات البنية التحتية للمنطقة الصناعية بسوهاج



التنفيذية بالهيئة العامة لبرنامج التنمية الصناعية بصعيد مصر والعميد محمد انور مستشار رئيس الهيئة العامة للتنمية الصناعية والمهندس عمرو كرم الله مدير مشروعات البنية التحتية للتنمية الصناعية بمحافظة سوهاج و المهندس ياسر محسوب مدير فرع اسيوط والمهندس جمال عازازي نائب مدير الفرع والمشرف علي مشروعات سوهاج والمهندس أحمد سالم مدير المشروع جدير بالذكر أن المشروع يهدف إلي تنفيذ أعمال شبكات البنية التحتية للمنطقة الصناعية بغرب جرجا من شبكات مياه ومكافحة حريق وصرف صحي وكهرباء واتصالات لكل من المنطقة الصناعية القائمة ومنطقة التوسعات إلى جانب الأعمال الإعتيادية (محطة رفع ومحطة تنقية ومأخذ وخط طرد وغرف موزعات كهرباء وأبار متوازية).

تحت رعاية اللواء طارق الفقى محافظ سوهاج وبحضور اللواء عصام الليثى سكرتير عام محافظة سوهاج و اللواء أركان حرب محمد السيد فاضل رئيس الهيئة العامة للتنمية الصناعية تم يوم الأربعاء ٢٣ ديسمبر وضع حجر أساس مشروع شبكات البنية التحتية للمنطقة الصناعية بغرب جرجا - محافظة سوهاج والذي يقوم بتنفيذه فرع أسيوط بشركة المقاولون العرب بتكلفة ٦٠٥ مليون جنيه.

حضر الإحتفال بوضع حجر الأساس الدكتور أحمد قاسم عميد كلية الهندسة والمستشار الهندسى للمحافظة والدكتورة هبة النشترى رئيس الوحدة



# محافظ قنا يفتتح مشروع صرف صحي قفط بتكلفة ١٦٧ مليون جنيه



هذا وقد صرح د.م. ماهر عبد التواب رئيس قطاع جنوب الوادي والبحر الأحمر والمهندس عماد الدين الذوق مدير فرع جنوب الوادي المنفذ للأعمال أن المشروع بتكلفة إجمالية ١٦٧ مليون جنيه وتبلغ طاقته الإستيعابية ١٥ ألف م<sup>٣</sup>/يوم ، ويستفيد منه حوالي ١٢٠ ألف نسمة ويتكون من محطة معالجة رئيسية بنظام برك الأكسدة - محطات رفع - خطوط طرد - عدايات - شبكات إنحدار - أحواض الموازنة - خط طرد المياه المنقاة.

شهد اللواء أشرف الداودي محافظ قنا الإفتتاح التجريبي لمشروع الصرف الصحي لمدينة قفط ضمن خطة المحافظة الطموحة للإرتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للمواطنين لاسيما مشروعات المياه والصرف الصحي والممول من برنامج التنمية المحلية بصعيد مصر ، وذلك بحضور المهندسة فاطمة أحمد إبراهيم السكرتير العام المساعد للمحافظة والمهندس عبده صالح محمد البدرى رئيس الجهاز التنفيذى لمشروعات المياه والصرف الصحي للمحافظة والمهندس رجب عرفة رئيس شركة مياه الشرب بالمحافظة والنائب عبد الفتاح حسن دنقل عضو مجلس الشيوخ والأستاذ محمد موسى رئيس الوحدة المحلية لمدينة قفط والمهندسين عبد السلام أحمد يوسف مدير مشروعات قنا وعلاء عبادى مدير المشروع وبخيت ترك بإدارة التركيبات الكهروميكانيكية.



# نقابة المهندسين ... تكرم عدد من أبطال حرب أكتوبر ورواد المهندسين في مصر



كرمت نقابة المهندسين في احتفالها بمناسبة مرور ٤٧ عاماً على نصر أكتوبر المجيد الذي أقيم يوم السبت ٢٤ أكتوبر عدد ٢٤ مهندساً من أبطال حرب أكتوبر ورواد الهندسة وقد شملت قائمة المكرمين المهندس إبراهيم محلب مساعد رئيس الجمهورية السابق ورئيس وزراء مصر الأسبق والرئيس الفخري لشركة المقاولون العرب واللواء إيهاب الفار رئيس الهيئة الهندسية للقوات المسلحة والمهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب للإستثمارات والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، واللواء هشام السويفى مدير إدارة المهندسين العسكريين.





معجزات، ومن هذا المنطلق تحرص نقابة المهندسين على إحياء ذكرى نصر أكتوبر المجيد، مضيفاً ويستمر عطاء القوات المسلحة في حماية مقدسات وطننا الغالي وشعبنا العظيم، فكانت ثورتى ٢٥ يناير و٣٠ يونيو أصدق دليل على ذلك.

وتابع: وها هم يخوضون اليوم معركة مكافحة الإرهاب البغيض بنفس روح الفداء والتضحية، ويقودون مع باقى أجهزة الدولة معركة البناء لتحقيق معجزات جديدة تحقق آمال وطموحات الشعب المصري تحت قيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي، بعد ما تم من إعداد وتسليح على أعلى مستوى من الإمكانيات والتكنولوجيا ليصبحوا في المركز التاسع على مستوى العالم في التصنيف، موجهاً التحية للقوات المسلحة قادة وجنود ولأرواح الشهداء الأبرار الذين روت دماؤهم ثرى هذا الوطن العظيم.

واستطرد: حقاً أن قواتنا المسلحة المصرية هي الدرع الواقي، والحصن الحصين في الحرب والسلام لهذا الوطن، فحق لكم أن تفخروا وتعتزوا بما قدمتم وما تقدمون وحق علينا جميعاً دعمكم.

وخلال كلمته شدد المهندس محمد عبد العاطي وزير الموارد المائية والري على أن المياه كانت مفتاح نصر أكتوبر ، مشيداً بدور اللواء باقى ذكى يوسف الكبير كونه هو صاحب فكرة استخدام طلمبات المياه لفتح ثغرات في الساتر الترابي.

وثنى وزير الموارد المائية والري من قيمة المشروعات التنموية التي تشهدها مصر حالياً، مشيراً إلى أن مصر تشهد في الوقت الحالي عمليات تنمية شاملة لم تشهدها منذ زمن طويل.

وأكد عبد العاطي على أن مثلما كان للمهندس المصري الدور الكبير في الحرب فهو أيضاً كلمة السر في عملية التنمية التي تشهدها مصر، وهو ما يظهر جلياً في سرعة إنجاز المشروعات وهو ما أصبح مثار دهشة للجميع .

ومن جانبه أكد المهندس هاني ضاحي نقيب المهندسين أن ذكرى نصر أكتوبر وهذه الحقبة من تاريخ مصر، وما تحقق فيها من بطولات وتضحيات أصبحت ملحمة ودروساً حقيقية يجب أن تدرس كل عام لكل الأجيال ليعلموا ويتعلموا منها كيف كان تلاحم الشعب مع قادته وقواته المسلحة والذي حقق بدوره



# رئيس الوزراء يتفقد أعمال إعادة تأهيل مباني المعهد القومي للأورام وتطوير خدماته



تفقد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء يوم السبت ٢٨ نوفمبر أعمال إعادة تأهيل مباني المعهد القومي للأورام، وتطوير خدماته، ضمن خطة الترميم والتطوير والتحديث التي يخضع لها هذا الصرح الطبي الهام، التي بدأت فور تضرره جراء حادث تفجير تعرض له في

وزير التعليم العالي والبحث العلمي، واللواء خالد عبد العال محافظ القاهرة، والدكتور محمد

أغسطس ٢٠١٩، يرافقه الدكتور خالد عبد الغفار



المقاولون العرب  
ش.م.س  
The Arab Contractors  
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

36



أعمال إصلاح وتجديد منطقة الطوارئ، والمدخل الرئيسي، وإنشاء إستراحة لأهالي المرضى، واستحداث طابقين بعيادات الكشف المبكر، وعلاج الألم، وإقامة إستراحات للأطباء، إلى جانب تحديث المباني الإدارية، فضلاً عن تطوير الأعمال الكهروميكانيكية على نحو شامل للمبنى من كهرباء وتكييف وغازات وأنظمة مكافحة الحريق. وشملت جولة رئيس الوزراء بمبنى المعهد القومي للأورام، تفقد الواجهة الأمامية، ومنطقة الطوارئ، وعيادات الألم ووحددة الكشف المبكر للأورام. وتمت الإشارة إلى أن المعهد القومي للأورام أنشئ عام ١٩٦٩ بسعة ٢٧٠ سريراً، وكان يخدم ٥٧٠٠ مريض جديد، و ٨٠٠٠ مريض متردد على العيادات الخارجية، حسب إحصائيات العام الأول بعد الإفتتاح، ويبلغ متوسط عدد المرضى المترددين سنوياً في الوقت الحالي أكثر من ٣٠٠ ألف مريض على العيادات الخارجية بالمبنى الرئيسي، وأكثر من ٩٥ ألف مريض على عيادات مستشفى الثدي بالتجمع الأول.

عثمان الخشت رئيس جامعة القاهرة، والدكتور حاتم أبو القاسم عميد المعهد القومي للأورام، والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب المنفذة للأعمال، والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة، والمهندس طارق خضر رئيس قطاع التشييد والمهندس طه دياب مدير إدارة صيانة القصور والآثار.

وأكد رئيس الوزراء الاهتمام بهذا الصرح التعليمي والعلاجي الكبير، مشيراً إلى ضرورة الانتهاء بأقصى سرعة من إجمالى الأعمال، وأن تكون على أعلى مستوى من الجودة.

واستمع رئيس الوزراء إلى شرح من وزير التعليم العالي حول المشروع، سواء على صعيد أعمال التطوير وإعادة تأهيل المبنى الرئيسي بعد الحادث، بتكلفة نحو ١٠٠ مليون جنيه، تشمل أعمال إصلاح التلغيات الداخلية بالمبنى الطبي، والواجهات الداخلية والخارجية لعدد ٧ أدوار، وأعمال إصلاح تلغيات الأدوار وقاعة المحاضرات، إلى جانب



# وزير الإسكان ومحافظ أسوان يتفقدان مشروعات الشريط النهري السياحي و الطريق الإقليمي الشرقي بمدينة أسوان الجديدة



محال ومطاعم ومرسى نهري ومشآت ومقاعد للمواطنين، وبلغت نسبة التنفيذ ببعض مناطق الممشى ٩٧٪، ومن المقرر الانتهاء من التنفيذ نهاية مارس المقبل، وجار الإعداد للبدء في تنفيذ منطقة المارينا - إحدى مناطق الممشى - بطول ١٨٥٠ متراً وبها عدد من الشاليهات.

وتفقد الدكتور عاصم الجزار واللواء أشرف عطية مشروع المسرح المكشوف الجاري تنفيذه ضمن مشروعات الشريط النهري السياحي بمدينة أسوان الجديدة، ويقام على مساحة ٥,٥ فدان، ويتسع لـ ٣

قام الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، واللواء أشرف عطية محافظ أسوان، وعدد من نواب مجلسي النواب والشيوخ، يوم الإثنين ٢٢ ديسمبر بجولة تفقدية بمشروعات الشريط النهري السياحي بمدينة أسوان الجديدة، يرافقه قيادات الوزارة وهيئة المجتمعات العمرانية الجديدة والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب والمهندسين سمير سعد الله رئيس قطاعات الصعيد والبحر الأحمر - عضو مجلس تنفيذي الشركة والسيد الأنصاري رئيس قطاع أسبوط وشمال الصعيد ودم. ماهر عبد النواب رئيس قطاع جنوب الوادي والبحر الأحمر وعماد الدين الزوق مدير فرع جنوب الوادي ومهندسى الجهاز ومدير المشروع.

وتجول وزير الإسكان ومحافظ أسوان ومرافقوهم بمشروع الممشى النيلي، حيث وجه الوزير بالإهتمام بأعمال الإضاءة والتشجير وأعمال تنسيق الموقع العام، شاملة تهذيب وتدييش وإنارة الخلفية الجبلية للممشى.

وأوضح وزير الإسكان، أنه جار تنفيذ مشروع الممشى النيلي، يتكون من الجزء الشمالى بطول ١٨٠٠ متر، والجزء الجنوبى بطول ٤٢٠٠ متر، ويشتمل على





آلاف متفرج بإطلاقه بانورامية على نهر النيل، ويتصل بالحديقة الشاطئية عن طريق كوبري مشاة، وبلغت نسبة تنفيذ المسرح ٣٠٪، ومن المقرر الانتهاء من تنفيذه نهاية مارس المقبل.

كما تفقد وزير الإسكان ومحافظ أسوان ومرافقهم الفيلات التي تم الانتهاء من تنفيذها بالشريط النهري السياحي بمدينة أسوان الجديدة وتم استلامها ابتدائياً ويبلغ عددها ٦٦ فيلا، بجانب تفقد الفيلات الجارى تنفيذها والبالغ عددها ٨٤ فيلا موزعة على موقعين وبلغت نسبة التنفيذ بأحد المواقع ٦٥٪، ومن المقرر الانتهاء من تنفيذها نهاية يونيو المقبل.

عقب ذلك توجه الدكتور عاصم الجزار ومرافقيه لزيارة مشروع إنشاء الطريق الإقليمي الشرقى بمحافظة أسوان، والذي يتولى تنفيذه الجهاز المركزي للتعمير التابع للوزارة، وتبلغ نسبة تنفيذ المشروع ٥٠٪، بتكلفة ٦٠ مليون جنيه وذلك بحضور المهندسين ياسر عبد العال رئيس قطاع الطرق ومحمد مصطفى مدير ادارة طرق وجه قبلي وعلاء سيف نائب مدير ادارة طرق وجه قبلي بشركة المقاولون العرب

وأوضح وزير الإسكان أن المشروع يهدف إلى فتح ظهير عمراني وخلق محور تنموي جديد شرق مدينة أسوان بما يفتح آفاقاً جديدة للتنمية بالمحافظة، كما يعمل على تحقيق سيولة مرورية داخل مدينة أسوان من خلال تحويل حركة النقل الثقيل لخارج المدينة، والحفاظ على المظهر الحضاري والسياحي لمدينة أسوان، بجانب تخفيف الضغط على الطرق الداخلية للمدينة مما يزيد من عمرها الافتراضي ويخدم المنطقة الصناعية للمحافظة ومحاجر الطفلة والجرائيت شرق مدينة أسوان.

وأشار الوزير إلى أن الطريق الإقليمي الشرقى بمحافظة أسوان هو طريق خرساني يربط طريق أسوان برئيس عند علامة كم ٤ ومحور الكوبري الملجم، ومنه

للطريق الصحراوي الغربي لتشكيل دائري إقليمي حول مدينة أسوان، ويبلغ طول الطريق ٢٣ كم، يعرض ٨ م على حارتين، بالإضافة إلى طبانات على كل من جانبي الطريق بعرض ٢,٥ م.

وأضاف أن المشروع يشمل إنشاء كوبري علوي بطول ٧٣٥ متر فوق السكة الحديد والطريق الزراعي الشرقي في اتجاه محور كوبري أسوان الملجم وطول الكوبري، مؤكداً أنه يتم استخدام الرصف الخرساني في المشروع لزيادة العمر الافتراضي للطريق، واستيعاب الحمولات الكبيرة، وتنفيذاً للتوجه بالتوسع في استخدام الرصف الخرساني لتقليل استخدام مادة البيتومين والاستفادة من وفرة إنتاج الأسمت.

وأشار إلى أنه نظراً للطبيعة شديدة الوعورة بهذه المنطقة، تم تنفيذ كميات كبيرة من أعمال الحفر في الصخور والردم لتشكيل جسم الطريق وأعمال تكاسي من الدبش لقطاعات الردم، بالإضافة إلى ٧ مخترات للسيول للوقاية من آثار السيول.



# وزير النقل ...

يوصل جولاته التفقدية بمحافظات الصعيد ويتفقد أعمال المقاولون العرب بمحوري دراو وبديل خزان أسوان



وكذلك المساهمة في ربط مناطق التنمية غرب النيل مع الطريق الصحراوي الغربي والشرقي مع مناطق الكتل السكنية والمساهمة في ربط مناطق المحاجر على طريق بلانة /كلابشة بالصحراوي الغربي وخدمة مشروع الطاقة الشمسية ببنبان بالإضافة إلى خدمة مشروع زراعة الـ ١.٥ مليون فدان ومناطق الزراعة غرب كوم أمبو.

وفي ختام جولته تابع الفريق مهندس كامل الوزير ومرافقوه أعمال تنفيذ محور بديل خزان أسوان، والذي تقوم الشركة بتنفيذ القطاع الثاني منه بتكلفة ٦٩٠ مليون جنيه و تتضمن أعماله إنشاء كوبري علي مجري النيل بطول ٦٧١ م ويضم ١٤ محور وفتحة ملاحية بطول ١٨٠ م وذلك بهدف استيعاب الحركة المرورية بين شرق وغرب النيل التي تخدم حركة الأفواج السياحية في اتجاه مطار أسوان الدولي وطريق أبوسمبل وقرية غرب سهيل والسد العالي والحديقة الدولية الاستوائية.

وقد حضر الجولة المهندسون أنس محمد الصغير نائب مدير إدارة الكباري والإنشاءات التخصصية وحسام عبد القادر ومصطفى جمعة مديرا مشروع محور بديل خزان أسوان ومحور "دراو".

واصل الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل يوم الثلاثاء ٣ نوفمبر جولاته التفقدية في عدد من محافظات الصعيد لمتابعة تنفيذ عدد من المشروعات التي تنفذها وزارة النقل حيث تفقد معدلات تنفيذ محور دراو على النيل الذي يبلغ إجمالي تكلفته ١,٤ مليار جنيه والذي يتكون من ٩ أعمال صناعية تشمل ٧ كباري وعدد (٢) نفق.

رافقه خلال الجولة اللواء أشرف عطية محافظ أسوان وقيادات وزارة النقل والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة والمهندس يوسف حسن مدير إدارة الأساسات.

يشار إلى أن محور دراو على النيل يبلغ طوله ١٨ كم وعرضه ٢١ م، ويتكون من ٩ أعمال صناعية تشمل ٧ كباري وعدد (٢) نفق ووجه الوزير قيادات هيئة الطرق والكباري بتكثيف الأعمال للانتهاء منه وفقاً للموعد المحدد خاصة مع أهمية المحور في الربط بين الطريق الزراعي الشرقي (القاهرة – أسوان) حتى الطريق الصحراوي الغربي ( القاهرة – أسوان ) عابرا نهر النيل والطريق الزراعي الغربي ( القاهرة – أسوان ) جنوب مدينة دراو بمحافظة أسوان.



# ويتفقد معدلات تنفيذ القطار الكهربائي "السلام - العاصمة الإدارية"



كما تفقد الوزير عدداً من القطاعات بمسار تنفيذ أعمال مشروع مونوريل العاصمة الإدارية، الذي يمتد بطول ٥٦,٥ كم ويبلغ عدد محطاته ٢٢ محطة، يتم تنفيذه على مرحلتين، الأولى تمتد من موقع الورشة بالعاصمة الإدارية الجديدة حتى محطة مسجد المشير بطول حوالي ٤٥ كم، والثانية تمتد من محطة مسجد المشير حتى محطة الإستاد بطول حوالي ١١,٥ كم، مضيفاً أن إجمالي طول مشروعى خطى مونوريل العاصمة الإدارية ومدينة السادس من أكتوبر يبلغ ٩٨,٥ كم ويتم تنفيذ المشروعين من خلال تحالف يضم شركات (بومبارديه - أوراسكوم - المقاولون العرب).

واستعرض وزير النقل مسار القطار الكهربائي السريع العين السخنة/العلمين والذي يبلغ طوله ٤٣٨,٣ كم ويشمل ١٧محطة وذلك فى المسافة من العاصمة الإدارية وحتى جنوب حلوان، حيث أشار الوزير إلى أن الأسبقية الأولى فى تنفيذ هذا المشروع ستتم فى المسافة من العاصمة الإدارية وحتى برج العرب بطول ٢٦٠ كم وستشمل الأسبقية الثانية المسافة من برج العرب وحتى مدينة العلمين الجديدة ومن برج العرب وحتى الإسكندرية بإجمالى طول ٨٨,٣ كم تزامناً مع تنفيذ المسافة من العاصمة الإدارية وحتى العين السخنة بطول ٩٠ كم بإجمالى أطوال ١٧٨,٣ كم.

تفقد الفريق مهندس كامل الوزير وزير النقل معدلات تنفيذ مشروع القطار الكهربائي LRT (السلام/ العاصمة الإدارية الجديدة/ العاشر من رمضان) وذلك بحضور الدكتور عصام والي رئيس الهيئة القومية للأنفاق وقيادات الهيئة والمهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب المشاركة في التنفيذ والمهندسون أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة وإيمان سليمان وإبراهيم مبروك عضوا مجلس الإدارة وأحمد شوقي المدير التجاري وحسن إبراهيم مدير إدارة المشروعات المشتركة وعبد الحي بدوي نائب مدير إدارة الكباري مدير مشروع محطة عدلي منصور التبادلية، حيث تقوم المقاولون العرب بتنفيذ ٣ محطات هي عدلي منصور وهليوبوليس الجديدة والروبيكي بالإضافة إلى كوبري بالعاصمة الإدارية الجديدة ونفق عند محطة هليوبوليس الجديدة .

بدأت الجولة بمحطة عدلي منصور المركزية التبادلية الكبيرة التي ستضم مجمع نقل متكامل الخدمات ومنطقة تجارية استثمارية على مساحة ١٥ فدانا ليتم تبادل الخدمة بين خمسة وسائل نقل مختلفة حيث تشمل محطة لمترو الخط الثالث ومحطة للقطار الكهربائي ومحطة للسكك الحديدية (القاهرة / السويس ) ومحطة للسوبرجيت بالإضافة إلى الأتوبيس الترددي "عدلي منصور - السلام".

توجه بعدها وزير النقل لمتابعة معدلات تنفيذ كل محطة وأعمال جسر مشروع القطار الكهربائي، حيث وصلت النسبة الكلية للأعمال الإنشائية للمشروع ٦٢٪ من النسبة المستهدفة، وتم الانتهاء من ٤٦,٥٪ من أعمال الكباري بالمشروع و ٨٢٪ من أعمال الأنفاق، و ٣٥٪ من أعمال جسور السكة وحوالى ٦٠٪ من أعمال إنشاء ورشة الصيانة للقطار الكهربائي.

ووجه الوزير بضرورة العمل على مدار الساعة والالتزام التام بالخطة الزمنية للمشروع، وأن تتم كافة الأعمال وفقاً لقياسات الجودة العالية خاصة مع أهمية المشروع الذي يعتبر شريان تنمية جديد فى قلب المدن الجديدة.

وأوضح الوزير، أن هذا الخط يضمن سرعة الانتقال والربط بين القاهرة و المدن الجديدة (العبور - المستقبل - الشروق - هليوبوليس الجديدة - بدر - المنطقة الصناعية والعاشر من رمضان - العاصمة الادارية الجديدة، مضيفاً أنه من المقرر أن يبدأ التشغيل التجريبي فى أغسطس ٢٠٢١ على أن يبدأ التشغيل فى أكتوبر ٢٠٢١، لافتاً أن طول المشروع يبلغ ٩٠ كم بإجمالى ٦محطة ويبلغ طاقة النقل للقطار الكهربائي ٣٠ ألف راكب /ساعة/ اتجاه بإجمالى ٥٠٠ ألف راكب يومياً.





# وزير الإسكان ومحافظ جنوب سيناء يتفقدان تجارب تشغيل محطة تحلية نبق بشرم الشيخ



محطة تحلية مياه الآبار وتتكون من عنبر التحلية ويشمل عنبر الفلاتر وعنبر الأغشية وعنبر طلمبات الضغط العالي ومبنى التحكم والتشغيل ومبنى إداري ومبنى مخازن ومبنى سكن العاملين ومبنى الأمن.

وقد تم حفر ١٨ بئر لتغذية المحطة بالمياه بعمق متوسط ١٤٠ متر و آبار صرف المياه شديدة الملوحة بعدد ٢٠ بئر بعمق متوسط ٩٠ متر , كما يشمل المشروع خط طرد إلى خزانات التكديس الإستراتيجية مواسير **hdpe** قطر ٤٠٠ مم بطول ٣ كم و خط صرف المياه شديدة الملوحة مواسير **hdpe** قطر ٥٠٠ مم بطول ١.٧ كم.

تفقد الدكتور عاصم الجزار وزير الإسكان، واللواء خالد فودة محافظ جنوب سيناء يوم الاثنين ١٩ أكتوبر تجارب تشغيل المرحلة الأولى بمحطة تحلية نبق بشرم الشيخ، بطاقة ٦ آلاف م<sup>٣</sup>/يوم، لخدمة ٢٠ ألف نسمة بحضور المهندس خالد عباس نائب وزير الإسكان للمشروعات القومية والدكتور سيد إسماعيل نائب وزير الإسكان لشئون البنية الأساسية والمهندسة إيناس سمير نائب محافظ جنوب سيناء واللواء إيهاب خضر رئيس الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحي واللواء محمود نصر رئيس الجهاز المركزي للتعمير والمهندس مبارك منصور رئيس قطاع القناة وسيناء والمهندس أشرف غنيم مدير فرع سيناء المنفذ للأعمال.

جدير بالذكر أن المشروع عبارة عن



# رئيس أركان الهيئة الهندسية يتفقد مشروع مجلس النواب والشيوخ بالعاصمة الإدارية



مساحة ٤٠ ألف متر مسطح على دورين يسع ١٥٠٠ سيارة ومباني خدمية (مسجد يسع ٣٠٠ مصلى - مستشفى ٥٠ سرير - مركز شرطة - محطة إطفاء - مبنى سجل مدنى وشهر عقارى للموظفين - مبنى تعامل مع الجمهور - أسوار بطول ١٤٠٠ متر طولى - أبراج حراسه - ٨ مداخل - نافوره أمامية ) ويتميز المشروع بأن جميع خاماته محليه الصنع ومزود بأحدث أنظمة الإنارة والإنذار والحريق والتكييف المركزي.

أما مبنى مجلس الشيوخ يقام على مسطح إجمالي ٣٣٠٠٠ ألف م<sup>٢</sup> ويتكون من أرضي و٣ أدوار متكررة وقاعة رئيسية تسع ٤٠٦ نائب وصالونات وأجنحة وشرفات لكبار الزوار والإعلاميين والصحفيين وقاعة اجتماعات كبرى سعة ٥٠ فرد - كما يضم المبنى عدد من المكاتب الإدارية واللجان العامة ومركز إعلامي ومطبعة ومركز معلومات وحاسب آلي وعيادة طوارئ ومطعم وجراجات تتسع لأكثر من ٢٥٠ سيارة.

تفقد اللواء هشام السويدي رئيس أركان الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، يوم السبت ١٩ ديسمبر، مشروع مجلس النواب ومجلس الشيوخ بالعاصمة الإدارية الجديدة، والتي تتفذهما شركة المقاولون العرب تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

ورافق رئيس أركان الهيئة الهندسية خلال الزيارة المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب، والمهندس أحمد عباس عضو مجلس الإدارة ومديرو الإدارات والفروع المنفذة للأعمال.

أقيم مشروع مجلس النواب على مساحة ٢٢٥ ألف متر مربع ويتكون من مبنى رئيسي يسع ١٠٠٠ نائب ويتم تشطيبه وتجهيزه على أعلى مستوى من المباني الحكومية الحديثة وهو يتكون من بدروم + أرضى + ثمانية أدوار متكررة + قبة بقطر ٥٧م بارتفاع ٦٥ متر عن سطح الأرض وجراج على



# المقاولون العرب تشارك في حلقة نقاشية بمؤتمر النقل الذكي



النقل العملاقة من بينها أنفاق قناة السويس والتي نفذتها إلى جوار عدد من الشركات المصرية هي أوراسكوم وكونكورد وبتروجيت وتعتبر تلك المشروعات أكبر حجماً من المشروعات التي نفذتها الشركات الفرنسية.

وأشار رئيس المقاولون العرب إلى أن الشركة تشارك حالياً في تنفيذ مشروعات القطار الكهربائي LRT مع عدد من الشركات الوطنية والمونوريل من خلال كونسورتيوم بومباديه وأوراسكوم حيث تنفذ المقاولون العرب مونوريل ٦ أكتوبر وأوراسكوم مونوريل العاصمة الإدارية.

وأضاف فاروق أن تلك المشروعات تجعل هناك منافسة حميدة وقوية بين الشركات المصرية ومن ثم تتحقق المصلحة الوطنية، مشيراً إلى أن الشركة تعمل مع كافة أجهزة الدولة في العديد من المشروعات الوطنية إضافة إلى ما تقدمه من إسهامات كبيرة في القارة السمراء في مشروعات الطرق ومشروعات النقل فمنذ عدة أيام تم الإحتفال بتحويل مجري نهر روفيجي والذي يعد بمثابة حجر الأساس لتنفيذ مشروع سد ومحطة "جوليوس نيريري" الكهرومائية بتنزانيا والذي ينفذه تحالف شركتي "المقاولون العرب" و"السويدي إليكترونيك".

على هامش معرض ومؤتمر النقل الذكي للشرق الأوسط وأفريقيا في دورته الثالثة والذي افتتحه الرئيس عبد الفتاح السيسي يوم الأحد ٢٢ نوفمبر ويتزامن مع توسع الدولة المصرية في بناء المدن الجديدة الذكية، وتبنى منظومات النقل الحديثة التي ترتقى بأداء شبكات الطرق وخفض زمن الرحلات وتكاليف النقل ومعدلات استهلاك الوقود ورفع كفاءة التبادل التجاري وخفض معدلات الحوادث وكذلك الحفاظ على البيئة، وفي الجلسة النقاشية الصباحية التي انعقدت بحضور وزير النقل الفريق كامل الوزير تحت عنوان تطور النقل لعام ٢٠٣٠ تحدث المهندس سيد فاروق رئيس المقاولون العرب عن مشروعات الوزارة التي شاركت فيها المقاولون العرب تحت مظلة المفهوم العام للنقل الذكي حيث قدم رئيس الشركة الشكر لوزير النقل في بداية مداخلة على اتاحة الفرصة لشركة المقاولون العرب لمشاركتها في عدد كبير من مشروعات التنمية التي تقوم بها الدولة في مجال النقل لاسيما وأن الشركة على مدار الـ ٤٠ عاماً الماضية كانت تشارك بالعمل مع الشركات الفرنسية في مشروعات مترو الأنفاق ولكن بحجم عمل قليل ولكن بالدعم والتشجيع والمتابعة من الفريق كامل الوزير استطاعت الشركة تنفيذ عدد من مشروعات



# رئيس المقاولون العرب

## يستقبل سفراء تشاد وموريشيوس ورواندا



سفير دولة تشاد

المستشار التجاري بالسفارة موضحاً أن سياسة المقاولون العرب تقوم على التواجد بالدول الأفريقية من أجل التنمية وأشار إلى أن الشركة تعتبر الدول الأفريقية بعداً استراتيجياً لمصر وتمثل تشاد إحدى الدول الهامة في القارة الأفريقية التي تسعى لزيادة حجم الأعمال بها.

علي جانب آخر قدمت الدكتورة عليا برهان سفير مصر في موريشيوس التهنئة للمهندس سيد فاروق وأشادت خلال اللقاء بشركة المقاولون العرب وتواجدها المشرف واسهاماتها المتميزة بالمشاريع التنموية الكبرى بدول أفريقيا مشيرة إلى أنها سوف تسعى إلى فتح مجالات عمل في مجال التشييد والبناء للشركة بدولة موريشيوس. كما استقبل المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب يوم الخميس ١٧ ديسمبر بمكتبه السيد ألفريد جاكوبا كاليسا سفير جمهورية رواندا بالقاهرة لبحث سبل التعاون في تنفيذ عدد من المشروعات هناك.

وقد أعرب السفير خلال اللقاء عن رغبة بلاده في عودة المقاولون العرب بقوة للسوق

استقبل المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب بمكتبه يوم الأحد ١١ أكتوبر الدكتور الأمين الحدود عبد الله الخاطري سفير دولة تشاد في مصر والذي قدم في بداية اللقاء التهنئة لفاروق بمناسبة تعيينه رئيساً للشركة و خلال اللقاء الذي حضره المهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة والأستاذ عماد عبيد المشرف المالي لقطاع أفريقيا والمهندسة أماني خضير مدير جهاز متابعة مشروعات أفريقيا، أعرب السفير التشادي عن سعاده بالتواجد القوي للمقاولون العرب بالسوق التشادي ومشيداً بالأعمال الكبيرة التي نفذتها منذ تواجدها بتشاد وكذلك ما يتم تنفيذه حالياً مثل مبنى وزارة الخارجية التشادية والتي تمثل أحد معالم مدينة انجamina وكذلك مشروع جامعة الاسكندرية بتشاد ومشروعات الطرق المختلفة.

وأشار السفير التشادي إلى العلاقات بين مصر وتشاد والتي تشهد تطوراً بصورة دائمة نظراً للتشابه الكبير والروابط التي تجمع الشعبين.

من جانبه رحب المهندس سيد فاروق بالسفير التشادي و الدكتور فضل جمعة

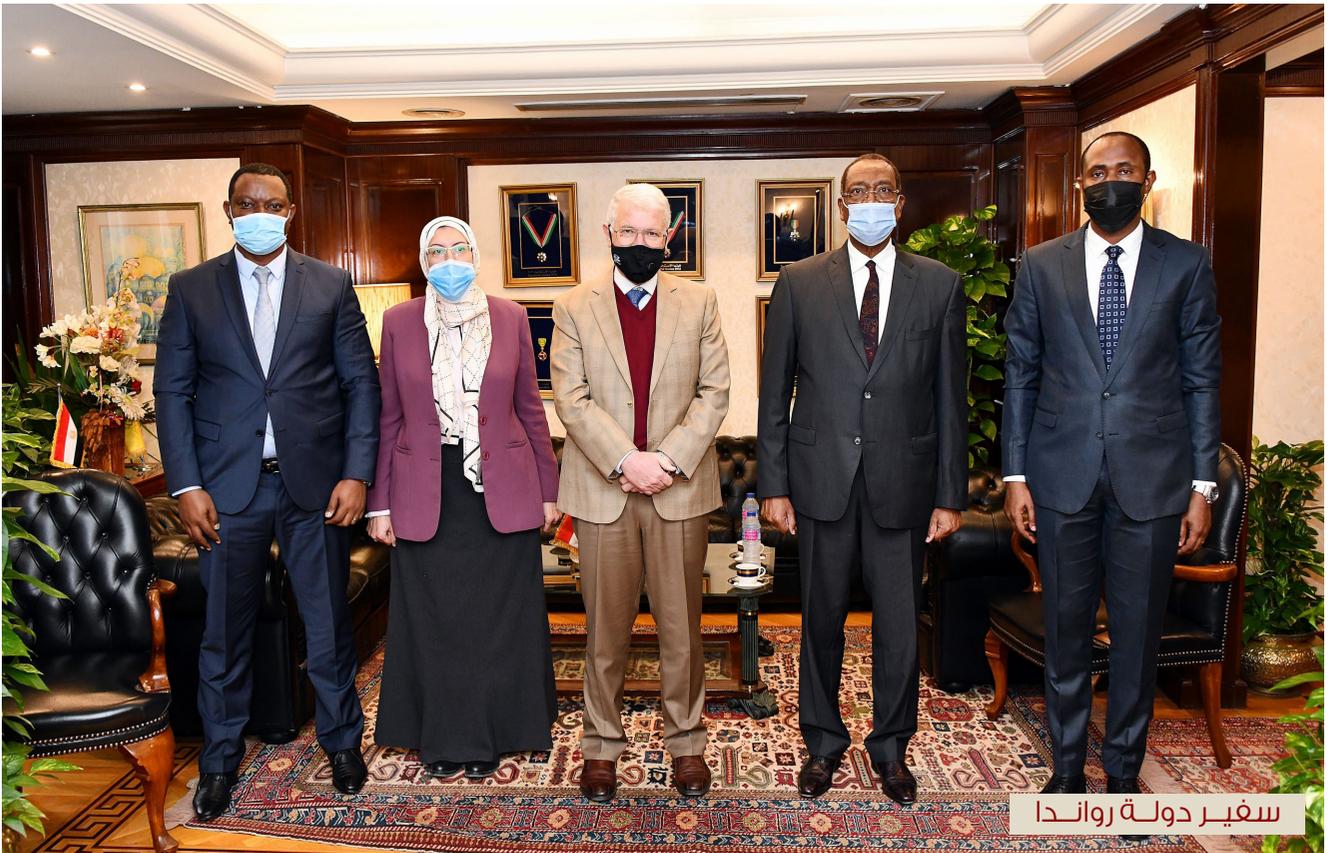




سفير مصر في موريشيوس

السفير مشاركة المقاولون العرب في تنفيذ مشروعات التنمية التي سيتم طرحها بالسوق الرواندي خلال المرحلة المقبلة، صرحت بذلك المهندسة أماني خضير مدير جهاز متابعة فروع ومشروعات قطاعات الشركة بأفريقيا.

الرواندي نظراً لما تتمتع به الشركة من سمعة طيبة في أفريقيا وسابقة أعمالها المشرفة في تنفيذ مبنى وزارة الدفاع بالعاصمة الرواندية كيجالي بجودة وخبرة عالية وتعد أحد العلامات بالعاصمة كيجالي وطالب



سفير دولة رواندا

# رئيسة مجلس النواب بأوغندا تزور مشروعات المقاولون العرب



صرح المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب أن رئيسة مجلس النواب الأوغندي قد قامت بمصاحبة وفد يضم وزير الأشغال وعدد من السادة المحافظين وأعضاء مجلس النواب بزيارة لمشروعات الطرق بمدينة باليسا والتي تنفذها شركة المقاولون العرب حيث أشار إلى أهمية تلك الزيارة للإطلاع على

المشروعات المختلفة التي تنفذها الشركة بدولة أوغندا والتي تشمل طرق و مباني مختلفة.

كما أوضح المهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس الإدارة إلى أن المسؤولين الأوغنديين قد إستمعوا في بداية الزيارة إلى شرح حول المشروعات التي تنفذها المقاولون العرب في مدينة باليسا حيث تقوم بتنفيذ مشروع طريق تريني باليسا كومي بطول ٦٧ كم بتكلفة ٨٠ مليون دولار و بنسبة إنجاز ٨٠٪ و مشروع طريق باليسا كمنكولي بطول ٤٤ كم بتكلفة ٦٠ مليون دولار و بنسبة إنجاز ٨٢٪ بالإضافة إلي مشروع طريق مساك بوكاكاتا بطول ٤١ كم بتكلفة ٤٥ مليون دولار و بنسبة إنجاز ٦٠٪ ثم قامت رئيسة مجلس النواب الأوغندي و الوفد المرافق بزيارة

للمشروعات بمرافقة المهندس محمد طلبه العضو المنتدب للشركة و المهندس صلاح رضوان مدير عام الشركة الأوغندي حيث أشادت بجودة و سرعة الأداء و بإمكانات الشركة من حيث التجهيزات الضخمة التي تشمل كسارة و معدات مختلفة و محطتي أسفلت وخرسانة.

وفي نهاية الزيارة أشارت رئيسة مجلس النواب الأوغندي إلى إعتبار الشركة شريك أساسي في التنمية بدولة أوغندا لافتة إلى دورها المجتمعي خلال فترة تنفيذ الأعمال و طالبت بضرورة تكليف الشركة بمزيد من المشروعات تقديراً للمستوى المتميز التي جعلها أفضل شركة مقاولات في أوغندا في العامين الحالي و الماضي و بإعتبار مشروع الطريق باليسا نموذج يحتذى به من قبل شركات المقاولات بالدولة الأوغندية.



# وفد المقاولون العرب ... يلتقي وزير خارجية و النائب العام بدولة تنزانيا



عقب ذلك التقيا بالنائب العام التنزاني وتم استعراض الأعمال الجارية بمشروع السد وكذلك شرح التحديات التي واجهت التحالف في الفترة السابقة وتم التأكيد على استمرار العمل بمعدلات الأداء المطلوبة مع ضمان الجودة.

جدير بالذكر أن تحالف شركتي المقاولون العرب و السويدي إيكترينك يقوم بتنفيذ مشروع تصميم وتنفيذ سد ومحطة "جوليوس نيريري" الكهرومائية بدولة تنزانيا بقيمة ٢,٩ مليار دولار ، وتتضمن الأعمال إنشاء سد رئيسي خرساني لتخزين المياه اللازمة لتوليد الطاقة الكهرومائية محطات كهرباء و إنشاء أربعة سدود أخرى لتخزين المياه بإجمالي مخزون متوقع ٣٤ مليار متر مكعب مياه و إنشاء محطة التوليد الطاقة الكهرومائية بقدرة لاتقل عن ٢١١٥ ميغاوات و substation محطة ربط كهرباء فرعية ٤٠٠ كيلوفولت بالإضافة لخطوط نقل الكهرباء ٤٠٠ ك.ف لأقرب نقطة بالشبكة العمومية.

خلال زيارته لدولة تنزانيا لمتابعة سير العمل بمشروع سد جوليوس نيريري والذي ينفذه تحالف المقاولون العرب والسويدي إيكترينك إلتقي المهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة بشركة المقاولون العرب والمهندس وائل حمدي نائب رئيس شركة السويدي يوم السبت ١٠ أكتوبر بوزير الخارجية والتعاون الدولي بدولة تنزانيا حيث تم استعراض تطور العمل بمشروع السد.



# الفريق أسامة ربيع والمهندس سيد فاروق يتفقدان متحف قناة السويس بالإسماعيلية



مساحة المباني المشغولة منها ٥٥٠٠ متر مسطح وبدروم بمساحة ١٢٠٠ متر مسطح كما يشمل المشروع شبكة أنفاق داخلية ممتدة خارج نطاق المتحف الذي يضم مبناه ٩٩ قاعة و ١١٤ باب و ١٧٥ نافذة و ٣٠٣ عمود خشبي.

## محطة معالجة مصرف بحر البقر

علي جانب آخر تفقد المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب والمهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة مشروع إنشاء محطة معالجة مياه مصرف بحر البقر بطاقة ٥ ملايين متر مكعب يوم وهي المحطة الأكبر في العالم من نوعها وسيتم الاستفادة منها في استصلاح وزراعة حوالي ٤٠٠ ألف فدان بمنطقة سيناء، وينفذها تحالف المقاولون العرب و أوراسكوم تحت إشراف الهيئة الهندسية بقيمة تعاقدية ٧٣٩ مليون دولار .

حيث كان في استقباله المهندس عبد الحميد البنداري نائب مدير إدارة التحالف والمهندس محمود الشرنوبلي رئيس قطاع الأعمال الكهروميكانيكية والمهندس طارق خضر رئيس قطاع التشييد والمهندس احمد جامع مدير المشروع ومديرو الفروع والإدارات المنفذة للمشروع.

وقد أشاد المهندس سيد فاروق بالأعمال التي تم إنجازها و سير العمل بالمشروع و الجودة في الأداء بالإضافة الى الاهتمام بعنصر السلامة و الذي شهد المشروع تنفيذ ١٥ مليون ساعة عمل بدون اصابات و يتكون من قناة مأخذ خاصة بالمياه المطلوب

استقبل الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب وقد استهل الفريق ربيع اللقاء بنهنية المهندس سيد فاروق برئاسة مجلس إدارة الشركة متمنيا له وللمجلس الجديد التوفيق والسداد، ثم تناول اللقاء بحث سبل التعاون المشترك بين هيئة قناة السويس والمقاولون العرب والمشروعات المشتركة بين الجانبين.

عقب ذلك تفقدا مشروع متحف قناة السويس بالإسماعيلية الذي تنفذه الشركة واستمعا إلى شرح حول معدلات التنفيذ.

رافقهما خلال الجولة المهندسة مفيدة علام استشاري طرق الشركة والمهندس محمد الحسيني عضو مجلس تنفيذي الشركة والمهندس مبارك منصور مبارك رئيس قطاع القناة وسيناء .

## متحف قناة السويس

جدير بالذكر أن مشروع المتحف عبارة عن أعمال انشائية وترميم أول مبنى إداري لقناة السويس وإعادته لسابق عهده إبان الافتتاح التاريخي لقناة السويس عام ١٨٦٩ وتأهليه ليكون متحف عالمي يحكي تاريخ قناة السويس منذ نشأتها حتى افتتاح الرئيس عبدالفتاح السيسي لقناة السويس الجديدة كما يشمل المشروع أيضا إدراج استراحة فرديناند ديليبسبس داخل المتحف كما يتضمن أيضا عمل جدارية تذكارية تحكي تاريخ قناة السويس ويشغل المتحف مساحة عشرة آلاف متر مسطح تمثل





معالجتها من مصرف بحر البقر مروراً بسحارة السلام إلى المحطة وقناة مخرج خاصة بالمياه المعالجة من محطة المعالجة إلى ترعة الشيخ جابر وأربع مسارات رئيسية لمعالجة المياه والحماة وتتكون من (مبنى طلمبات مأخذ المياه، أحواض الخلط السريع، أحواض الخلط البطيء، أحواض الترسيب، المرشحات ذات الأقراص، أحواض الأوزون، خزانات الكلور والمياه المعالجة)، وخطوط معالجة الحماة وتتكون من (أحواض تكثيف الحماة، مباني التجفيف الميكانيكي، وحدات تجفيف الحماة بالطاقة الشمسية) والمنطقة الإدارية تتكون من مبنى الإدارة الرئيسي، مبنى العاملين، المسجد، مبنى

المولدات، مباني المحولات - مباني الورش - مباني الكيماويات - مباني الكلور ومباني الأوزون)، بالإضافة إلى شبكات الطرق الداخلية وأعمال تنسيق الموقع العام.

#### طريق الشط بالقنطرة

كما تفقد المهندس سيد فاروق أعمال مشروع تطوير وتقوية طريق الشط بمدينة القنطرة شرق واستمع إلى شرح من المهندس أشرف غنيم مدير فرع سيناء المنفذ للأعمال والذي أوضح أن طول الطريق يبلغ ٣٦ كيلومتر وعرض الطريق ١٢,٥ متر بإجمالي ٣ حارات وتبلغ التكلفة ٢٣٠ مليون جنيه.

#### محطة مياه المستقبل بالإسماعيلية

كذلك تفقد فاروق محطة مياه المستقبل بالإسماعيلية واستمع إلى شرح من المهندس هاني

هاشم مدير فرع القناة و هاني سعيد نائب مدير الفرع المشرف على المشروع إلى مكونات المحطة و الموقف التنفيذي حيث تبلغ طاقة المحطة في المرحلة الأولى ٤٠٠ لتر / ثانية ( ٣٤ الف متر مكعب في اليوم).

و أضافت المهندسة أميرة محمد على مدير المشروع أن المحطة تخدم ١١٣ ألف مواطن و تبلغ تكلفتها ٣٠٠ مليون جنيه للمرحلة الأولى. ويتكون المشروع من مأخذ و عداية نفقية قطر ١٢٠٠ مم - محطة رفع المياه العكرة - خط لنقل المياه العكرة قطر ١٠٠٠ مم بطول ٤٢٠٠ متر - بدالة و عداية أسفل السكة الحديد ومحطة التنقية تتكون من بئر توزيع - عدد ٢ مروق - مبنى المرشحات - الخزان الأرضي - مبنى الطلمبات المرشحة بالإضافة إلى أساسات المرحلة الثانية لعدد ٢ مروق و الخزان الأرضي بعدد ٢.



# نائب رئيس هيئة المجتمعات العمرانية ... يتفقد مشروعات المقاولون العرب بالمنصورة الجديدة



إلي جانب تنفيذ عدد ٥٣ فيلا كلاسيك وعدد ١٢٤ فيلا مودرن، ومبني لكلية القانون الدولي على مسطح ٢٦٠٠٠ م<sup>٢</sup> ومبني لكلية الهندسة والحاسبات وتكنولوجيا المعلومات وسور لجامعة المنصورة الجديدة بطول ٣,٨ كم، كما تقوم الشركة بتنفيذ ٥٢ عمارة إسكان دار مصر، وعمل المرافق والطرق على مساحة ١٠٠ فدان وأعمال المرافق التي تشمل خطوط مياه، وصرف صحي وصرف سيول وخطوط الري والحريق.

وتضم أعمال الشركة أيضاً إنشاء محطة تنقية مياه صرف صحي على مساحة تبلغ ٤٧ فدان، بطاقة إجمالية ١٢٠ ألف متر<sup>٣</sup> / يوم، وتبلغ طاقة المرحلة الأولى ٣٠ ألف متر<sup>٣</sup>.

تفقد المهندس عبدالمنعم عمارة نائب رئيس هيئة المجتمعات العمرانية مشروعات مدينة المنصورة الجديدة يوم الاثنين ٩ أكتوبر يرافقه المهندس محمد رجب رئيس جهاز مدينة المنصورة الجديدة والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس إدارة المقاولون العرب والمهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة والمهندس رمزي مصطفى رئيس قطاع الدلتا والمهندس يسري عبدالرازق مدير فرع شمال الدلتا والمهندس محمد الشهابي مدير فرع شرق ووسط الدلتا.

يذكر أن الشركة تقوم بتنفيذ عدد من المشروعات من بينها كورنيش مدينة المنصورة الجديدة بطول ٤,٢ كم، والذي يضم ممشى وكافيتريا وبرجولات ومقاعد وحارة دراجات وملاعب ومناطق للقراءة ومناطق ألعاب للأطفال.



## ويتفقد مشروعات الشركة بمدينة العلمين الجديدة



الأسكندرية والمهندس علاء شلبي مدير فرع الأسكندرية والمهندس ياسر حمودة مدير إدارة المشروع ، حيث تم الإطلاع على معدلات التنفيذ لكافة المشروعات التي تقوم بتنفيذها الشركة ومنها مشروع الأبراج الشاطئية وكبارى البواغيز التي يجري العمل بها حالياً. وعلى هامش زيارة مدينة العلمين الجديدة تفقد المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة تطوير العيادة الخاصة بالعمالين بمشروعات مدينة العلمين الجديدة وذلك لتقديم خدمة طبية لأبناء الشركة من العاملين.

كما قام المهندس عبد المطلب عمارة نائب رئيس هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة والمهندس علاء عبد العزيز مساعد نائب رئيس الهيئة و المهندس أسامة عبد الغني رئيس جهاز مدينة العلمين الجديدة بجولة تفقدية بمشروعات مدينة العلمين الجديدة بحضور المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب والمهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة و المهندسة مفيدة علام إستشاري الطرق بالشركة والمهندس أيمن عطية رئيس قطاع



## رئيس جامعة سوهاج يتفقد مشروعى كلية الحقوق وكلية التربية الرياضية بتكلفه ٢١٨ مليون جنيه

جامعة سوهاج.

جدير بالذكر أن مبنى كلية الحقوق يقام على مسطح ٢٥٥٠٠ م<sup>٢</sup> وتبلغ تكلفته ١٠٦ مليون جنيه و مبنى كلية التربية الرياضية يقام على مساحة ٢٦٠٠٠ م<sup>٢</sup> وتكلفه حوالى ١١٢ مليون جنيه وهما عبارة عن بدروم وأرض وأربع أذوار متكررة وهما يحتويان على فصول وقاعات أنشطة ومدرجات وصلات إمتحانات وغرف إدارية.

تفقد الدكتور أحمد عزيز عبد المنعم رئيس جامعة سوهاج يوم الثلاثاء الموافق ١٠ نوفمبر مشروعى مبنى كلية الحقوق ومبنى كلية التربية الرياضية والذي تنفذهما المقاولون العرب بقيمة ٢١٨ مليون جنيه رافقه خلال الزيارة المحاسب أشرف القاضي أمين عام جامعة سوهاج والمهندس جمال عزازي نائب مدير فرع أسسيوط والمشرف على مشروعات سوهاج والمهندس حاتم مبروك مدير مشروعات







الموقع العام والاند سكيب وأعمال الحوائط الساندة وذلك بتكلفة تقديرية ٢٧٠ مليون جنيه، ويتكون المشروع من ٣ كباري للمشاة وحديقة نيلية بطول ٦ كم يتخللها مجموعات من المحلات التجارية ومناطق ترفيهية ومطاعم والمسرح المكشوف يتسع لعدد ٣٠٠٠ فرد. كما شملت الزيارة مشروع إنشاء عدد ٦٣ فيلا تطل مباشرة على نهر النيل كاملة التشطيب، وتتكون الفيلا من عدد ٣ طوابق (أرضي + ٢ علوي) ملحقة بها حديقة خاصة وجراج خاص، بالإضافة إلى مجموعات من المحلات التجارية مع تنسيق الموقع العام للفيلا بمسطحات خضراء ومناطق لعب أطفال وعدد ٦ حمامات سباحة وممشى سياحي وممشى للدرجات.

هذا وتنفذ الشركة عدد من المشروعات الأخرى بالتعاون مع جهاز مدينة أسوان الجديدة عبارة عن مشروع إنشاء مرافق منطقة الـ ٦٠٠ فدان وهو عبارة عن تنفيذ أعمال الشبكات (طرق - صرف صحي - ري) لمساحة ٦٠٠ فدان وإنشاء أعمال شبكة الكهرباء لمساحة ٢٠ فدان وذلك بتكلفة تقديرية ٣٠٠ مليون جنيه، و مشروع مبنى وحدة المرور بتكلفة ٦٤ مليون جنيه ويشمل منطقة الفحص الفني - مكتب حجز المركبات - نيابة مرور الشهر العقاري - مكتب التأمين الإجباري وعناصر إشاعة القوات. و مشروع إنشاء المرحلة الثانية لمحطة تنقية المياه بطاقة ٢٥٠٠/٣ يوم وبتكلفة تقدر ب ١٦٨ مليون جنيه وتتكون من خزان أرضي ومبنى الروبة ومبنى الوحدة المدحجة ومبنى السيكنر.

وفى اليوم التالى زار المهندس سيد فاروق مشروع محور بديل خزان أسوان والذي تقوم الشركة بتنفيذ القطاع الثانى به وهو عبارة عن كوبرى خرساني على النيل يتكون من ١٤ محور وبطول ٦٧٦ م وعرض ٢٩ م مكون من ٣ حارات فى كل إتجاه وتبلغ الفتحة الملاحية للكوبرى ١٨٠ م عرض ، واستمع فاروق إلى شرح من المهندس حسن مصطفى رئيس قطاع الكبارى و الأساسات والمهندسون أنس الصغير نائب مدير إدارة الكبارى و مصطفى جمعة مدير المشروع حول الموقف التنفيذى للمشروع حيث يجرى حالياً أعمال الخوازيق والقواعد وتجهيز الكمر سابق الصب.

ويذكر أن أعمال تنفيذ محور بديل خزان أسوان، الذى يبلغ تكلفته ١,٦ مليار جنيه ويبلغ طوله ٥,٤ كم وعرضه ٢٩ م بواقع ٣ حارات فى كل اتجاه، ويتكون من عدد ٣ أعمال صناعية (كوبرى + نفق) تشمل كوبرى على النيل بطول ٢٥٠ م بالإضافة إلى نفق وكوبرى الطريق الصحراوي الغربي وأعمال طرق بطول ٣,٣ كم. وسيربط المحور بين الطريق الواصل لطريق أسوان - برنيس حتى الطريق الصحراوي الغربي (القاهرة - أسوان) عابرا نهر النيل والربط على طريق أسوان / أبو سمبل.

واختتم المهندس سيد فاروق جولته بتفقد مشروع الطريق الإقليمي الشرقي لمحافظة أسوان وهو طريق خرساني يصل منطقة العلاقي والكوبرى الملجم بأسوان ويبلغ طوله ٢٢ كم بعرض ١٥ م وتصل تكلفته إلى ٤٨٠ مليون وبلغت نسبة التنفيذ ٤٥% حتى الآن.

وقد استمع المهندس سيد فاروق إلى شرح من المهندس علاء أحمد سيف الدين مدير منطقة أسوان بإدارة طرق وجه قبلي حول آخر التطورات بالمشروع وعقب ذلك اجتمع رئيس الشركة بقيادة فرع جنوب الوادى المنفذ للمشروعات للوقوف على سير المشروعات التي ينفذها الفرع حيث استمع إلى شرح مفصل من الدكتور ماهر عبد التواب مدير الفرع حول المشروعات ونسب الإنجاز المختلفة.





# بعد تطويره .. ميدان التحرير أصبح أيقونة السحر الفرعوني



تحت إشراف وزارات الإسكان والسياحة والآثار والثقافة ومحافظة القاهرة ومكتب المهندس إيهاب مظهر استشاري عام المشروع ومكتب الدكتور على عبد الرحمن الإستشاري الإنشائي.. انتهت شركة المقاولون العرب "إدارة المنشآت المتميزة" من تطوير ميدان التحرير ومن المنتظر افتتاحه في احتفالية كبرى قريباً ..

شملت أعمال التطوير التي قامت بها الشركة بالميدان ٦ مناطق هي صينية الميدان وعمر مكرم والمتحف والمجمع ووزارة الخارجية القديمة وجراج التحرير حيث تم إزالة صاري العلم الضخم الذي كان موجوداً في قلب الميدان وإزالة الزراعات بالكامل والوصول بالحفر إلي منسوب محطة مترو السادات من أجل إنشاء القاعدة التي توضع عليها المسلة ، التي تم ترميمها بطول ١٩ متراً " وزن ١٠٠ طن " بالإضافة إلى عمل نافورة مياه وأعمال الرصف، والإنارة، وتنسيق الموقع العام.

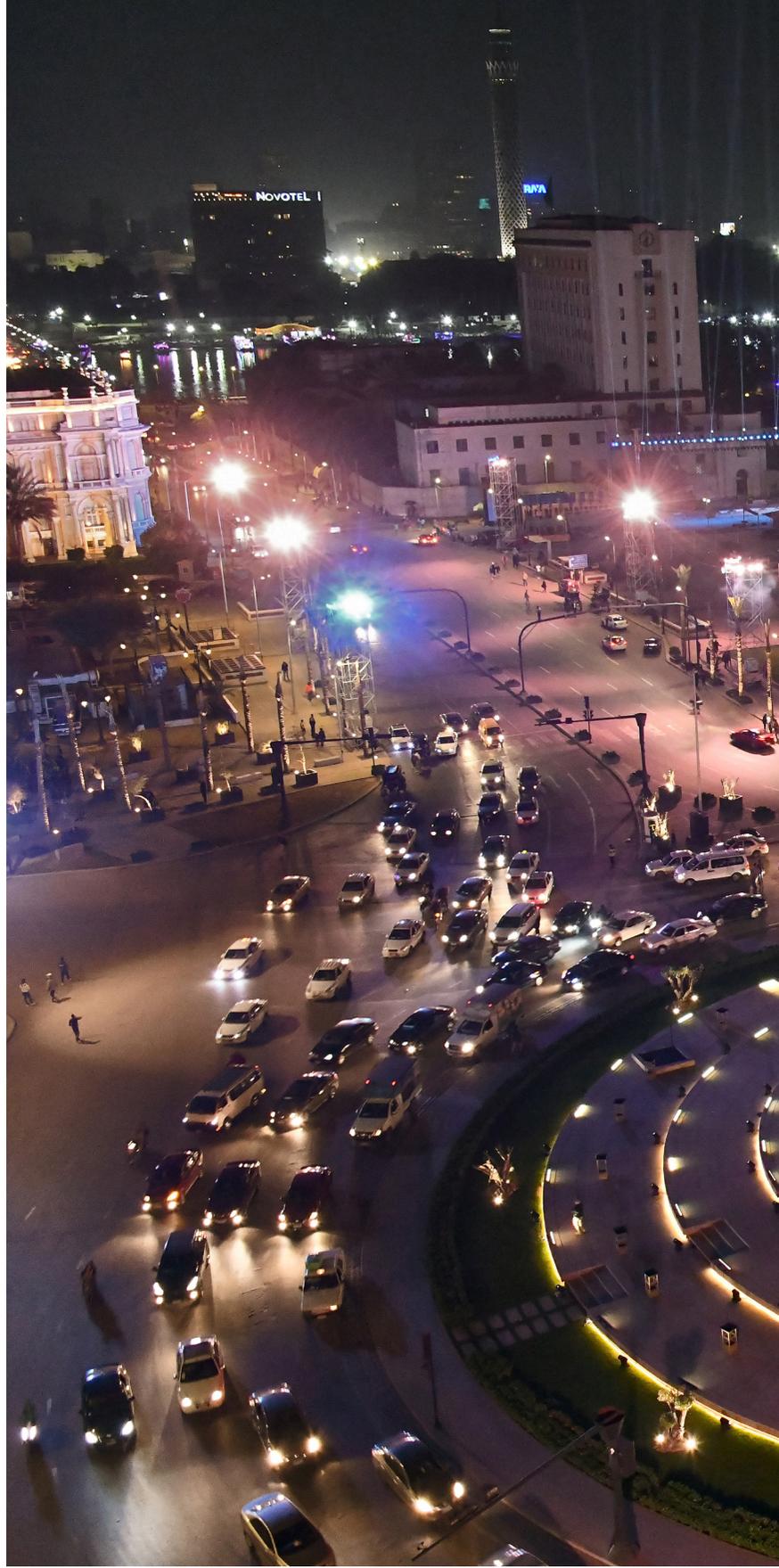
جدير بالذكر أن الميدان يُعد واحداً من أشهر وأكبر الميادين المصرية وقلب القاهرة النابض وكان شاهداً على الكثير من الأحداث التاريخية المهمة في حياة مصر والمصريين، ونتيجة لأهميته التاريخية التي يحظى بها، فقد خضع مؤخراً لعملية تطوير شاملة ليكون مزاراً سياحياً عالمياً يعكس التطور التاريخي للمحروسة.

ويرجع تاريخ تأسيس ميدان التحرير إلى عام ١٨٦٥ في عهد الخديوي إسماعيل لإعجابه بميدان شارل ديغول في عاصمة فرنسا باريس، لذلك قرر الخديوي أن يأسس ميداناً مصرياً على الطراز الفرنسي، وأطلق عليه ميدان الإسماعيلية.

وتحول الميدان في بداية القرن التاسع عشر إلى ساحة لاحتجاجات المصريين ضد الاحتلال الإنجليزي بداية من ثورة ١٩١٩ وتتابع الاحتجاجات، وعقب ثورة ١٩٥٢ أصبح اسم الميدان ميدان التحرير.

الميدان شهد أحداثاً تاريخية هامة على مر العصور منها رفض المصريين تنحي الرئيس الأسبق الراحل جمال عبد الناصر بعد الهزيمة في حرب ١٩٦٧، كما شهد الميدان على مظاهرات الشعب المصري في عهد الرئيس الأسبق الراحل محمد أنور السادات عام ١٩٧٢ اعتراضاً على التأخر في إعلان الحرب بعد هزيمة ١٩٦٧، كما احتفل المصريون في الميدان عام ١٩٧٣ بنصر حرب أكتوبر.

كما شهد ميدان التحرير ثورة يناير ٢٠١١ التي طالب فيها الشعب المصري برحيل الرئيس الأسبق الراحل محمد حسني مبارك، وكذلك الانتفاضة ضد حكم جماعة الإخوان عام ٢٠١٣.



# خلال إجتماع المجلس الأعلى للسلامة فاروق يعطى صلاحيات كبيرة لمستولي السلامة وإتخاذ كافة الاجراءات لمكافحة الموجة الثانية من كورونا



كافة الإجراءات اللازمة لمكافحة الموجة الثانية من فيروس كورونا المستجد حرصاً على صحة وحياة العاملين بالشركة مشيراً أن تدابير السلامة والصحة الملائمة في العمل تلعب دوراً حاسماً في إحتواء إنتشار المرض، وحماية العمال والمجتمع .

وخلال الإجتماع الذى حضره المهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة والمهندس إمام عفيفى والأستاذ حسام إمام نائبا رئيس مجلس الإدارة و أعضاء مجلس الإدارة و المجلس التنفيذي

أكد المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب ورئيس المجلس الأعلى للسلامة خلال رئاسته لإجتماع المجلس الأعلى للسلامة على أهمية نشر الوعى بين العاملين بالشركة للحرص على إتباع تعليمات السلامة والصحة المهنية وطالب الإدارة العليا وقيادات العمل برفع شعار "السلامة أولاً" خلال المرحلة القادمة وإتخاذ كافة الإجراءات الحازمة لمعاقبة المقصرين والمهملين فى تنفيذها كما وجه بإتخاذ





فاروق قيادات الشركة بضرورة توفير عيادات  
مجهزة بالمناطق النائية حرصاً على سلامة  
العاملين باعتبارهم الثروة البشرية للشركة.

وفي نهاية الاجتماع أشاد فاروق بمشروع  
محطة معالجة صرف صحي بحر البقر  
وتحقيقه ١٥ مليون ساعة عمل بدون إصابات  
ووجه كذلك بضرورة نشر دليل السلامة  
والصحة المهنية على جميع فروع وإدارات  
الشركة كوسيلة من وسائل المعرفة لرفع  
كفاءة العاملين وزيادة الوعي في التعامل  
مع المخاطر كما جرت مناقشات بين أعضاء  
المجلس الأعلى للسلامة والصحة المهنية  
لتنفيذ هذه الآليات وتطبيقها على أرض  
الواقع.

و المجلس الأعلى للسلامة بالشركة طالب  
المهندس سيد فاروق بتفعيل صلاحيات  
مسئولى السلامة والصحة المهنية داخل  
المواقع و منها الحق فى إيقاف بشكل  
كلى أو جزئى أى مشروع لا يتم فيه إتباع  
إشتراطات السلامة والصحة المهنية  
ووجه بحضور ممثل عن السلامة بإجتماع  
المجلس التنفيذى لكل فرع أو إدارة  
بالشركة لعرض المشاكل التى يواجهها  
مسئولوا السلامة وحلها أولاً بأول بكل  
إجتماع.

ولتعميق مفهوم السلامة وتحفيز القائمين  
عليها أكد رئيس المجلس الأعلى للسلامة  
أن أى مهندس بالشركة لابد أن يجتاز دورة  
تدريبية فى السلامة وطالب المهندس سيد



# علاء عبد العزيز وإمام عفيفي يتفقدان مشروعات الشركة بأسوان الجديدة



قام المهندس علاء عبد العزيز مساعد نائب رئيس هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة، يرافقه المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب والمهندس أحمد رشاد رئيس جهاز مدينة أسوان الجديدة يوم السبت ٢١ نوفمبر بزيارة مشروع الشريط النهري المرحلة الأولى بمدينة أسوان الجديدة والذي يتكون من ٣ كباري للمشاة وحديقة نيلية بطول ٦ كم يتخللها مجموعات من المحلات التجارية ومناطق ترفيهية ومطاعم والمسرح المكشوف يتسع لعدد ٣٠٠٠ فرد إضافة إلي أعمال البنية التحتية وتنسيق الموقع العام كما شملت مشروع إنشاء عدد ٦٣ فيلا تطل مباشرة على نهر النيل كاملة التشطيب.

رافقهم خلال الزيارة المهندس سمير سعد الله رئيس قطاعات الصعيد والبحر الأحمر وعضو مجلس تنفيذي الشركة والمهندس السيد الأنصاري رئيس قطاعي جنوب الوادي والبحر الأحمر ودم ماهر عبد التواب مدير فرع جنوب الوادي والمهندس ياسر محسوب مدير فرع أسيوط ومهندسى الجهاز ومديرو المشروع.

عقب ذلك تفقد المهندس إمام عفيفي برفقة المهندس علاء أحمد سيف نائب مدير إدارة طرق وجه قبلي الأعمال التي تجري علي قدم وساق بالطريق الواصل بين الكوبري الملجم والطريق الصحراوي الغربي بمدينة أسوان الجديدة الذي يبلغ طوله ٨ كم وتكلفته ١٢٠ مليون جنيه ومشروع الطرق الصحراوي الشرقي الواصل بين طريق العلاقي والكوبري الملجم والذي يبلغ طوله ٢٢ كم وتكلفته ٤٨٠ مليون جنيه.



# وزير الإتصالات يتفقد مشروع مركز تنمية الإبداع وريادة الأعمال بجامعة القاهرة



لجامعة القاهرة والحفاظ على هويتهم  
وقيمتهم الحضارية وتشمل أعمال التطوير  
مجموعة من الإجراءات الإنشائية الفنية  
والتكنولوجية اللازمة إلى جانب كافة  
النواحي المعمارية بما يحافظ على القيمة  
الأثرية للمبنيين.

تفقد الدكتور عمرو طلعت وزير الاتصالات  
وتكنولوجيا المعلومات والاستشاري  
الدكتور مهندس على عبدالرحمن يرافقه  
المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة  
شركة المقاولون العرب والمهندس إمام  
عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس  
طارق خضر رئيس قطاع التشييد بالشركة  
يوم الأحد ١٧ يناير مشروع مركز تنمية الإبداع  
بمنطقة بين السريات الذي يأتي في إطار  
اهتمام الدولة بتحويل المباني ذات القيمة  
الثقافية المملوكة لبعض أجهزة الدولة  
إلى مراكز لتنمية الإبداع وريادة الأعمال  
لدى الشباب، تكون تابعة لوزارة الاتصالات  
وتكنولوجيا المعلومات.  
يشار إلى أن أعمال التطوير تتبنى الحفاظ على  
الطرز المعماري للمبنيين الأثريين التابعين



# المهندس سيد فاروق ....

## يتفقد العمل بمنطقة الحدائق المركزية بالعاصمة الإدارية الجديدة



الحديقة المركزية بعد اكتمالها الحضارة المصرية ، وستكون حلقة الوصل بين سلسلة من الأحياء العمرانية الذكية، والتي تتميز بوفرة الإمكانيات، والمرونة، ومواكبة العصر، وإحدى الحدائق المميزة على مستوى الشرق الأوسط والعالم حيث يصل طولها إلى أكثر من ١٠ كم، وتزيد مساحتها عن ألف فدان، مما يجعلها من أكبر الحدائق حول العالم، وهي تنقسم من الشرق إلى الغرب إلى ٣ قطاعات تخطيطية متجانسة، ترتبط بالمحيط المباشر، ويعكس كل منها شخصية، وطابعاً بصرياً وعمرانياً مميزاً، وهي تضم حديقة إسلامية - حديقة مغطاة - نادي إجتماعي - منتجع صحي متكامل - بحيرات ومطاعم - حديقة أعمال فنية - حديقة تراثية - منطقة ألعاب ترفيهية - ساحات إحتفالات ومسرح مفتوح - حديقة تعليمية للأطفال - مكتبة مفتوحة وحدائق للقراءة - ساحة مركزية ومنطقة مطاعم - نادي رياضي ترفيهي.

قام المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب يوم الثلاثاء ٣ نوفمبر بتفقد أعمال المرحلة الأولى بمنطقة الحدائق المركزية (النهر الأخضر) بالعاصمة الإدارية الجديدة، رافقه خلالها المهندسون إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة و سمير سعد الله عضو مجلس تنفيذي الشركة و هشام السباعي مساعد عضو مجلس الإدارة و سامح السيد مدير المشروع و حسام النزهي رئيس قطاع أسبوت وشمال الصعيد و السيد فريد مدير إدارة الطرق الداخلية و ساهر محمد يحيى مدير إدارة ترسانة الإسماعيلية.

جدير بالذكر أن المنطقة التي تنفذها المقاولون العرب بالحديقة المركزية تبلغ مساحتها ١٣٦ فداناً وتتضمن أعمالها حوالي ٨,٨ مليون متر مكعب قطع و ٣٠٠ ألف متر مكعب ردم إضافة إلي أعمال التسويات وإنشاء طرق وشبكات رئيسية وفرعية للمرافق وأعمال إنشاءات وزراعة ، هذا وستجسد



# ويتفقد مشروع مجلس النواب ومركز مصر الثقافي الإسلامي



بدروم وأرضي و٨ أدوار متكررة وعدد ٢ قبة، كما يضم البرلمان عدداً من المباني الخدمية تشمل المركز الطبي والمبنى الأمني ومبنى محطة الكهرباء ومبنى الكهروميكانيك ومحطة الإطفاء وجراجات للسيارات.

كما أن مشروع مركز مصر الثقافي الإسلامي يقام على هضبة بإرتفاع ٢٤م بقلب الحى الحكومى ويضم مسجد و عدد من المباني الخدمية ومراكز تجارية وثقافية .

تفقد المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب يوم الخميس ٨ أكتوبر أعمال الشركة بمشروع مبنى مجلس النواب ومركز مصر الثقافي الإسلامى بالعاصمة الإدارية الجديدة والتي تنفذها الشركة تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة، رافقه أثناء الزيارة المهندس إمام عفيفى نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس أحمد عباس عضو مجلس الإدارة والمهندس خالد عيسى عضو مجلس تنفيذى الشركة و المهندس محمود الشرنوبى رئيس قطاع الأعمال الكهروميكانيكية ورؤساء القطاعات ومديرو الفروع و الإدارات المشاركة في التنفيذ.

يشار إلى أن مشروع مجلس النواب الجديد يتكون من مبنى المجلس (المبنى الرئيسي) ومبنى الخدمات والموقع العام ويضم الأسوار والطرق الداخلية والمساحات الخضراء.

هذا ويتكون مبنى مجلس النواب من قاعة رئيسية سعة ١٠٠٠ عضواً ومكاتب إدارية، وهو عبارة عن





# ويتابع أعمال مشروع مونوريل ٦ أكتوبر



١٢ محطة هي محطة أكتوبر الجديدة -  
محطة المنطقة الصناعية - محطة السادات  
- محطة جهاز مدينة ٦ أكتوبر - محطة  
جمعية المهندسين - محطة جامعة النيل -  
محطة هايبر وان - طريق القاهرة الاسكندرية  
الصحراوى - محطة المنصورة - محطة  
المريوطية - محطة الطريق الدائرى - محطة  
وادى النيل. بالإضافة إلى موقع ورشة العمرات  
الجسيمية **Depot** بالقرب من المنطقة  
الصناعية بمساحة حوالي ٨٠ فدان.

قام المهندس سيد فاروق رئيس مجلس  
إدارة المقاولون العرب يوم الأحد ٣ يناير بتفقد  
الأعمال الجارية بمشروع مونوريل ٦ أكتوبر الذي  
يخدم التوسعات الكبيرة بمدينة ٦ أكتوبر ويمتد  
إلى مدينة الجيزة .

وقد استهل جولته بزيارة منطقة الورشة  
والتقى قيادات العمل للوقوف على سير  
الأعمال ورصد معدلات التنفيذ ثم تفقد مسار  
المشروع.

وقد رافقه خلال الجولة المهندس إبراهيم  
مبروك عضو مجلس الإدارة والمهندسون  
محمد رمضان مدير إدارة المشروع وعبد الحى  
بحوي نائب مدير إدارة الكباري والانشاءات  
التخصصية.

جدير بالذكر أن المشروع يعد وسيلة نقل  
جماعى عصرية يتم ادخاله لمصر لأول مرة  
حيث يسير على كمره خرسانية معلقة،  
ويحقق زمن رحلة تعادل زمن رحلة السيارة  
بدون توقف، والمشروع بطول ٤٣ كم ويضم



# رجال المقاولون العرب يسابقون الزمن بمشروع إنشاء أبراج مثلث ماسبيرو



يذكر أن المقاولون العرب تقوم بتنفيذ برج كامل بمشروع مثلث ماسبيرو الذي يعد واجهة العاصمة، التي تتحول الآن من عشوائية إلى حضارية، خاصة بعد نقل سكانه بالكامل وتعويضهم التعويض المناسب وهو مكون من خمسة عمارات بقيمة ١١٠ مليون جنيه ويتكون من ثلاثة أدوار هي أدوار البوديوم وهو عبارة عن جراج بمساحة ٧٠٨٥ م<sup>٢</sup> والدور الأرضي تجاري بمساحة ٦٦٤٠ م<sup>٢</sup> والدور الأول جراج علوي بمساحة ٦٦٤٠ م<sup>٢</sup> ودور مكررة بمساحة ٢٨٠٠ م<sup>٢</sup>.

قام المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة المقاولون العرب يوم الأحد ٢٩ نوفمبر بتفقد مشروع إنشاء أبراج مثلث ماسبيرو يرافقه المهندس إمام عفيقى نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس طارق خضر رئيس قطاع التشييد ، وكان في استقبالهم المهندس محمد علوي مدير إدارة المنشآت المتميزة المنفذة للأعمال والمهندس على عبد الصمد مدير إدارة الأعمال التكميلية.



# ومشروعات مدينة العلمين الجديدة



قام المهندس سيد فاروق رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب يوم السبت ١٢ ديسمبر بتفقد المشروعات التي تنفذها الشركة بمدينة العلمين الجديدة يرافقه المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس الإدارة والمهندس حسام الدين الريفي عضو مجلس الإدارة والمهندسة مفيدة علام استشاري طرق الشركة والمشرف على قطاع المعامل والمهندس أيمن عطية رئيس قطاع الأسكندرية والمهندس ياسر حمودة مدير إدارة المشروع والمهندس علاء شلبي مدير فرع الاسكندرية .

وفي بداية الجولة استمع رئيس مجلس الإدارة إلى شرح للموقف التنفيذي لجميع المشروعات المنفذة ثم قام بزيارة تفقدية لمتابعة سير العمل بكوبري تقاطع وادي النطرون العلمين وكوبري تقاطع السكة الحديد ثم تفقد مشروع الطريق بديل الساحلى الذى يبلغ طوله ٤٨ كم من مارينا ا حتى سيدى عبدالرحمن و الذى ينقل المرور من الطريق الساحلى إلى الطريق البديل لسهولة الحركة للمتجه إلى سيدى عبدالرحمن ومطروح.

كما تفقد رئيس مجلس الإدارة مشروع ميدان المسلة أحد الميادين الرئيسية بمدينة العلمين الجديدة، حيث قامت الشركة بنقل إحدى المسلات الفرعونية من القاهرة إليه لتزين المكان وتُضفي إليه لمحة جمالية، وزار كباري البواغيز التي أقيمت فوق البحيرات.

واختتم رئيس مجلس الإدارة زيارته بتفقد مشرع الأبراج السكنية حيث تقوم الشركة بتنفيذ عدد ٣ أبراج من الأبراج الشاطئية بمدينة العلمين الجديدة بإرتفاعات تصل ٤١ طابق وشاهد أعمال التشطيبات الجارية بالمشروع.



# المهندس العصار يتفقد مشروع محطة معالجة بحر البقر وطريق الشط - ميت أبو الكوم بالقنطرة شرق



جدير بالذكر أن مشروع محطة معالجة مياه مصرف بحر البقر يتكون من قناة مأخذ خاصة بالمياه المطلوب معالجتها من مصرف بحر البقر مروراً بسحارة السلام إلى المحطة وقناة مخرج خاصة بالمياه المعالجة من محطة المعالجة إلى ترعة الشيخ جابر، وأربع مسارات رئيسية لمعالجة المياه والحماة وتتكون من (مبنى طلمبات مأخذ المياه، أحواض الخلط السريع، أحواض الخلط البطيء، أحواض الترسيب، المرشحات ذات الأقراص، أحواض الأوزون، خزانات الكلور والمياه المعالجة)، وخطوط معالجة الحماة وتتكون من (أحواض تكثيف الحماة، مباني التجفيف الميكانيكي، وحدات تجفيف الحماة بالطاقة الشمسية) بالإضافة إلى المنطقة الإدارية تتكون من مبنى الإدارة الرئيسي، مبنى العاملين، المسجد، مبنى المولدات، مباني المحولات - مباني الورش - مباني الكيماويات - مباني الكلور ومباني (الأوزون)، ثم شبكات الطرق الداخلية وأعمال تنسيق الموقع العام وذلك بقيمة تعاقدية ٧٣٩ مليون دولار. عقب ذلك قام المهندس العصار ومرافقوه بتفقد مشروع طريق الشط - ميت أبو الكوم بالقنطرة شرق والذي يبلغ طوله ٣٧ كم وعرضه ١٢,٥ متر بإجمالي ٣ حارات وبتكلفة إجمالية تصل إلى ٢٣٠ مليون جنيه.

تفقد المهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس إدارة المقاولون العرب يوم الأحد ٢٩ نوفمبر مشروع إنشاء محطة معالجة مياه مصرف بحر البقر بطاقة ٥ ملايين متر مكعب / يوم وهي المحطة الأكبر في العالم من نوعها وسيتم الاستفادة منها في استصلاح وزراعة حوالي ٤٠٠ ألف فدان بمنطقة سيناء، وينفذها تحالف المقاولون العرب - أوراسكوم تحت إشراف الهيئة الهندسية للقوات المسلحة.

رافقه خلال الزيارة المهندس محمد الحسيني عضو مجلس تنفيذي الشركة والمهندس مبارك منصور رئيس قطاع القناة وسيناء والمهندس أشرف غنيم رئيس القطاع مدير فرع سيناء والمهندس هاني هاشم رئيس القطاع مدير فرع القناة والمهندس أسامة نوار مدير إدارة الإنشاءات البحرية والمهندس عيد الحميد البنداري نائب مدير إدارة التحالف والمهندس أحمد جامع مدير المشروع.

وقد أشاد المهندس العصار بالأعمال التي تم إنجازها وسير العمل بالمشروع والجودة في الأداء بالإضافة إلى الاهتمام بعنصر السلامة والصحة المهنية.



# البلك ومبروك يتفقدان مشروع محور بديل خزان أسوان



مدير المشروع والذي أوضح أن الأعمال تتضمن إنشاء كوبري علي مجري النيل بطول ٦٧١ م ويضم ١٤ محور وفتحة ملاحية بطول ١٨٠م وذلك بهدف إستيعاب الحركة المرورية بين شرق وغرب النيل التي تخدم حركة الأفواج السياحية فى إتجاه مطار أسوان الدولى وطريق أبو سمبل وقرية غرب سهيل والسد العالى والحديقة الدولية الإستوائية .

تفقد المهندس عاطف البلك استشاري مكتب محرم باخوم والمهندس إبراهيم مبروك عضو مجلس إدارة شركة المقاولون العرب مشروع محور بديل خزان أسوان والذي تقوم الشركة بتنفيذ القطاع الثاني منه بتكلفة ٦٩٠ مليون جنيه حيث كان في استقبالهما المهندسين أنس محمد الصغير نائب مدير إدارة الكباري والإنشاءات التخصصية ومصطفى جمعة

## ألف مبروك

منحت كلية الهندسة بجامعة الاسكندرية درجة ماجستير الهندسة فى إدارة مشروعات التشييد للمهندسة إيمان مجدى محمد عابدين مدير إدارة التحكيم والمطالبات ومدير وحدة حفظ وإدارة المستندات بفرع الاسكندرية ، وسلطت الرسالة الضوء على تطبيق نظام إدارة المستندات فى مشاريع التشييد ، وقد ساهم جميع القيادات بدعمهم من المهندس أيمن عطية مدير الفرع فى تسهيل إتمام الدراسة وإتاحة الفرصة لتطبيق الرسالة عملياً على المشروعات ومنها مشروع محطة كهرباء أبو قير - مشروع أبراج مدينة العلميين الجديدة باستخدام برنامج تم تصميمه خصيصاً لتطبيق النظام مع الإستعانة بفريق عمل وحدة حفظ وإدارة المستندات بالفرع و أثنى السادة المشرفين على الرسالة على أهميتها لتطبيقها على مستوى مشروعات الشركة .



# لأول مرة بالمقاولون العرب د. محمد يوسف: "برنامج تدريبي لإعداد مهندس مكتب فني في ٦ شهور CEA"



و عمل الجداول الزمنية ، وإعداد المخططات التنفيذية واعتمادها ، واعتماد المواد والموردين ومقاولي الباطن ، وحصر الكميات ، ومراجعة مستندات التعاقد ، وعمل حصر لبند الأعمال المختلفة ، وعمل المستخلصات الشهرية ، ومراجعة العقود مع المقايضة عند عمل المستخلصات ، وعمل مستخلصات مقاولي الباطن وجداول المقارنة بينها وبين العميل ، وعمل تقرير شهري يوضح الموقف التنفيذي لسير الأعمال ، ومتابعة وعمل قائمة بنتائج فحص عينات المواد واعتمادها من قبل الإستشاري وعمل لوحات shop drawings واعتمادها وكذلك prequalification لمقاولي الباطن واعتمادها و method statement للبند المختلفة واعتمادها ، ومتابعة البرنامج الزمني واستخراج التقارير اللازمة مثل ال cash flow ، وإعداد تقارير بالأعمال المطلوبة خلال كل شهر ونسب الإنجاز ومقارنتها بالبرنامج الزمني المعتمد ومراقبة الجودة بالمشروع.

وأضاف المهندس شريف حمدي مدير المعهد أن الفكرة انطلقت من لجنة السياسات بعد الموافقة علي التقرير المعروض من قبل الدكتور محمد يوسف عضو مجلس الادارة بخصوص إعداد وتدريب وتعيين مهندسين مكتب فني جدد ، حيث أن الإهتمام بإعداد وتدريب المهندسين قبل تعيينه يعكس بدوره علي تنفيذ المشروعات بالجودة المطلوبة وفي المدة الزمنية

أعلن الدكتور محمد يوسف عضو مجلس الإدارة عن بدأ فعاليات أول برنامج تدريبي بالمعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة بشركة المقاولون العرب لإعداد مهندس مكتب فني Commercial Engineering Apprenticeship Program في ٦ شهور وذلك بهدف تنمية موارد الشركة البشرية من شباب المهندسين وإكسابهم مختلف المهارات العلمية والفنية وإطلاعهم على أحدث التقنيات لإعداد كوادر متميزة تساهم في تعزيز مكانة الشركة وريادتها في سوق العمل محلياً وخارجياً في ظل المنافسة العالمية ولتواكب الزيادة الملحوظة في حجم أعمالها بالمشروعات القومية .

و اشار الدكتور محمد يوسف إلى أن هذه الدورة تؤهل وتنمي قدرات مهندس المكتب الفني على التخطيط والتصميم والتطبيق الابتكاري والتنفيذ، بالإضافة إلى الإلمام التام بفن وعلوم البناء حسب ظروف البيئة ومقتضياتها للحفاظ على ريادة الشركة في مجال البناء والتشييد في مصر ودول قارتي أفريقيا وآسيا .

وأكد الدكتور محمد يوسف أن هناك إهتمام بالغ حالياً بالمكاتب الفنية لأنها تمثل ركيزة هامة لما تقوم به من أدوار أساسية تشمل دراسة العطاءات والمناقصات والتسعير والمخططات والمواصفات ،





المكتب الفني وذلك عن طريق واحد من أهم الورش التي تشتهر بها شركة المقاولون العرب وهي ورش تدريب جسر السويس التي يستطيع من خلالها المهندس التعرف علي بنود الأعمال المختلفة وقد تم التركيز فيها علي التدريب نظرياً وعملياً وكان الاهتمام الكبير وبتوصية من الدكتور /محمد يوسف بأن يقوم المتدرب بتنفيذ الأعمال بنفسه في الورش المختلفة (ورشة المبانى – ورشة البياض – ورشة الدهانات – ورشة الشدات المعدنية – ورشة النجارة المسلحة – ورشة الحدادة المسلحة).

أما المرحلة الثانية فقد اشتملت علي دراسة نظرية مفصلة لمهام الأقسام المختلفة للمكاتب الفنية من عطاءات وعقود وحصر وقياس واعداد مستخلصات ومطالبات وخطة الاحتياجات ونظام المخازن والتشوينات والمشتريات والمطالبات والمهارات الادارية ، مع مراعاة التطبيق العملي بورش العمل الجماعية وبالتوازي مع هذه الجوانب كان الإهتمام برفع مستوى المتدربين في اللغة الإنجليزية .

أما المرحلة الثالثة فاشتملت علي تطبيقهم للمعارف النظرية التي تمت دراستها بالمعهد وذلك عن طريق زيارة المهندسين للإدارات والفروع والتي تمكنهم من محاكاة ما تم دراسته مع طبيعة العمل بالإدارات الفنية ( العطاءات – التأهيل – الإحتياجات – المشتريات – العقود – الإدارة المالية – الموارد البشرية) ثم تنتهي المرحلة بزيارة المهندسين لبعض المشاريع الحيوية التي سيتمكنوا من خلالها من التعرف علي طبيعة العمل في المكتب الفني بالمشروع.

المحددة المحققة لآمال وطموح القيادات ذلك لأن إحدى عوامل نجاح الشركة هو إعداد وتجهيز بنية تحتية قوية من مهندسين المكتب الفني المدربين بحرفية.

وأن تطوير المكاتب الفنية والتدريب الإحترافي لمهندسيها يعد بمثابة هدف رئيسي لتنفيذ ما تصبو إليه الشركة من أعمال التطوير والريادة ، ويأتي ضمن رسالة المعهد ودوره التنموي لتأهيل كوادر تساهم في بناء اقتصاد المعرفة ، مشيراً أن المعهد قام في بداية شهر مارس ٢٠٢٠ بعقد اختبارات للمهندسين المتقدمين للتعيين ثم عمل مقابلات شخصية لمن اجتاز الإختبارات منهم من خلال لجنة ضمت السيد الدكتور المهندس محمد يوسف عضو مجلس الإدارة رئيساً للجنة وعضوية المهندس شريف حمدي مدير المعهد ، والمهندس محمد السيد مدير إدارة المراجعة الفنية والدكتور طارق منصور نائب مدير المعهد والمهندسة هبة عادل نائب مدير المعهد والمهندسة مروة عبد الفتاح مدير التدريب بالمعهد ، وبعد الانتهاء من مرحلة اختيار المهندسين المتميزين في كل جوانب التقييمات تم التعاقد مع عدد (١٢) مهندس تمهيداً لتعيينهم – كبداية لخطة تعيين (٥٠) مهندس – وإلحاقهم ببرنامج Commercial Engineering Apprenticeship Programme “CEA” التدريبي لمدة ( ٦ ) أشهر.

وأوضح المهندس شريف حمدي أنه تم الاهتمام بتقسيم البرنامج إلى ٣ مراحل ، بدأت المرحلة الأولى بتعريف المهندسين بالشركة وقوانينها وأهدافها ورؤيتها ، ثم التعريف بمهام المكتب الفني بالشركة كما شملت هذه المرحلة تعريفهم بأهمية التنفيذ وأعمال الخرسانة والتشطيبات بالنسبة لمهندس



# المعهد التكنولوجي يحتفل بتخريج المجموعة المائة من برنامج "إعداد وتأهيل مهندس حديث مدني وعمارة"



البشرية الشابة لمواجهة التحديات والمنافسة العالمية كما قام بإهداء أوائل المتدربين دروع تذكارية ومكافأة مالية وتوزيع شهادات اجتياز الدورة علي المتدربين صرحت بذلك المهندسة مروة عبد الفتاح مدير التدريب بالمعهد وأشارت إلي أن جميع المتدربين قد أعربوا عن سعادتهم بالبرنامج التدريبي وفخرهم بإنتمائهم لشركة المقاولون العرب التي وفرت لهم ذلك كما أشادوا بالعملية التدريبية التي تمت علي أيدي نخبة متميزة من خبراء الشركة في جميع التخصصات.

احتفل المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة بتخريج المجموعة المائة من برنامج "إعداد وتأهيل مهندس حديث مدني وعمارة" والتي تتكون من ثلاث مراحل وعقدت المرحلة الثالثة والأخيرة منها في الفترة من ٢٠٢٠/١١/١٢ حتي ٢٠٢٠/١١/١٢.

هذا وقد قام المهندس شريف حمدي مدير المعهد خلال الحفل بتوجيه الشكر إلي جميع قيادات الفروع والإدارات التخصوية علي التعاون المثمر مع المعهد من أجل تطوير الكوادر الهندسية لتلبية إحتياجات الشركة وتدعيم المشروعات القومية بالكفاءات

## المقاولون العرب للمرافق تفوز بعطاء صيانة محطة معالجة الصرف الصحي بالجبل الأصفر بقيمة ٥٨٠ مليون جنيه



صرح اللواء محمد أشرف رئيس مجلس إدارة شركة المقاولون العرب لإدارة المرافق بغفوز الشركة بداية العام الحالي بعطاء أعمال التشغيل والصيانة لمحطة معالجة الصرف الصحي بالجبل الأصفر - المرحلة الثانية " عقد ١٩"، بطاقة مليون ٣٠٠ / يوم بقيمة

حوالي ٥٨٠,٣ مليون جنيه خلال ال ٤٨ شهراً القادمة، هذا إلى جانب تجديد العقد السنوي لتشغيل وصيانة ٢٩ مستشفى على مستوى الجمهورية بقيمة تقديرية ٢٠٠ مليون جنيه.

وأكد اللواء محمد أشرف أن الشركة بدأت نشاطها عام ١٩٩٤ وتعتبر من أكبر الشركات المتخصصة في مصر التي تعمل في حلول إدارة المرافق بهدف الوصول إلى التنمية المستدامة لهذه المشروعات وتسعى خلال الفترة القادمة إلى إتخاذ خطوات جادة للتطوير بما يتناسب مع متطلبات السوق العالمية والعمل على الدخول في تحالفات مع الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال لإقتناس الفرص المتاحة والمستقبلية في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا.

## وينظم ٧٦ دورة تدريبية في السلامة والجودة للمهندسين المرشحين للترقي

تنفيذاً لقرار المجلس الأعلى للسلامة والصحة المهنية والجودة والبيئة برئاسة السيد المهندس رئيس مجلس الإدارة والذي أوصي بضرورة ربط ترقية السادة المهندسين بحصولهم علي دورتي الجودة والسلامة والصحة المهنية واجتياز تقييمي الدوريتين بنجاح.

أكد المهندس شريف حمدي مدير المعهد التكنولوجي لهندسة التشييد والإدارة أن هذا القرار كان بمثابة تحدي للمعهد لأنه يتطلب تدريب حوالي (١٢٤٥) مهندس مرشحين للترقي علي مستوي الشركة في مدة ٨ أسابيع فقط، مشيراً إلى أن قسم التدريب بالمعهد قام بالتنسيق مع المهندس عاصم المزاحي مدير جهاز السلامة والصحة المهنية و المهندس عفاف مبروك المشرف علي جهازي الجودة والبيئة باتخاذ الإجراءات اللازمة لإعداد وتنفيذ الدورات التدريبية الخاصة بالمهندسين المرشحين للترقي لعام ٢٠٢١، وتم الإنتهاء من عقد عدد (٥٠) دورة في السلامة والجودة داخل المعهد وعدد (٢٦) دورة بمقرات فروع الإسكندرية وأسيوط و شرق ووسط الدلتا و شمال الدلتا وشمال الصعيد و البحر الأحمر وقطاع القناة وسيناء و إدارات الإنشاءات البحرية والشدات والأعمال التخصوية ومشروع محطة معالجة مياه مصرف بحر البقر.



# تعليمات السلامة والصحة المهنية تأمين مستخدمى جهاز الكمبيوتر

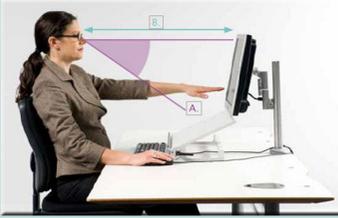


المقاولون العرب  
عثمان أحمد عثمان وشركاه

## الغرض

العمل بالطريقة الآمنة السليمة لمستخدمى الكمبيوتر لمنع الإصابات والضرر الصحي نتيجة الاستخدام الغير صحيح.

## تعليمات السلامة



- ضرورة وضع الجهاز على منضدة مناسبة وكروسي مخصص للعمل على الكمبيوتر.
- تأمين جميع التوصيلات الكهربائية لتشغيل الجهاز دون التحميل الزائد.
- عدم تمرير الكابلات أسفل الأقدام و أسفل السجاد أو الموكيت أسفل منطقة الحركة أو تواجد لمستخدمى الجهاز.
- ممنوع التدخين نهائياً بمنطقة الجهاز.
- النظافة الوقائية الدائمة للأجهزة ومنطقة الجهاز.
- توفير الأضاءة اللازمة والآمنة لتشغيل الجهاز ومستخدمه بما يضمن عدم تأثر العين وضعف النظر.
- توفير أجهزة الأطفاء المناسبة (جهاز ثانى أكسيد الكربون).
- إجراء بعض التمرينات الرياضية لليدى والكتفين والذراعين والقدمين والرقبة.
- استخدام الجهاز لمدة طويلة يؤدي إلى أمراض على سبيل المثال (ضعف النظر - عدم التركيز - صداع - زغللة بالعين - آلام بالعمود الفقري - ضعف الدورة الدموية).
- يجب أن يكون هناك فلتر للشاشة للحماية من الأشعة الخارجة من الجهاز.
- تجنب الاستمرار فى وضع الجلوس لفترات طويلة، وخذ قسطاً من الراحة كل ساعة لمدة ٥ دقائق.
- حافظ على وضع رأسك مستقيماً أثناء الجلوس ، وتجنب انحناء الرقبة.
- الوضع الطبيعي للرأس هو أن تكون على استقامة واحدة مع العمود الفقري.
- تجنب وضع سماعة الهاتف بين الكتف والرأس لأن ذلك يؤدي إلى عبء زائد على فقرات الرقبة.
- تجنب الاقتراب الشديد من الشاشة وحافظ على مسافة من ٤٥-٧٠ سم عن الشاشة.
- يجب أن يكون المكتب قريباً منك (ملاصقة البطن لحرف المكتب لضمان استقامة الظهر).
- غلق شاشة الكمبيوتر بين ساعات العمل ٥ دقائق مثلاً كل ساعة يتم النظر فيها إلى مسافات بعيدة.





## الإسعافات الأولية ودورها فى إنقاذ حياة المصابين في حالة وقوع حادث لا قدر الله

- والهدف من عمل الإسعافات الأولية :-
- إنقاذ حياة المصاب من خطر داهم (تفاقم الإصابة).
- عمل تنفس صناعى وتديلينك وإنعاش للقلب بواسطة شخص أو أشخاص متدربين (CPR).
- إزالة الألم مثل وضع جبيرة لمصاب بكسر أو ضلع وإعطائه المسكن المناسب.
- العمل على منع حدوث مضاعفات مثل تلوث الجروح والقيام بتطهيرها وتضميدها بالغيرات المعقمة.

يتحدث المهندس عاصم المزاحى مدير جهاز السلامة والصحة المهنية فى هذا العدد عن الإسعافات الأولية فيقول تكلمنا فى العدد الماضى عن الحوادث والإصابات وعند وقوعها لا قدر الله تكون بصورة مفاجئة وغير متوقعة لذلك يجب أن نسرع فى إنقاذ المصاب وفى أسرع وقت للتقليل من تأثير الإصابة . فالوقت مهم جداً فى إنقاذ المصاب . ومن هنا تزداد أهمية وجود الشخص القادر على المساعدة والذى يقوم بعمل الإسعافات الأولية التى تنقذ حياة المصاب حتى نقله إلى أقرب مستشفى أو وصول الطبيب المختص.



بجهاز السلامة والصحة المهنية أن المسعف يحتاج لحقيبة إسعافات أولية :-

- وهي حقيبة أو صندوق يحتوى على بعض الأدوية السريعة اللازمة للتقليل من خطورة الإصابة ويجب أن تكون بسيطة الشكل يسهل فتحها ومرتبنة من الداخل.
- ويجب على المسعف المحافظة على حقيبة / صندوق الإسعافات وحفظها فى مكان مناسب (أى مكان تتوفر فيه الشروط التالية: (سهل الوصول له عند الحاجة - قريب من أماكن الأخطار - آمن من السرقة أو العبث - ذو حرارة ورطوبة معتدلين وغير معرض لأشعة الشمس المباشرة). مع عمل الكشغ الدورى للحقيبة / صندوق الإسعافات والتأكد من تاريخ الصلاحية للأدوية بها وإستكمال النواقص بها أولاً بأول حتى تكون متاحة للإستخدام فى حالة الحوادث والإصابات وعند وقوعها لاقدّر الله.
- ويجب أن تحتوى حقيبة الإسعافات الأولية على:-
  - الأدوات وتشمل: (مقص - ملقاط - دبابيس مشبك - ترمومتر للحرارة).
  - الغيارات وتشمل: (قطن طبي - شاش - بلاستر - أربطة).
  - مطهرات وتشمل: (مراهم مضادات حيوية - مراهم حروق - مراهم لحساسية الجلد - سائل مطهر).
  - قطرات للعين.
  - أربطة ضغط.
- وتعتبر الإسعافات الأولية من المبادئ الأولية البديهية التى يجب على الشخص أن يحيط بها ويعرفها حق المعرفة ، نظراً لأهميتها البالغة سواء على مستوى الفرد أو الشركة ، لذلك يجب أن يتم التدريب على كيفية التعامل مع أى حالة طارئة بطريقة صحيحة وبالسرعة القصوى.

- منع حدوث شلل فى حالات كسور العمود الفقرى عن طريق العناية الفائقة بنقل المريض وعدم ثنى الظهر أثناء النقل.
- ومن هنا تأتى أهمية المسعف وهو الشخص الذى يقدم المساعدة السريعة للمصاب عند وقوع الحادث لاقدّر الله حتى يقلل من خطورة الإصابة لحين وصول الطبيب أو الإسعاف لنقل المصاب إلى المستشفى.
- ومهام المسعف :-
  - منع التزاحم حول المصاب حتى يتمكن من التنفس.
  - إيقاف النزيف أو عمل جبيرة أو تنفس صناعى وتدليك القلب (CPR).
  - تهدئة المصاب وإزالة مخاوفه.
  - وضع تشخيص تقريبي عن حالة الإصابة والمصاب حتى يمكن التعرف بموجبها على طريقة الإسعافات الأولية التى يتم إعطاءها للمصاب.
  - التأكد من إستدعاء سيارة الإسعاف والطبيب لإستكمال الرعاية الطبية للمصاب.
- الشروط الواجب توافرها فى المسعف :-
  - أن يكون أحد المتدربين بالموقع وذلك لسرعة التدخل فى أقرب وقت.
  - يتمتع بقدر من القوة البدنية تؤهله للقيام بالإسعافات.
  - يتمتع بهدوء الطبع وحسن التصرف وعدم الإرتباك.
  - أن يكون قد إجتاز بنجاح بعض الدورات التدريبية فى الإسعافات الأولية.
  - يجب أن يحتفظ بأرقام الطوارئ دائماً.
  - أن يشعر بالرضاء وهو يساعد فى إنقاذ حياة المصاب.
- ويضيف المهندس أحمد سعد الدين أحمد مدير



## تجديد شهادات الأيزو لإدارات وأجهزة المركز الرئيسي



م. سيد فاروق

2018:45001 وقد أشاد خبراء الجهة المانحة شركة "I Q S" بقيادة المهندس أحمد الطويسي بالجهد المبذول من جميع العاملين تحت إشراف المهندسة

عفاف مبروك المشرف علي جهازى الجودة والبيئة والمهندس عاصم المزاحي مدير جهاز السلامة والصحة المهنية وأكدوا علي التطوير المستمر والتكامل بين النظم لتحقيق متطلبات العملاء والإلتزام بالقوانين والتشريعات الملزمة.

من منطلق حرص الإدارة العليا علي الإرتقاء بمستوي الأداء بالشركة طبقاً لأحدث المواصفات العالمية وإستمراراً لمسيرة التميز والإلتزام بسياسة وأهداف شركتنا العريقة وتحت إشراف المهندس سيد فاروق رئيس مجلس الإدارة والمهندس أحمد العصار النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة وبحضور د . م محمد يوسف عضو مجلس الإدارة تمت المراجعة بنجاح وحصول إدارات وأجهزة المركز الرئيسي علي شهادات نظم إدارة الجودة 2015:9001 والبيئة 2015:14001 والسلامة والصحة المهنية

## تجديد شهادات الجودة والبيئة والسلامة لفرع جنوب الوادي

أحمد الطويسي والفريق المرافق بحضور المهندسة عفاف مبروك المشرف على جهاز الجودة والبيئة والمهندس عاصم المزاحي مدير جهاز السلامة والصحة المهنية الشكر لجميع العاملين بالفرع على الجهد المشكور في الأداء والتحسين المستمر ووجهوا الشكر للمهندس محمد حسن العديسي مدير الجودة والمهندسة نعمة أبو الحمد مدير البيئة والسلامة.

فى اطار التطوير والتحسين المستمر للشركة حصل فرع جنوب الوادي برعاية وبدعم د. م ماهر عبد التواب رئيس قطاع جنوب الوادي والبحر الأحمر والمهندس عماد الزوق مدير الفرع علي تجديد ومنح شهادة الجودة أيزو 2015-9001 وشهادته البيئه أيزو 14001 - 2015 وشهادة السلامة أيزو- 45001 2018 وقد أشادت الجهة المانحة شركة IQS بقيادة المهندس

## مصر الدولية للمقاولات والإستثمار تحصل على شهادات الجودة والبيئة والسلامة

وقد أشادت الجهة المانحة بمجلس الإدارة والعاملين بها وخصت بالشكر المهندس سيد شندي العضو المنتدب لشركة مصر الدولية للمقاولات و الإستثمار (ميك) علي تطبيق أفضل أنظمة الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية و الاهتمام الكبير بأعلى درجات رضا العملاء، ووضع خطط الاستثمار المستقبلية بالإضافة إلى اتباع النهج العلمي الصحيح في عمليات التطوير المستدام صرحت بذلك المهندسة عفاف مبروك المشرف على جهاز الجودة والبيئة بشركة المقاولون العرب.

حصلت شركة مصر الدولية للمقاولات والإستثمار (ميك) إحدى شركات المقاولون العرب عثمان أحمد عثمان وشركاه على شهادة 2015:9001 العالمية فى نظام إدارة الجودة ، وشهادة 2015:14001 ISO فى نظام إدارة البيئة و شهادة 2018:45001 ISO الخاص بنظام السلامة والصحة المهنية وذلك فى مجال الإنشاءات والبنية التحتية وهو ما يعكس مدى فعاليتها في المضي قدماً نحو التطور في المستقبل وتقديم الخدمات لعملائها بأقصى درجة من الاحترافية والدقة والسرعة والتزامها بالمعايير العالمية المعتمدة.



# إدارة الخرسانة الجاهزة تحصل على شهادة السلامة والصحة المهنية طبقاً لمواصفة ISO 45001/2018 وتجديد شهادات الجودة والبيئة طبقاً للمواصفة ISO 9001/2015 – ISO 14001/2015 والسلامة والصحة المهنية OHSAS 18001/2007.

المانحة والمهندسة عفاف مبروك المشرفة على جهازى الجودة والبيئة بالجهد المبذول من الإدارة العليا وطاقم العمل بإدارات ضمان الجودة والبيئة والسلامة وجميع العاملين بالإدارة لتحقيق التطابق مع نظم الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية تحت إشراف المهندس سامى عبدالمنعم المشرف على قطاع الإدارات المنتجة والمهندس عادل محمد فوزى مدير إدارة الخرسانة الجاهزة والمهندس أيمن محمد عبدالله مدير ضمان الجودة والبيئة ومديري السلامة والصحة المهنية والمهندس إسلام فتحى والأخصائى طه حسين وجميع قيادات الإدارة.

استمراراً لمسيرة التفوق والتميز بتطبيق نظم الجودة والبيئة والسلامة والصحة المهنية وتحقيقاً لسياسة الشركة وأهدافها لإرضاء العملاء والإلتزام بالقوانين واللوائح المنظمة مع التحسين والتطوير المستمر للإمكانيات والخبرات ونظم العمل والتأكيد دائماً على أن الجودة تعنى التميز والتقدم والنجاح ، تم بحمد الله الحصول على شهادة السلامة والصحة المهنية طبقاً للمواصفة ISO 45001/2018 وتجديد شهادتى نظم الجودة والبيئة لإدارة الخرسانة الجاهزة طبقاً للمواصفة الجديدة ISO 9001/2015 – ISO 14001/2015 وذلك من قبل الجهة المانحة TUV NORD حيث أشادت الجهة

## تجديد شهادتى الجودة والبيئة ISO - OHSAS لفرع شرق ووسط الدلتا

لتطبيق نظم الجودة والبيئة والسلامة وتمت التوصية بتجديد شهادات النظم الثلاثة نظراً لما لمسوه من دقة واهتمام تام بتنفيذ كافة إجراءات وتعليمات الجودة والبيئة والسلامة فى جميع إدارات ومشروعات الفرع والورش وذلك بدعم من المهندس علاء شلبى رئيس القطاع مدير فرع تحت إشراف المهندسة عفاف مبروك المشرف على جهازى الجودة والبيئة و محمد العشري مدير إدارة الجودة والبيئة بالفرع .

استمراراً لمسيرة التفوق والتميز والحرص على تحقيق سياسة وأهداف الشركة وتعليمات الإدارة العليا التى تؤكد أن الجودة تعنى التميز والنجاح والإلتزام بسياسة رضاء العميل والإلتزام بالقوانين والتشريعات المنظمة للعمل حصل فرع شرق ووسط الدلتا على تجديد شهادة الجودة طبقاً لمتطلبات المواصفة الجديدة أيزو 9001:2015 من الجهة المانحة IQS كما تم تجديد شهادة البيئة أيزو 14001:2015 والسلامة OHSAS 18001:2007 وقد أشادت الجهة المانحة بالجهد المبذول

## منح شهادة نظام إدارة السلامة والصحة المهنية وتجديد شهادتى نظم إدارة الجودة والبيئة لإدارة صيانة القصور والآثار

الإدارة والمهندس طارق خضر رئيس قطاع التشييد والأعمال التخصصية والمهندس طه دياب مدير الإدارة ونائبه المهندس محمد رشاد ، والجهود المبذولة للمهندسة عفاف مبروك المشرفة على جهازى الجودة والبيئة والمهندس عاصم المزاحى مدير جهاز السلامة والمهندسة نيرة محمود السيد مدير ضمان الجودة والبيئة والأساتذ تامر الشحات مدير السلامة بالإدارة وفريق العمل بها.

استمراراً لمسيرة التفوق والحفاظ على التميز والإلتزام بسياسة وأهداف الشركة إجتازت بنجاح إدارة صيانة القصور والآثار المراجعات الخارجية (عن بعد) وأشادت الجهة المانحة IQS EG بالتحسين المستمر وحصول الإدارة على شهادة تطبيق نظام إدارة السلامة والصحة المهنية أيزو 45001:2018 وتجديد شهادتى الجودة والبيئة أيزو 9001:2015 و أيزو 14001:2015 لتتويجاً للدعم المستمر من المهندس إمام عفيفي نائب رئيس مجلس



# فرع أسيوط ينجح في تصنيع ماكينة لإنتاج النشارة للتخلص الآمن من مخلفات التجارة وبيعها بسعر السوق



حيث مرت عملية تصنيع أجزاء الماكينة بعدة مراحل منها: خراط وإعادة صب الطنابير الألومنيوم وتصنيع كستير مخصص للفرم، وتصنيع سيارة لرص هالك الخشب وفرمه من هالك الصاج وقطع من الزوايا الحديد تم لحامها وتوصيلها وجعلها طبقاً لأصول الصناعة.

هذا وقد تم تصميم وتنفيذ هذه الماكينة على أن تكون الحركة بها أوتوماتيكية للحفاظ على عامل تشغيل هذه المعدة من خطر الإصابة طبقاً لجميع نظم السلامة والصحة المهنية ومعايير الجودة بالشركة وبأقل سعر ممكن دون أعباء إضافية سواء من حيث السيولة أو الشراء.

ومن الجدير بالذكر ان إجمالي المصروفات الشهرية لهذه الماكينة يبلغ حوالي ٨٢١٤ جنيهاً / شهر وقيمة إيرادات الماكينة شهرياً ٢٩٧٠٠ جنيهاً، مما يعنى تحقيق أرباح ٢١٤٨٦ جنيهاً/شهر.

شكر وتقدير لرئيس القطاع ومدير فرع أسيوط ومدير شئون المعدات ومهندسي الميكانيكا وجميع من ساهم من العاملين في ابتكار هذه الماكينة التي تم تجميع أجزائها من مخلفات المخازن من أجل الاستفادة القصوي من الهوالك والحفاظ على البيئة من التلوث ونتمنى أن تنتشر مثل هذه الأفكار البناءه في جميع فروع وإدارات شركتنا الحبيبة.

في إطار حرص شركة المقاولون العرب علي الإستخدام الأمثل للمواد وتدوير المخلفات للمحافظة على البيئة وترشيد الإنفاق فقد لاحظ العاملين والفنيين بالورش الإنتاجية ومشروعات فرع أسيوط وجود الكثير من كسر وهالك الخشب والذي يمثل خطراً داهماً لإحتمالية حدوث حريق لا قدر الله، تم تشكيل مجموعة عمل من مهندسي الميكانيكا بفرع أسيوط بقيادة المهندس محمد ثابت مدير شئون المعدات للوصول لأفضل وسيلة للتخلص من مخلفات الأخشاب، وبعد المناقشة والبحث إستقر الرأي على إعادة تدوير تلك المخلفات لتحويلها لنشارة خشب ناعمة تباع بقيمة ١٥٠٠ جنيه لكل طن. وعند التواصل مع مصانع ماكينات إنتاج نشارة الخشب كان أقل سعر لأضعف ماكينة إنتاج النشارة هو ٥٠ ألف جنيهاً، ومحدد لها أنواع خشب معينة للتحويل إلى نشارة خشب ناعم... وكانت تلك النتيجة بمثابة شرارة البدء لتصنيع ماكينة إنتاج نشارة الخشب الناعمة بمعدل تشغيل ٩٠٠ كيلو/يوم تشغيل. وهي من ماكينة رابوه مكهنة تم الاستفادة من الشاسيه فقط وعمل محاولات لضبط قرص الماكينة بأقصى قدر لتكون مناسبة لأعمال فرم كسر الخشب، وتم صرف المواثير المتاحة لماكينات مكهنة من المخازن وبالتالي تم ابتكار وعمل تعديلات على الماكينة لتلائم عمل هذه المواثير.



# المجلس التنفيذي لفرع الإسكندرية يحتفل بفوز الفرع بدرع رئيس مجلس الإدارة



احتفل المجلس التنفيذي لفرع الإسكندرية بفوز الفرع بالمركز الأول بدورى الأفرع والإدارات على مستوى الشركة للموسم الرياضى ٢٠٢٠/٢٠١٩ وحصوله على درع السيد المهندس سيد فاروق رئيس مجلس الإدارة وذلك بحضور المهندس أيمن عطيه رئيس قطاع الإسكندرية والمهندس علاء شلبي مدير فرع الإسكندرية والسادة نواب مدير الفرع والسادة أعضاء المجلس التنفيذي وعدد من أعضاء النشاط الرياضى بفرع الإسكندرية.

## فى بطولة الجمهورية للجمباز لاعبي المقاولون العرب يحصدون ١٢ ميدالية ذهبية و ٣ فضية



تحت سن ٨ سنوات بنين والذى ضم لاعبان على ميداليتين ذهبيتين.

وفى يوم الثلاثاء ١٥ ديسمبر حصل فريق تحت ١٠ سنوات بنات والذى ضم لاعبتين على ميداليتين ذهبيتين وفى اليوم التالى حصلت لاعبة الجمباز تحت سن ٩ سنوات بنات على ميدالية ذهبية.

يدرب الفريق الكابتن أحمد محمد سعد والكابتن دعاء الصباح تحت قيادة المدرب العام الكابتن أحمد سعيد المدير الفنى والكابتن أحمد شاكر .

فى إطار بطولة الجمهورية الثانية للجمباز الايروبيك ٢٠١٩ - ٢٠٢٠ حصد فريق المقاولون العرب بنات وبنين على ١٢ ميدالية ذهبية وثلاث ميداليات فضية صرح بذلك الدكتور خالد حسب الله مدير النشاط الرياضى بنادى المقاولون العرب وأضاف أن النادى شارك فى البطولة بفريق ٧ سنوات بنات مواليد عام ٢٠١٣ ضم ٧ لاعبات حصلوا على ٥ ميداليات ذهبية و ٢ ميدالية فضية يوم الجمعة ١١ ديسمبر وفى نفس اليوم حصل فريق تحت سن ٨ سنوات بنات والذى ضم ٣ لاعبات على ميداليتين ذهبيتين وميدالية فضية وفى اليوم التالى حصل فريق



# إنعقاد الجمعية العمومية العادية لنادي المقاولون العرب



على عملية التصويت من جانب أعضاء الجمعية العمومية .

وقد بدأت عملية فرز الأصوات في تمام الساعة السابعة مساءً عقب اتخاذ الإجراءات القانونية في ذلك الشأن وأسفرت عملية فرز الأصوات عن الأتي : حيث بلغ عدد الحضور ١٧٤٥ عضو وعدد

أعلنت اللجنة المشرفة على إنعقاد الجمعية العمومية لنادي المقاولون العرب برئاسة المستشار محمد إمام وبحضور مسئولتي وزارة الشباب والرياضة اكتمال النصاب القانوني للجمعية والتصويت على جدول الأعمال , وقد انطلقت فعاليات الجمعية في التاسعة من صباح يوم الثلاثاء الموافق الأول من ديسمبر واستمرت حتي السابعة مساء داخل مقر النادي بالجبيل الأخضر بمدينة نصر وذلك بحضور المهندس محسن صلاح رئيس مجلس إدارة نادي المقاولون العرب الذي حرص وأعضاء مجلس إدارة النادي علي التواجد والإشراف





المقاولون العرب يتكون من المهندس محمد محسن صلاح رئيساً - المحاسب حسام الدين إمام نائباً - الدكتور أنسى البشوتى أمين الصندوق وعضوية كلاً من المهندس محمد عادل فتحي - المهندس إمام عفيفى - المهندس أحمد العصار - المهندس طارق صقر - المهندس أحمد عباس - الأستاذ عبد الرحمن سعيد - المهندس كريم رأفت - المهندس دينا محمد عادل فتحي .

استمارات الإدلاء بالرأي في الصناديق ١٧٤٥ استمارة وبلغ إجمالي عدد الأصوات الصحيحة ١٦٧٢ صوت وعدد الأصوات الباطلة عدد ٧٣ صوت.

وقد وافق على تزكية المهندس دينا محمد عادل فتحي ١٣٧٠ صوت وبناءً على ذلك تم إعلان فوزها بعضوية مجلس إدارة نادي المقاولون العرب الرياضي عن الدورة ٢٠٢١/٢٠١٧.

جدير بالذكر أن مجلس إدارة نادي



# نجاح غير مسبوق للعام الثامن عشر على التوالي لنشاط التأهيل العسكري بالنادي



ك. جمال إبراهيم



أ. حسام إمام



م. محسن صلاح



المهندس كريم رأفت عضو مجلس الإدارة والأستاذ على العسال المشرف على النشاط الرياضي والدكتور خالد حسب الله مدير النشاط الرياضي الذين وفروا كل الدعم والإمكانيات لنجاح هذا النشاط حيث تم عمل برامج متخصصة للطلبة وعمل قياسات مستمرة كل أسبوع لرفع كفاءتهم البدنية للوصول إلى أعلى معدلات القوة بإجتياز الإختبار الرياضي والتمرينات التي شملت السباحة ٥٠ متر في زمن محدد والجرى في تراك ألعب القوي ١٥٠٠ متر في زمن محدد والسير على عمود التوازي وتمرينات البطن والعقلة والضغط وقفزة الثقة بارتفاعات (٣-٥-٧-١٠) متر وهي شرط أساسي لإجتياز الإختبار الرياضي .

تحت رعاية المهندس محمد محسن صلاح رئيس مجلس إدارة نادى المقاولون العرب و الأستاذ حسام إمام نائب رئيس مجلس الإدارة و الأستاذ جلال فراج المدير التنفيذي للنادى حقق نشاط التأهيل العسكري للعام الثامن عشر على التوالي نجاح غير مسبوق وذلك فى ظل ظروف فيروس كورونا المستجد وذلك تحت إشراف الكابتن جمال إبراهيم أحمد مسئول التأهيل العسكري والمدرب المساعد الكابتن محمد إبراهيم أحمد .

وقد وجه مسئول التأهيل العسكري الكابتن جمال إبراهيم الشكر لقيادات النشاط الرياضى المتمثلة فى



# أعداد وأرقام



كابتن / بركة  
مدير الإذاعة الداخلية  
بمضيف مرسى مطروح

٤- قال الإمام علي بن أبي طالب رضي الله عنه : من أعطى أربع خصال فقد أعطى خير الدنيا والأخرة ..  
ورع يعصمه من محارم الله / حسن الخلق يعيش به في الناس / حلم يدفع به الجهل / زوجة سالحة تعينه على أمر الدنيا والأخرة.

٥- اغتتم خمس قبل خمس :

شبابك قبل هرمك / صحتك قبل سقمك / غناك قبل فقرك / فراغك قبل شغلك / حياتك قبل موتك .

٦- قال رسول الله صلى الله عليه وسلم : حق المسلم على المسلم سته : إذا لقيته فسلم عليه / وإذا دعاك فأجبه / وإذا استنصحك فأنصحه / وإذا عطس وحمد الله فشتمته / وإذا مرض فعده / وإذا مات فاتبعه .

٧- قال رسول الله صلى الله عليه وسلم : سبعة يظلهم الله في ظله يوم لا ظل إلا ظله : إمام عادل / شاب نشأ في طاعة الله / رجل قلبه معلق بالمسجد / رجلان تحابا في الله اجتمعا عليه وتفرقا عليه / رجل دعته امرأة ذات منصب وجمال إلى نفسها فقال إني أخاف الله / رجل ذكر الله في خلاء ففاضت عيناه / رجل تصدق بصدقة فأخفاها حتى لا تعلم شماله ما انفق يمينه ...  
اللهم اجعلنا منهم ... آمين

أولاً : أعداد في القرآن الكريم :

واحد : قال تعالى : وَإِذْ قُلْتُمْ يَا مُوسَى لَنْ نُصِبرَ عَلَى طَعَامٍ وَاحِدٍ " البقرة - ٦١ ."

اثنين : قال تعالى : وَمِنَ اللَّيْلِ اتَيْنُنَّ وَمِنَ الْبُقَرِ اثْنَيْنِ " الأنعام - ١٤٤ ."

ثلاثة : قال تعالى : سَيَقُولُونَ ثَلَاثَةً رَابِعُهُمْ كَلْبُهُمْ " الكهف - ٢٢ ."

أربعة : قال تعالى : فَخَذُّوا رِبْعَةً مِنَ الطَّيْرِ " البقرة - ٢٦٠ ."

خمس : قال تعالى : وَيَقُولُونَ خَمْسَةَ سَادِسُهُمْ كَلْبُهُمْ " الكهف - ٢٢ ."

سته : قال تعالى : مَا يَكُونُ مِنْ نَجْوَى ثَلَاثَةٍ إِلَّا هُوَ رَابِعُهُمْ وَلَا خَمْسَةٍ إِلَّا هُوَ سَادِسُهُمْ " المجادلة - ٧ ."

سبعة : قال تعالى : فَسَوَّاهُنَّ سَبْعَ سَمَاوَاتٍ " البقرة - ٢٩ ."

ثمانية : قال تعالى : ثَمَانِيَةَ أَزْوَاجٍ مِنَ الضَّأْنِ اثْنَيْنِ وَمِنَ الْمَعْزِ اثْنَيْنِ " الأنعام - ١٤٣ ."

تسعة : قال تعالى : وَلَقَدْ آتَيْنَا مُوسَى تِسْعَ آيَاتٍ " الإسراء - ١٠١ ."

عشرة : قال تعالى : تِلْكَ عَشْرَةٌ كَامِلَةٌ " البقرة - ١٩٦ ."

ثانياً : أرقام ومعاني :

١- الله واحد والعمر واحد.

٢- إثنان في النار الحاقد والحاسد.

٣- ثلاثة النظر إليهم عبادة النظر إلى الكعبة والنظر في المصحف والنظر إلى وجه الوالدين .

# مصر ... حبي ليكي



كلمات الشاعر  
عادل عويس أبو الهنا  
نائب مدير الشؤون المالية  
والإمداد  
إدارة طرق وجه قبلي

مصر ... حبي ليكي

لو قلوب الدنيا حبت \*\*\* حبي ليكي راح يفوق  
حبي ليكي حب عاشق \*\*\* شاف سواد الليل شروق  
حتى قلبي قال يا نبضي \*\*\* دأنتي دمي في العروق  
وإنتي دائماً جوه قلبي \*\*\* يا نجمة سما عالية فوق  
وأنتي قدري وأنتي قمري \*\*\* وأنتي شمسي في الغروب  
راح أعيش وياك عمري \*\*\* دا حيك فاق الحدود  
يا نسمة هوا صافية \*\*\* يا وردة نادية على الخدود  
ولما بشوفك بنسى روجي \*\*\* كأن قلبي ما بين أحضان القلوب  
وإحساسني دائماً بيناديك \*\*\* ويدوب قلبي دوب  
وسحر عينيك دوبي \*\*\* وياما سحرت عينك قلوب  
وأذود عنك وأحميك \*\*\* في السلم وفي الحروب  
دأنتي جوه في قلبي \*\*\* ساكنة ما بين الضلوع  
واللي يخونك ينهزم \*\*\* ويرفع راية الخضوع  
ولما أبعد عنك وأسافر \*\*\* إحساسني يناديني بالرجوع  
باعشق تراكب ونيلك \*\*\* حتى ريفك والنجوم  
ولما أبعد عنك بجيالك \*\*\* وأقول إمتني الرجوع  
وندرا عليا لأبني وأعمر فيك \*\*\* وأيدلك بأيدي الشموع  
يا مصر إنتي أومي وأبوي \*\*\* وفجر أذن بالطلوع





مهندس / رزق الشناوى  
نائب رئيس مجلس الإدارة الأسبق  
دبلوم المعهد العالي للدراسات الإسلامية  
دبلوم معهد إعداد الدعاة

# حكمة الإبتلاء

الصلاة أو ارتكاب معصية أو إلحاق أذى أو ظلم للناس ، ومن ثم الإسراع في التوبة والعودة إلى منهج الله والكف عن المعاصي ورفع المظالم [إنما التوبة على الله للذين يعملون السوء بجهالة ثم يتوبون من قريب فأولئك يتوب الله عليهم وكان الله عليماً حكيماً] ، وإما أن تكون المصائب سبباً في تكفير سيئاته ومحو خطاياهم ، ففي الحديث الشريف ( ما يصيب المسلم من نصب - تعب - أو وصب - مرض - ولا هم ولا حزن ولا أذى ولا غم ، حتى الشوكة يشاكها إلا كفر الله بها من خطاياهم ) ما يزال البلاء بالمؤمن والمؤمنة في نفسه وولده وماله حتى يلقي الله تعالى وما عليه خطيئة) ، وإما إن تكون المصيبة امتحاناً له في صبره ورفع أجره [ وجعلنا بعضكم لبعض فتنة أتصبرون ] [ وإنما يوفى الصابرون أجرهم بغير حساب ] ، وإما أن الله يريد بالعبد خيراً كما في الحديث الشريف ( إذا أراد الله بعبد خيراً عجل له العقوبة في الدنيا ) ( ومن يرد الله به خيراً يصب منه ) والخير هو كل أسباب الحياة الطيبة والبركة في الدنيا وحفظاً له من شياطين الإنس والجن ، وتكفيراً عن سيئاته وتعظيماً لدرجاته في الآخرة ، وفي الحديث الشريف : ( إن عظم الجزاء مع عظم البلاء وإن الله عز وجل إذا أحب قوماً ابتلاهم فمن رضي فله الرضا ومن سخط فله السخط ) ( أشد الناس بلاء الأنبياء ثم الأمثل فالأمثل - يُبتلى الرجل على حسب دينه ) .

عطاء الله للكافر من النعم في الدنيا هي كامل أجره عما يقدمه من أعمال تفيد البشرية كالصدقات والاختراعات الحديثة وكافة

اقتضت الحكمة الإلهية أن يُبتلى الإنسان - أفراداً ودولاً - في عطاء الله وما سخره له في هذا الكون من صور الخير الذي يحبه ومن صور الشر الذي يكرهه [ ونبلوكم بالشر والخير فتنة ] [ أحسب الناس أن يتركوا أن يقولوا آمناً وهم لا يُفتنون ] ، والخير للإنسان ، بعد نعمة الإسلام وتوفيق الإيمان ، يتمثل في المال وما في حكمه من ممتلكات ، والصحة والأسرة السعيدة والذرية الصالحة والعلم النافع والأمن والنجاح في العمل والمناصب الرفيعة ، وغير ذلك مما يحقق له السعادة في الدنيا ، والشر هو النقص أو الحرمان من بعض أو كل هذه النعم

إن ابتلاء الله للمؤمن بالنعم والخيرات في الدنيا هي امتحان له على مدى شكره عليها بالقول والعمل ، وتوظيفها في أوجه الخير والأعمال الصالحة ، ومن ثم الفوز برضا الله والمزيد من العطاء [ قال هذا من فضل ربي ليبلوني أأشكر أم أكفر ] [ لئن شكرتم لأزيدنكم ] ، وكل هذا العطاء الدنيوي إنما هو جزء يسير من الأجر الكبير الذي أعده الله للعبد المؤمن التقى من عمل صالحاً من ذكر أو أنثى وهو مؤمن فلنحيينه حياة طيبة ولنجزينهم أجرهم بأحسن ما كانوا يعملون ] أما باقي الأجر وهو الأعظم فيكون في الآخرة بما لا عين رأت ولا أذن سمعت ولا خطر على قلب بشر [ فلا تعلم نفس ما أخفي لهم من قرة أعين جزاء بما كانوا يعملون ] .

أما ابتلاء المؤمن بالمصائب في الدنيا ، غير الموت - في النفس والمال والولد فيما أن يكون للتنبية إلى خطأ وقع فيه كتقصير في



- أنفسكم إلا في كتاب من قبل أن نبرأها إن ذلك على الله يسير لكي لا تأسوا على ما فاتكم ولا تفرحوا بما آتاكم [
- [ وما كان لنفس أن تموت إلا بإذن الله كتاباً مؤجلاً ]
- [ لا تدري لعل الله يحدث بعد ذلك أمراً ]
- [ فعسى أن تكرهوا شيئاً ويجعل الله فيه خيراً كثيراً ]
- [ قل من ذا الذي يعصمكم من الله إن أراد بكم سوءاً أو أراد بكم رحمةً ]
- [ قل ما يعبأ بكم ربي لولا دعاؤكم ]
- [ أمن يجيب المضطر إذا دعاه ويكشف السوء ويجعلكم خلفاء الأرض أإله مع الله قليلاً ما تذكرون ]
- [ ولو أن أهل القرى آمنوا واتقوا لفتحنا عليهم بركات من السماء والأرض ولكن كذبوا فأخذناهم بما كانوا يكسبون ]
- [ حتى إذا أخذت الأرض زخرفها وازينت وظن أهلها أنهم قادرون عليها أتاها أمرنا ليلاً أو نهاراً فجعلناها حصيداً كأن لم تغن بالأمس ]
- [ سنريهم آياتنا في الآفاق وفي أنفسهم حتى يتبين لهم أنه الحق ]
- [ وما نرسل بالآيات إلا تخويفاً ]
- [ ظهر الفساد في البر والبحر بما كسبت أيدي الناس ليذيقهم بعض الذي عملوا لعلهم يرجعون ]
- [ ولنبلونكم بشيء من الخوف والجوع ونقص من الأموال والأنفس والثمرات وبشر الصابرين الذين إذا أصابتهم مصيبة قالوا إنا لله وإنا إليه راجعون أولئك عليهم صلوات من ربهم ورحمة وأولئك هم المهتدون ]
- [ وما أصابكم من مصيبة فبما كسبت أيديكم ويعفو عن كثير ]
- من الهدي النبوي أن ندعوا في النفس سرا عند زيارة المريض فنقول : الحمد لله الذي عافاني مما ابتلاك وفضلني على كثير ممن خلق تفضيلاً .

الخدمات في مجال الطب والاتصالات وغيرها ، ولكن لا أجر له في الآخرة [ ويوم يعرض الذين كفروا على النار أذهبتم طيباتكم في حياتكم الدنيا واستمتعتم بها فاليوم تجزون عذاب الهون بما كنتم تستكبرون في الأرض بغير الحق وبما كنتم تفسقون ] ، وزيادة العطاء لا تعني بركة وإنما هي استدراج له ليزداد إثمًا [ فلا تعجبك أموالهم ولا أولادهم إنما يريد الله ليعذبهم بها في الحياة الدنيا وتزهق أنفسهم وهم كافرون ] ، وفي الحديث الشريف : ( إذا رأيت الله يعطي العبد من الدنيا على معاصيه ما يحب فإنما هو استدراج ) .

- وابتلاء الله للكافر بالمصائب في الدنيا هو جزء يسير من العقوبة جزاء إعراضه عن الإسلام ، والعقوبة الكبرى في الآخرة [ له في الدنيا خزي ونذيقه يوم القيامة عذاب الحريق ] [ ولنذيقنهم من العذاب الأدنى دون العذاب الأكبر لعلهم يرجعون ] .

- مصائب الدنيا : إن مصائب الدنيا في الأفراد في أنفسهم ، وفي الدول من أوبئة وتقلبات جوية من فيضانات وحرائق وعواصف مدمرة ، أو هزات اقتصادية وغيرها ، كل ذلك بقضاء الله وقدره وإذنه ، وهي في علمه الأزلي القديم من قبل أن تحدث ، ومسطرة في اللوح المحفوظ من قبل أن يخلق الله الأرض ومن عليها ، [ وكل صغير وكبير مستطر ] لأنه سبحانه وتعالى يعلم ما كان وما هو كائن وما سيكون فهو عالم الغيب والشهادة ، وما يستحقه عباده من نعمة أو نقمة فهو عدل في حكمه حكيم في صنعه ، وهو القادر على تخفيف أو رفع المصيبة إن شاء [ وإن يمسسك الله بضر فلا كاشف له إلا هو ] وهذا يعني أنه لا نجاح لطبيب ولا شفاء لمريض بدواء أو غيره إلا بمشيئة الله وإذنه وتوفيقه [ وإذا مرضت فهو يشفين ] .

- آيات قرآنية للتدبر والموعظة والتحذير وتحث على التفاؤل والهداية والاطمئنان وشحن بطارية الروح بالطاقة الإيمانية :

- [ قل لن يصيبنا إلا ما كتب الله لنا ]
- [ ما أصاب من مصيبة إلا بإذنه ومن يؤمن بالله يهد قلبه والله بكل شيء عليم ]
- [ ما أصاب من مصيبة في الأرض ولا في





مهندس / محمد موسى

# التواضع

## تعريف التواضع :

" التواضع " هو عدم التعالي والتكبر على أحد من الناس مهما كانوا أقل منزلة منه ، وأفضل درجات التواضع هو ما لا يكاد يظهر للغير ، وقيل في التواضع : هو رضا الإنسان بمنزلة دون ما يستحقه فضله ومنزلته .

" التواضع " يكون مع الله ورسوله ومع الخلق أجمعين ؛ فالمؤمن يتواضع لله عز وجل بأن يخضع له ولا يجادل ولا يعترض على أوامره ونواهيه برأيه وهواه ، ويتواضع مع الرسول صلى الله عليه وسلم بأن يستمسك بهديه وسنته فيقتدي به في أدب وطاعة ، ويتواضع مع الخلق بالألأ يتكبر عليهم ويعرف الحد بين حقه وحقوقهم فلا يتعداها مهما كانت درجاتهم ، فإذا عرف الحق عاد إليه مهما كان مصدره .

التواضع نوعان ؛ تواضع محمود وهو ترك التناول والإستعلاء على عباد الله والازدراء بهم ، وتواضع مذموم ؛ وهو تواضع المرء لذي الدنيا مع التفريط في احترام نفسه رغبة في دنياه ، وبذلك يكون التواضع فضيلة بين رذيلتين ؛ الإفراط في الكبر والتفريط في احترام الذات .

عظم الرسول صلى الله عليه وسلم التواضع المحمود ومدحه فقال : ( طوبى لمن تواضع في غير منقصة ، وذلل نفسه في غير مسكنة ) ، فلا ينبغي المبالغة في التواضع لدرجة مذلة النفس .

## الفرق بين التواضع والخشوع والكبر :

" التواضع " يظهر بالأخلاق والأفعال الظاهرة والتي لا بد أن تطابق تلك الباطنة ؛ كتواضع المرء بينه وبين الناس ، والتي لا بد أن تتطابق مع الأخلاق الباطنة كتواضعه بينه وبين نفسه .

" الخشوع " يُعتبر من أفعال الجوارح ، ولذلك قيل : " إذا تواضع القلب خشعت الجوارح " .

" الكبر " هو رفع الإنسان لنفسه فوق قدره .

## عاقبة التواضع :

1. " التواضع " صفة محمودة تؤدي إلى طهارة النفس وتدعو إلى المودة والمحبة والمساواة بين الناس وتنتشر الترابط بينهم ، وتمحو الكراهية والبغضاء والحسد من القلوب .

2. " التواضع " عاقبته رضا الله ونيل الجزاء الأوفى منه لقوله تعالى : [ تلك الدار الآخرة نجعلها للذين لا يريدون علواً في الأرض ولا فساداً والعاقبة للمتقين ] ، ولقول الرسول الكريم صلى الله عليه وسلم : ( من تواضع لله رفعه ) .

3. " المتواضعون " من المسلمين هم أهل الحظوة عند الله عز وجل وعند رسوله الكريم صلى الله عليه وسلم ، وقد بلغ من شرف التواضع وعظيم أجره أن جعله الله أول الأوصاف التي يصف بها عباد الرحمن الذين يكرمهم ويستحقون الجزاء والمثوبة



منه تعالى لقوله عز وجل: [وعباد الرحمن الذين يمشون على الأرض هونا وإذا خاطبهم الجاهلون قالوا سلاماً].

٤. "التواضع" سبب من أسباب حب الرعية لقادتهم وحكامهم والتفافهم حولهم، وتشير الأبحاث الحديثة في الدول المتقدمة إلى أن صفة التواضع من العلوم التي يدرسها القادة الحريصون على تعزيز قيادتهم لشعوبهم ومجتمعاتهم، ولقد قال الله تعالى لرسوله الكريم ولكل من تولى أمراً من أمور المسلمين: [ولو كنت فظاً غليظ القلب لانفضوا من حولك].

#### • كيفية تحقيق التواضع لدى الإنسان :

١. الاجتهاد في كشف ومعرفة عيوب النفس وزلاتها لتتقيتها من هذه الآفات وتزكيتها لقوله تعالى: [قد أفلح من زكاهها، وقد خاب من دساها].
٢. الحرص وتدريب النفس على التواضع لمن حوله والوفاء بحقوقهم ولين الجانب لهم واحتمال الأذى منهم والصبر عليهم وخاصة الوالدين كونهم أحق الناس ببره ورعايته.
٣. أن يحرص على أن يظل بين الخوف من الله تعالى، والرجاء والطمع في رحمته مع تغليب الخوف على الرجاء مع اليقين بما سيلاقيه يوم القيامة [وبدا لهم من الله ما لم يكونوا يحتسبون].
٤. ترك الشهوات المباحة واللذات الكمالية مع القدرة عليها احتساباً وتواضعاً لله تعالى، كما قال صلى الله عليه وسلم: (من ترك اللباس تواضعاً لله وهو يقدر عليه دعاه الله يوم القيامة على رؤوس الخلائق حتى يُخيّر من أي حلل الإيمان شاء يلبسها).
٥. تفقد المرضى والفقراء وخاصة ذوي التعفف والحياء في الطلب ومواساتهم بالمال والتواضع لهم، للبشر ابن الحارث قول مأثور في ذلك: "ما رأيت أحسن من غنيّ جالس بين يديّ فقير".

#### • بعض صور تواضع الرسول صلى الله عليه وسلم :

١. كان صلى الله عليه وسلم في مهنة أهله: أي خدمة أهله، ويعمل في بيته كما يعمل أحدكم في بيته، ويخفف نعله ويخيط ثوبه، ويخدم نفسه بنفسه.

٢. ما كان أحد من الناس أحب إلى الصحابة وأكثر احتراماً وتبجيلاً من الرسول صلى الله عليه وسلم، ورغم ذلك ما كانوا يقومون له إذا رأوه لما كانوا يعلمون من كراهيته لذلك ولقوله: (لا تطروني كما أطرت النصارى عيسى بن مريم فإنما أنا عبد، فقولوا عبد الله ورسوله).

٣. كان يتفقد الضعفاء ويזורهم ويشهد جنازتهم ويسلم على صبيانهم ويمسح على رؤوسهم.

#### • أمارات تحقق التواضع في المجتمع ولدى الأفراد :

١. "التواضع" الحقيقي يظهر في تواضع النفس بإقناعها أنها ليست أفضل من غيرها عند الله، بل على الإنسان أن يظن بنفسه التقصير في حقه تعالى والميل إلى الدنيا والخوف أن يكون مقصوده في العبادات الرياء والسمعة، وأن تجره العبادة إلى العجب وحب المظاهر، فالتزكية والمقام الديني مرتبط بفضل الله تعالى، وقد قيل في وصف المتقين "فهم لأنفسهم متهمون ومن أعمالهم مشفقون" مصداقاً لقوله تعالى: [فلا تزكوا أنفسكم هو أعلم بمن اتقى] و [بل الله يزكي من يشاء ولا تظلمون فتيلاً].
٢. المؤمن الحق الذي امتلأ قلبه بالإيمان هو الذي يعقل ويدرك أن التكبر لا يرفع صغيراً، وأن التواضع لا يخفض كبيراً، وأن خفض الجناح ولين الجانب والرفق والرحمة أمور ما شاعت في الأمة إلا كانت سبيل ألفتها، وباعت وحدتها، وكلم للرسول صلى الله عليه وسلم ولأصحابه رضوان الله عليهم والتابعين والصالحين من الأمة الإسلامية من وقائع في التواضع غدت آيات ومشاهد على ما اتسموا به من أخلاق حميدة انعكست آثارها على صفحة المجتمع فأحاله إلى مجتمع متألف متواد على نحو ما وصفهم القرآن الكريم في قوله تعالى: [محمد رسول الله والذين معه أشداء على الكفار رحماء بينهم تراهم ركعاً سجداً يبتغون فضلاً من الله ورضواناً].

٣. "التواضع" يؤدي إلى أن يسود الاحترام بين أفراد وجماعات المجتمع مهما تفاوتت حظوظهم من الغنى والفقر ومن القوة والضعف ومن علو أو تواضع المنزلة ولهذا أمر الله رسوله الكريم وكل المؤمنين بقوله عز وجل: [واخفض جناحك لمن اتبعك من المؤمنين].





أجمال أبو الإسعاد  
مدير عام الإعلام  
سابقاً  
بالمقاولون العرب

## وبالحب... نلتقي

- كل شيء ينقص إذا قسمته على اثنين إلا السعادة فإنها تزيد إذا تقاسمتها مع الآخرين .
- سأل ابن أباه : ما الفرق بين ابتسامتي وابتسامتك ؟ فقال الأب : أنت تبسّم عندما تكون سعيداً . وأنا ابتسم حين أراك سعيداً .
- يقول عز وجل " وقال إني ذاهب إلى ربّي سيّهدين " صدق الله العظيم
- كلما شعرت بالحيرة والضياع وتراكت عليك الهموم ، اجمع قلبك وإرحل بها إلى الله فعنده فقط ستجد النجاة .
- قال الفاروق عمر بن الخطاب .  
رضى الله عنه : ما أعطى العبد بعد الإسلام نعمة خيراً من أخ صالح . فإذا وجد أحدكم ودّاً من أخيه فليتمسك به .

\*\*\*\*\*

- يقول الله سبحانه وتعالى في كتابه الكريم : " فما ظنكم بربّ العالمين "
- يقول ابن مسعود ( قسماً بالله ما ظنّ أحدٌ بالله ظناً إلا اعطاه ما يظن ) وذلك لأن الفضل كله بيد الله .

- جميل أن نختلف بلباقة ، ونعتذر بتواضع ، ونتخاصم بهدوء ، ونعاتب برفق ، ونفترق بود ، ونحيا بحب ، فالأخلاق تكفيك أن تكون جميلاً .
- لا تحزن على أي شيء فقدته فربما لوملكته كان الحزن أكبر ، الخيرة فيما اختاره الله لك ، قل من قلبك : الحمد لله .
- لا تعط أي شخص الحق في السيطرة على سعادتك .. كن سعيداً لو كنت فقيراً ، أو مريضاً ، أو لو كان شخص ما يؤذيك . فالسعادة بالرضا والقناعة .
- إذا جاءك المهموم إنصت .. وإذا جاءك المُعتذر إصغح .. وإذا قصدك المحتاج أنفق فليس المطلوب أن يكون في جيبك مصحف ولكن المطلوب أن تكون في أخلاقك آية .
- ما فاتك لم يُخلق لك ، وما خُلق لك لن يفوتك .

\*\*\*\*\*

- لا تنظر إلى الخلف ففيه ماض يزعجك ، ولا تنظر إلى الأمام ففيه مستقبل قد يقلبك ، ولكن أنظر إلى أعلى فهناك ربّ يُسعدك .



أعظم ، وفرجه أقرب ، فلا تياس ولا  
تقلق ، وقل يا حي يا قيوم برحمتك  
استغيث .

- حين تنادى ( يارب ) أبشر .. فلن تخب  
، إما ملبي لك النداء ، أو مدفوع عنك  
البلاء أو أجر لك مكتوب في الخفاء .  
فما أجمل من أن تسمع قوله تعالى  
: " لا تدري لعل الله يحدث بعد ذلك  
أمراً " .

- آيات نزول معها الكربات والمصائب  
- الآيات المنجيات أقرأها صباحاً ومساءً  
للنجاة من البلاء :

- بسم الله الرحمن الرحيم : " قل لن  
يُصيبننا إلا ما كتب الله لنا هو مولانا  
وعلى الله فليتوكل المؤمنون "

- " وما من دابة في الأرض إلا على  
الله رزقها ويعلم مستقرها  
ومستودعها كل في كتاب مبين "

- " إني توكلت على الله ربي وربكم ما  
من دابة إلا هو آخذ بناصيتها إن ربي  
على صراط مستقيم "

- " ما يفتح الله للناس من رحمة فلا  
مُمسك لها وما يمسك فلا مُرسِل  
له من بعده وهو العزيز الحكيم "

- " وكأين من دابة لا تحمل رزقها الله  
يرزقها وإياكم وهو السميع العليم "

- " ولئن سألتهم من خلق السموات  
والأرض ليقولن الله قل أفرءيتهم  
ما تدعون من دون الله إن أرادني  
الله بضر هل هن كاشفات ضره أو  
أرادني برحمة هل هن ممسكات  
رحمته . قل حسب الله عليه يتوكل  
المُتوكلون " . صدق الله العظيم

- اللهم إنا نظن بك ، غفراناً وعفواً  
وتوفيقاً ونصراً وثباتاً وتيسيراً  
وسعادةً ورزقاً وشفاءً وحُسنَ خاتمةٍ  
وتوبةً نصوحاً ، وعتقاً من النار . فهب  
لنا يا الله مزيداً من فضلك يا واسع  
الفضل والعطاء .

- قال صلى الله عليه وسلم " ألا  
أخبركم بمن تُحرّم عليه النار ! تحرّم  
على كل هيّن . لين . سهل . قريب .

- لا تجعل همك حبّ الناس لك ،  
فالناس قلوبهم متقلبة ، ولكن  
ليكن همك حبّ الله ، فإن أحبّك الله  
، جعل أفئدة الناس تحبك .

- لا تحسد أحداً بنعمة فأنت لا تعلم  
ماذا أخذ الله منه ، ولا تحزن بمصيبة  
، فأنت لا تعلم ماذا سيجزيك الله  
عليها " وإنما يوفى الصابرون أجرهم  
بغير حساب "

- لا يؤخر الله أمراً إلا لخير ، ولا يحرّمك  
أمراً إلا لخير ، ولا ينزل عليك بلاءً إلا  
بالخير .

\*\*\*\*\*

- ليس كل من يشكو إليك يريد حلواً ،  
فربما البعض يحتاج أن تشعر وتهتم  
به ، بعض الأحيان العلاج يكون فقط  
في الإستماع لفضضة الآخرين .

- إذا لم تعرف عنوان رزقك ، فلا تخف  
، لأنّ رزقك يعرف عنوانك ، فإذا لم  
تصل إليه ، فهو حتماً سيصل إليك .

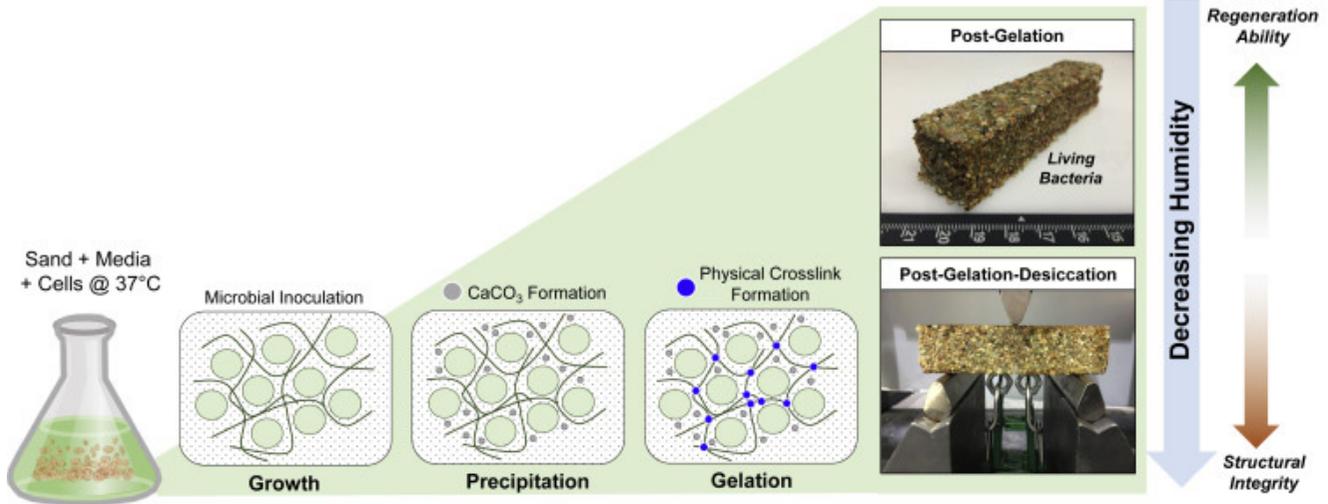
- الأهم هي كل شيء في الحياه ،  
هي التعزية في الحزن ، والرجاء  
في اليأس ، والقوة في الضعف .  
الشاعر: جبران خليل جبران "

- دائماً اطمئن ، فالشدائد مهما بلغت  
وتعاظمت لا تدوم ، فرحمة الله



# خرسانة حية

تجدد نفسها بنفسها باستخدام البكتيريا والرمل



والحجر الجيري.

من خلال عملية التمعدن الحيوي يتحول خليط البكتيريا والرمل والهلام إلى قالب طوب يمتلك قوة خرسانة الأسمنت

لتصنيع قالب من الطوب باستخدام تلك البكتيريا، يتم حقنها في قالب من الرمل والهلام المائي الذي يؤدي دور الوسيط الملائم لنمو البكتيريا عبر توفير الغذاء والماء. ولدى نمو البكتيريا المحقونة وتكاثرها تقوم بإنتاج كربونات الكالسيوم، التي تعمل على إكساب ذلك الهلام خواص معدنية، في عملية تعرف بالتمعدن الحيوي. فالأمر أشبه باستفادة الجنين البشري بالعناصر الكيميائية الموجودة في جسمه لتكوين العظام الصلبة.

وبهذا يتحول خليط البكتيريا والرمل والهلام إلى قالب طوب، وعبر التحكم بشكل دقيق في درجة الحرارة والرطوبة يمكن الحصول على قالب طوب يمتلك قوة خرسانة الأسمنت ذاتها.

معالجة الشروخ ذاتياً

من الخصائص فائقة الأهمية للمواد البنائية الحية الجديدة امتلاكها القدرة على معالجة الشروخ التي قد تتكون فيها بشكل ذاتي، الأمر الذي يحدث من خلال خاصية التمعدن الحيوي الذي تقوم به بكتيريا المتعاقبة الحبيبية الموجودة في مواد البناء.

يوضح ذلك الأمر العلماء: " مواد البناء الحيوية التي تحوي البكتيريا يمكنها إنتاج كربونات الكالسيوم بشكل مستمر. الأمر الذي يعني امتلاكها خاصية الالتئام الذاتي لسد تشققات مواد البناء وشروخها بشكل أوتوماتيكي. ولهذا الأمر يمكن لمواد البناء

تمكّن فريق بحثي من جامعة كولورادو بولدر بالولايات المتحدة الأمريكية من تطوير خرسانة حية غير تقليدية باستخدام البكتيريا والرمل، وذلك وفق نتائج الدراسة المنشورة، في المجلة العلمية "ماتر" Matter، أحد إصدارات مجموعة دوريات سيل Cell.

حيث تم ابتكار مواد بناء حية هجينة، يمكنها أداء وظائف بنائية وحيوية على السواء، إذ أمكن لعلم الأحياء أن يؤدي دوراً في تصنيع مواد بناء قوية ذات قدرة على التحمل، ويمكنها أيضاً التجدد بعد الاستخدام. إلى جانب ذلك، فإن غالبية مواد البناء كالأسمنت يستهلك تصنيعها كميات هائلة من الطاقة، وينتج عنه انبعاثات ملوثة هائلة أيضاً، لذا فإن فكرة استخدام البكتيريا في عمليات تصنيع مواد البناء هي فكرة مذهلة وموفرة لأنه حتى مع تلاشي اللون، تبقى البكتيريا حية لعدة أسابيع ويمكن تجديد عملياتها الحيوية، ما يؤدي إلى تزايد عددها وذلك في ظل الظروف المناسبة.

التمعدن الحيوي

تمكّن العلماء من تطوير هذه المواد من خلال إضافة أحد أنواع البكتيريا إلى دعائم مكونة من الرمل والهيدروجين مما يتيح لتلك البكتيريا أن تتكاثر على تلك الدعائم ثم تقوم بمعدنتها (أي إكسابها خواص معدنية) منتجةً مواد بناء حية ذات قدرة تحمّل مكافئة للمونة المصنوع من الأسمنت.

تنتمي البكتيريا المستخدمة في إنتاج مواد البناء الحية إلى نوع من البكتيريا يُعرف بالسليانو بكتيريا أو "البكتيريا الزرقاء" Cyanobacteria وتتسم تلك البكتيريا بقدرتها على القيام بعملية البناء الضوئي، بالإضافة إلى إنتاج كربونات الكالسيوم، الذي يُعدّ المكون الأساسي لعدد من مواد البناء، كالأسمنت



الحية الجديدة إحداه ثورة في عالم مواد البناء".

تُعرف تلك العملية باسم " ترسيب كربونات الكالسيوم المحرض باستخدام الكائنات الدقيقة"، التي تُعد الفكرة الرئيسية وراء استخدام البكتيريا في مواد البناء، إذ تشير دراسة مراجعة منهجية نُشرت عام ٢٠١٨ إلى أنه خلال العقد المنصرم كان هناك اهتمام من قِبل العديد من العلماء والباحثين بتلك العملية، خاصةً بغير اللاتمام الذاتي للخرسانة، إذ نُشرت العديد من الأبحاث التي تناولتها تلك المراجعة.

بالإضافة إلى هذا، بكتيريا المتعاقبة الحبيبية التي تتمتع بمميزات أخرى، ترشح مواد البناء الحية المصنوعة منها لإستخدامها في البيئات القاسية، إذ تقوم بعملية ترسيب كربونات الكالسيوم المحرض بفعل الكائنات الدقيقة بشكل فعال، كما يمكنها البقاء على قيد الحياة باستخدام الحد الأدنى من المغذيات، بجانب قدرتها على تحمّل الظروف القاسية، كالحموضة أو القلوية الزائدتين، أو ارتفاع الملوحة أو الحرارة.

تطبيقات مستقبلية

يأمل الفريق البحثي أن يكون لمواد البناء الحية الجديدة العديد من التطبيقات الأخرى في المستقبل، فمن خلال استخدام أنواع أخرى من البكتيريا بالمواد البنائية يمكنها أن تمتلك خواص حيوية أخرى، مثل استشعار الملوثات الموجودة في البيئة المحيطة وتحييدها، أو حتى توفير الإضاءة بشكل ذاتي عند الحاجة.

لكن هناك العديد من التحديات التي تواجه فريق الباحثين، إذ يوضح أحدهم وهو العالم "سروربار": "نحن نعمل على تحسين تركيبات المواد بغير تعزيز خصائصها الميكانيكية، بجانب استمرارية حيويتها وقدرتها على التحمّل على المدى الطويل. كما أننا نستكشف استخدام كائنات حية دقيقة أخرى يمكنها إضافة وظائف حيوية مهمة أخرى لمواد البناء الحية".

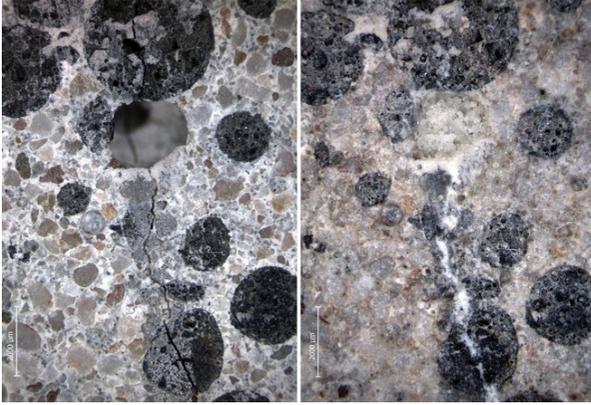
وأضاف أن استخدام مواد البناء الحية الجديدة بشكل تجاري قد لا يكون سهلاً، إذ يعقب "هاميلتون" و"تاب" على ذلك بقولهما: "تواجه أية مواد بناء جديدة تحدياً يتمثل في أن عالم الصناعة أكثر تحفظاً، إذ تحتاج تلك المواد إلى أن تكون قياسية وذات خصائص يمكن التنبؤ بها، وهذه عملية بطيئة للغاية. كما أن توسيع نطاق أية عمليات تتم بالمعمل يتضمن تحديات تقنية ولوجستية عديدة، بجانب عبء جعلها ذات جدوى اقتصادية". وفي نهاية المطاف، يؤكد "سروربار" أن الأمر لا يزال في المراحل الأولى، لكنه يتوقع أن تكون مواد البناء الحية متاحة للاستخدام بشكل تجاري في غضون ٥ إلى ١٠ سنوات قادمة.

المصدر:

[https://www.cell.com/matter/fulltext/S2590-2385\(19\)30391-1](https://www.cell.com/matter/fulltext/S2590-2385(19)30391-1)

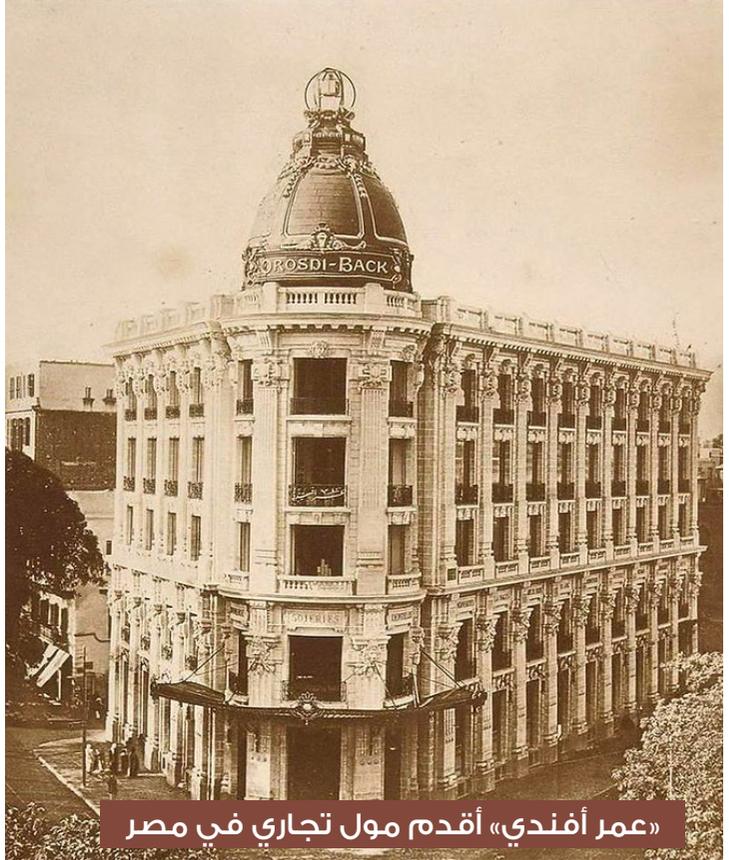
م. عمرو طلعت

رئيس قطاع - مدير مركز المعلومات  
الإدارة العليا ودعم إتخاذ القرار





السلطان عبد العزيز الأول



«عمر أفندي» أقدم مول تجاري في مصر

## حواديت الشوارع

الخدوي إسماعيل وتحمل شوارعها أسماء زعماء وقادة العمل السياسي مثل: محمد شريف باشا "شارع شريف" و عدلي باشا يكن "شارع عدلي" وعبد الخالق ثروت باشا "شارع ثروت" والزعيم محمد فريد والزعيم أحمد عرابي... كما حملت أسماء ملكية مثل: شارع فؤاد "٢٦ يوليو حالياً" وفاروق "شارع الجيش" والملكة نازلي "رمسيس حالياً" وسليمان باشا الفرنساوي "طلعت حرب حالياً". بالإضافة إلى ذلك نجد أسماء شوارع أطلقت للمجاملة، مثل: شارع إيران ومصق وبهلوى عندما كانت مصر وإيران تربطهما المصاهرة بزواج الأميرة فوزية بنت الملك فؤاد من ولي عهد إيران وقتها محمد رضا بهلوى، وشارع عبد العزيز الذي سننطرق إلى حدوته تسميته الآن...

يمثل شارع عبد العزيز معبر أمن بين عالمين مختلفين...عالم القاهرة الشعبية وروائح الماضي وبخور الحسين وأجواء الأزهر والموسكى والعتبة، وعالم القاهرة الأوروبية فخامة قصر عابدين وشوارع ميدان التحرير.. افتتح الخديوي إسماعيل شارع عبد العزيز عام ١٨٧٠ لسببين: السبب الأول "هندسى" لتسهيل المواصلات وإكمال تخطيط القاهرة، والسبب الآخر "ملكى" وهو تكريماً لإسم السلطان عبد العزيز الذي تولى الخلافة العثمانية عام ١٨٦١م وقد دعاه الخديوي إسماعيل "وكان والي مصر وقتها" لزيارة مصر عام ١٨٦٣م وقد استطاع الخديوي إسماعيل أن يحصل منه علي ٣ فرمانات منحت مصر بعض الإستقلال الذاتي بعيداً عن سيطرة الدولة العثمانية في الكثير من الأمور كما منحت الولاة المصريين لقب الخديوي ولم يتلقب به إلا ولاة مصر

"إن من لم يز القاهرة، لم ير الدنيا" تُعد لافتات الشوارع صفحات من التاريخ تحتضن في جنباتها قصص أصحاب الحرف والزعماء والملوك.. قديماً كانت الأحياء والمناطق في مصر تحمل اسم القبيلة التي عاشت فيها أو أرباب صنعة أو اسم صاحب قصر، مثل قصر عابدين الذي حمل اسم عابدين بك، ومنطقة الأزكية نسبة إلى الأمير المملوكي "أوزبك"...حتى أصدر "محمد علي باشا" مرسوماً بتحديد أسماء الشوارع وتركيب لافتات تدل عليها وأرقام لكل مبنى.

لم تحمل شوارع القاهرة الفاطمية أسماء أشخاص ولكن حملت أسماء حرف أو تجارة... ولم تأت هذه الأسماء إعتباطاً ولكن الذين اختطوا القاهرة الفاطمية راعوا تركيز أصحاب كل حرفة في شارع أو منطقة، مثل شارع النحاسين (باعة الأوعية النحاسية وليس صناعتها)، و الصنادقية (باعة الصناديق التي كانت تمثل مهمة الدولاب وكانت العروس يقاس غناها بعدد الصناديق التي تحملها الدواب من بيت والدها إلى بيت "العَدَل" أي الزواج)، والفحاميين (تتركز فيه صناعة الفحص) والخيامية (وهم صناع وباعة الخيام لتوفيرها للبدو الذين يعيشون على أطراف المدن أو للإحتفالات التي يقيمها الحاكم والوالي في المناسبات)، والمغربلين (كانت حرفة نشطة بسبب اتساع تجارة الحبوب فكان هناك من يتولى غربلة الحبوب وتنظيفها) والكحكيين (باعة الكحك وصناعه).

بدأ تخطيط منطقة وسط القاهرة في عهد

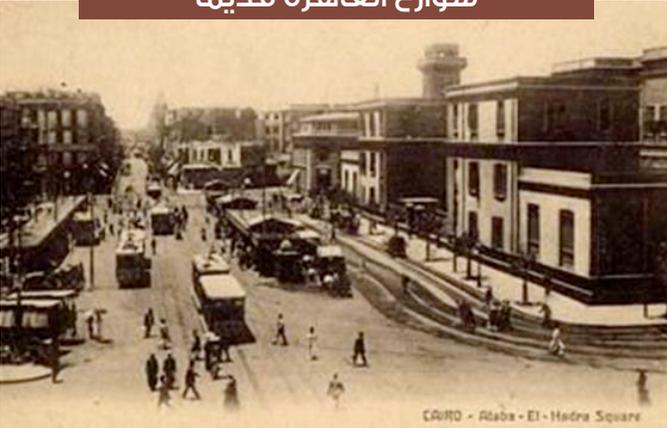




شارع عبد العزيز سنة ١٨٧١



شوارع القاهرة قديماً



Cairo - Alaba - El-Hedra Square

صنوع وعبد الله النديم...وتغير اسم المقهى ليصبح "قهوة متانيا" وكان أشبه بجامعة أدبية شعبية، ومن رواه الشيخ زكريا أحمد وبيرم التونسي الذي كتب قصيدة تغزل في المقهى ورواده.

وعند أطراف شارع عبد العزيز يقع ميدان العتبة الخضراء...عندما دخل العثمانيون مصر عام ١٥١٧م أقاموا خيامهم حول بركة الأزبكية ثم بنى رضوان كتحدا قصراً كبيراً على الحافة الشرقية للبركة وفي نفس موقع القصر أقيم بيت تاجر البن الشهير "الدادة الشرايبي" وكان يعرف باسم "الثلاث ولية" ثم سمي سرية "العتبة الزرقاء" حيث كانت عتبة هذا القصر زرقاء اللون وظلت قائمة حتى آلت إلى طاهر باشا ناظر الجمارك ثم إلى الخديوي عباس حلمي الأول فهدمها وأعاد بناءها وأطلق عليها اسم "العتبة الخضراء" لأنه يتشاءم من اللون الأزرق وقد تغير اسم الميدان من ميدان العتبة الخضراء إلى "ميدان الملكة فريدة" عندما تزوجها الملك فاروق وبعد ذلك أعيد إلى اسمه القديم.

سهام يوسف كمال



فقط وأخيراً جعلت ولاية العهد محصورة في ذرية الخديوي إسماعيل من بعده.

كان شارع عبد العزيز جزءاً مهماً من منطقة خصبة في زرع الصبار وكانت مخصصة لمدافن القاهرة...وعندما بدأ إسماعيل باشا في شق الشارع أزال المقابر ونقل رفاتها إلى مكان آخر وتم اختيار أرضه لتسيير الترام الذي كان يصل إلى مشارف قصر عابدين وعُرف باسم "شارع التروللي" وكان موطن لموظفي وعمال الترام، ومن بقايا هذا التاريخ اللجنة النقابية للعاملين بالترام في نهاية شارع عبد العزيز.

أول ماتم إنشاؤه في هذا الشارع كان مسجد تم تسميته "مسجد العظم" حيث جمع الأهالي رفات موتاهم ووضعوها في المكان الذي تم بناء المسجد فيه كما أقاموا به مقاماً لأحد الأولياء إسمه العارف بالله عبد القادر الدسوقي شقيق الشيخ إبراهيم الدسوقي. ومن معالم هذا الشارع "سينما أوليمبيا" التي تعد أقدم دار سينما في مصر وفي الشرق الأوسط كله ويتعدى عمرها المائة عام وكانت الأرض التي بنيت عليها ملك لمحمد شريف باشا المعروف باسم أبو الدستور المصري ونظراً لحبه الشديد للشيخ سلامة حجازي فقد أهدها تلك الأرض لتكون مقراً لأول مسرح فني في مصر عام ١٩٠٤م وهو "التياترو المصري"... وكان الشيخ سلامة حجازي هو مطرب الفرقة التي كان يملكها أحد رواد المسرح السوري إسكندر فرح، وصار تياترو شارع عبد العزيز ينتقل ما بين عروض مسرحية وأخرى سينمائية وكان آخرها فرقة تسمى فرقة أولاد عكاشة ولكن بعد إنتشار فن الرسوم المتحركة تحول هذا المسرح إلى سينما وتم عرض أول عرض سينمائي بها عام ١٩٠٧م ولكن ظلت تعرض بها العروض المسرحية ولما رأى إسكندر فرح الإقبال على السينما إستحضر فيلماً ملوناً للعرض، وكانت سينما أوليمبيا هي أول من أدخل الترجمة العربية على الشاشة وقد إخترعها المسيو ليوبولد فيوريللو الموظف بوزارة الأشغال العمومية بإستخدام ألواح زجاجية يظهرها الفانوس السحري الذي كان يمثل آلة العرض السينمائي وقتها.

ومن أهم المعالم المعمارية في شارع عبد العزيز محل "عمر أفندي"...حيث بدأ النشاط التجاري بهذا الشارع عندما أسس كل من ليون أوروزدي وهيرمان بك في القاهرة محل تجاري أسمه "أوروزدي بك" في عام ١٨٥٦م وتم إنشاء مقر جديد مكون من ٦ طوابق بشارع عبد العزيز صممه المهندس راؤول براندن علي الطراز المعروف بإسم الباروك أو الروكوكو...كان المبنى تخرج منه أنوار تضيء ليل القاهرة كإعلان عن وجود أوكازيون، أما عن سبب تسمية المتجر بعمر أفندي فذلك نسبة إلي رجل يسمى "عمر أرناؤوط" من أصول ألبانية كان يعمل في محلات أوروزدي بك وقد سمي بالأفندي لأنه كان يرتدي ملابس الأفندية آنذاك أي البدلة والطربوش وكان بائعاً مبدعاً يجذب الزبائن ويتعامل بلباقة معهم...وبعد بيع المتجر عام ١٩٢٠م كان مالكة الجديد ثري مصري يهودي شديد الذكاء وغير إسم المتجر إلى "عمر أفندي" من ناحية ليستغل العلاقة الوطيدة التي كونها عمر أفندي مع زبائن المتجر وقيل إنه دخل معهم في شراكة بالاسم التجاري ومن ناحية أخرى تغاديا للبطش الإنجليزي الذي كان يمقت أي شيء له علاقة بالمجر أو النمسا.

"مقهى البوسطة" الذي يقع في نهاية شارع عبد العزيز داخل ميدان العتبة وسبب تسميته أنه كان قريباً من مبنى مصلحة البريد الموجودة حتى الآن، وكان له تأثير هائل على الفكر المصري الحديث حيث كان من رواده جمال الدين الأفغاني ومحمد عبده وسعد زغلول ومحمود سامي البارودي وإبراهيم الهلباوي ويعقوب

# مسجد الظاهر بيبرس



هو الملك الظاهر ركن الدين بيبرس حاكم مصر ورابع سلاطين الدولة المملوكية، ويعتبره البعض مؤسسها الحقيقي، وقد تم إنشاء المسجد سنة ٦٦٥ هـ، وأكمله سنة ٦٦٧ هـ، وهو يعد من أشهر معالم القاهرة الإسلامية، وواحدًا من أبرز المساجد الباقية من العهد المملوكي، و ثاني أكبر مساجد مصر بعد أحمد بن طولون الذي يشبه تخطيطه. أنشئ على مساحة ثلاثة أمدنة تقريباً ويبلغ طوله ١٠٨ م وعرضه ١٠٥ م ويتكون من صحن يحيط به ٤ أيوانات، وتعلو المحراب قبة طول قطرها ٢٠ م، وهي أكبر قبة أقيمت فوق محراب.

ظلت الشعائر الدينية مقامة بهذا الجامع العظيم حتى أوائل القرن السادس عشر الميلادي، وذلك لإتساع رقعته وعجز الدولة وكان من نتائج ذلك أن ساءت حالته حتى استأنفت الدولة أعمال ترميمه عام ٢٠١٨م وأسندت هذه الأعمال شركة المقاولون العرب العملاقة صاحبة الخبرة الطويلة مهمة ترميمه هو التي أوشكت علي الإنتهاء.

محمد مصطفى / إدارة العلاقات العامة والاعلام

## أرض الكنانة

وشرفوا مصر حين أقاموا بها ما يقرب من ٣ سنوات هرباً من الرومان ، وفتحها وعاش فيها وتولى ولايتها الصحابي الجليل (عمرو بن العاص ) والذي قال عنها : إن ولاية مصر جامعة تعدل خلافة ، أم ابنة عبد الله بن عمرو فليقد وصف أهلها فقال : أنهم أكرم الأعاجم محتداً . وأسمحهم بدأ . وأفضلهم عنصراً . وأقربهم رحماً بالعرب كافة ويقريش خاصة ، ومن أراد أن ينظر إلى الفردوس فلينظر إلى أرض مصر حين تخضر زروعها، ويزهو ربيعها ، وتكسي النور أشجارها ، وتغني أطيارها ، وعاش فيها وتولى إمارتها عبد العزيز بن مروان وولد بها وعاش طفولته يمرح في شوارع حلوان ودخل مصر كثيراً من الصحابة منهم : الزبير بن العوام ، والمقداد بن الأسود ، وعبادة بن الصامت ، وأبو الدرداء ، وسعد بن أبي وقاص وعبدالله بن عمر بن الخطاب وعقبة بن عامر وعمار بن ياسر وعمرو بن العاص وأبو هريرة وغيرهم من الصحابة رضي الله عنهم ، وعاش في مصر من الفقهاء والعلماء الكثير منهم : الليث بن سعد ، والعز بن عبد السلام ، والإمام الشافعي وشيخ الإسلام بن تيمية ، وإبن حجر العسقلاني ، والإمام الشاطبي وولد فيها جعفر المتوكل على الله من الخلفاء ، كل هؤلاء رموز عظيمة في التوحيد والإيمان بالله وغيرهم الكثير والكثير فدائماً كان الصالحون في مصر منذ قديم الأزل وسيزالون إلى أن يرث الله الأرض ومن عليها واعلموا أيها الأحبة أن مصر ليست دولة تاريخية بل مصر جاءت أولاً ثم جاء التاريخ بعد ذلك حفظ الله مصر إلى يوم الدين كانت هذه مقتطفات بسيطة عن مصر أرض الكنانة .

محاسب / اشرف محمد حفنى

مدير الخدمة الاجتماعية – فرع جنوب الوادي

مصر ام الدنيا علموا اولادكم ان مصر القديمة حكمها ٥٦١ ملكاً مصرياً وعلموهم أن مصر ذكرت في القران الكريم ٥ مرات بالتصريح و٣٠ مره بالتلويح ، وعلموهم أن مصر أمنت بالله الواحد منذ قديم الزمان وكان في مصر القديمة أنبياء الله والصالحون ، ففيها بشر سيدنا إدريس عليه السلام بالتوحيد وعلم الناس علوم المدينة والتمدن منذ فجر الإنسانية على عهد آدم عليه السلام ، ولقد روت كتب فضائل مصر دعاء سيدنا نوح عليه السلام لمصر التي سميت بإسم حفيده (مصريهم) الذي سكنها بعد الطوفان ولقد جاء في دعائه لحفيده ولأهل مصر ، اللهم بارك في ذريته وأسكنه الأرض المباركة التي هي أمن البلاد وغوث العباد ونهرها أفضل أنهار الدنيا وأجعل فيها أفضل البركات ، ومر بمصر القديمة سيدنا إبراهيم وتزوج من السيدة هاجر المصرية أم سيدنا إسماعيل أبو العرب ، وعاش بمصر القديمة وتولى حكمها سيدنا يوسف مسئول أمين خزائن الأرض وأبيه سيدنا يعقوب والأسباط ، وولد وعاش بمصر القديمة سيدنا موسى وسيدنا هارون عليهم وعلى نبينا أفضل الصلاة والسلام بالإضافة الى العبد الصالح (سيدنا الخضر) الذي علم موسى أن فوق كل ذي علم عليم ، وكان بمصر القديمة سيدتنا آسيا إمرأة فرعون التي طلبت من ربه أن يبني لها بيتا في الجنة . والرجل الصالح من قوم فرعون الذي كان يكتف إيمانه وماشطة بنت فرعون وكان بها مؤمن آل فرعون الذي ذكر في القران في مواضع كثيرة ، وولد بها موسى وهارون ويوشع بن نون ودانيال وارميا ولقمان عليهم جميعاً أفضل التسليمات . وفي رحلة العائلة المقدسة مر بمصر سيدتنا مريم بنت عمران سيدة نساء العالمين – وولدها سيدنا المسيح عيسى ابن مريم



# التسامح النبوي

يقول أنس رضي الله عنه خادم النبي صلى الله عليه وسلم عن تسامحه وعفوه صلى الله عليه وسلم معه: (خدمتُ رسول الله صلى الله عليه وسلم عشر سنين، والله ما سبني سبة قط، ولا قال لي أف قط، ولا قال لي لشيء فعلته: لم فعلته، ولا لشيء لم أفعله: ألا فعلته) رواه أحمد، وعن عائشة رضي الله عنها قالت: (ما ضرب رسول الله صلى الله عليه وسلم شيئاً قط بيده، ولا امرأة، ولا خادماً، إلا أن يجاهد في سبيل الله، وما نيل منه شيء قط، فينتقم من صاحبه، إلا أن ينتهك شيء من محارم الله، فينتقم لله عز وجل) ولا يخلو الخادم من خطأ أو تقصير في خدمته وعمله، ومع ذلك كان صلى الله عليه وسلم يوصي أصحابه بالتسامح والعفو عنه، فعن عبد الله بن عمر رضي الله عنه قال: (جاء رجل إلى النبي صلى الله عليه وسلم فقال: يا رسول الله كم نعفو عن الخادم؟ فصمت، ثم أعاد عليه الكلام فصمت، فلما كان في الثالثة قال: اعفوا عنه في كل يوم سبعين مرة).

التسامح في البيع والشراء :

البيع والشراء صورة من صور المعاملات اليومية التي تقتضي قدراً كبيراً من السماحة، ولذلك دعا رسول الله صلى الله عليه وسلم بالرحمة للرجل السَّمَح في بيعه وشرائه، فقال صلى الله عليه وسلم: (رحم الله عبداً سمحاً) سهلاً (إذا باع، سمحاً إذا اشتري، سمحاً إذا اقتضى) طلب قضاء حقه بسهولة) رواه البخاري

وقد كان التسامح والعفو النبوي مع استطاعته صلى الله عليه وسلم البطش والانتقام ممن أساء إليه، لكنه كان كما قال الله تعالى له (فَاعْفُ عَنْهُمْ وَاصْفَحْ إِنَّ اللَّهَ يُحِبُّ الْمُحْسِنِينَ) (المائدة: ١٣)

صلوات ربي وتسليماته عليك يا سيدي يا رسول الله صلوا عليه وسلموا تسليماً .. (إِنَّ اللَّهَ وَمَلَائِكَتَهُ يُصَلُّونَ عَلَى النَّبِيِّ يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا صَلُّوا عَلَيْهِ وَسَلِّمُوا تَسْلِيمًا).

إعداد : مصطفى محمد علي

من معاني التسامح: السهولة والطمح، والعفو واللين، والجود والإحسان .. والتسامح خلق نبوي عظيم، وكثيراً ما كان لهذا الخلق النبوي الأثر الكبير في تغيير نفسية من جاء يريد إيذاه صلى الله عليه وسلم، فقد كان يأتي أحدهم وليس على وجه الأرض من هو أبغض له من النبي صلى الله عليه وسلم، ويعود وليس على وجه الأرض من هو أحب إليه منه، وذلك لتسامحه وعفوه صلوات الله وسلامه عليه ومن تلك المواقف في تسامح رسول الله صلى الله عليه وسلم:

التسامح مع الجاهل:

عن أنس رضي الله عنه قال: (كنت أمشي مع رسول الله صلى الله عليه وسلم وعليه رداء نجراني غليظ الحاشية، فأدركه أعرابي فجذبه بردائه جذبة شديدة، نظرت إلى صفحة عنق رسول الله صلى الله عليه وسلم وقد أثرت بها حاشية الرداء من شدة جذبه، ثم قال: يا محمد مَر لي من مال الله الذي عندك، فالتفت إليه رسول الله صلى الله عليه وسلم فضحك ثم أمر له بعطاء) رواه مسلم، وقال النووي: "فيه احتمال الجاهلين والإعراض عن مقابلتهم، ودفع السيئة بالحسنة وفيه كمال خلق رسول الله صلى الله عليه وسلم وحلمه وصفحه".

التسامح مع الكافر:

تعامل النبي صلى الله عليه وسلم مع الكافرين - الذين كانوا يقيمون بين المسلمين ولا يعتدون عليهم ولا يقاتلونهم - كان تعاملًا قائمًا على التسامح والعدل، فكان يعدل معهم، ويوزر مريضهم، ويحسن إلى جاره منهم، عن عمرو بن شعيب عن أبيه قال: ذُبح شاة لابن عمرو في أهله، فقال: أهديتم لجاننا اليهودي؟ قالوا: لا، قال: ابعثوا إليه منها، فإني سمعت رسول الله صلى الله عليه وسلم يقول ( ما زال جبريل يوصيني بالجار حتى ظننت أنه سيورثه) رواه البخاري.

التسامح مع الخدم:

## قصة وحكمة

«قصة الله يراني في يوم من الأيام كان هناك شيخ أراد أن يختبر ذكاء وفطنة طلابه، فذهب إلى أربع فتية وأعطى كل واحد منهم تفاحة وطلب منهم أن يأكلوها في مكان لا يراههم فيه أحد، وبعد فترة من الوقت جاءه الغنيان الأربع فسالهم الشيخ هل أكلتم التفاحة قالوا: نعم فسالهم الشيخ أين؟ رد الغني الأول في غرفتي، والغني الثاني في الصعاء، والغني الثالث فوق مركب في البحر، أما الغني الرابع جاء والتفاحة بيده، فساله الشيخ لماذا لم تأكل التفاحة؟ أجابه ذهبت وبحثت عن أماكن كثيرة، فلم أجد مكاناً لا يراني فيه أحد، لأن الله يراني في كل مكان .. الحكمة من القصة: يجب زرع مبادئ التقوي ومخافة الله عند الفتية في كل الأوقات، وأن يدركوا أن الله مطلع على أفعالنا وأقوالنا دائماً، وبالتالي يصبح الفتية يحاسبون أنفسهم ويراقبون أقوالهم وأفعالهم دائماً.

«قصة آية في إحدى المحاضرات بالجامعة كان الدكتور يتحدث عن القرآن الكريم وما يحمله من فصاحة ودقة عجيبة لدرجة أنه لو استبدلنا كلمة مكان كلمة لتغير المعنى وكان يضرب أمثله لذلك ..... فقام أحد الطلاب وقال : أنا لا أؤمن بذلك فهناك كلمات بالقرآن تحل على ركاكته والدليل هذه الآية.. (( ما جعل الله لرجل من قلوبين

أحمد السعدي

مدير العلاقات العامة فرع جنوب الوادي





حسن عزو  
عضو جمعية المؤلفين  
والملحنين والنشريين  
قطاع المعامل والتطوير

# إشتقنا لك يا مكة

اشتقنا لك يا مكة واشتقنا لك يا مدينة  
ده الشوق فينا بكي قلوبنا ويا عيننا  
بندعي الله نزور أرض الهنا والنور  
بحق بركة ذوالحجة إوهب لنا يا كريم حجة  
واغفر لنا ده احنا يا كريم علي الذنوب مالناش حجة  
في شهر ذو الحجة المبروك نور طريقنا وخذ إيدنا  
أوعدنا يارب أوعدنا بحج بيتك وأسعدنا  
يارب تكرم زوارك كل اللي حج وجه زارك بالعفو والحج المبرور والتوبه ليك واستغفارك  
الحمد لك والنعمة لك والملك لا شريك لك  
جاين علي بابك يا كريم ومن القلوب لبينا لك من رابغ احنا احرمنا عشان نطوف بحرمننا  
يارب من فرحه رويك يوم القيامة ما تحرمننا  
خدنا المطوف طاف بينا وبكينا علي قبر نبينا  
اقبل دعانا يا الله ويوم الحساب الطف بينا سعينا في الصفا والمروه وبئر زمزم لينا مروى ومنانا حوض رسول الله  
في الآخرة بيق لينا مروى  
عرفات عليه احنا وقفنا ونبكي وندعي من خوفنا يارب يا رحمن يا رحيم تقبل دعانا و طوافنا

# الله أكبر يا كورونا

الله أكبر يا كورونا  
الله أكبر يا كورونا سبحانه منك يحمينا  
سايبين أمور الله لله وهانعمل احنا الي علينا  
لابد نقعد في بيوتنا ونراعي دايمنا نضافتنا  
نعبد وندعي في صلواتنا وربنا هينجينا  
يا كورونا كله بامر الله وهانهزمك ان شاء الله  
بس احنا ناخذ بالاسباب وكل داء مخلوقله دواء  
هانلتزم ميه الميه بالتعليمات الصحية  
واقبل حاجه معانا سلاح كمامه وصابونه وميه  
وتحيه للجيش الأبيض علي التعب والتضحية  
العمر امر بايد الله ولا حد يقدر ياخده سواء  
لا يزيد ولا راح ينقص يوم من عمرنا اللي كتبه الله  
لا بوس ولا أحضان وسلام ولا اختلاط بالناس وزحام  
علي بعض نسأل بالتليفون وبكره يبقي كله تمام  
سلم بالعين ويلاش ايدك سلام الايد مش هيفيدك  
ابعد عن أي مكان زحمة دي كورونا ما تعرفش الرحمة  
خليك في البيت وابعد عني ولا ازورك ولا تيجي تزورني  
ده وباء خطير ما بيرحمشي لا هيرحمك ولا يرحمني

شعر حسن عزو



# ابن الأصول

- ابن الأصول بيعرف يعاتب مرة واثنتين وثلاثة علشان مش من طبعه انه يفرط في حد بسهولة .. بس لما يفرط رنا ما يورك عمرك ما هتتعرف ترجعه تاني ..
- ابن الأصول ملوش في الحوارات بيقولك في وشك اللي هو عايزه .. وأيه اللي ينفع وأيه اللي مينفعش .. اللف والدوران مش سكتة ..
- ابن الأصول لو اتظلم عمره ما يظلم .. بيسيب رنا يجيله حقه ..
- ابن الأصول يحب الخير لغيره حتي لو مش هيطول من الخير دة حاجة .. ويفرطك من قلبه بجد ..
- ابن الأصول ميعديش عليه واجب .. ويديلك حقك من غير ما تطلبه ..
- ابن الأصول يديلك اللي محتاجة عادي جدا .. ويطلع من جيبه لحد اخر قرش معاه .. ميفكرش في نفسه وبس .. طبعه وأصله الكرم ..
- ابن الأصول مهما كان ناجح أو عنده كثير .. أخلاقه غلباه .. ميعرفش يتغر علي خلق الله ..
- ابن الأصول جواه رحمة وعدل .. ودايما بيحط نفسه مكان غيره ..
- ابن الأصول مش منصب ولاجاه ..
- ابن الاصول اللي بيعمل الأصول ألف تحيه لأولاد الأصول .

أ/غانم محمود

نتكلم شوية عن ولاد الأصول اللي مبقناش بنقابلهم في حياتنا كثير..

بتعرف ابن الأصول ازاي؟؟

أنا أقولك .. أبين الأصول :

- عمره ما ينكر فضل حد بعد فضل رنا عليه أو ينساه ..
- يفضل باقي على العشرة لحد آخر لحظة ويععمل كل اللي عليه وزيادة ..
- مبيردش الأذي بالأذي ..
- وقت الشدة لو احتجته لازم هتلاقيه ويمكن من غير ما تطلب كمان هتلاقيه قدامك ..
- بيساعد الكل من غير اي مصلحة تعود عليه ..
- ابن الأصول كرامته عنده رقم ا ومستحيل هيقبل اي إهانة .. ونفسه عزيزة عليه فوق ما خيالك ممكن يوديك ..
- ابن الأصول بيعرف يعتذر .. لو غلطان مش بيستكبر .. يقول انا أسف وغلطت فعلاً وغلطه ميكرروش ..
- ابن الأصول كلمته واحدة ، لما يقولك هعمل صدقه ..
- ابن الأصول ضميره من جواه بيتحكم فيه ومبيسلمش ودانه لحد ..
- ابن الأصول صاحب صاحبه جدا .. مستحيل يبيع صاحبه علشان مصلحته ..
- ابن الأصول ملوش في اللت والعجن وكتر الكلام ..





# ملك روبي

إعادتها فى وسائل الإعلام المختلفة وعلى الرغم من متابعتنا اليومية بأرقام الإصابة فى مصر بل على مستوى العالم وعدد الوفيات ، ورغم ذلك كنا نشاهد حفلات جماعية والزيارات داخل البيوت دون أكرتارث للعواقب ظناً منا أن الإصابة بالفيروس لا زالت بعيدة عنا .....

وكان على الخال أن يعزل نفسه وأسرته داخل المنزل مع أخذ بروتوكول العلاج المتبع من وزارة الصحة وفى نفس الوقت عليه أن يخبر شقيقته بما حدث لعمل مسحه لكل المتوجدين فى يوم عيد الميلاد وتملك الجميع الرعب من الإصابة وبالذات على الجد والجدة لكبر السن والأم لإصابتها ببعض من الأمراض المزمنة والتي تُصعب من عملية الشفاء من المرض لضعف المناعة!!! ..... وكان من توابع ذلك اليوم إصابة والدة وجدة ملك بـ فيروس كورونا وعدم أصابة ملك وشقيقها وجدها بعد !!! ... والتي أصابت الجميع بالصمت الرهيب والقلق والخوف من المجهول؟! ..... ومع تفشى حالة التمر فى المجتمع عند إصابة شخص ما بالكورونا ... على الفور نلاحظ كل زملاء العمل والجيران وجيران الجيران كل يحاول أن يتذكر متى سلم على هذا الشخص ... وهذه الحالة لم تقتصر على طبقة معينة أو مجتمعنا فقط بل أصبحت ظاهرة عالمية!!!!!! ... هنا قررت

أغمضت ملك عينها وهى تتمنى أمنيتها التى لم تغيرها منذ سنوات مضت ، وأبتسمت للمة العيلة التى أحاطتها وهى تطفئ الشمعة ١٧ من عمرها لتستقبل عامها الجديد ، ووسط الضحكات وترديد كلام الجدة "والله كبرتى ياملك" والأصوات العالية من أولاد خالها الصغار ملحين عليها بتقطيع التورته ... ها هى ملك تتمايل بشعرها القصير نوعاً ما وجسمها الرشيق على نغمات الموسيقى وقسمات وجهها الذى لا تفارقه البسمة من القلب لتدخل القلب دون استئذان ، وبعد ساعات قليلة يتركهم الخال وزوجته واولاده مودعاً الجميع إلى مسكنه فى نفس العمارة التى تسكنها عائلته ليتمكن من الاستيقاظ مبكراً للذهاب لعمله ...

وفجأة استيقظ الخال من نومه بعد أن شعر برعشه وارتفاع فى حرارة وسخونه فى جسمه كله وأعراض أخرى تشبه أعراض الانفلونزا ولكنه كطبيب شك فى الأمر ومع بزوغ شمس النهار تأكد من أصابته بـ فيروس كورونا بعد إجراء المسحة بل أصابة زوجته واولاده أيضاً ، هنا أكتسى وجهه بتعبيرات القلق والخوف من مجهول لم يُكتشف علاج نهائى له ... كيف وهو الطبيب لم يراعى التحذيرات والمسافات الآمنة والتي كانت وقتها نحفظها جميعاً عن ظهر قلب من كثرة



ملك بمفردها أن تتحمل أعباء خدمة ورعاية الجميع ، والعمل على فصل المصابين عن غير المصابين بالفيروس لأنه بالتأكيد لن يقترب أحد للمساعدة خوفاً من العدوى.....

سرحت ملك والتي كان كل تفكيرها أن تخرج هي وامها وشقيقها من شقتهم بالقاهرة والسفر للإقامة لبضع أيام عند جدها لكسر الرتابة والملل من قضاء الوقت ما بين الجلوس أمام شاشات التلفزيون خلال فترة انتشار الفيروس ورفع شعار (خليك بالبيت) ... والتزام الجميع بالحجر المنزلى ..... كيف أنقلب الحال هكذا فى ساعات قليلة !! ومع شعور ملك بخطورة الحالة الصحية للجدة والأم ، وأن الأفضل لهم أن يتلقوا العلاج فى المنزل... وأعتادت ملك خلال تلك الفترة أن تبدأ يومها مع ساعات الصباح الباكر مع طاحونة العمل اليومي من إعداد طعام طازج يومياً وشرب سوائل بصورة دورية يتخلل ذلك المداعبة والملاطفة للجدة المصابة لكبر سننها بالإضافة إلى فصل الأدوات المستخدمة للمصابين من أطباق وأكواب وأشياء أخرى وأدوية بمواعيد محددة مع التعقيم والتنظيف الأرضية بالماء والكلور طوال الوقت بالإضافة لتطهير الحمام بعد استخدام كل فرد ... وقلبت ملك الشقة إلى مستشفى للحجر الصحى ولكن الفرق هي أنها همزة الوصل بين المصابين فى نفس مكان الغير مصابين .. وعليها أرتداء الماسك على الوجه والجوانتى وخلعهم فور خروجها من غرفتهم ، وكانت لا تنسى وسط ذلك من أعداد كل ما يحتاجه الجد والشقيق وتلبية طلباتهم..... لينتهى يومها منهكة تحاول أن تلتقط نفسها على الأريكة والتي تنام عليها فى غرفه المعيشة ، ومعها سندوتش جبنة صغير بعد أن تذكرت انها لم تذوق شيئاً وتلثمهم قبل أن يغلب النوم عينها ولكن بعين مغمضة وعين مفتوحة لتكون استناد باى لأى مناداة "يا ملك" تجرى على طول لتلبي النداء.....

وأذ بناقوس الخطر يدق ... مع صوت الجدة تتوجع من شدة الألم و ضعف قدرتها على التنفس ... و التقطته أذن ملك بوضوح وهولت سريعاً إلى غرفة الجدة وبنظرة عطف وحنان لمست يديها وبجوارها أمها ... وها هي المرحلة الثانية من المرض تصيب الجدة .. وكان لازماً نقلها للمستشفى سريعاً ... ومع متابعة الخال مع ملك بأى تغييرات تطرأ على الأم ... وبعد أيام قليلة ظهرت علامات تدهور

حالتها ، ألقى الخال نظرة متفحصة عليها ، أدرك حينها أن عليه نقلها إلى المستشفى لعدم تحسن حالتها ....

لم تنسى ملك لحظه إنها ورثت قوة الإرادة من أبيها والتي لم تبارح صورته خيالها منذ أن استشهد فى إحدى عمليات الشرطة لمداهمة أوكار الإرهاب وأصابته رصاصة أودت بحياته فى الحال تاركاً ملك لم تبلغ عامها العاشر ... ومن ساعتها أصبحت حكاية ملك هي كيف تحقق الحلم الذى سيطر على عقلها وقلبها أن تصبح إحدى الضابطات المتخصصين .....

بعد مرور شهرين ،أصبحت ملك وحيدة حزينة و خائفة على الأم والجدة ... لا تستطيع أن تزورهم فى المستشفى لمخالطتها لهم ... وانتظرت أيام أخرى معزولة تماماً وشعرت حينها بفقد حاسة الشم والتذوق، وتحاملت على نفسها واستجمعت قوتها لتخدم نفسها بنفسها وهى هذه المرة مريضة مع استمرارها بالإعتناء بطعام جدها وشقيقها .... والأهم تطهير المنزل فى اليوم عدة مرات ... وتحدثت ملك الفيروس بإرادة وتصميم على الشفاء سريعاً وساعدها ظهور أعراض متوسطة للفيروس تستطيع التغلب عليها.....

وبمرور أيام قليلة على دخول الجدة والأم ... لم يتحمل قلب الجدة وفاضت روحها مستسلمة للفيروس بعد هجومه وحدث خلل فى أجهزة الجسم كلها ... وأعقب ذلك بقليل وفاة الأم بعد تدهور سريع فى الحالة الصحية تأثراً بكورونا ... وفقدت ملك روحها وونسها فى الحياة الأم والجدة !!!! ..... وها قد وصلت ملك هذا العام إلى الثانوية العامة وأصبحت قاب قوسين أو أدنى من تحقيق ما تتمناه والتغلب على أحزانها لتهدى نجاحها إلى روح الأم والجدة .....

ومع توقعات من موجه ثانية لفيروس كورونا مع بدايات الشتاء... تمنياتنا بأننا قد وعينا الدرس ولن نكرر أخطاء ما حدث فى الموجه الأولى إلى أن يتم اكتشاف دواء فعال له ... ودعواتنا بعدم احتياجنا للجلوس فى البيت مرة أخرى... وتوقف الحياة ... وبأيدينا أن نحمل أنفسنا من هذا كله بحل سهل وبسيط هوأرتداء الكمامة ونظافة الأيدي والحفاظ على التباعد عند أنتشار الفيروس ....

## الهام المليجى



# كروت شحن مجانية لكل المصراوية



Happy new Year

التعليم والصحة والصناعة والتجارة والزراعة والإسكان والكهرباء و.. ولاشك أن ما حققته مصر خلال السنوات القليلة الماضية، يدعوا إلي التفاؤل لنا وللأجيال القادمة وشاهداً على تفرد وصلابة هذا الشعب الأصيل، وقدرة ابنائه علي تحمل الصعاب و المضي قدماً نحو المستقبل اللائق به فعلي سبيل المثال ..

## تحدي التحدي

إقتحم أولادنا النظام الجديد للتعليم عن بعد من أجل مجتمع مصري يتعلم ويفكر وابتكر " طالب فاهم مش حافظ "ونجحوا في كسر رهبة التغيير والتجديد ومنتظر منهم المزيد والمزيد من النبوغ والتفوق والنجاح .. وفي الصحة نجحت الدولة في تحدي التحدي والتصدي لوباء كورونا الخطير

- أحياناً كثيرة تمر بنا لحظات جميلة مليئة بالتفاؤل نفرح فيها وننسى أحزاننا فلماذا لانستثمرها بقوة لنواجه بها ضغوط الحياة ونسعد بها من حولنا فإن استطعت أن تكون شمعة تضيء الطريق لمن حولك فافعل فإن لم تستطع فلا تمنع وصول ضوئها إلي غيرك ، يقول أحد الحكماء: الحياة مليئة بالحجارة .. فلا تتعثر بها بل إجمعها وابن بها سلماً تصعد به نحو النجاح ومن حسن الطالع أن عام ٢٠٢١ يحمل في طياته بشائر الخير والأمل والتفاؤل والعديد من الأعياد والمناسبات العزيزة التي لها واقع جميل ومؤثر في قلوب كل المصريين من بينها عيد الميلاد المجيد وعيد ثورة ٢٥ يناير، التي عول عليها كثير من المصريين في نقل بلدهم إلى قائمة الدول المتقدمة في كل مجالات



وتصبيك بالإجهاد والتوتر إذا ما دارت في خلدك  
فقد أثبتت الدراسات العلمية أن الإنسان يفكر  
يومية بـ ٦٠ ألف فكرة تقريباً، بعضها إيجابي  
والبعض الآخر سلبي، لذلك ينصح علماء النفس  
بضرورة التفكير بإيجابية كي تتمكن من السمو  
بنفسك، وتنجو من الوقوع في براثن الإكتئاب  
وقد تأثرت كثيراً ببعض أقوال الحكماء في هذا  
الشأن ومنها:

\* ابتسم دوماً لتبني أجمل خط دفاع ضد  
هجوم اليأس ولا تجعل اليأس مفتاحاً لخلق  
أبواب الأحلام التي تبنيها..

\* تذكر أن الله معك وأن ما أصابك لم يكن  
ليخطئك وما أخطأك لم يكن ليصيبك وأن  
الله اختار لك الخير.

\* إذا لم تستطع أن تكون إيجابياً، فلا تنقل  
"سلبيتك" إلى الآخرين.

\* تسامح مع الآخرين وكن أنت (الأروع) ستصنع  
طيبتهم بروعتك قال تعالى: "ادفع بالتي هي  
أحسن فإذا الذي بينك وبينه عداوة كأنه ولي  
حميم".

\* الإنسان الإيجابي لا تنتهي أفكاره .. والإنسان  
السلبي لا تنتهي أعذاره .

\* إذا لم تعجبك الفكرة كلها .. فأنفع ولو  
بعضها .. فالنور ينطلق حتى من النار .. والماء  
ينبع حتى من الحجر .

\* كن قويا متغائلاً معطاءً متحدياً لنفسك  
ولظروفك وإرادتك تصنع الأفضل لك ولغيرك!!  
ولاتكن إنهمازياً ضعيفاً محبباً لروحك وللمن  
حولك.

\* عود نفسك... أن تعمل بلا تشجيع وأن تنجز  
دون تصفيق وأن تثق بنفسك.. بصرف النظر عن  
رأي الآخرين.

\* تحتاج إلى ثلاثة أمور في حياتك كي تنجح:  
الثقة في نفسك، والإصرار على التنفيذ، وتجاهل  
المحيطين.

\* صلي علي الحبيب "محمد صلي الله عليه  
وسلم" قلبك يطيب وهمك يغيب ورزقك يزيد.

**عمرو صبري**

" كوفيد-١٩ " طاعون العصر الذي سيطر علي  
العالم وأصاب الملايين وقتل الآلاف والآلاف  
دون تمييز بين غني وفقير وعلي الرغم من  
قسوة هذا الوباء إلا أنه حمل في طياته الكثير  
والكثير من العجائب والحكم والتوافق بين  
الشعوب في مواجهته والقضاء عليه وشعرنا  
أن حكومتنا كالأم الحنون التي احتضنت إننا  
لتدفع عنه السوء وتعتبر به إلي بر الأمان بإتخاذ  
العديد من القرارات الصائبة للتعامل مع هذا  
الأمر بدقة بدءاً من الإجراءات الاحترازية للوقاية  
منه أو حزمة الإجراءات الاقتصادية الناجحة  
للمرور من هذه الأزمة بأقل الخسائر الممكنة  
والتي لمسها كل فرد من أفراد الشعب  
المصري علي أرض المحروسة كما كان  
للمقاولون العرب دور بارز ومشرف في الحفاظ  
علي أبنائها بإتخاذ العديد من الإجراءات  
الاحترازية منذ تلك الأزمة وحتى الآن.

### حاضر مشرف

ليس ذلك فقط بل دارت عجلة العمل والإنتاج  
مدوية في كل قطاعات الشركة لتصنع لنا  
العديد من الإنجازات التي افتتحها الرئيس  
عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية ومنها  
تطوير منطقة شرق القاهرة لإستيعاب  
الكثافات المرورية بميادين العاصمة والتوسع  
في المشروع الحضاري مترو الأنفاق ودخول  
المونوريل والقطار الكهربائي حيز التنفيذ  
لأول مرة بمصر إضافة إلي القضاء علي  
العشوائيات وإنشاء مدن جديدة ومشروعات  
تنموية وخدمية غير مسبوقه تقوم بها الدولة  
المصرية حالياً في جميع المجالات من أجل  
حاضر مشرف ومستقبل مشرق نتطلع إليه  
جميعاً وتفخر به الأجيال القادمة.

فאלلهم اجعل كل أيام هذا العام الجديد  
أعياداً علي شعب هذه الأرض الطيبة واجعل  
شركتنا في مقدمة الشركات الوطنية  
والعالمية وذراع الدولة القوية في تنفيذ  
مشروعاتها التنموية إلي يوم الدين.

### حقق حلمك

بعد هذه الجرعة الكبيرة من التفاؤل والبهجة..  
إحرص هذا العام أن تكون إيجابياً في حياتك  
وتخلص من الأفكار السلبية التي تؤرقك







أحمد وليد محمد



ياسمين مجدى سلامة



محمد أحمد شعبان



سما ياسر حامد



حمدي الرفاعي مصطفى



حبيبة أحمد عبد العزيز



يحيى مصطفى محمد



كاميليا مصطفى محمد



إبراهيم محمود عطيا



أمل محمود عطيا



مكة محمود عبد الفتاح



زياد محمد شعبان



روضه و ريثاغ سمير أبو الخير



جودي خميس عاشور



تقى وليد محمد



أنس أحمد شعبان



رودينا أحمد توفيق



رودي سامح أحمد



إسلام محمود شعبان



هاجر أحمد عبد المنعم



عبدالرحمن محمد سعد



صفا ياسر حامد



كانان ياسر حامد



جئة أحمد شعبان



إسراء أحمد عبد المنعم



أنس أحمد حمدي



أدهم ممدوخ حامد



أحمد مجدى سلامة



يوسف محمود شعبان



عبد الله أحمد عبد الله



شعبان محمود شعبان



سلدىس إسلام على



ياسين عماد الدين طه



هنا أحمد الجميل



مييار خميس عاشور



مصطفى محمود عطيا



فرح رياض سيد



تقى الرفاعي مصطفى



عبدالرحمن محمد حسن



اسيل محمد سعد



محمد رضا محمد



طه عماد الدين طه



سيف أمين محمد



سلمي و سفيله إبراهيم محمد



رحمة أسامة عبد الرحمن



خالد أسامة عبد الرحمن



يوسف محمد الشبوي



يوسف عماد الدين



فاروق عبد الله فاروق



طارق عبد الله فاروق



ريهام عبد الله فاروق



ريثال محمد أحمد



جودي محمد أحمد



ياسين محمد الشبوي



مصطفى رضا محمد



محمد عماد الدين طه



ياسمين حسن نافع



ياسر حسن نافع



محمد راضي



فاطمة حسن نافع



كريم ومحمد مصطفى جمال



## صورة مشروع منوريل ٦ أكتوبر علي غلاف مجلة ENR الأمريكية



تصدرت صورة مشروع منوريل السادس من أكتوبر تصوير الزميل الأستاذ أيمن نظير المدير بقسم التصوير بإدارة العلاقات العامة والإعلام بشركة المقاولون العرب غلاف مجلة ENR الأمريكية عدد يناير ٢٠٢١ والتي أعدتها المجلة من أفضل الصور في مجال التشييد والبناء لعام ٢٠٢٠ وقدتم إلقتها أثناء عمل تفقيصة لأحد الأساسات العميقة بالمشروع.

تصدرت صورة مشروع منوريل السادس من أكتوبر تصوير الزميل الأستاذ أيمن نظير المدير بقسم التصوير بإدارة العلاقات العامة والإعلام بشركة المقاولون العرب غلاف مجلة



المقاولون العرب  
شاهين عثمان وشركاه  
The Arab Contractors  
OSMAN AHMED OSMAN & CO.

# محطة تحلية مياه البصرة - العراق





المقاولون العرب  
عثمان أحمد عثمان وشركاه

The Arab Contractors  
OSMAN AHMED OSMAN & CO.  
[www.arabcont.com/magala](http://www.arabcont.com/magala)